VOLVO

340
360

1987

handleiding

Personalia

Naam .....

Adres .....

.....

.....

Tel. .....

Verzekeringsmaatschappij .....

.....

Polisnr. .....

Uw Volvo dealer

Naam .....

Adres .....

.....

.....

Tel. .....

Chef werkplaats.....

Tel. .....

Gegevens auto

Type-aanduiding .....

Chassisnr. .....

Motornr. .....

Kentekennr. .....

Hoe vindt u de weg in de Handleiding?

De hoofdinhoud is verdeeld in 7 hoofdstukken als hiernaast vermeld. Deze hoofdstukken kunnen worden opgezocht met behulp van de **gekleurde** blokjes.

De eerste rechter pagina van elk hoofdstuk geeft een inleiding en een **gedetailleerde** inhoudsopgave van het hoofdstuk.

De **titels** in de kop van elke pagina dienen om bij snel doorbladeren van de handleiding een bepaalde tekst te vinden.

De **index** op blz. 106 tot 108 geeft de juiste pagina waar de gezochte informatie te vinden is.

inleiding	pagina
Uitvoeringen	2
Sleutels	3
Instrumentenpaneel	4
Index	106 - 108

bediening
Instrumenten, bedieningsorganen en schakelaars.
Pagina 4 - 19

uitrusting en voorzieningen
Stoelen, gordels, portieren en bagageruimte.
Pagina 21 - 35

starten en rijden
Procedures, wenken en waarschuwingen.
Pagina 36 - 49

wat te doen in geval van. . .
een lekke band, een defecte lamp. . .
Pagina 50 - 67

verzorging van de auto
Zo houdt u uw auto in een uitstekende conditie.
Pagina 69 - 75

onderhoud
Service, routinecontroles, voorzorgsmaatregelen.
Pagina 76 - 97

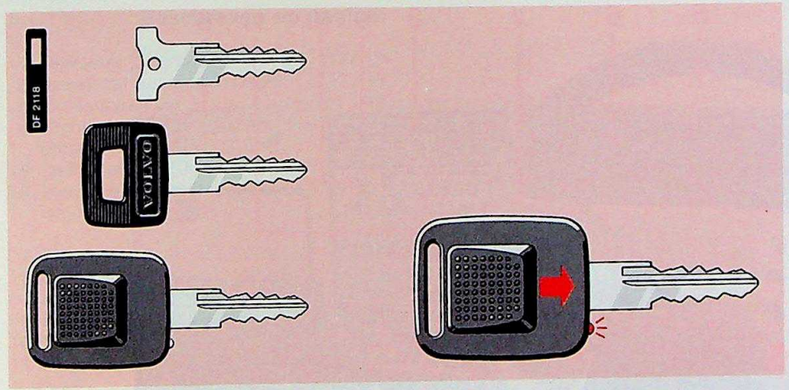
specificaties
Overzicht van technische gegevens.
Pagina 98 - 105

Deze handleiding geeft u de benodigde informatie omtrent het op de juiste manier gebruiken en onderhouden van uw Volvo 340 of 360.

Deze handleiding omvat alle uitvoeringen van de Volvo 340/360 modellen behalve de 340 Diesel. Hiervoor wordt een Handleiding Supplement met aanvullende informatie geleverd. Omdat er echter enige verschillen kunnen zijn in **modellen en landenuitvoeringen** is het niet uitgesloten, dat u bepaalde gegevens tegenkomt, die op uw auto niet van toepassing zijn. Mocht u hieromtrent enige twijfel hebben, dan verzoeken wij u contact op te nemen met uw Volvo dealer.

Als u meer uitvoerige beschrijvingen wenst over afstelling of reparaties dan verwijzen wij naar onze werkplaatshandboeken, die u via uw dealer kunt verkrijgen.

De technische gegevens en opgaven betreffende de constructie, evenals de afbeeldingen in de handleiding zijn niet bindend. Wij behouden ons het recht voor hierin wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving.



Autosleutels

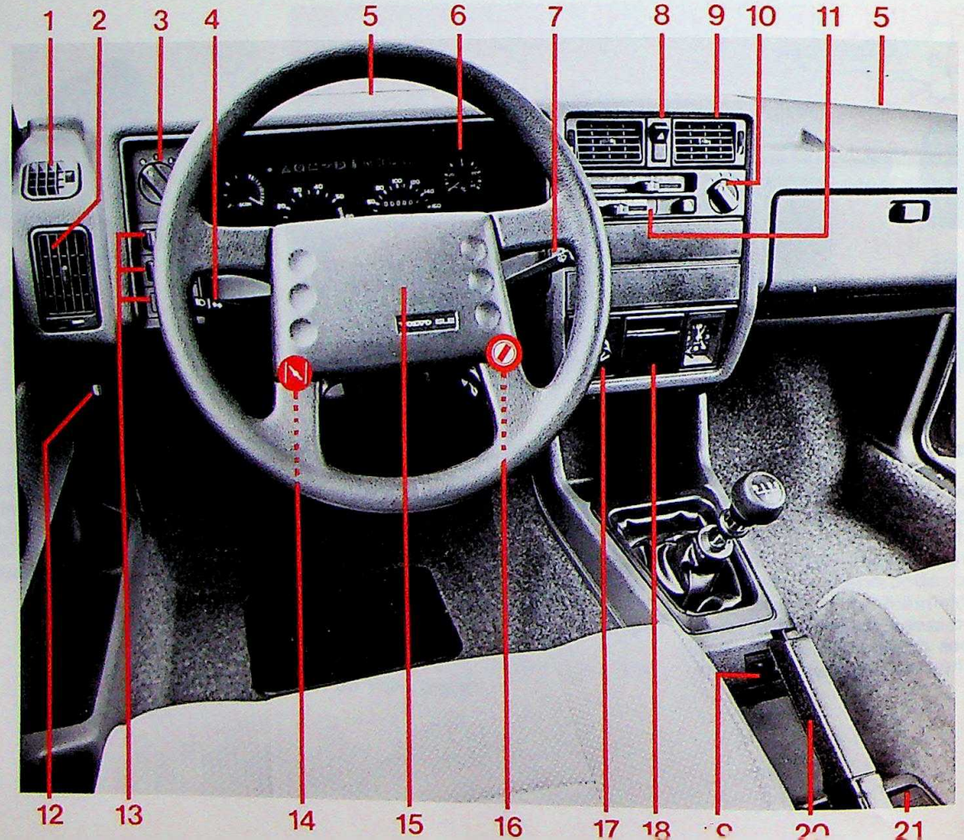
Deze sleutels bedienen het contact-/stuurslot, de voorportieren, het kofferdeksel of de achterklep en, indien gemonteerd, de afsluitbare dop van de brandstoftank.

De speciale reservesleutel is vlak uitgevoerd waardoor deze gemakkelijk in een damestasje of portefeuille kan worden opgeborgen.

Verlichte sleutel

Bepaalde modellen zijn voorzien van een sleutel met verlichting, die het ontsluiten van het portier in het donker vergemakkelijkt. De verlichting wordt bediend d.m.v. een schuifknopje.
Voor het vervangen van het batterijtje: zie pagina 67.

De autosleutels zijn voorzien van een losse label, waarin het sleutelnummer staat. Verwijder de label en berg deze veilig op, opdat u altijd over het **sleutelnummer** kunt beschikken.



Beschreven op pagina:

1	Defroster zijruit	17, 19
2	Instelbaar ventilatiemondstuk	17, 19
3	Lichtschakelaar	12
4	Richtingaanwijzers, dimschakelaar, grootlichtsignaal	10
5	Defroster voorruit	17, 19
6	Instrumentenpaneel met controle- en waarschuwingslampen	6 - 9
7	Ruitewissers en ruitesproeiers	11
8	Schakelaar waarschuwings-knipperlichten	11
9	Frisse-luchtblaasmonden	17, 19
10	Schakelaar luchtaanjager	18
11	Regeling verwarming	18
12	Motorkapontgrendeling	34
13	Schakelaars achterruitverwarming, mistachterlamp en instrumenten-verlichting-dimmer	12
14	Choke (carburateur motoren)	14
15	Claxon	10
16	Contact-/stuurslot	14
17	Aansteker	23
18	Asbak	23
19	Plaats voor mistlampschakelaar, of schakelaar voor de lage-versnellings-stand (automaat)	13
20	Handrem	41
21	Schakelaars, tunnelconsole	13

Dit hoofdstuk bevat een uitvoerige beschrijving van alle instrumenten en bedieningsorganen welke voor de **bestuurder** van speciaal belang zijn.
Men gelieve er evenwel rekening mede te houden dat er verschillen kunnen voorkomen in de uitvoeringen voor de diverse markten, o.a. ten gevolge van afwijkende wettelijke voorschriften.

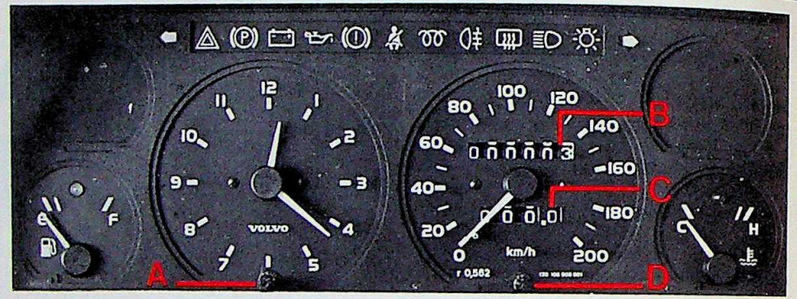
inhoud van het hoofdstuk **pagina**

Instrumentenpaneel	4, 5
Instrumenten en waarschuwings-lampjes	6, 7
Toerenteller en extra instrumenten	8, 9
Stuurkolomschakelaars	10, 11
Lichtschakelaars	12
Tunnelconsoleschakelaars	13
Contact-/stuurslot, choke	14
Spiegels	15
Bediening verwarming	16, 17
Bediening verwarming met airconditioning	18, 19

De **instrumentenverlichting** brandt als het contact ingeschakeld staat.

Klok

Gelijkzetten van de klok: knop (**A**) indrukken en draaien.



Brandstofmeter

E leeg
F vol

Indien de naald het **reservevlak** bereikt heeft, gaat de gele waarschuwingslamp branden. De reserve is ongeveer 5 liter brandstof.

(Brandstofmeter) De naald is voorzien van een elektronische demping zodat ze niet reageert op kortstondige niveauschommelingen.

Snelheidsmeter

B Kilometerteller
Geeft het totaal aantal gereden kilometers aan.

C Dagteller
Het cijfer geheel rechts geeft het aantal meters in honderdtallen aan.

D Knop om dagteller op nul in te stellen
Indrukken.

Temperatuurmeter

C koud
H warm

(Motorkoelvloeistoftemperatuur)
Tijdens het rijden moet de naald ongeveer in het midden van de schaal staan. Controleer het koelvloeistofpeil en de spanning van de dynamoriem als de naald in het „H" vlak komt en de rode waarschuwingslamp begint te knipperen (zie pagina's 94 en 55).

linker richtingaanwijzers

waarschuwingsknipperlichten

handrem (parkeerrem)

laadstroom

oliedruk

remvloeistofniveau

autogordels vastmaken!

choke (carburateur motoren)

mistachterlampen

achterruitverwarming

lichtsignaal

grootlicht

parkeerlichten (dimlicht)

rechter richtingaanwijzers

Deze waarschuwingslampjes mogen tijdens het rijden nooit branden!

Laadstroom
Als dit lampje gaat branden terwijl de motor loopt moet de spanning van de dynamoriem worden gecontroleerd (zie pagina 55).

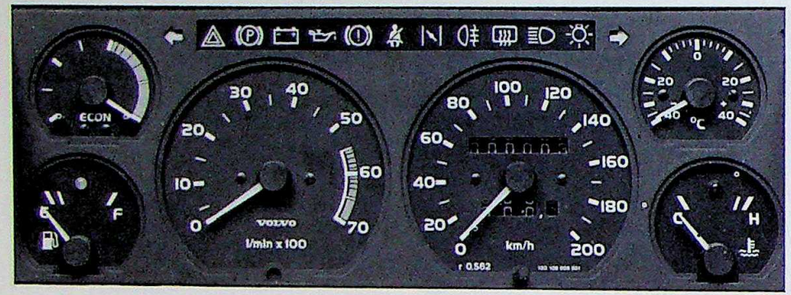
Oliedruk
Als het lampje onder het rijden gaat branden, is de oliedruk van de motor te laag. Zet de motor direct af en controleer het motoroliepeil (zie pagina 88).

Remvloeistofniveau
Het lampje waarschuwt als het niveau van de remvloeistof in het reservoir beneden het minimum is.

Handrem
Deze lamp gaat branden als de handrem aangetrokken staat met het contact 'aan'.

Controle van het waarschuwingslampje, remvloeistof

Om de werking van de waarschuwingslamp voor het remvloeistofniveau te controleren:
Zet het contact aan. Zowel de lamp voor de oliedruk als die voor het remvloeistofniveau moeten nu gaan branden.
Controle van het remvloeistof-waarschuwingssysteem: zie pagina 93.

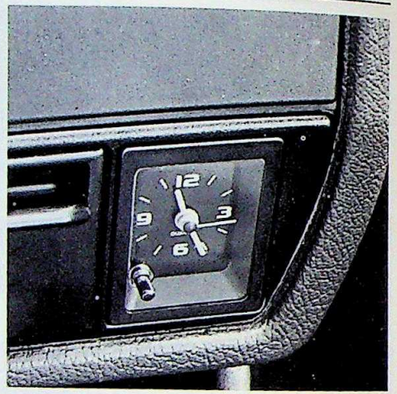


l/min x 100

Toerenteller

Deze geeft het motortoerental aan in omwentelingen per minuut (× 100).
Het gedeelte boven 5500 (rode vlak op de toerenteller) mag slechts **kort** gebruikt worden, b.v. tijdens de acceleratie direct voor het opschakelen naar een hogere versnelling.

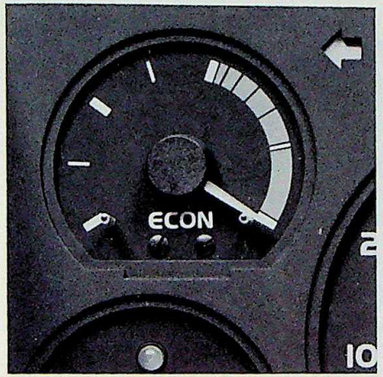
Het heeft geen enkele zin de motor met een te hoog toerental te laten draaien, aangezien het rendement dan terugloopt en het risico van blijvende schade aan het mechanisme zeer groot is.



Klok

Gelijk zetten van de klok: knop indrukken en draaien.

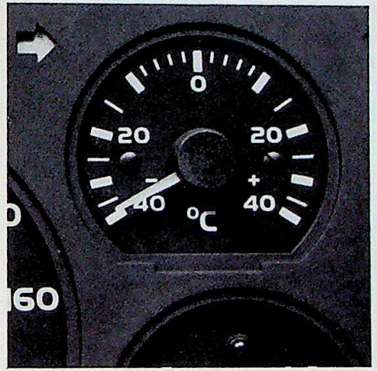
Deze instrumenten en de consoleklok zijn als accessoires verkrijgbaar bij uw dealer.



Econometer

Meternaald in het **rode** schaalvlak: brandstofverbruik hoger dan normaal.

Dit instrument meet de drukdaling in het inlaatspruitstuk, hetgeen een indicatie is voor het brandstofverbruik.

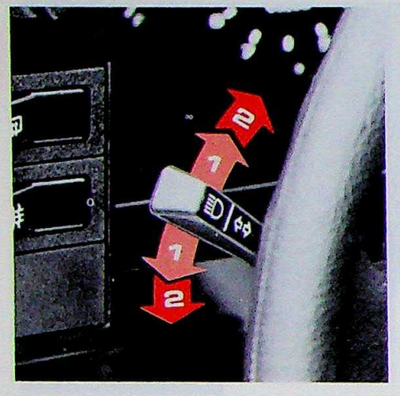


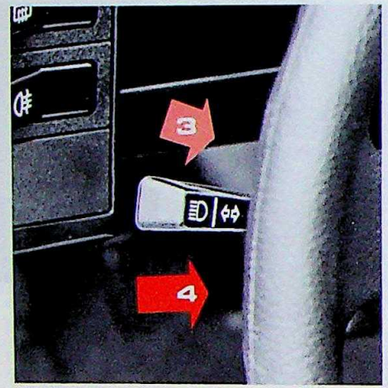
Buitentemperatuurmeter

Deze meter geeft de temperatuur van de buitenlucht op ongeveer een halve meter boven het wegdek.

Als de meter een temperatuur beneden +4°C aangeeft, dient dit te worden beschouwd als een waarschuwing voor gladheid.

De tunnelconsole is zo ontworpen dat er een paneel voor extra meters en schakelaars aangebracht kan worden.





Linker stuurkolomschakelaar

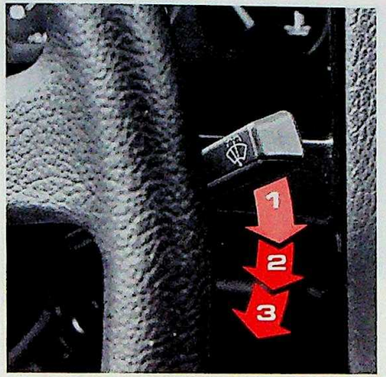
Veranderen van richting, passeren (1)
Hendel licht naar boven of naar beneden drukken.

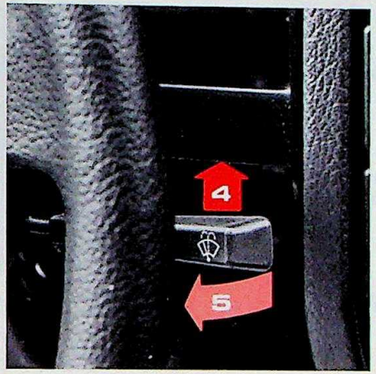
Normaal afslaan (2)
Rechtsaf: hendel naar boven
Linksaf: hendel naar beneden.

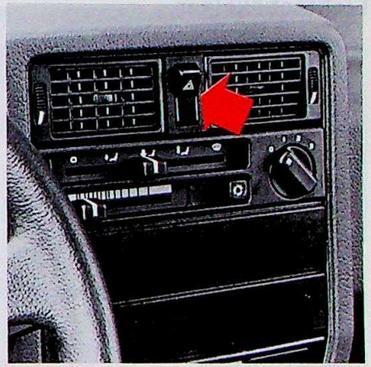
Grootlichtsignaal (3)
(als koplampen niet branden)
Trek deze hendel naar het stuurwiel toe. Het grootlicht brandt nu en blijft branden tot de hendel weer wordt losgelaten.

Grootlicht/dimlicht (4)
(met het contact aan en de koplampen ingeschakeld).
Om van groot- op dimlicht over te schakelen en omgekeerd de stuurkolomhendel naar het stuurwiel toe trekken en vervolgens loslaten.

Claxon







Rechter stuurkolomschakelaar

Ruitewissers, één keer wissen (1)
Druk de hendel één keer licht naar beneden.

Ruitewissers, langzaam (2)

Ruitewissers, snel (3)

Ruitewissers, intermitterend (4)
De ruitewissers maken één slag, ongeveer om de zeven seconden.

Ruitesproeiers (5)
Bij wagens uitgerust met koplampwissers en -sproeiers, werken deze gelijktijdig met de voorruitsproeiers.

Bepaalde modellen: de wissers werken gelijktijdig met de sproeiers en maken, nadat de hendel is losgelaten, nog twee of drie slagen.

Alarmschakelaar

Gebruik de alarminstallatie overeenkomstig de plaatselijke bepalingen.

Als accessoire te verkrijgen bij uw dealer: set koplampwissers en -sproeiers voor 340/360.

Lichtschakelaar

De verlichting van het voertuig wordt bediend door de draaischakelaar, links naast het stuur.

0 Uitgangspositie

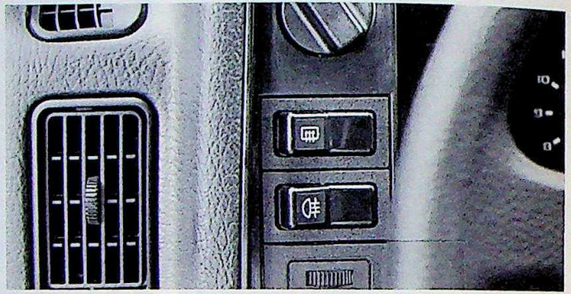
Gehele verlichting uitgeschakeld (uitgezonderd grootlichtsignaal).

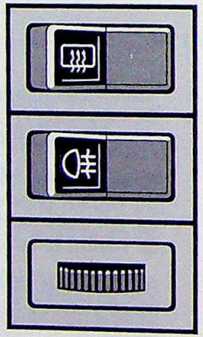
1 Parkeerverlichting

Parkeerverlichting is ingeschakeld.

2 Hoofdverlichting

(Met het contact aan) de gehele verlichting van de auto is **ingeschakeld**, inclusief het dim- of grootlicht (bediend door de linker stuurkolomhendel).





Verwarmde achterruit

Gebruik de achterruitverwarming niet langer dan noodzakelijk.
(Deze werkt alleen als het contact ingeschakeld staat.

Mistachterlampen

Werken uitsluitend in combinatie met ingeschakelde verlichting.

Dimmer, instrumentenverlichting

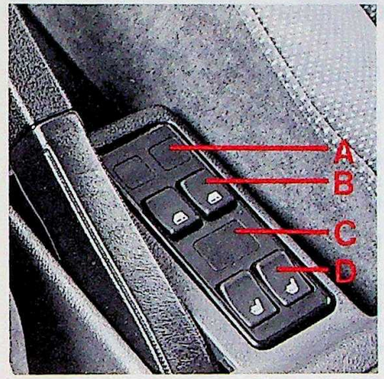
Hiermede is de sterkte van de instrumentenverlichting te regelen.

Mistlampschakelaar

GLE en GLT modellen: mistlampen werken uitsluitend in combinatie met ingeschakelde verlichting (bepaalde landen: uitsluitend met ingeschakeld dimlicht).

Lage-versnellingsstand

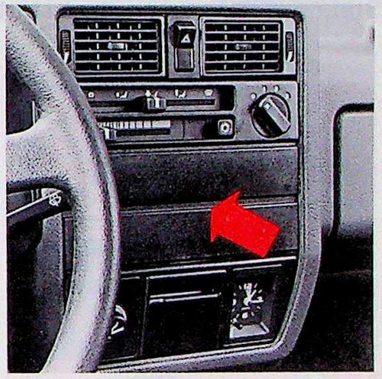
Bij het indrukken van deze schakelaar zal de automatische transmissie een lagere versnelling kiezen (zie pagina 43).



Tunnelconsoleschakelaars

(Naast de handrem)
A Ruimte voor de knuppelschakelaars van de elektrische spiegelverstelling.
B Ruimte voor de schakelaars van de elektrische raambediening.
C Ruimte voor accessoire schakelaar.
D Schakelaars voor elektrisch verwarmde voorstoelen.

Als accessoires te verkrijgen bij uw dealer: Volvo autoradio, luidsprekers en antenne.

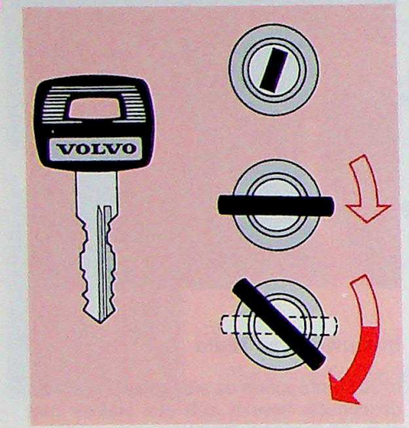


Inbouwen van radio

In de ruimte achter de afdekplaat in de middenconsole bevindt zich een stekker met plus- en minaansluitingen.

Het interieur van uw auto is speciaal ontworpen om originele Volvo **luidsprekers** gemakkelijk en snel op diverse plaatsen te kunnen monteren: voorste zijpanelen, voorportieren; achterstijlen (3- en 5-deurs) en de hoedeplank (sedan).

Stuurslot, tevens contact-startschakelaar



Stuurslot

Als de auto zo geparkeerd staat, dat het stuurmechanisme enigszins onder spanning staat, kan men de blokkering gemakkelijk ongedaan maken door het stuur wat links of rechts te draaien, terwijl aan de sleutel gedraaid wordt.

Stand geblokkeerd stuur:

Het stuur wordt pas geblokkeerd, als de sleutel uit het stuurslot wordt genomen.
Opmerking: met de lichtschakelaar in positie 2, blijft alleen de parkeer- en instrumentenverlichting branden.

Rijstand:

Het contact is ingeschakeld.
De instrumentenverlichting brandt.
De sleutel blijft in deze positie staan bij draaiende motor.

Startstand:

(Automaat: keuzehendel in stand **N**). Zodra de motor aanslaat, de sleutel loslaten. Deze veert automatisch terug in de rijstand.

Startbeveiliging

Als de motor niet aanslaat, moet de sleutel eerst weer in de **blokkeerstand** worden gedraaid, voordat opnieuw gestart **kan** worden.

Choke

(uitsluitend bij carburateurmotoren)
Trek de chokeknop helemaal uit om een koude motor te starten. Duw daarna de knop steeds zover in totdat de motor regelmatig blijft lopen (zie ook pagina 38).

Bij uitgetrokken choke brandt het controlelampje in het instrumentenpaneel.

Binnenspiegel

Anti-verblindingsstand
Om verblinding door laagstaande zon of door koplampen van achteropkomend verkeer te voorkomen, het hendeltje naar achteren trekken.

Waarschuwing!

Stel de spiegels altijd in **alvorens weg te rijden.**

Buitenspiegels

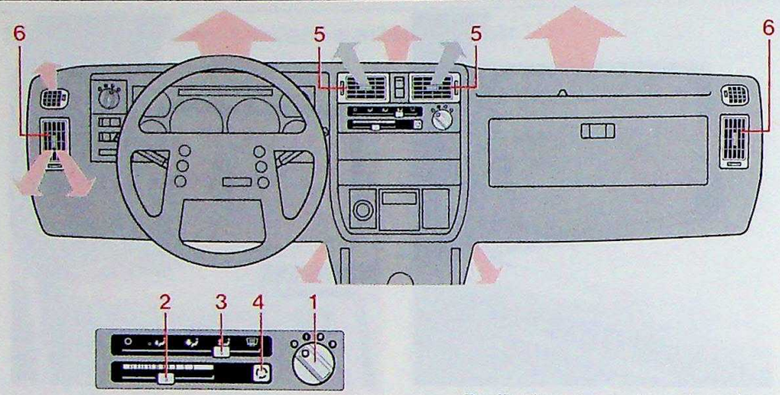
Instellen: druk de rand van het spiegelglas aan de kant waar men het gezichtsveld wenst te verbreden.

Getinte buitenspiegels
Gebruik een ontdooimiddel en een rubberkrabber om ijs van de spiegel te verwijderen. Een metalen of hardplastic krabber kan de blauwe anti-verblindingslaag **beschadigen.**

Van binnenuit instelbare buitenspiegels

Beweeg het hendeltje zijdelings voor **horizontale** instelling.
Beweeg het hendeltje naar boven of naar beneden voor **verticale** instelling.

Elektrisch verstelbare spiegels
Deze spiegels kunnen worden ingesteld door middel van de knuppelschakelaars op de tunnelconsole.



Bedieningspaneel verwarming

(1) Schakelaar luchtaanjager
De aanjager versterkt de luchtstroom door **alle toevoeropeningen.** De schakelaar heeft 4 standen:
0: uit
1: langzaam
2: snel
3: volle capaciteit

(2) Temperatuurregelaar
Deze regelt de **verwarming** van de lucht naar alle openingen met uitzondering van de instelbare ventilatie-openingen. Geleidelijke overgang van koud (uiterst links) naar warm (uiterst rechts).

(3) Luchtverdelingsregelaar
Deze regelaar verdeelt **uitsluitend** de lucht naar de ontwasemingsopeningen voorruit en naar de openingen in de vloer (rose gekleurd in het schema).

- Ontwasemings- en vloeropeningen gesloten
- Vloeropeningen half open
- Vloeropeningen geheel open
- Vloer- en ontwasemingsopeningen open
- Ontwasemingsopeningen geheel open

(4) Recirculatieknop
(Heeft effekt alleen bij ingeschakelde luchtaanjager)
Om **in** te **schakelen:** knop indrukken.
90% van de lucht wordt door de wagen heen gecirculeerd en alleen 10% ververst.

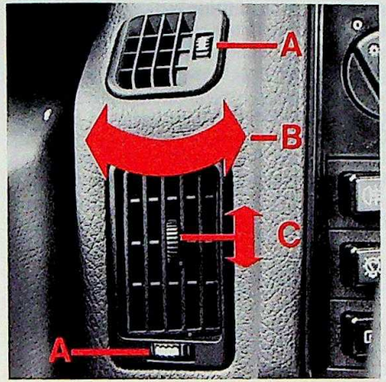
Kortstondig te gebruiken om:
De auto snel te verwarmen.
Het binnendringen van stof of stank te vermijden.

Voor **uitschakelen** knop opnieuw indrukken.
Hiermede wordt de normale doorstroomventilatie hersteld.

(5) Centrale instelbare ventilatiemondstukken
Deze voeren uitsluitend frisse lucht toe.

(6) Buitenste instelbare ventilatiemondstukken
Deze voeren lucht aan via de verwarming.

Blaasmonden onderin het achtercompartiment
Deze worden rechtstreeks met lucht uit de verwarming gevoed.



Instelbare ventilatiemondstukken

Hoeveelheid lucht, wieltje **(A).**

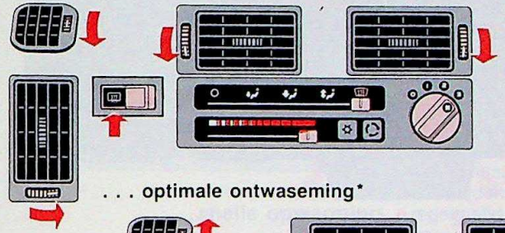
- Open
- Gesloten

Richting luchtstroom,
bedieningsorganen **B** en **C.**

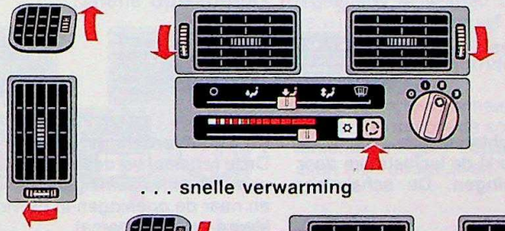
Ontwasemingsopeningen voor de zijruiten
Deze openingen bevinden zich op het dashboard, hebben een vaste uitstroomrichting en kunnen worden geopend of gesloten.

Voorbeelden van bedieningsstanden voor veelvuldig voorkomende combinaties.

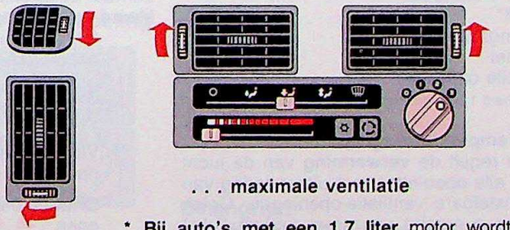
instelling voor. . .



. . . optimale ontwaseming*



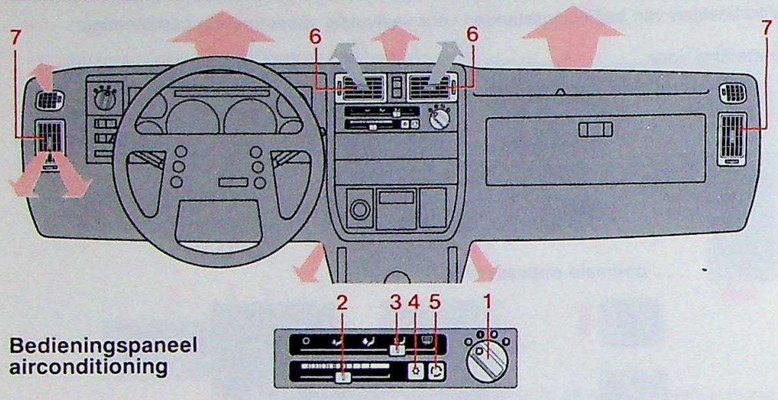
. . . snelle verwarming



. . . maximale ventilatie

*** Bij auto's met een 1,7 liter** motor wordt het beste resultaat bereikt met stand 2 van de aanjager.

Volvo nederlands, instruktieboekjes 80829, versie 31 mei 1985.



Bedieningspaneel airconditioning

(1) Schakelaar luchtaanjager
De aanjager versterkt de luchtstroom door **alle toevoeropeningen.** De schakelaar heeft 4 standen:
0: uit*
1: langzaam
2: snel
3: volle capaciteit
*Snelheid 1 bij ingeschakelde airconditioning.

(2) Temperatuurregelaar
Deze regelt de **verwarming** van de lucht naar alle openingen met uitzondering van de instelbare ventilatie-openingen. Geleidelijke overgang van koud (uiterst links) naar warm (uiterst rechts).

(3) Luchtverdelingsregelaar
Deze regelaar verdeelt **uitsluitend** de lucht naar de ontwasemingsopeningen voorruit en naar de openingen in de vloer (rose gekleurd in het schema).

Ontwasemings- en vloeropeningen gesloten

Vloeropeningen half open

Vloeropeningen geheel open

Vloer- en ontwasemingsopeningen open

Ontwasemingsopeningen geheel open

(4) Knop airconditioning
Indrukken om in te schakelen: de compressor wordt in werking gesteld en de aanjager schakelt over naar snelheid 1.

(5) Recirculatieknop
Om **in** te **schakelen:** knop indrukken.
90% van de lucht wordt door de wagen heen gecirculeerd en alleen 10% ververst.

Kortstondig te gebruiken om:
- De auto snel af te koelen of te verwarmen.
- Het binnendringen van stof of stank te vermijden.

Voor **uitschakelen** knop opnieuw indrukken.
Hiermede wordt de normale doorstroomventilatie hersteld.

(6) Centrale instelbare ventilatiemondstukken
Deze voeren uitsluitend frisse lucht toe.

(7) Buitenste instelbare ventilatiemondstukken
Deze voeren lucht aan via de verwarming.

Blaasmonden onderin het achtercompartiment
Deze worden gevoed met lucht uit de verwarming en/of de airconditioning.

Gebruik van de airconditioning

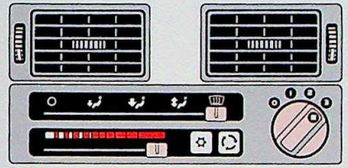
Met de airconditioning 'aan' leveren alle mondstukken uitsluitend **geklimatiseerde lucht** en kunnen, onafhankelijk van elkaar, al naar behoefte worden geopend en gesloten.

- Zorg ervoor, alvorens de airconditioning aan te zetten, dat het schuifdak en alle ramen **gesloten** zijn.
- Druk de airconditioning-knop in, de luchtaanjager wordt automatisch ingeschakeld.
  Voor meer ventilatie aanjagerknop op stand 2 of 3 zetten.
- **Temperatuurregelaar** geheel naar links (koud).
- Voor een snellere afkoeling de recirculatieknop indrukken.
- Zodra de gewenste temperatuur bereikt is, de recirculatieknop opnieuw indrukken.

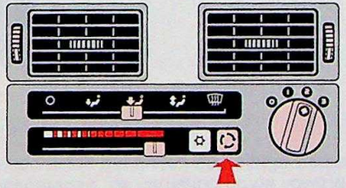
Luchtaanjagerknop en temperatuurregelaar naar behoefte instellen.

Instelling voor . . .

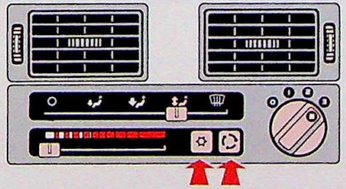
. . . optimale ontwaseming



. . . snelle opwarming



. . . snelle afkoeling

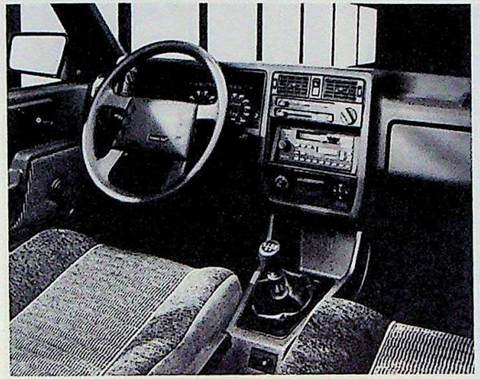


Ontwaseming
Bij koel, vochtig weer zal de airconditioning de ruiten afdoende schoonhouden.

Koud weer
Het is niet goed als de airconditioning gedurende langere tijd **buiten gebruik** is. De reden hiervan is dat de koelvloeistof in het systeem tevens zorgt voor de smering van een aantal componenten. Daarom dient, zelfs tijdens koud weer, de airconditioning regelmatig te worden ingeschakeld, b.v. eens per week voor vijf minuten.

Geluid in de motorruimte na stilzetten van de wagen
Het is volkomen normaal dat - na het afzetten van de motor - de koelventilator van de airconditioning in bepaalde gevallen nog even blijft doordraaien.

Belangrijk!
Laat de airconditioning eens per jaar door een Volvo-garage controleren.



uitrusting en voorzieningen
stoelen, gordels, portieren en bagageruimte.

Dit hoofdstuk behandelt de overige bedieningsorganen, de uitrusting en de voorzieningen, zowel binnen als buiten, voor gebruik door bestuurder en passagiers.

inhoud van het hoofdstuk	pagina
Schuifdak, binnenverlichting	22
Aansteker en asbakken	23
Voorstoelverstelling	24
Veiligheid van de passagiers	25
Veiligheidsgordels	26, 27
Portieren en sloten	28, 29
Zijruiten, kofferdeksel	30
Opbergruimte in de wagen	31
Bagageruimte (modellen met achterklep)	32
Neergeklapte achterbank (modellen met achterklep)	33
Motorkap	34
Sleepogen, tankdop	35

Schuifdak (extra)

Het schuifdak heeft een keuzehendel om het dak te openen of om dit in de ventilatiestand te zetten.
VENT. OPEN: ventilatiestand
(Draai de slinger rechtsom*)
ROOF OPEN: dak openen
(Draai de slinger linksom*)
Stel de keuzehendel alléén in als het dak **gesloten** is.
Uit veiligheidsoogpunt moet de slinger tijdens het rijden altijd weggeklapt zijn.

* (en iets terugdraaien voor het wegklappen)

Binnenverlichting

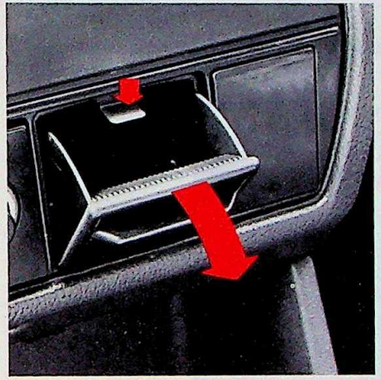
De schakelaar heeft drie standen:

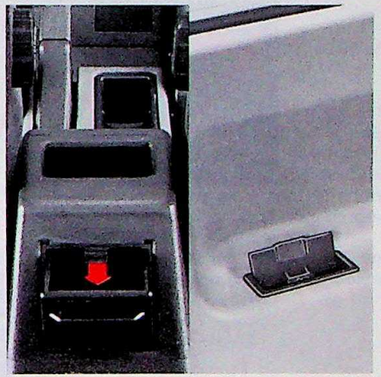
Bovenste stand: lamp blijft **aan.**

Middenstand: lamp blijft **uit.**

Onderste stand: (normaal) met een geopend voorportier brandt de binnenverlichting/contactslotverlichting.
Bepaalde modellen: de verlichting blijft een tijdje aan nadat de portieren zijn gesloten.

Controleer of de verlichting **uit** is wanneer de auto geparkeerd staat.





Aansteker

Druk de knop geheel in; als de aansteker gereed is voor gebruik, springt deze automatisch terug.

Asbak op dashboard

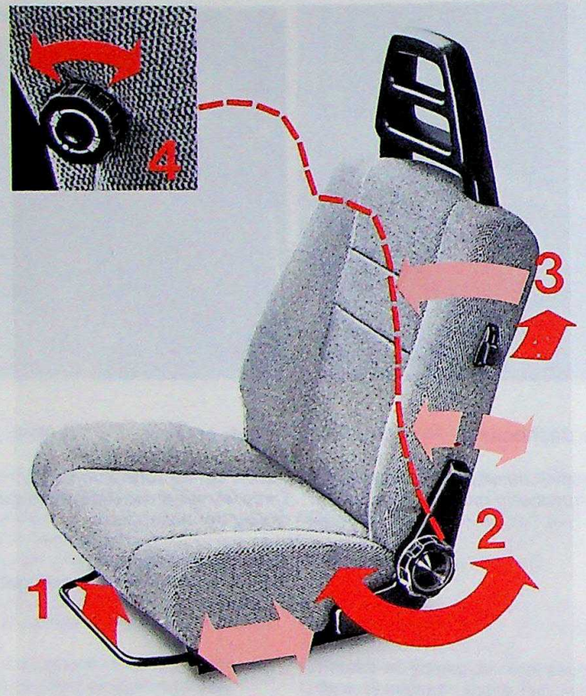
Ledigen: kantel de asbak geheel open, druk de vergrendellip omlaag en neem de asbak uit.

Als accessoires te verkrijgen bij uw dealer: tunnelconsole met asbak, aansteker voor de asbak in de tunnelconsole of in het dashboard.

Asbak achter

Asbak op de tunnelconsole:
Deze wordt op dezelfde wijze geledigd als die op het dashboard.

Asbak in armsteun:
(340, 3-deurs) Trek de asbak geheel uit de armsteun.



1 Verplaatsingen in lengterichting

Trek de beugel omhoog om de stoel vooruit of achteruit te schuiven.

2 Stand van de rugleuning

Draai de knop naar voren om de rugleuning rechtop te zetten.
Door de knop naar achteren te draaien, kan de rugleuning tot in de slaapstand versteld worden.

3 Ontgrendelknop rugleuning (3-deurs)

Trek de knop omhoog om de rugleuning naar voren te klappen.
Bij het terugklappen valt de rugleuning weer vanzelf in de vergrendeling.

4 Lendesteun

Draai de knop rechtsom om de rugleuning harder, linksom om de rugleuning slapper te maken.

Elektrisch verwarmde voorstoelen (extra)
De verwarming schakelt automatisch in beneden 15 gr. C en schakelt uit bij een temperatuur van ongeveer 25 gr. C.
Indien gewenst, kan de verwarming worden afgezet met de schakelaars op de tunnelconsole.

Kinderen in de auto

Een volwassen persoon met de veiligheidsgordel om geniet in een Volvo een zeer goede bescherming bij een eventuele botsing, een plotselinge uitwijkmanoeuvre of abrupt remmen. Om uw kinderen op de beste manier te beschermen tegen letsel bij ongelukken volgen hier enige raadgevingen.
Denk eraan dat een kind, ongeacht zijn leeftijd en lengte, altijd goed beschermd dient te worden. Kleine kinderen mogen nooit op de schoot van een volwassenen zitten.

In vele landen zijn er wettelijke voorschriften, wáár kinderen in een auto moeten zitten en hoe deze te beschermen.
Zorg te weten welke voorschriften in uw land gelden.

Effectieve bescherming hangt van de lengte en de lichaamsbouw van het kind af. Kinderen kunnen voor dit doel in 3 verschillende groepen worden ingedeeld:

Kinderen die zo klein zijn, dat zij niet kunnen zitten

Het kind moet dan in een reiswieg, de bak van een kinderwagen of iets dergelijks liggen, op de achterbank en zó dat het hoofd naar het midden van de auto gericht is.

Om de reiswieg bij abrupt remmen op zijn plaats te houden kan deze worden vastgehouden door de veiligheidsgordels van de achterbank te gebruiken. Ook kunt u een Volvo kinderbank (bij uw Volvo dealer verkrijgbaar) tussen de voorstoelen en de achterbank plaatsen, waardoor een plat oppervlak ontstaat.

Kinderen vanaf de leeftijd dat ze kunnen zitten en tot een lengte van ongeveer 117 cm (6 - 7 jaar)

Kinderen die in deze groep vallen, moeten altijd in een kinderveiligheidsstoel reizen. De stoel die u gebruikt, moet voldoen aan de wettelijke voorschriften, die in uw land gelden.
Gebruik nooit het type kinderzitje, dat gewoon aan de rugleuning van de achterbank wordt gehangen. Men mag het kinderzitje aan de rugleuning installeren, maar het moet wel apart bevestigd zijn aan de carrosserie. Een goedgekeurde veiligheidsstoel is bij uw Volvo dealer verkrijgbaar.

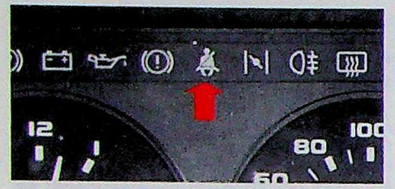
Kinderen langer dan 117 cm (ouder dan 6 - 7 jaar)

Als het kind uit de kinderstoel is gegroeid moet het op de achterbank zitten en de standaard veiligheidsgordels gebruiken. De beste bescherming wordt geboden als het kind op een kussen zit, omdat dit ertoe bijdraagt dat de heupgordel zo laag mogelijk op de heupen wordt gedragen.
Een speciaal voor dit doel ontworpen en beproefd veiligheidskussen is bij uw Volvo dealer verkrijgbaar.

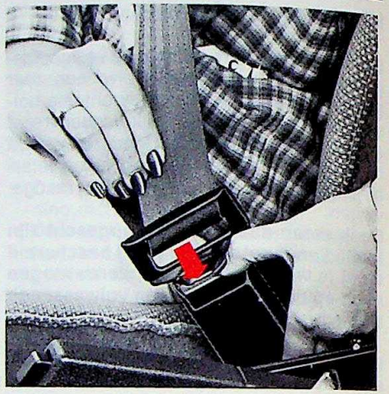
Aanstaande moeders

Aanstaande moeders moeten aan het gebruik van een veiligheidsgordel bijzondere aandacht besteden. De gordel moet zo aangebracht worden, dat iedere druk op de buik vermeden wordt. De heupgordel moet zo laag mogelijk en strak over de heupen gedragen worden.

Het gebruik van veiligheidsgordels wordt in detail behandeld op de volgende bladzijde.



Een waarschuwingslamp op het instrumentenpaneel gaat knipperen als de autogordel van een **in gebruik zijnde** voorstoel niet is vastgemaakt.



Automatische rolgordels

Met dit type rolgordel heeft men meer bewegingsvrijheid*, maar de rolgordel wordt onmiddellijk **geblokkeerd:**

- als de gordels te snel uitgetrokken worden
- tijdens het afremmen en optrekken
- wanneer de auto sterk overhelt
- bij het nemen van de bochten

Vastmaken

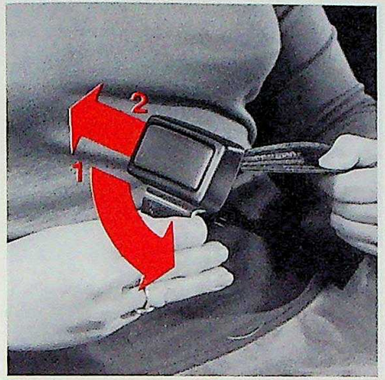
- Trek de gordel langzaam uit
- Druk de gesp in de sluiting tot u een klik hoort en controleer of de gordel vastzit.
- De heupgordel moet **laag op de heupen** zitten en geen speling hebben. Zo nodig het schoudergedeelte van de gordel strakker aantrekken.
  Een te slappe gordel **vermindert de bescherming** van de drager.

Losmaken

- **Rode** knop op de sluiting indrukken.
- Laat het oprolmechanisme de gordel **geheel** oprollen.

De gordel mag niet gedraaid zitten!

* **Attentie:** de gordel dient comfortabel over uw schouder te liggen. Uw Volvo dealer kan, indien nodig, de hoogte van de bovenste bevestiging van een gordel voor veranderen.



Middengordel achterbank

Deze dient laag over de heupen en zo strak mogelijk te worden afgesteld.

Langer maken: houdt de gesp haaks ten opzichte van de gordel (1) en trek de gordel eruit (2).

Korter maken: (na het vastmaken van de gordel) trek het loshangende deel van de gordel aan.

Controle

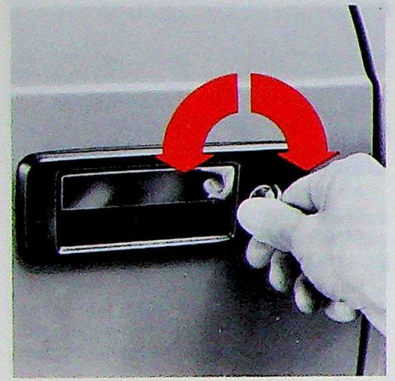
- Controleer af en toe de gordels op rafeling of slijtage.
- (Automatische gordels) trek snel aan de gordel om het blokkeringsmechanisme te controleren.
- Controleer af en toe de werking van de veiligheidsgordels ook onder het rijden, bij het afremmen en het nemen van bochten.

Bij deze laatste twee controles behoort de gordel **niet uitgetrokken te kunnen worden.**

Onderhoud van de gordels

- Gebruik uitsluitend water met een synthetisch wasmiddel om de gordels schoon te maken.
- Laat nooit **reparaties** uitvoeren of **veranderingen** aanbrengen aan de veiligheidsgordels. Vervang de gordel, ook als slechts één van de banden versleten of beschadigd is. Vraag uw Volvo garage om advies.
- Als de gordels **zwaar belast** zijn geweest, bijvoorbeeld bij een aanrijding, moeten ze, ook als er niets aan te zien is, **compleet*** worden vervangen, omdat ze aan beveiligende eigenschappen hebben ingeboet.

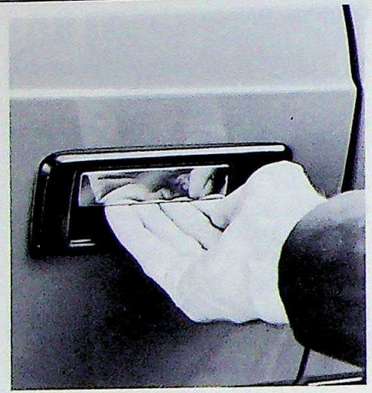
* **Compleet:** de veiligheidsgordel, inclusief het rolmechanisme, het vergrendelingsmechanisme en alle bevestigingsbouten.



Portierslot

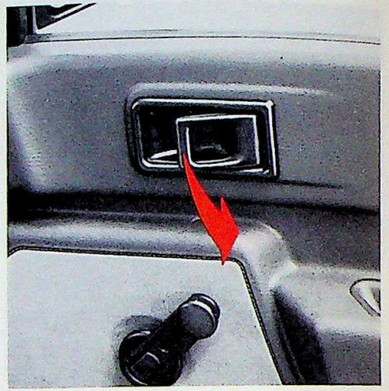
Afsluiten: draai de sleutel naar de achterkant van de auto.

Openen: draai de sleutel naar de voorkant toe.



Het openen van buitenaf

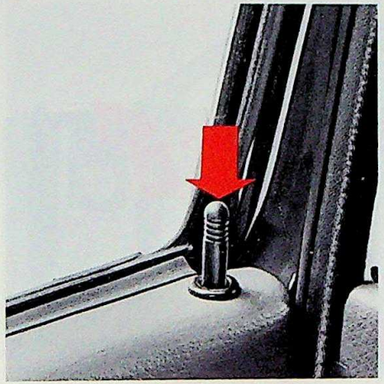
De portieren worden geopend door aan de handgreep te trekken.



Het openen van binnenuit

De portieren kunnen altijd van binnenuit geopend worden, of ze nu op slot zitten of niet (m.u.v. een achterportier met het kinderveiligheidsslot in werking).

Accessoires zijn te verkrijgen bij uw dealer: elektrisch bedienbare zijruiten in de voorportieren, portier-opbergvakken in alle interieurkleuren, zijruit windschermen voor de voorportieren en een centraal vergrendelingssysteem.



Het afsluiten van binnenuit

De portieren worden afgesloten door de knop in te drukken. De knop van het voorportier aan de bestuurderszijde kan niet worden ingedrukt wanneer het portier open staat. Hierdoor wordt voorkomen, dat de portieren worden afgesloten met de sleutels nog in de auto.

Centrale vergrendeling

Bij auto's die met dit systeem zijn uitgerust, kunnen de sloten van alle portieren centraal worden bediend, vanaf het portier aan de bestuurderszijde. Het wordt bediend met de autosleutel of d.m.v. de vergrendelknop in dit portier.

Afsluiten: bij het afsluiten van het portier aan de bestuurderszijde worden alle portieren automatisch vergrendeld. Ze kunnen echter wel vanuit het interieur worden geopend behalve wanneer een kinderveiligheidsslot in werking is gesteld.

Ontsluiten: Bij het ontsluiten van het portier aan de bestuurderszijde worden alle portieren automatisch ontgrendeld. Het portier van de voorpassagier kan indien gewenst apart met de sleutel worden ontgrendeld.

Door de stand van de knoppen kunt u meteen zien of alle portieren op slot zijn.

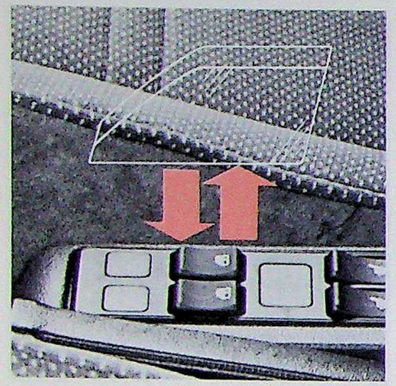
Kinderveiligheidsslot

Het kinderveiligheidsslot kan alleen worden ingesteld als het achterportier openstaat.

Hefboom omhoog: het portier kan alleen van **buitenaf** worden geopend.

Hefboom **omlaag:** het portierslot werkt normaal.

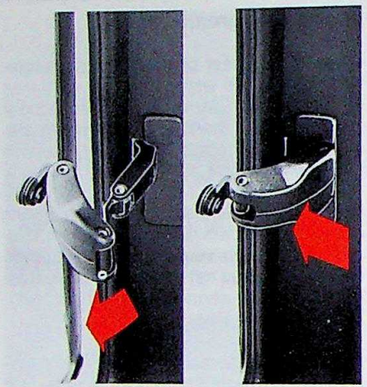
Bedenk dat als de **afsluitknoppen ingedrukt** zijn onder het rijden, dit bij een ongeval te hulp schietende mensen kan verhinderen u te bereiken!



Elektrisch bedienbare zijruiten (GLE)

De elektrisch bedienbare zijruiten worden geopend en gesloten met de tuimelschakelaars gemerkt ,,POWER WINDOWS'' op de tunnelconsole (alleen met contact aan).

Als er kinderen in de auto zitten, verzeker u ervan dat nieuwsgierige vingers uit de buurt blijven wanneer u de zijruiten sluit!

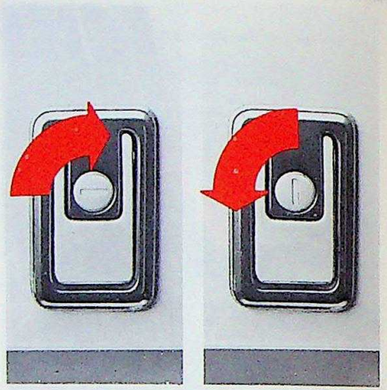


Scharnierende zijruiten (3-deurs)

Open: trek de sluiting naar binnen en zwenk vervolgens naar buiten.

Dicht: de sluiting naar binnen zwenken en vergrendelen.

De achterste zijruiten zijn alleen **op slot** wanneer de sluiting volledig teruggedrukt is in de vergrendelde stand.

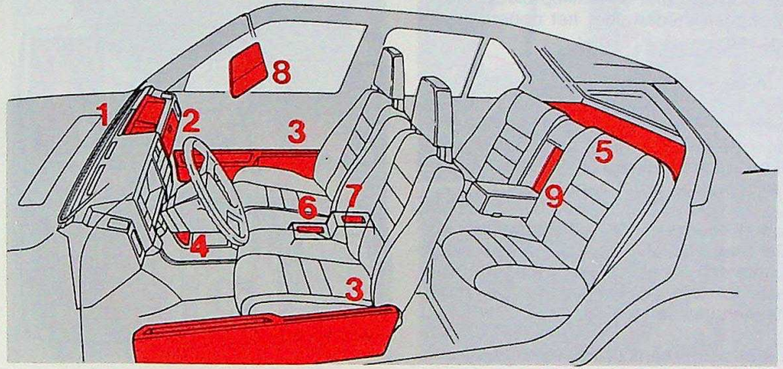


Kofferdeksel- of achterklepslot

Afsluiten: Sleutel **rechtsom** draaien tot het sleutelgat verticaal staat.

Openen: Sleutel **linksom** draaien tot het sleutelgat horizontaal staat.

Druk de greep in en trek de klep omhoog, het licht in de bagageruimte gaat automatisch branden.



De auto is voorzien van een aantal opbergmogelijkheden

1 De uitgespaarde ruimte boven het dashboard.
2 In het handschoenenkastje.
3 Opbergvakken in de portieren met afzonderlijke ruimtes voor wegenkaarten.
4 Opbergvak in de centrale console onder de radio/cassettespeler.
5 De hoedeplank (voor kledingstukken enz.)
6 Een bakje voor parkeermunten e.d. op de centrale console.
7 Een uitsparing aan de achterzijde van de tunnelconsole voor sigaretten e.d.
8 Een houder voor kaartjes aan de achterzijde van de zonnklep.

Enige wenken voor het opbergen van bagage:

- Plaats bij het inladen van bagage zware stukken zo ver mogelijk **naar voren.** Dit bevordert dat de juiste verdeling van het gewicht behouden blijft.
- Plaats nooit zware voorwerpen op de **hoedeplank** of onder de **stoelen.** Deze zouden bij een botsing of bij hard remmen naar voren kunnen schieten en letsel veroorzaken.
- Een groot pakket op achterbank kan vastgezet worden door middel van de gordels achterin.

Armsteunluik (9)

Bepaalde modellen hebben een extra opbergmogelijkheid in de vorm van een scharnierend luikje achter de midden armsteun van de achterbank. Als de bekleding achter de armsteun wordt opgetild, kan men het luikje ontgrendelen en naar voren over de armsteun trekken.
Deze praktische voorziening maakt het mogelijk om lange en smalle voorwerpen (mits niet te zwaar) tot een lengte van 1,8 m in de auto te vervoeren. Aldus vervoerde voorwerpen moeten **goed worden vastgezet** en waar nodig ingepakt om de interieurbekleding te beschermen.

Verwijderen van de hoedeplank

- Klap het achterste deel naar voren,
- trek aan de hoedeplank en schuif deze uit de geleiding van de kofferpanelen.

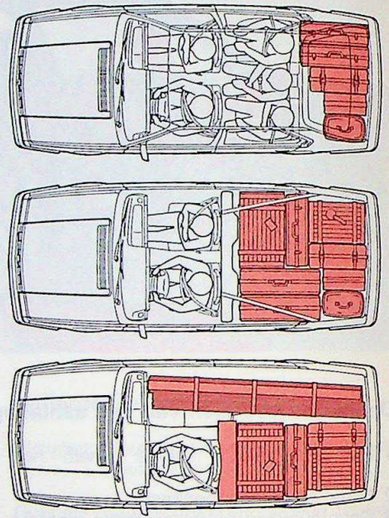
Als u de hoedeplank verwijdert om veel bagage te kunnen meenemen, let dan op scherpe punten, die langs de **achterruit** kunnen schrapen. Het verwarmingselement kan daardoor worden beschadigd.

De modellen met achterklep bieden diverse mogelijkheden voor het opbergen van bagage:

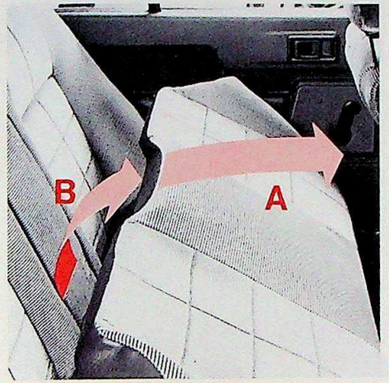
...in de kofferruimte
Met de hoedeplank op zijn plaats heeft de bagageruimte een capaciteit van 352 dm³. Door de hoedeplank te verwijderen wordt extra ruimte verkregen. Gebruik van een veiligheidsrek wordt aanbevolen.

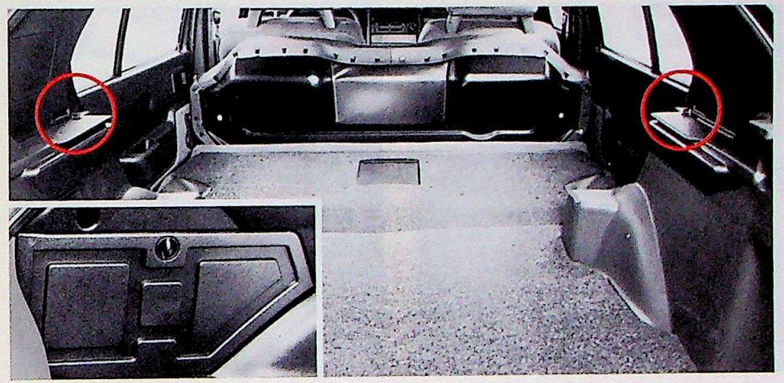
...met neergeklapte achterbank
Met twee zitplaatsen over heeft de bagageruimte een capaciteit van 1800 dm³ (wanneer tot aan de hoogte van de hoofdsteunen geladen wordt).

...met achterbankzitting verwijderd
Nog meer ruimte is beschikbaar als de achterbankzitting verwijderd wordt. De bestuurder alléén kan extra lange goederen vervoeren, tot een maximale lengte van 2,60 meter, als ook de rugleuning van de bijrijdersstoel wordt neergeklapt.



Accessoires zijn te verkrijgen bij uw dealer: een veiligheidsrek voor boven de achterbank, scharnierende deksels voor de wielkuipuitsparingen in de bagageruimte, mat voor de bagageruimte en een opberghoes voor ski's e.d.





Neerklappen van de achterbank*

- Ontgrendel de rugleuning door de knoppen, links en rechts (in de cirkels), in te drukken. Indien gemonteerd verwijder de achterbankhoofdsteunen door deze omhoog te trekken.
- Klap de zitting zo ver mogelijk naar voren (A) en trek de rugleuning naar beneden.

Verwijderen van de zitting

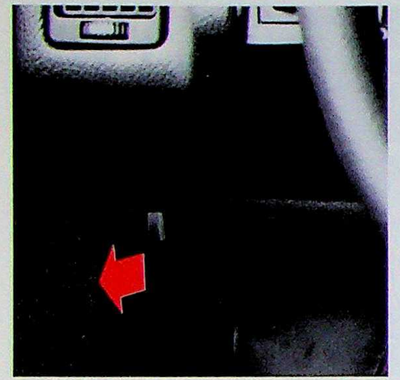
- Kantel de zitting ongeveer 45 graden (B) en til deze omhoog.

Terugklappen van de achterbank

- Trek de rugleuning omhoog en naar achteren.
- Indien autogordels gemonteerd zijn op de achterbank moeten deze langs de zijkanten van de rugleuning worden geleid.
- Laat de zitting terugklappen en licht de autogordels omhoog over de zitting voor deze definitief op zijn plaats wordt gedrukt.

De zijpanelen van de bagageruimte zijn aangepast voor de montage van scharnierende deksels. Hierbij worden van de wielkuipuitsparingen extra opbergvakken gemaakt.

* **auto's met veiligheidsgordels achterin:**
Het verdient aanbeveling de automatische gordels vast te maken alvorens de rugleuning naar voren te klappen. Hiermee wordt voorkomen dat deze "zoekraken" als de achterbank in de normale stand wordt teruggebracht. Leg eventuele bagage **nooit** op het gespannen deel van de gordel in de bagageruimte.



Motorkap, openen

Ontgrendel de motorkap door aan de hendel onder het dashboard te trekken. De motorkap springt los uit de vergrendeling en kan nu worden opgeklapt.

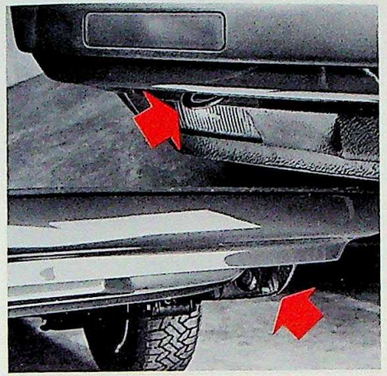
De motorkap wordt automatisch in geopende stand gehouden.

Motorkap, neerlaten

Ga naar de rechterkant van de auto, duw de motorkap iets omhoog, trek de motorkapsteun naar achteren en laat de motorkap neer.

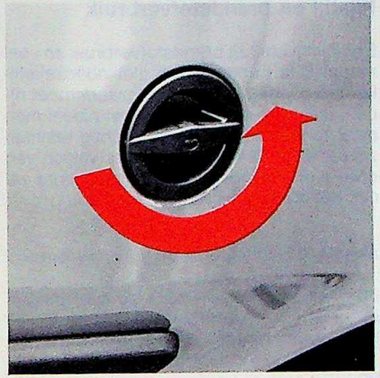
Motorkap, sluiten

Ga voor de auto staan. Duw de motorkap naar beneden **met beide handen** aan de voorkant tot u een klik hoort. De motorkap is nu vergrendeld.
Nooit op het midden van de motorkap duwen, anders bestaat de kans dat de motorkap ingedeukt wordt.



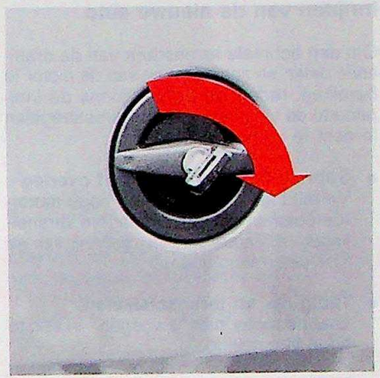
Sleepogen

Zowel aan de voor- als achterzijde van de auto zijn sleepogen aangebracht voor de bevestiging van een sleepkabel.
Ze bevinden zich aan de rechterzijde van de auto, onder de bumper.



Tankdop

De tankdop bevindt zich in het rechter achterscherm. Draai deze steeds aan tot de aanslag.



Afsluitbare tankdop

Draai de sleutel linksom alvorens de dop los te draaien.
Als de afsluitbare dop weer wordt aangebracht, moet deze tot de aanslag worden gedraaid, omdat anders de dop niet zal worden afgesloten, zelfs al wordt de sleutel naar rechts gedraaid.

Nooit de dop met behulp van de sleutel draaien!

Inrijden van de nieuwe auto

Om een optimale levensduur van de draaiende delen en soepel lopen van de motor te bereiken, raden wij u aan tijdens de inrijperiode de volgende voorzorgsmaatregelen in acht te nemen.

- **Gebruik het gaspedaal met overleg**
  Vermijd fel accelereren en hoge motortoerentallen vooral in de lagere versnellingen. (Bij automaat: het gebruik van de kick-down vermijden).

- **Tijdig op- en terugschakelen.**
  Laat de motor niet "zwoegen" in een te hoge versnelling.

- Bij kruissnelheid het gaspedaal niet meer dan **driekwart** intrappen.

- Rijd, vooral na een koude start, met **matige snelheid** zolang de motor niet op bedrijfstemperatuur is.

Na 1000 km is de motor weliswaar ingereden, maar voor het langdurig rijden op topsnelheid en (bij automaat) voor het gebruik van de kick-down is het beter om te wachten tot na 2000 km.

Rijstijl en brandstofverbruik

Een rijstijl om het brandstofverbruik zo veel mogelijk te beperken wil niet noodzakelijkerwijs zeggen dat men langzaam moet rijden, maar dat men **soepel** moet rijden; men moet te fel accelereren en krachtig remmen zoveel mogelijk voorkomen. Het volgen van onze aanbevelingen in de inrijprocedure zal ook het brandstofverbruik beperken.

Aandacht voor de volgende punten - wanneer de omstandigheden zulks toelaten - zal het brandstofverbruik eveneens gunstig beïnvloeden:

- laat de motor zo **vlug** mogelijk op temperatuur komen (een koude motor verbruikt meer brandstof, zie volgende pagina).

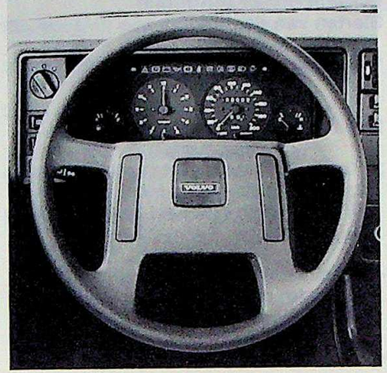
- rijd met **constante** snelheden op autosnelwegen.

- probeer **korte-afstandsritjes** te vermijden (koude motor).

- vermijd het meenemen van **onnodige** lasten.

- vermijd het rijden met **winter/spijkerbanden** of een **imperiaal,** wanneer dit niet langer nodig is.

- vermijd het rijden met **defecten,** die het brandstofverbruik kunnen beïnvloeden (zie pag. 76).



inhoud van het hoofdstuk **pagina**

Inrijden van de auto 36
Rijstijl en brandstofverbruik 36
Starten met een carburateurmotor 38
Starten met de automatische transmissie 39
Starten van een injectiemotor 39
Goed gebruik van de motor 39
Gebruik van de handrem 41
Gebruik van de automatische transmissie 42, 43
Wenken voor:
rijden met een geopend kofferdeksel, met een imperiaal 44
het remsysteem, banden 45
lange ritten, winterse omstandigheden 46, 47
rijden met een caravan of een aanhangwagen 48, 49

starten en rijden
methodes, wenken en waarschuwingen

Dit hoofdstuk behandelt de praktische aspecten van het rijden met 340/360 auto's, inclusief belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met de veiligheid en wenken voor zuinig rijden.

Automatische transmissie
De 340 - 1,4 liter automaat modellen zijn uitgerust met een transmissie met continu variabele reductie. Zelfs als u tevoren auto's hebt gereden met een automatische transmissie met koppelomvormer, raden wij u aan dit hoofdstuk zorgvuldig te lezen, aangezien er belangrijke verschillen in de methode van rijden zijn.

Motorbedrijfstemperatuur

Het verschil in olietemperatuur bij een motor die een nacht gestaan heeft en een die een half uur of langer gelopen heeft, kan wel honderd graden Celsius bedragen. Het is daarom niet te verwonderen dat een motor zich pas dan "goed" voelt, als hij de normale bedrijfstemperatuur begint te bereiken en dat er speciale voorzieningen (zoals b.v. een choke) nodig zijn om een motor door de opwarmperiode heen te helpen.
Een motor die opnieuw gestart wordt binnen een uur na de vorige rit, kan in het algemeen nog als warm worden beschouwd. (Bij injectiemotoren worden de aanpassingen voor de opwarmperiode automatisch geregeld door elektronische schakelingen.) Nadat de motor gestart is, geeft de naald van de **temperatuurmeter** bij het bereiken van het midden van de schaal aan dat de motor bezig is op temperatuur te komen.

Waarschuwing!
Als u de motor in een garage start, open dan de garagedeuren helemaal. De uitlaatgassen bevatten namelijk **koolmonoxyde**, dat onzichtbaar en reukloos is, maar wel zeer giftig!

Modellen met injectiemotor
Starten van de motor

1 Controleer of de **handrem** aangetrokken is.

2 Plaats de versnellingshendel in **neutraal.**

3 Druk het **koppelingspedaal** in.

Druk het gaspedaal **niet** in.

4 Draai de sleutel in de **startstand.**
Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

Wil de motor niet direct aanslaan, trap dan het gaspedaal **voor de helft** in totdat de motor aanslaat.

Vermijd herhaalde **korte** startpogingen. (Iedere keer als de startmotor ingeschakeld wordt, wordt een hoeveelheid brandstof ingespoten).
Laat daarom de startmotor wat langer lopen (echter maximaal 15-20 seconden per keer).

Laat een koude motor niet direct na het starten met hoge toerental draaien!

Modellen met automaat
Starten van de motor

1 Controleer of de **handrem** aangetrokken is.

2 Plaats de keuzehendel in **N.**

3 Koude motor: Trek de chokeknop **helemaal** uit. Kom niet aan het gaspedaal.
Warme motor: Druk het gaspedaal **iets** in.

4 Draai de sleutel in de **startstand.**
Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

5 Wil de motor binnen tien tot vijftien seconden niet aanslaan, draai dan de sleutel terug in de "blokkeerstand" en wacht even alvorens de startprocedure te herhalen.
Start **niet langer** dan twintig seconden achtereen.

6 Koude motor: Druk de chokeknop **iets** terug.
De chokeknop mag niet verder uitgetrokken staan dan strikt noodzakelijk is om de motor rustig te laten lopen.

7 Plaats de keuzehendel naar behoefte in stand **D of R.**

8 Zet de handrem los en geef gas.

Modellen met carburateurmotor

Starten van een koude motor

1 Controleer of de **handrem** aangetrokken is.
2 Plaats de versnellingshendel in **neutraal.**
3 Druk het **koppelingspedaal** in.
4 Trek de chokeknop **helemaal** uit.
Kom niet aan het gaspedaal.
5 Draai de sleutel in de **startstand.**
Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

Wil de motor binnen tien tot vijftien seconden niet aanslaan, draai dan de sleutel terug in de ,,blokkeerstand" en wacht even alvorens de startprocedure te herhalen (om de accu op peil te laten komen).
Start **niet langer** dan twintig seconden achtereen.
6 Druk de chokeknop **iets** terug.
De chokeknop mag niet verder uitgetrokken staan dan strikt noodzakelijk is om de motor rustig te laten lopen. Om het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissie tot een minimum te beperken, dient u de chokeknop zo snel mogelijk **volledig** terug te duwen.

Laat een koude motor niet direct na het starten met hoog toerental draaien!

Starten van een warme motor

1 Controleer of de **handrem** aangetrokken is.

2 Plaats de versnellingshendel in **neutraal.**

3 Druk het **koppelingspedaal** in.

4 Druk het gaspedaal **iets** in.

5 Draai de sleutel in de **startstand.**
Laat de sleutel los **zodra** de motor aanslaat.

Wil de motor niet onmiddellijk aanslaan, druk het gaspedaal dan volledig in en laat het los zodra de motor aanslaat.

(Voor starten bij **lage temperaturen,** zie "Voorzorgsmaatregelen voor koud weer", pag. 46).

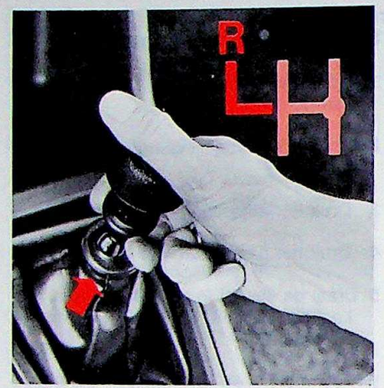
Alle motoren

Laat de motor snel op temperatuur komen!

Uit ervaring is gebleken, dat motoren veel sneller slijten in auto's die korte afstanden afleggen waarbij de motor veel wordt afgezet. Dit komt, doordat de motor nooit de kans krijgt goed op temperatuur te komen. (De naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter loopt naar het midden van de schaal, zie pagina 6).

Zodra de motor draait, moet men dan ook proberen deze zo snel mogelijk op de normale werktemperatuur te brengen.
Laat de motor niet met stationair of **verhoogd toerental** in neutraal warmdraaien, maar rijd zo vlug mogelijk weg en belast de motor slechts weinig.

Luchtaanjager
Vermijd het gebruik van de verwarming met de luchtaanjager op de volle capaciteit. Dit heeft een koelend effect op de motor en verlengt zo de opwarmtijd.



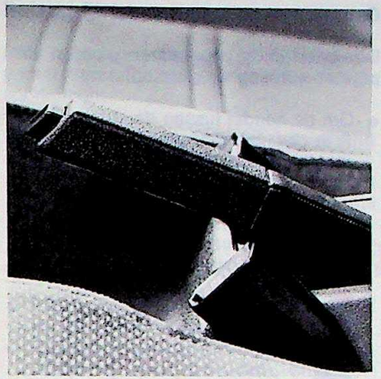
Versnellingshendel, handgeschakelde versnellingsbak

Om onnodige slijtage van de koppelingsvoering te voorkomen:
- het koppelingspedaal bij iedere schakeling **helemaal** indrukken.

Auto's met vijf-versnellingsbak
Het meest economische brandstofverbruik wordt verkregen door zoveel mogelijk gebruik te maken van de vijfde versnelling.

Achteruitstand (R)

Met de vingers de ring onder de versnellingshendelknop oplichten bij het schakelen in de achteruitstand.



Handrem

Bij het **parkeren van de auto** steeds gebruik maken van de handrem. Ingeval van een auto met automatische transmissie, ook de keuzehendel in de **P-stand** zetten.

De handrem werkt op de achterwielen. Voor het beste effect van de handrem, bijvoorbeeld om de auto staande te houden op een helling, het rempedaal intrappen en tegelijkertijd de handrem aantrekken. Trap het rempedaal ook in bij het lossen van de handrem.
(Voor gebruik bij vriezend weer, zie pagina 47.)

(P) Handremcontrolelampje

Bij aangetrokken handrem gaat dit lampje branden, zodra het contact wordt aangezet. Dit is een waarschuwing tegen rijden met aangetrokken handrem, wat een hoog brandstofverbruik en slijtage van de remvoering teweegbrengt.

Keuzehendelposities

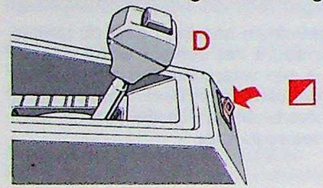
P Parkeerstand
De transmissie is geblokkeerd als extra veiligheid wanneer de auto geparkeerd staat. Zet de keuzehendel in de **P-stand** na eerst de **handrem** te hebben aangetrokken.
Nooit het motortoerental **opvoeren** met de keuzehendel in **stand P.**

R Achteruitstand

N Neutrale stand
De transmissie is buiten werking.

D Vooruitstand

Schakelaar voor lage-versnellingsstand

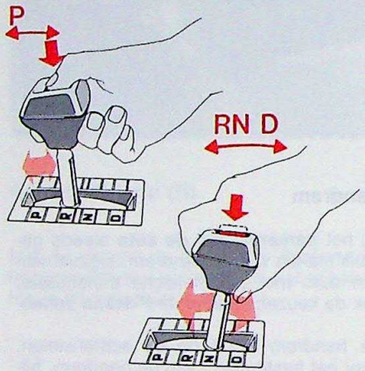


De schakelaar voor de **lage versnellingsstand** mag bediend worden bij stilstand of terwijl de auto rijdt, doch **niet** bij hoge snelheden.

Gebruik van de keuzehendel

De keuzehendel **mag alleen worden verplaatst** wanneer de auto **stilstaat.**

- Om de hendel tussen de standen **P** en **R** te bewegen, de drukknop geheel indrukken.



- Om de hendel tussen de standen **R** en **D** te bewegen, de drukknop ten dele indrukken.

Nooit gasgeven tijdens het verplaatsen van de keuzehendel.

Rijden met de automatische transmissie

Starten
Start de motor volgens de instructies op pagina 38.

Rijden
Trap het gaspedaal zover in tot de gewenste snelheid is verkregen en laat het pedaal daarna zover terugkomen, dat de gewenste snelheid blijft gehandhaafd.

Inhalen (kick-down)
Wanneer een maximale optreksnelheid vereist is – bijvoorbeeld bij het inhalen – moet het gaspedaal geheel worden ingetrapt voorbij de voelbare vol-gaspositie. Daardoor wordt automatisch de laagste overbrengingsverhouding gekozen (kick-down-effect).

Remmen
Bij krachtig remmen worden niet alleen de wilremmen in werking gesteld, maar schakelt de transmissie tevens in een lagere overbrenging, waardoor ook op de motor wordt afgeremd.

Parkeren
Bij het parkeren, zet de keuzehendel in de **P-stand** na eerst de **handrem** te hebben aangetrokken.

Lage-versnellingsstand (stand 1)

Het gebruik van deze schakelaar heeft een soortgelijk effect als het inschakelen van de eerste stand bij een conventionele automatische transmissie.
Door het bedienen van deze schakelaar bereikt men het terugschakelen naar een lagere overbrengingsverhouding.
Dit is speciaal van nut in bergachtig terrein, omdat hierdoor wordt bewerkstelligd:

- Het beste klimvermogen
- het gunstigste motorremeffect bij steile afdalingen.

De stand is eveneens nuttig bij het rijden:

- in files
- met volbeladen auto
- met een caravan (zie pagina 49).

Gebruik de lage-versnellingsstand evenwel nooit bij hogere snelheden.

Belangrijk

Door rekening te houden met de volgende punten kunt u onnodige koppelingsslijtage voorkomen:

- **Bedien de keuzehendel uitsluitend wanneer de auto stilstaat.**
  De keuzehendel mag worden bediend wanneer de motor stationair, of iets sneller dan stationair (met uitgetrokken choke) loopt, maar **nooit** wanneer het motortoerental hoog wordt opgevoerd.
- **Laat nooit tijdens het rijden uw hand op de keuzehendel rusten.**
  Een lichte druk op de drukknop stelt namelijk automatisch het ontkoppelingsmechanisme in werking.
- **Probeer nooit op een helling de auto staande te houden door wat gas te geven.**
  Gebruik daarvoor altijd de handrem.
- **Voer nooit het toerental van de motor op wanneer de keuzehendel in de P-stand staat.**
  Een dergelijke handelwijze kan schade veroorzaken aan de centrifugaalkoppeling en de aandrijving.

Zuinig rijden

Om zo veel mogelijk nut te hebben van het overdrive-effect voor het zuinig rijden met auto's uitgerust met de automatische transmissie, wordt het volgende aanbevolen:

- Neem **langzaam** het gaspedaal zover terug dat de gewenste snelheid nog juist wordt gehandhaafd. De tranmissie schakelt hierdoor automatisch over naar de overdrive-positie. De motor maakt daardoor relatief minder toeren.
- Druk het gaspedaal **geleidelijk** in om de snelheid te verhogen. Hierdoor wordt een hogere snelheid bereikt zonder dat de automatische transmissie een lagere overbrengingsverhouding kiest.

Rij- en stuureigenschappen

De auto heeft bij het rijklaar gewicht een neutraal stuurkarakter en een goede gewichtsverdeling. Hierdoor blijft de auto stabiel in de bocht liggen en vermindert de kans op het wegslippen van de achterwielen.
Vergeet niet, dat deze eigenschappen kunnen veranderen als de auto anders wordt belast. Van grote betekenis voor de rijeigenschappen van de auto is ook de bandenspanning. Wij raden aan niet al te veel te experimenteren met de bandenspanning, maar onze aanbevelingen op pagina 96 gewoon op te volgen. Wij raden u ook aan geen verschillende typen banden op de auto te monteren, bijv. radiaal- en diagonaalbanden, daar in dat geval de rijeigenschappen van de auto radicaal zullen veranderen.

Rijden met geopend kofferdeksel of achterklep

Bij rijden met het kofferdeksel of de achterklep open en vooral wanneer u een lading meevoert die aan de achterkant van de auto uitsteekt, kan een gedeelte van de **uitlaatgassen** (ook het koolmonoxyde) in de auto wordt gezogen. Om alle risico's voor de inzittenden uit te sluiten, moeten het schuifdak en alle ramen worden gesloten en vervolgens de verwarming en ventilatie zo worden ingesteld, dat een krachtige luchtstroom door de blaasmonden wordt verkregen.

Rijden met een imperiaal

- Gebruik een stevige, voor uw Volvo ontworpen imperiaal, die goed kan worden vastgezet.
- Het is niet raadzaam de imperiaal voor lange perioden ongebruikt op het dak te laten zitten. Zelfs een lege imperiaal verhoogt de luchtweerstand van de auto en daardoor het benzineverbruik.
- Verdeel het gewicht **gelijkmatig** over de imperiaal. Voorkom dat het gewicht op één kant drukt.
- Plaats het zwaarste deel van de lading zo **dicht mogelijk** bij het dak.
- Zet de bagage goed vast; gebruik een bagagenet.
- Rijd soepel.
- Denk eraan dat met het gewicht van de lading, het zwaartepunt en de rijeigenschappen van de auto **veranderen.**
- De zijwindgevoeligheid neemt toe naargelang het **volume** van de bagage.
- De **maximaal** toegestane belading van de imperiaal bedraagt 50 kg.

Geluid in de motorruimte

(1,4 en 1,7 liter motoren)
Een zoemend geluid uit de motorruimte na het afzetten van een warme motor wordt veroorzaakt door de **elektrische koelventilator.** Deze wordt thermostatisch bediend door de temperatuur van de koelvloeistof en zal bijgevolg blijven draaien totdat de motor voldoende is afgekoeld.

Onder de meeste rij-omstandigheden zorgt de rijwind voor voldoende afkoeling van de radiateur. Bij het beklimmen van een heuvel of bij het langzaam rijden in een file of soortgelijke situaties echter schakelt de ventilator automatisch in als gevolg van de stijgende temperatuur van de koelvloeistof.

Een hete motor

Schakel een zeer hete motor niet uit. Als men bijvoorbeeld na een lange, snelle rit stopt, laat de motor dan ongeveer een minuut stationair draaien alvorens hem af te zetten. Dit stelt het koelsysteem in staat de hitte van de warmste delen van de motor af te voeren.

Remmen

Vocht in de remmen

Bij regenachtig weer of bij het wassen van de auto kunnen de remvoeringen vochtig worden wat een **veranderd remgedrag** tot gevolg kan hebben.
Daarom is het gewenst om – wanneer deze situatie zich voordoet – het rempedaal af en toe licht in te drukken, zodat door de daarbij optredende warmteontwikkeling het vocht verdampt.

Zwaar belaste remmen

Wanneer men in bergachtig terrein rijdt, bij voorbeeld in de Alpen, dan worden de remmen van de auto extra belast. Daar de snelheden bovendien vaak laag zijn, worden de remmen niet zo effectief gekoeld als bij rijden op vlakke wegen. Om de remmen niet te veel te belasten, behoort men in plaats van de voetrem, de tweede versnelling (of de **lage-versnellingsstand)** in te schakelen. Op deze manier wordt het motorremeffect beter benut en de voetrem behoeft slechts nu en dan te worden gebruikt.

Als de rembekrachtiger niet werkt

De rembekrachtiger werkt alleen bij draaiende motor. Als men de auto laat uitrollen of laat slepen met afgezette motor moet, omdat de rembekrachtiging dan niet werkt, een pedaaldruk worden uitgeoefend die enkele malen groter is dan normaal. Begin **eerder** te remmen dan onder normale omstandigheden.

Een remcircuit raakt defect

Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft aan, dat het **remvloeistofniveau** in het reservoir te laag staat (zie ook pagina 7).
Het rempedaal laat zich gemakkelijker en verder indrukken.
Het is echter niet nodig het pedaal harder in te drukken dan normaal.

Als het waarschuwingslampje aangaat, rijd dan langzaam naar een garage om het remsysteem te laten controleren na eerst te hebben gecontroleerd of het remvloeistofreservoir niet helemaal leeg is.

Banden

Enige wenken om onnodige bandenslijtage te voorkomen:

- Houd de banden op de juiste spanning.
- Rijd soepel, voorkom te fel accelereren, het met hoge snelheid nemen van scherpe bochten en krachtig remmen.
- Bedenk, dat de slijtage groter wordt naar gelang de snelheid hoger wordt.
- Verwissel de banden niet onnodig.
- Rijd niet met verkeerd uitgelijnde voorwielen.
- Rijd niet met in onbalans zijnde wielen.
- Let op de banden bij het parkeren langs trottoirbanden.

Wielen

Gebruik bij het monteren van **lichtmetalen velgen** uitsluitend de door Volvo goedgekeurde types voor de 340/360-modellen.

Het gebruik van geheel gesloten **wielsierkappen** op stalen wielen wordt afgeraden, aangezien deze de noodzakelijke koeling van de remcomponenten verminderen.

Voorzorgsmaatregelen voor lange afstanden

Wanneer u overweegt een lange reis te gaan maken, laat de auto dan van tevoren nakijken, vooral de remmen, voorwielen, stuurinrichting en transmissie.

Het is altijd een geruststelling om, op beperkte schaal, een aantal van de meest essentiële onderdelen in reserve te hebben (gloeilampen, zekeringen en bougies).

Gevarendriehoek en blusapparaat zijn in vele landen wettelijk verplicht.

Indien men sommige werkzaamheden zelf wenst uit te voeren, verdienen de volgende punten de aandacht:

- Ga na of de motor soepel loopt en of het benzineverbruik normaal is.
- Controleer op niveau en lekkage van olie, koelvloeistof en remvloeistof.
- Controleer de dynamoriem op spanning en slijtage.
- Controleer de accu op conditie en vloeistofniveau. Denk er aan dat de vloeistof in een heet klimaat vaker zal moeten worden bijgevuld.
- Controleer of het ruitesproeierreservoir vol is.
- Controleer de banden (ook het reservewiel) en vervang deze zonodig.
- Controleer de verlichting.
- Controleer het gereedschap.

Voorzorgsmaatregelen voor koud weer

Als u zelf uw auto wilt nakijken voor het koude jaargetijde zijn intrede doet om onnodige moeilijkheden te voorkomen, dan moet u aan het volgende aandacht schenken:

- Overtuig u ervan dat de koelvloeistof voldoende **antivries** bevat.
- Gebruik dunnere **olie** voor het smeersysteem van de motor om startmoeilijkheden te voorkomen.
  Zie de aanbevolen olie op pagina 85.
- De **accu** wordt in de winter zwaarder belast dan in de zomer, daar o.a. de verlichting meer wordt gebruikt. Bovendien neemt de accucapaciteit af naarmate het kouder wordt.
  Controleer de accucapaciteit en vet de accupolen in.
- Om te voorkomen, dat het **reservoir voor de ruitesproeiers** bevriest, moet dit met een vorstbestendige vloeistof worden gevuld. Dit is erg belangrijk, omdat bij het rijden op winterse wegen dikwijls veel vuil op de voorruit komt waardoor de sproeiers en wissers veel gebruikt moeten worden.
- Voor feilloos starten bij zeer lage temperaturen, d.w.z. beneden – 10°C, dient u het gaspedaal **driemaal** helemaal in te drukken **alvorens** met de normale startprocedure (zie pagina 38) te beginnen. (Dit geldt niet voor injectiemotoren).
- Parkeer in streng winterweer (waar de mogelijkheid aanwezig is dat de **remvoeringen vastvriezen** aan de remtrommels) nooit met aangetrokken handrem. Leg **blokken** voor en achter de wielen en bij automatische transmissie-auto's schakel ook de **P-stand** in.
- Om condensvorming in de **brandstoftank** te voorkomen moet men trachten deze altijd zo vol mogelijk te houden.
- Om vastvriezen van de **deurrubbers** te voorkomen, dienen deze met talkpoeder of glycerine te worden behandeld.
- Het is ook een goede gewoonte om de ruitewissers uit te schakelen en te wachten tot ze hun ruststand hebben bereikt, voordat u het contact afzet. Dit voorkomt dat de **ruitewissermotor** beschadigd wordt als wisserbladen vastgevroren zijn aan de voorruit.
- Banden met **minder profiel dan 2 mm** hebben een zeer slechte greep op het wegdek bij regen en sneeuw.
  Controleer de profieldiepte van de banden.

Winteruitrusting

Winterbanden en spijkerbanden in de maten 175/70 SR 13 en 155 SR 13 kunnen, in landen waar dit is toegestaan, zowel op de 5J stalen velgen, als op de accessoire bij Volvo verkrijgbare 5½ J lichtmetalen velgen gemonteerd worden.
Deze banden moeten tijdens de gehele levensduur altijd in dezelfde richting draaien. Vergeet niet om ze duidelijk te merken als u voor de winterperiode een ander stel wielen monteert.
Spijkerbanden hebben een inrijperiode van 500 tot 1000 km nodig. Tijdens deze periode dient men rustig te rijden om de spijkers de gelegenheid te geven zich goed in de banden te zetten.

Sneeuwkettingen kunnen op de achterwielen worden gemonteerd, mits deze van kleine schalmen zijn voorzien en deze niet zo ver buiten de band uitsteken dat zij tegen de remcomponenten of tegen andere onderdelen aanlopen.

Opmerking: Bij gebruik van sneeuwkettingen is de maximum snelheid 60 km/uur.

Accessoires verkrijgbaar bij uw dealer: mistlamp- en verstralersets, radiateurhoezen, wisserinstallatie voor de achterruit, sneeuwkettingen (13 inch), 5½J lichtmetalen wielen, afsluitbare wielmoeren, verschillende extra verwarmingstoestellen voor de motor en/of het interieur (op benzine of lichtnet), sets vloermatten en matten voor de bagageruimte.

Denk aan het volgende, wanneer u voorbereidingen treft voor het rijden met een caravan...

- Het is erg belangrijk te weten dat de trekhaak van de auto voorzien moet zijn van een type-goedkeuring. (In sommige landen wordt een certificaat van goedkeur geëist voor de trekhaak na het monteren hiervan aan de auto). Volvo-dealers leveren voor uw auto door Volvo geconstrueerde en geteste trekhaken voor de 340 en 360 types en monteren deze ook, compleet met de elektrische aansluitingen.

- Het is belangrijk dat de belasting van zowel de auto als de caravan/aanhangwagen goed **verdeeld** zijn voor het trekken. De druk (of gewicht) die door de caravan of aanhangwagen op de kogel van de trekhaak wordt uitgeoefend, kan worden geregeld door de verdeling van de belasting in de caravan/aanhangwagen. Deze druk mag nooit meer zijn dan de hier aangegeven maximum waarden, noch minder zijn dan de hier aangegeven minimum waarden, omdat:
  te veel gewicht op de trekhaakkogel tot gevolg heeft, dat de auto een „neus-omhoog"-houding inneemt, hetgeen de de stuureigenschappen nadelig zal beïnvloeden (het sturen wordt lichter) en ook de voorgeschreven instelling van de koplampen zal verstoren.
  te weinig gewicht op de trekhaakkogel resulteert in een minder stabiele caravan/aanhangwagen, waardoor het sturen en remmen minder gemakkelijk gaan, vooral bij zijwinden.
  De beste resultaten worden verkregen door de druk op de trekhaakkogel zo dicht mogelijk bij de **optimale waarde** in te stellen, die voor uw model auto in de tabel is aangegeven.

- Door de hefboomwerking van de trekhaak die aan de achterkant van de auto uitsteekt, wordt ongeveer **anderhalf maal** de belasting die op de kogel van de trekhaak drukt, toegevoegd aan de druk op de achteras. Deze belasting moet worden **afgetrokken** van de maximaal toegestane belasting in de auto en/of op de achteras (zie hoofdstuk "Specificaties"). Het is daarom vaak beter om de bagage in de caravan te plaatsen in plaats van in de auto om zodoende het risico van overbelasting van de vering van de auto te vermijden.

- De armen van de buitenspiegels moeten worden verlengd, daar de caravan in de regel breder is dan de auto.

model	340	340	360
transmissie	handgeschakeld	automatisch	handgeschakeld
motor	1.4 en 1.7 liter	1.4 liter	2 liter
max. toegestane gewicht aanhangwagen, kg (met rem)	1000	900	1200
optimale druk op trekhaakkogel, kg	50	45	60
max. druk op trekhaakkogel, kg Sedan:	65	65	65
3- en 5-deurs:	75	75	75
min. druk op trekhaakkogel	5% van gewicht van aanhangwagen met een minimum van 25 kg.		

Voorbereidingen...

- De **stabiliteit** van de auto/caravan-combinatie zal worden verbeterd, wanneer de bagage in de caravan (vooral zware stukken) op de **vloer** is geplaatst, het liefst boven de as en natuurlijk zo verdeeld dat de juiste druk op de trekhaakkogel wordt verkregen (zie de tegenoverliggende bladzijde).
  Wanneer zware bagage in de auto wordt meegevoerd, moet deze zoveel mogelijk naar voren in de kofferruimte worden geplaatst of tussen de voorstoelen en de achterbank.

- De bandenspanning van de achterwielen moet worden verhoogd in verband met de druk uitgeoefend op de trekhaak (bandenspanning: zie pag. 96).

- De kogel van de trekhaak moet regelmatig worden ingevet, om onnodige slijtage te voorkomen.

- De auto moet goed **ingereden** zijn (min. 2000 km) voordat hij wordt gebruikt om een caravan over lange afstanden te trekken.

- Het achteruitrijden met een caravan achter de auto vereist wat oefening. Maak u hiermee vertrouwd vóór u op vakantie gaat.

Bij het rijden met een caravan...

- Het acceleratievermogen is **minder** dan normaal.

- De remweg is **langer** dan normaal.

- Motor en transmissie worden **zwaarder** belast dan normaal. Gebruik daarom een **lagere versnelling** (automaat: de lage-versnellingsstand) zowel bij het klimmen en dalen als bij het rijden in een file).

- Het benzineverbuik zal iets **toenemen** door het grotere gewicht en ook door de grotere luchtweerstand.

- Een auto/caravan-combinatie is meestal **zijwindgevoelig.**

- De wettelijke voorschriften betreffende de **maximum snelheid** kunnen variëren van land tot land.

Voorkom krachtig remmen!

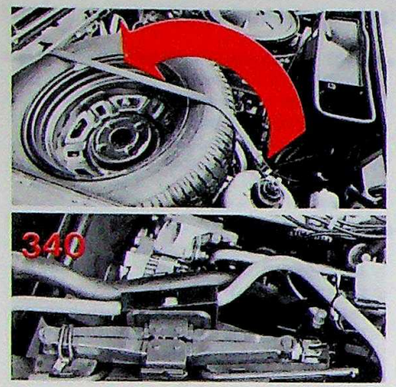
In heuvelachtig terrein...

- Over het algemeen gesproken vermindert het vermogen van een motor bij het rijden **op grote hoogte**, waardoor de trekprestaties van de auto afnemen. Dit geldt zowel voor auto's met een automatische als een handgeschakelde versnellingsbak.

- Bij het afdalen van lange steile **hellingen** worden de remmen aan een grotere belasting blootgesteld.
  Het risico van oververhitting van de remmen kan tot een minimum worden teruggebracht door een lage versnelling in te schakelen en de snelheid van de auto overeenkomstig aan te passen.

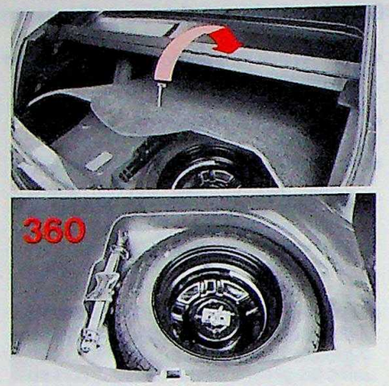
- Het is belangrijk dat de koppeling niet oververhit raakt, vooral bij het herhaaldelijk **stoppen en starten** op hellingen. Rijd zo weinig mogelijk met „slippende" koppeling.

Accessoires verkrijgbaar bij uw dealer, speciaal ontworpen en beproefd voor de Volvo 340/360 modellen: verschillende trekhaken, een set caravanspiegels, niveauregelingssysteem, voltmeter, oliedruk- en olietemperatuurmeter.



Gereedschap, 1,4 en 1,7 liter-modellen

Het reservewiel en de krik bevinden zich in de **motorruimte.**
Om het wiel te verwijderen de rubber band loshaken en het wiel uitnemen. De krik en de wielmoersleutel, die zich onder het reservewiel bevinden, kunnen worden verwijderd na losmaken van de rubber lus.
Om na gebruik te kunnen worden **opgeborgen,** dient de krik geheel ingedraaid te worden. Draai het krikoog in een horizontale stand, zodat het past over de pen op de krikhouder.



Gereedschap, 2 liter-modellen

Het reservewiel en de krik bevinden zich in de ruimte onder de vloer van de kofferruimte.
Licht de mat van de bagageruimte op (in 3/5-deursmodellen kan de mat worden vastgehaakt aan de opgeklapte hoedeplank). Draai de vleugelbout los en verwijder de bevestigingsplaat zodat het wiel kan worden uitgenomen.
Opbergen van de krik na gebruik:
Draai de krik geheel in, plaats hem in de steunen met het krikoog naar voren en bevestig de krik met de twee rubber lussen.

Waarschuwing!

- Kruip nooit onder de auto wanneer deze op de krik staat!
- De bij de auto geleverde krik moet uitsluitend gebruikt worden bij het verwisselen van een wiel, als de auto op een harde ondergrond staat. Bij andere werkzaamheden waarbij de auto moet worden opgekrikt, dient men de auto bij het krikpunt te ondersteunen door middel van blokken of iets dergelijks.
- Trek de handrem aan en schakel de eerste versnelling of de achteruitstand in, bij auto's met automatische transmissie de P-stand.
- Blokkeer de voor- en achterkant van de wielen die nog op de grond staan met behulp van houten blokken of stenen.

Gevarendriehoek
Auto's geleverd met gevarendriehoek: een lus voor het opbergen bevindt zich aan de linkerzijde van de kofferruimte.

inhoud van het hoofdstuk pagina

Reservewiel en gereedschappen 50
. . .als de motor niet wil aanslaan 52, 53
Starten met een hulpaccu 54
Starten van de motor door slepen en slepen van de auto 54, 55
. . .als de motor oververhit is 55
. . .bij een lekke band, een wiel verwisselen 56, 57
Het lichtgewicht reservewiel 58
. . .als er een zekering doorgebrand is 59
. . .als er een lamp defect is 60 tot 67
Een gloeilamp vervangen in. .
een koplamp 60, 61
een parkeerlicht 62
een richtingaanwijzerlamp 63
een achterlichtunit 64, 65
de kentekenverlichting 65
de bagageruimteverlichting 66
de binnenverlichting 67
De batterij van een verlichte sleutel vervangen 67
Een ruitewisserblad vervangen 68
Afstellen van de ruitesproeiers 68

Dit hoofdstuk behandelt de "eerste hulp" acties die een bestuurder kan ondernemen in noodgevallen zoals een lekke band, alvorens de hulp van een garage of van de Wegenwacht in te roepen.
Tevens zijn er in dit hoofdstuk opgenomen de minder dringende karweitjes en eenvoudige vervangingen die men makkelijker zelf kan doen dan dat men er speciaal voor naar de garage moet rijden.

wat te doen in geval van. . .
een lekke band, een defect lampje. . .

Als de motor niet wil starten, kan men zelf de volgende punten nalopen, voordat de hulp van een garage wordt ingeroepen.

De motor wil niet starten

Werkt de startmotor?

JA

Startmotor draait traag
Gedeeltelijk lege accu*

Schakel alle elektrische verbruikers uit (koplampen, aanjager enz.). Probeer nog eens, start niet langer dan 20 seconden achteréén, wacht daarna zeker één minuut (zie pag. 38).

Geen resultaat:
controleer aansluitingen van accu en startmotor:

Geen resultaat:
Probeer te starten met hulpaccu (zie volgende pagina).

Geen resultaat:
Controleer brandstofvoorraad (zie kolom 2).

* Tracht uit te vinden wat de **oorzaak** is van de lege accu. Wellicht werd de auto geparkeerd met de verlichting aan of is er een storing waarop u de garage moet attenderen.

JA

Startmotor werkt normaal
Controleer brandstofvoorraad

Wel brandstof dan:
Controleer **(zet eerst het contact af!)** op olie of vocht op de kabels van de ontsteking en de verdelerkap. Droogmaken indien nodig.
Controleer tevens alle aansluitingen bij de bougies, de carburateur (elektrische stationairsproeier) en ontstekingseenheid.

Geen resultaat: bel garage.

NEE

Startmotor werkt niet
(Automaat: staat keuzehendel in **stand N?**)

Geen resultaat:
Controleer aansluitingen aan accu en startmotor.
Automatische transmissie: als de verlichting van de keuzehendelstanden niet werkt, controleer dan zekering nummer 10 (startbeveiligingsrelais). Nummer 17 is een reservezekering.

Geen resultaat:
Als de binnenverlichting werkt maar de startmotor niet wil ronddraaien, wijst dit op een zwakke accu*.

Start met hulpaccu (zie volgende pagina) of bel garage.

(Motorruimte zie pagina's 86-87).

Belangrijke voorzorgsmaatregelen

Nooit elektrische componenten loskoppelen zonder eerst **het contact af te zetten!**

Automatische transmissie
Bij werkzaamheden met lopende motor altijd de keuzehendel van de automatische transmissie in de **N-stand** plaatsen.

Elektrische ventilator, 1,4 en 1,7 liter motoren
Houdt er rekening mee dat een ventilator enige tijd **nadat** een warme motor is afgezet, weer kan gaan draaien!

* Tracht uit te vinden wat de **oorzaak** is van de lege accu. Wellicht werd de auto geparkeerd met de verlichting aan of is er een storing waarop u de garage moet attenderen.

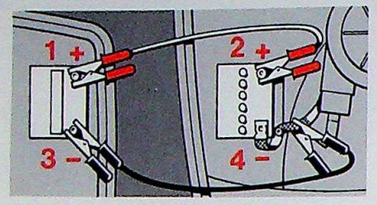
Starten met een hulpaccu

Als de accu in uw auto ontladen is, kan gebruik worden gemaakt van een hulpaccu om de motor te starten. Om elk gevaar van ontploffing uit te sluiten, raden wij u aan de volgende startprocedure zeer **nauwkeurig** te volgen.

- Verzeker u ervan dat de hulpaccu een 12-volt accu is. Zet het contact af.
- Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, controleer dan of de auto's elkaar niet raken (elektrisch contact!).

Waarschuwing:

De accudamp van een automobielaccu bestaat uit een mengsel van waterstofgas en zuurstof - het zogenaamde ,,knalgas'' - dat zeer **explosief** is! Er zijn gevallen bekend van vonkvorming door onjuist aangesloten accu's waardoor de accu is ontploft met als gevolg zowel **persoonlijk letsel** als materiaalschade.



- Gebruik startkabels en sluit altijd de **pluspool** (rode kabel) van de hulpaccu (1) aan op de **pluspool** van de ontladen accu (2).
  (Controleer altijd of de klemmen goed zijn aangesloten om **vonkvorming** te voorkomen gedurende de startprocedure).
- Sluit vervolgens de **minpool**, zwarte kabel (3), aan op de carrosserie (massa) **zo ver mogelijk** van de accu (4).
- Start de motor van de ,,hulpauto'' en laat deze gedurende enkele minuten met verhoogd stationair toerental draaien (ongeveer 1500 omw./min.).
- Start de motor.
  De accuklemmen niet verplaatsen gedurende de startpogingen! Ga niet over de accu's hangen!
- Neem, nadat de motor is gestart, de kabels in de omgekeerde volgorde los, d.w.z. 4, 3, 2, 1 in de schets.

Het starten van de motor door slepen van de auto

Dit is slechts mogelijk bij auto's met een **handgeschakelde versnellingsbak.** De trekkende auto rijdt met een **gelijkmatige** snelheid.

In de te trekken auto:

- Schakel het contact in en trek bij een koude motor de choke uit.
- Druk het koppelingspedaal naar beneden en schakel de derde of vierde versnelling in. Zodra de trekkende auto voldoende snelheid heeft ontwikkeld, het koppelingspedaal soepel laten opkomen.
- Druk het koppelingspedaal in zodra de motor loopt.

Slepen van de auto

Indien noodzakelijk kan de auto over elke afstand worden gesleept.
Zorg hierbij echter voor het volgende:

- **Plaats de versnellingshendel in neutraal.**
  (automaat: keuzehendel in stand **N**).
- **Sleutel in het contact-/stuurslot laten.**
  Zet het contactslot in de ,,rijstand'' (zie pagina 14).
- De rembekrachtiger werkt niet als de motor niet loopt, zodat een grotere pedaaldruk moet worden uitgeoefend bij het remmen!

De remmen zullen de indruk wekken trager te reageren. Pas uw snelheid aan en **begin eerder** te remmen.

Opmerking

In de meeste landen gelden aparte snelheidsbepalingen voor de auto met sleep.

Oververhitte motor bij normaal rijden

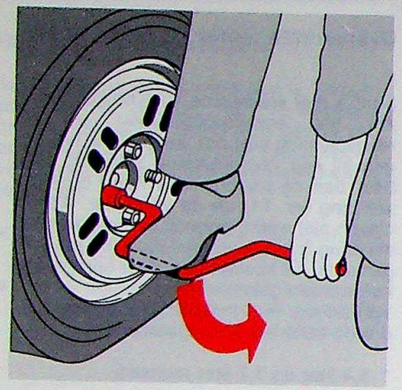
Als de temperatuurmeter te hoge temperatuur aangeeft, stop de auto en zet zo snel mogelijk de motor af.

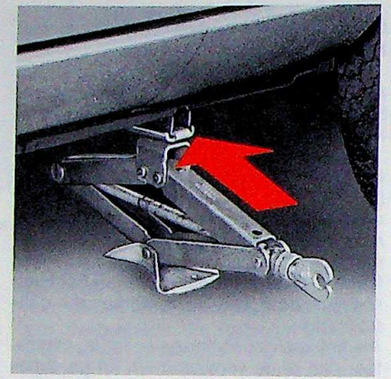
Controleer het niveau van de koelvloeistof (zie pag. 94). Als het niveau te laag is, **wacht** dan tot de motor afgekoeld is alvorens bij te vullen. (In een noodgeval kan met gewoon water worden bijgevuld, maar laat dan **zo snel mogelijk** daarna het koelsysteem door een Volvo-werkplaats controleren.)
Als het koelvloeistofniveau juist is, controleer dan of de ventilatorriem (of de dynamoriem) te slap is of defect (zie ook pagina 97).

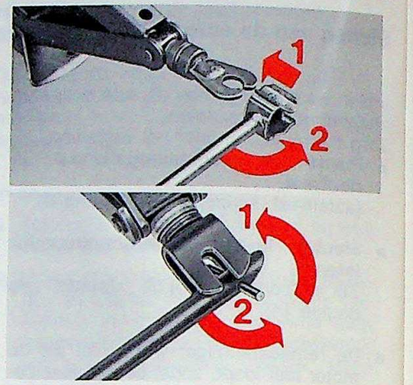
Oververhitte motor bij rijden in file

(Auto's met elektrische koelventilatoren*)
Als het koelvloeistofniveau en de riemspanning juist zijn, kan de fout ook liggen bij een doorgebrande zekering. Probeer dan de claxon, deze heeft dezelfde zekering (nr. 11) als de ventilator. Als de claxon niet werkt, gebruik dan de reservezekering (nr. 17) als een tijdelijke maatregel totdat het koelsysteem door een garage kan worden gecontroleerd.
Voorzichtig: de ventilator **gaat draaien** zodra de zekering is aangesloten!

* 1,4 liter en 1,7 liter motoren.





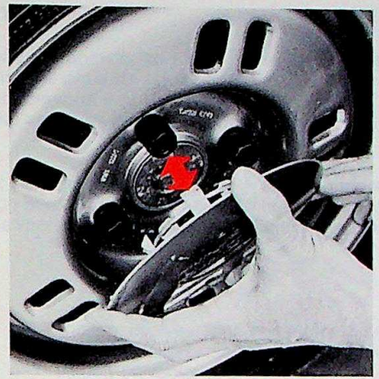


Voorbereidingen

- Parkeer de auto op een horizontaal, verhard wegdek. Trek de handrem aan en schakel de eerste versnelling (of de P-stand) in.
- Zet, indien nodig, de gevarendriehoek uit.
- Blokkeer de wielen aan de tegenoverliggende zijde met houten blokken, stenen of iets dergelijks.
- Pak de krik en de gecombineerde krikslinger/wielmoersleutel uit hun bergplaats, zie pagina 50.

Demontage

- Verwijder, indien nodig, eerst de wieldop.
- Gebruik de wielmoersleutel om elke moer een halve slag los te draaien. (Probeer uw eigen gewicht te gebruiken om de moeren los te krijgen, er is dan minder spierkracht vereist.)
- Plaats de krik in de kriksteun bij het wiel dat moet worden vervangen.
- Steek de krikslinger in het daarvoor bestemde oog van de krik (1 en 2).
- Draai de krik uit (met de klok mee). (Als u door omstandigheden genoodzaakt bent een wiel te verwisselen met de auto op een zachte ondergrond, plaats dan een plankje onder de krikvoet.)
- Krik nu de auto op tot het wiel vrijkomt.
- Verwijder de wielmoeren en neem het wiel af.



Waarschuwing!

Kruip nooit onder de auto wanneer deze op de krik staat! De bij de auto geleverde krik moet uitsluitend worden gebruikt voor het verwisselen van een wiel.

Montage van een wiel

- Plaats het wiel op de wielbouten.
- Draai de moeren handvast met de conische zijde naar het wiel (kleine pijl).
- Laat de auto zakken en verwijder de krik.
- Trek de moeren kruiselings na.
- Draai de klempennen van de naafdop voor de wielbouten en druk de naafdop met kracht op zijn plaats.

Berg het uitgewisselde wiel en het gereedschap op, zie pagina 50.

Berg de gevarendriehoek op in de hiervoor bestemde lus aan de linkerzijde van de kofferruimte.

Controleer de bandenspanning en breng deze zonodig op de waarde vermeld op het plaatje op het portier aan de bestuurderszijde en op pagina 96. Denk er om dat het speciale **lichtgewicht** reservewiel (''SPARE'') altijd een bandenspanning moet hebben van 250 kPa (35 psi), zie volgende pagina.

Lichtgewicht reservewiel

(niet in alle landen).
Uw auto is uitgerust met een reservewiel dat van een speciale lichtgewicht band is voorzien van het type 155D13. Uw Volvo-dealer kan zo nodig een nieuwe reserveband leveren met dezelfde specificaties.
De letters „SPARE" zijn meermaals in het profiel van de band aangebracht, die op een zwart metalen velg is gemonteerd.

De spanning van deze band moet altijd **250 kPa** zijn, onafhankelijk van lading of plaats.

Waarschuwing:

- Het speciale reservewiel mag alleen gebruikt worden als een tijdelijke vervanging voor een lekke band en dient **zo snel mogelijk** weer door een gewoon wiel vervangen te worden.
- Het monteren van meer dan **een** speciaal reservewiel tegelijk is niet toegestaan.
- Rijd voorzichtig! Deze band in combinatie met gewone banden kan veranderingen van de rij-eigenschappen ten gevolge hebben.
- Wanneer deze band gemonteerd is, mag 100 km/uur als hoogste snelheid aangehouden worden.

Zekeringenkast in de motorruimte

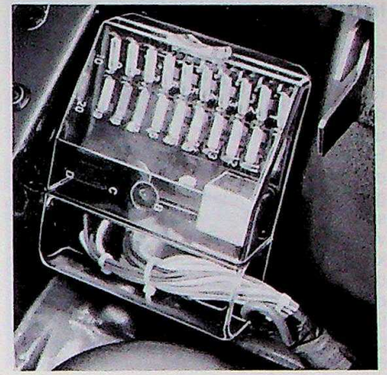
Gebruik uitsluitend een zekering van **dezelfde** stroomsterkte **(nooit van een hogere** stroomsterkte) als die, welke vervangen wordt. Als dezelfde zekering herhaaldelijk doorbrandt, laat dan het elektrische systeem doormeten in een Volvo-garage.
De juiste plaats van zekeringen en relais staat aangegeven op de **doorzichtige kap** van de zekeringenkast.

Zekeringen 11, 14, 18 en 19 zijn 16 Ampère; zekering nummer 12 is 25 A en alle andere zijn 8 A. In auto's uitgerust met een elektrisch bediend raammechanisme heeft zekering nummer 9 een waarde van 25 A. Positie 17 is voorzien van een reservezekering van 8 A.

Zekeringen

1 Rechter koplamp, dimlicht en (Zwitserland) mistachterlamp
2 Linker koplamp, dimlicht
3 Linker koplamp, grootlicht en controlelampje
4 Rechter koplamp, grootlicht
5 Linker parkeerlicht, verlichting dashboard
6 Rechter parkeerlicht
7 Richtingaanwijzers
8 Voorverwarming carburateur, ontkoppelingsmechanisme* en vacuümbediening*.
9 Controle- en waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel, koplampwissers (ruststand), elektrisch bediende zijruiten
10 Verwarming bestuurdersstoel, achteruitrijlichten, brandstoftoevoer uitschakelrelais, stationairsproeier en startbeveiligingsrelais*
11 Claxon, koelventilator van motor (340)
12 Kachelaanjager (max. snelheid), remlichten en radio
13 Waarschuwingsautomaat
14 Binnenverlichting, verlichting bagageruimte, verlichting handschoenenkast en contactslot, centraal vergrendelingssysteem, sigareaansteker en klok
15 Linker achterlicht en kentekenplaatverlichting
16 Rechter achterlicht en kentekenplaatverlichting
17 (reserve, 8A)
18 Achterruitverwarming
19 Schakelaar, kachelaanjager
20 Ruitewissermotor, ruitesproeierpomp koplampwissers.

* (alleen bij automatische transmissie)

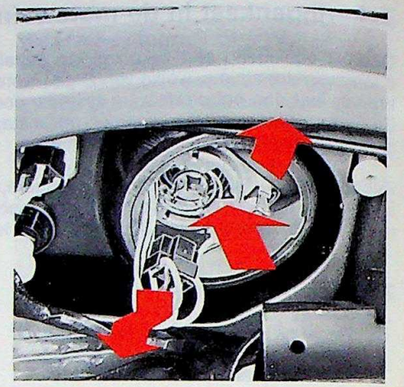


Zekering in het dashboard
Zwevende zekering (8 A) voor mistachterlampen (achter het handschoenenkastje).

Hulpzekeringenkast
(GLE- en GLT-modellen: gemonteerd tussen de accu en het linker binnenscherm).
Twee zekeringen van 8 A voor brandstofpomp en mistlampen.

Instelling van de koplampen

De instelling van de koplampen is zeer kritisch en moet in de meeste landen aan wettelijke eisen voldoen. Wij raden u dus aan de koplampen alleen te laten afstellen bij uw Volvo-werkplaats.
Het kan voorkomen dat, tengevolge van een zware lading of omdat u een aanhanger trekt, de koplampen teveel omhoogschijnen en andere weggebruikers er last van hebben. Indien u dit wilt verhelpen, kunt u de lichtstralen omlaag brengen door de buitenste stelknoppen rechtsom te draaien. Laat de lampen zo spoedig mogelijk daarna juist afstellen door een werkplaats die over de betreffende afstelapparatuur beschikt.



Hanteren van gloeilampen

Raak nooit het glas van een lamp met uw vingers aan. Sporen van vet, olie of andere ongerechtigheden blijven daarbij achter op het glas en verdampen, waardoor de reflector wordt aangetast.
(Voor en volledige specificatie van de gloeilampen en hun vermogen, zie pagina 104.)

Accessoires te verkrijgen bij uw dealer: set zekeringen en lampen voor Volvo 340/360.

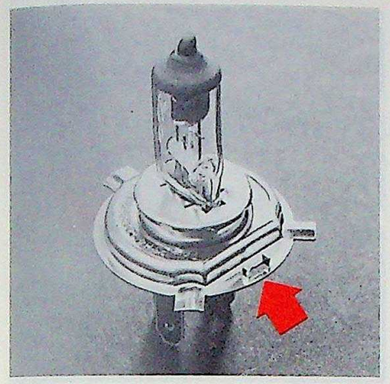
Koplamp-unit

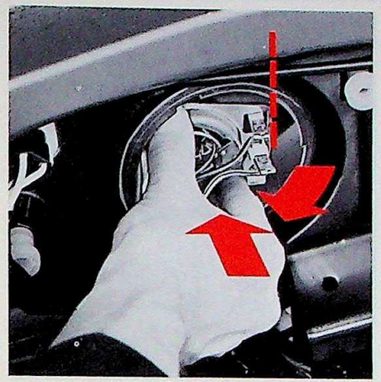
De lampen voor groot/dimlicht en het parkeerlicht zijn in de koplamp-unit geplaatst.

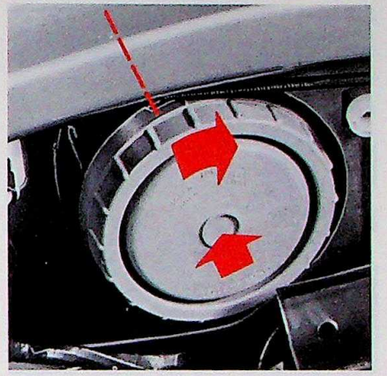
- Draai de lichtschakelaar uit en trek aan de ontgrendelingshendel voor de motorkap (zie pagina 34).
- Open de motorkap.
  340-modellen: verwijder het reservewiel, indien de linker koplamp moet worden vervangen.
- Verwijder de afschermkap door deze linksom te draaien.

Demontage van groot/dimlichtlampen

- Trek het contactblokje van de lampvoet met een wrikkende beweging.
- Verwijder de lamphouder door deze stevig tegen de veerspanning in te drukken en tevens linksom te draaien.
- Neem de lamp uit de reflector.







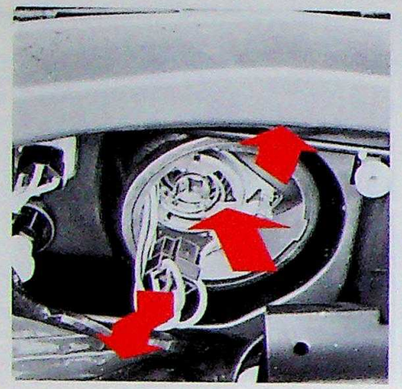
Montage van groot-/dimlichtlampen

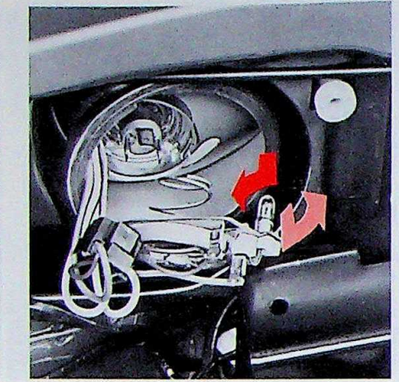
- Breng de nieuwe lamp in de reflector met de dubbele nok in de ring aan de onderkant zodat deze in de desbetreffende **uitsparing** van de reflector valt.

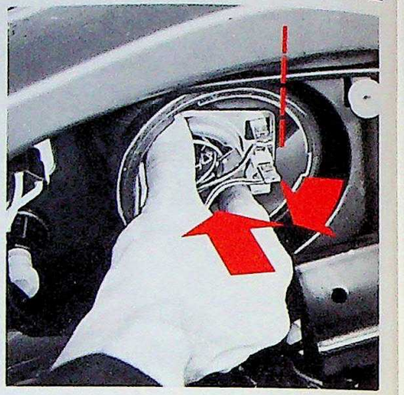
Als de lamp goed zit (met de middelste aansluitpen boven), kan deze **niet** draaien in de reflector.

- Houd de lamphouder vast met de afgeplatte kant **verticaal** en breng de veer over de lampvoet.
- Druk de houder stevig naar binnen en draai deze rechtsom vast.
- Sluit het contactblokje weer aan en duw de bedrading in het lamphuis.
- Plaats de afschermkap met de uitsparing in de rand aan de bovenkant, duw en draai rechtsom.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Koplamp, halogeen	60/55 W	B 43 t





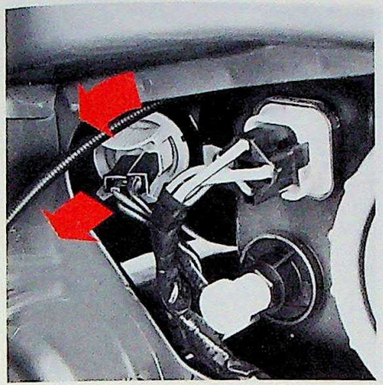


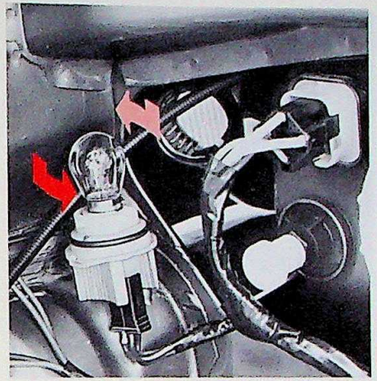
Parkeerlichten, vóór

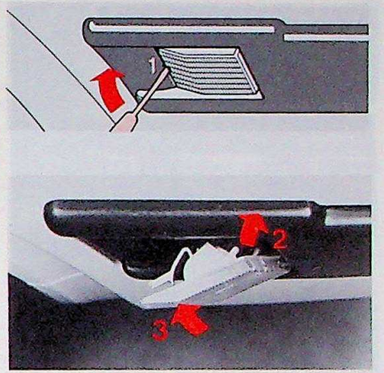
Volg dezelfde instructies als genoemd onder groot/dimlicht-lampen tot en met het lostrekken van het contactblokje.

- Verwijder de groot/dimlicht-lamphouder (die ook dient als houder voor het parkeerlicht) door deze stevig tegen de veerspanning in te drukken en tevens linksom te draaien.
- Druk het lampje in, draai het iets linksom en neem het eruit.
- Vervang het lampje. Als de groot/dimlicht-lamp niet meer goed in de reflector zit, plaats deze dan weer volgens de instructies op de vorige pagina.
- Houd de houder vast met de afgeplatte kant **verticaal** en breng de veer over de (groot/dimlicht) lampvoet.
- Druk de houder stevig naar binnen en draai deze rechtsom vast.
- Plaats het contactblokje en de afschermkap weer (zie de vorige pagina).

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Parkeerlichten, vóór	4 W	BA 9s







Richtingaanwijzerlampen, vóór

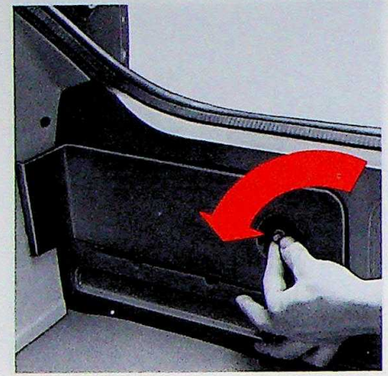
- Zet het contact en de alarmschakelaar af en trek aan de ontgrendelingshendel voor de motorkap (zie pagina 34).
- Open de motorkap. 1,4 en 1,7 litermodellen: verwijder het reservewiel om de linker richtingaanwijzerlamp te kunnen bereiken.
- Draai de fitting linksom en verwijder deze.
- Druk het lampje in, draai het iets linksom en neem het eruit.
- Vervang het lampje en breng de fitting weer aan.

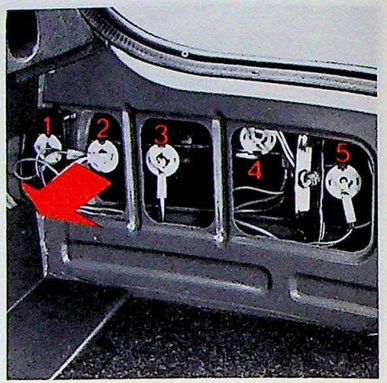
Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Richtingaanwijzer, vóór	21 W	BA 15 s

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Richtingaanwijzer, voorbumper	5 W	W2

Richtingaanwijzers, voorbumper

- Steek een schroevedraaier in de uitsparing (1) achter het lamphuis om het nokje te kunnen bereiken.
- Druk het nokje in om het lamphuis uit de bumper te wippen.
- Rol de rubber kap terug zodat de fitting uit het huis getrokken kan worden.
- Vervang het lampje en druk de fitting terug.
- Druk de rubber kap weer terug en overtuig u ervan dat deze de fitting **afdicht.**
- Haak het lamphuis in de bumperopening (2) en druk het terug op zijn plaats (3).



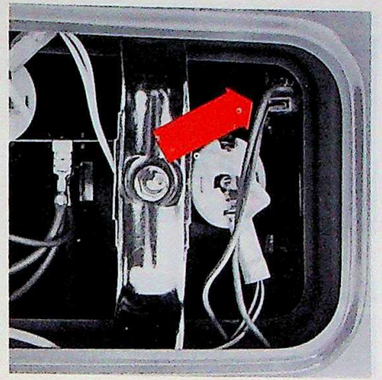


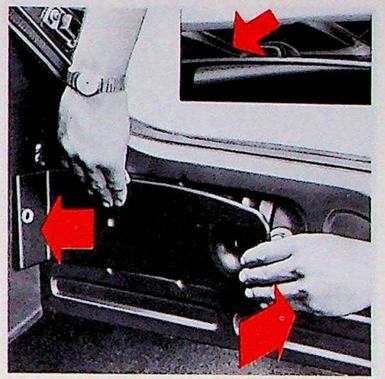
Achterlichtunit

De gloeilampen in de achterlichtunit worden vervangen vanuit de bagageruimte.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
1 richtingaanwijzer	21 W	BA 15 s
2 achter-/remlicht	5/21 W	BAY 15 d
3 achterlicht	10 W	BA 15 s
4 achteruitrijlicht	21 W	BA 15 s
5 mistachterlamp	21 W	BA 15 s
6 kentekenverlichting	5 W	W 2

- Zet het contact af en draai de lichtschakelaar uit.
- Open de achterklep.
- Verwijder de gekartelde moer en de afschermkap.
- Trek de betreffende lamphouder eruit.
- Druk het lampje in en draai het iets linksom om het te verwijderen.

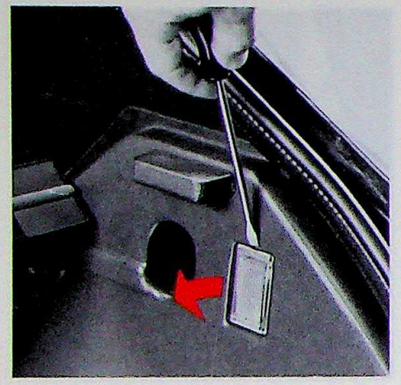


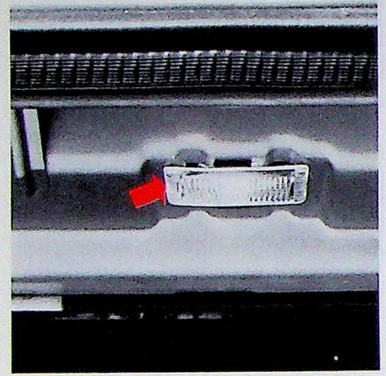


- Vervang de gloeilamp door één van dezelfde wattage. (Nr. 2 is een duplolamp, die slechts op één manier in de lamphouder past.)
- Breng de lamphouder in de reflector met de uitsparing in de rand aan de zijde van de massastrip die tussen de fittingen loopt.

De kentekenverlichting (lampje nr. 6) is in de bovenste hoek van de achterlichtunit geplaatst.

- Verwijder de fitting door aan de twee stekers te trekken.
- Trek het lampje uit de fitting.
- Vervang het lampje, en druk de fitting terug.
- Monteer de afschermkap door deze eerst in de hoek over de bevestigingshaak en dan over de bout te drukken.
- Monteer de gekartelde moer.





Verlichting bagageruimte

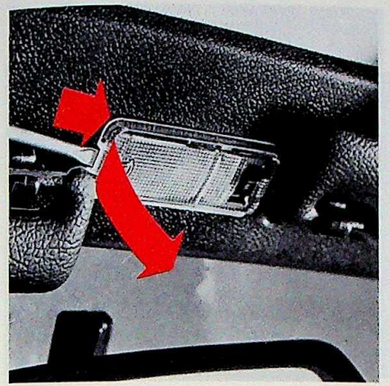
- Verwijder de fitting door een schroevedraaier in de opening te steken en de fitting voorzichtig uit het paneel te wippen.
- Druk de nieuwe lamp tussen de veerklemmen en druk de fitting terug op zijn plaats.

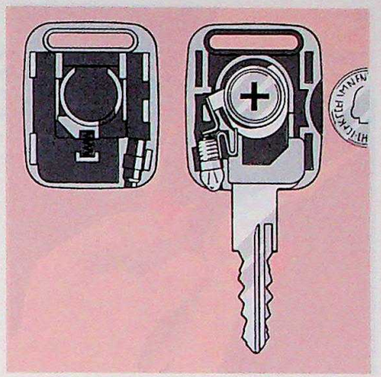
Let op: een lampcontact staat onder **spanning** tenzij de accu of zekering nr. 14 verwijderd is (dit geldt eveneens voor de binnenverlichting, handschoenenkast- en contactslotverlichting).

(De fitting in de sedan is gemonteerd in het bovenpaneel van de kofferruimte. De opening voor een schroevedraaier bevindt zich aan de linkerzijde).

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Verlichting bagageruimte	3 W	S 7

Handschoenenkast- en contactslotverlichting
Volg dezelfde methode als die voor het vervangen van de verlichting in de bagageruimte.





Binnenverlichting

Verwijder de fitting van de binnenverlichting als volgt:

- Steek een schroevedraaier in het gleufje en druk het borgveertje in om de binnenverlichting er uit te nemen.
- Plaats een nieuwe lamp tussen de klemmen en druk de fitting terug op zijn plaats.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Binnenverlichting	5 W	BA 15s

Instrumentenverlichting
De gloeilampen voor de instrumentenverlichting en diverse schakelaars zijn dusdanig geplaatst, dat vervangen het beste kan worden overgelaten aan uw Volvo-dealer.

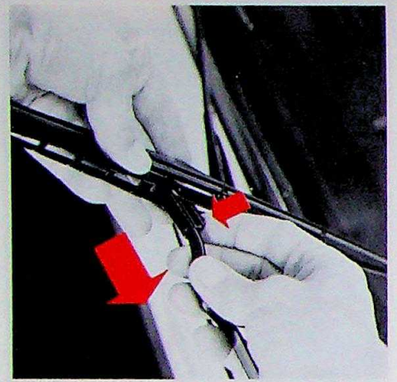
Mistlampen
(Bepaalde 360-modellen).
De lampen van de in de spoiler gemonteerde mistlampen zijn uitsluitend vanaf de onderzijde van de wagen bereikbaar. Laat deze lampen, indien nodig, vervangen door uw Volvo-dealer.

Verlichte sleutel

Om de gloeilamp of het 1,5 volt batterijtje te kunnen vervangen, dient men de sleutel op een vlakke ondergrond te plaatsen en gebruik te maken van een geschikt geldstuk om het deksel te openen.

Controleer of de onderdelen juist geplaatst zijn voordat u het deksel weer sluit - niet forceren!

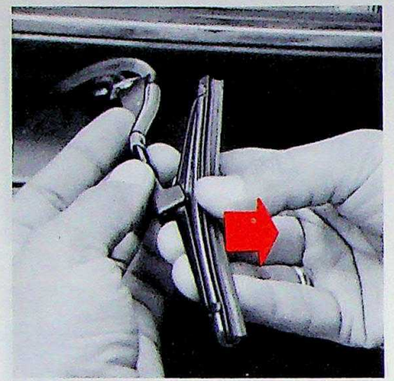
Onderdeel	Vermogen	Type
Gloeilamp	1 W	E 5,5
Knoopcell	1,5 V	K.I.B.



Ruitewissers

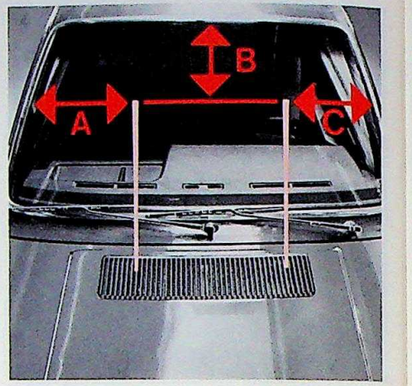
Om een wisserblad van het **type met een haak** op de wisserarm te vervangen, de plastic borgclip bij het draaipunt indrukken en het wisserblad van de wisserarm afschuiven.
Regelmatig schoonmaken van de wisserbladen geeft een betere werking.

Om veiligheidsredenen behoort u de bladen te vernieuwen zodra deze strepen op de ruit achterlaten.



Koplampwissers

Demonteer als volgt: trek de wisser van het koplampglas af en neem het wisserblad van de arm af bij het draaipunt. Druk het nieuwe wisserblad erop met het korte deel van het blad aan de buitenzijde van de auto.



Afstellen van de ruitesproeiers

Indien nodig kunnen de ruitesproeiers afgesteld worden door een speld in de sproeiopening te steken. Stel de sproeirichting zo af, dat afstand A 25-35 cm en afstand B (en C) 10-20 cm bedraagt.

In dit hoofdstuk vindt u beschreven hoe u de carrosserie en het interieur van de auto in een uitstekende conditie kunt houden. En voorts, welke maatregelen u kunt nemen om die eerste aanval van roest op de carrosserie af te slaan.

verzorging van de auto

Zo houdt u uw auto in een uitstekende conditie.

inhoud van het hoofdstuk **pagina**

Wassen van de auto	70
Polijsten van de auto	70
Reinigen van de bekleding	71
Reinigen van de vloerbedekking en van de vloermatten	71
Bijwerken van de lak	72, 73
Bijwerken van de anti-roestbehandeling	74, 75

Wassen

De auto dient regelmatig gewassen te worden. Vooral in de winter als pekel en vocht het begin van corrosie kunnen inleiden. Was de auto nooit in de zon en ook niet als de motorkap door het rijden nog warm is.

Het wassen kan als volgt gebeuren:

- Spuit het vuil aan de onderkant van de carrosserie af (wielkuipen etc.).
- Spoel de hele auto af tot het vuil week wordt.
- Indien de auto erg vuil is, kan hij gewassen worden met een koud ontvettingsmiddel.
- Spoel goed na met schoon water.
- Was de auto met een spons (met of zonder wasmiddel) en met erg veel water. Lauw water kan worden gebruikt, maar nooit heet water.

N.B. Direct na het wegrijden moet u een paar keer remmen om het vocht van de remvoeringen te verwijderen.

Geschikte wasmiddelen:

Autoshampoo of een paar eetlepels gewoon vloeibaar afwasmiddel op 10 liter water.

- Droog de auto met een schone, zachte zeem.

Tegelijk met het wassen moeten ook de draineeropeningen in portieren en drempels worden gecontroleerd, zie pagina 75. Vlekken op de lijsten rond de ruiten, spatborden en deuren kunnen met een polijstmiddel verwijderd worden (gebruik nooit slijppasta of staalwol).

Gebruik nooit **benzine** voor het reinigen van kunststofdelen van de auto.
Bepaalde bestanddelen van benzine kunnen kunststofdelen zoals lampenhuizen aantasten, waardoor op de lange duur barsten in het materiaal ontstaan.

Polijsten en in de was zetten

Polijst en zet de auto in de was als de glans van de lak vermindert en als een gewone wasbeurt niet genoeg is om de oorspronkelijke glans terug te krijgen. Polijsten behoeft normaal niet eerder te worden uitgevoerd dan één jaar na levering van de auto; het in de was zetten kan echter eerder gebeuren.
Was en droog de auto zorgvuldig voor het polijsten/in de was zetten.

Gebruik wasbenzine voor asfaltvlekjes of teerspetters. Grotere vlekken kunnen verwijderd worden met een slijppasta voor autolak.
Polijst eerst met een polijstmiddel en zet later de auto in de was met een vloeibare of een vaste was. Veel preparaten bevatten zowel een polijstmiddel als was. Matte vlakken eerst polijsten, en dan in de was zetten.

Controleer na het polijsten of er geen **draineeropeningen** verstopt zijn, zie pagina 75.

Lichtmetalen velgen

Lichtmetalen velgen dient men regelmatig met lauw of koud water te wassen. Schuurmiddelen en wasmiddelen die een schuurmiddel bevatten, mogen nooit worden gebruikt om lichtmetalen velgen te reinigen.

Reinigen van de bekleding

De **stoffen bekleding** van de voorstoelen en de achterbank kan in het algemeen met water en zeep of een wasmiddeloplossing worden schoongemaakt.
Bij erg vieze vlekken, bijvoorbeeld olievlekken, ijsvlekken, schoensmeervlekken, kan een of ander geschikt ontvlekkingsmiddel worden gebruikt (trichloorethyleen, wasbenzine of nafta).

Reinigen van het kunstleer

De **vinylbekleding** en de kunststof panelen kunnen worden schoongemaakt met een lauw sopje van een synthetisch wasmiddel.
Voor kunststoffen mag nooit trichloorethyleen, benzine, petroleum of een dergelijk reinigingsmiddel worden gebruikt.
Deze kunnen de bekleding aantasten.
Deze reinigingsmiddelen mogen ook niet in aanraking komen met de vloer van de auto, omdat ze schade aan kunnen richten door het **oplossen** van het hechtmiddel dat voor het vastlijmen van de tapijten wordt gebruikt.

Reinigen van de autogordels

Gebruik hiervoor water met een synthetisch wasmiddel.

Waarschuwing

Bedenk wel, dat de tridampen **gevaarlijk** zijn om in te ademen. Zorg voor een goede ventilatie in de auto als dit middel wordt gebruikt.
Denk er ook om, dat wasbenzine en nafta **brandgevaarlijk** zijn.

Reinigen van de vloerbedekking en van vloermatten

De (vaste) vloerbedekking moet regelmatig worden gestofzuigd. Eventuele vlekken kunnen met tapijtreiniger worden verwijderd.
Indien bovendien extra (rubber) vloermatten worden gebruikt dan kunnen deze, nadat ze uit de auto zijn verwijderd, met spiritus worden gereinigd, waarna zij met water moeten worden afgespoeld.

Reinigen van het glas van het instrumentenpaneel

Om beschadiging of breuk van het glas te voorkomen, mag uitsluitend water worden gebruikt waarin zich geen chemische toevoegingen bevinden.
Andere vloeistoffen zoals benzine, petroleum enz. mogen nooit worden gebruikt.

Bijwerken van de lak

Lakbeschadigingen moeten onmiddellijk worden behandeld, zodat roest geen kans krijgt. Controleer het lakwerk daarom regelmatig en werk de lak bij, b.v. nadat de auto is gewassen.
Kleine plekken en krassen kunt u met een penseeltje bijwerken.
Grotere lakbeschadigingen vereisen speciale uitrusting en vakbekwaamheid. Voor het bijwerken van grotere lakbeschadigingen kunt u zich beter tot uw dealer wenden.
Spatbordranden en drempels kunnen zelf worden bijgewerkt met een spuitbus, vooropgesteld dat aan het uiterlijk geen hoge eisen worden gesteld.

Lakcode

Om er zeker van te zijn altijd de goede kleur te krijgen moet u het **lakcodenummer** opgeven, dat vermeld is op het typeplaatje bij de radiateur (zie ,,1'' in de afbeelding op pagina 98). Originele synthetische Volvo-lakken zijn te verkrijgen bij uw dealer.

Kleine steenslagplekken en krassen

Materiaal:

- Roestverwijderingsmiddel
- Grondlak
- Lak-busje of een zogenaamde lakpen
- Pennemesje of iets dergelijks
- Penseel.

Als de steenslag niet tot op de plaat is doorgedrongen en er nog een onbeschadigde laklaag is te zien, kan de lak direct worden opgebracht na de plek wat opgeschuurd te hebben om het vuil te verwijderen.

Als de steenslag tot op de plaat is doorgedrongen dan moet als volgt worden gehandeld.

1 Schuur het beschadigde deel schoon tot op de plaat en haal van de lakranden met een pennemesje of iets dergelijks de scherpe kantjes af (A),

2 Breng het roestverwijderingsmiddel aan (voorzichtig voor ogen en huid), wacht enige minuten en reinig dan goed met water. Daarna droogwrijven.

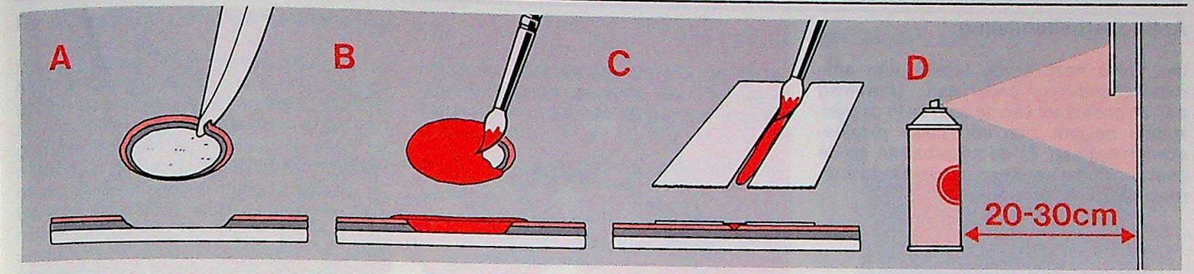
3 Roer de grondlak (primer) flink en breng met een klein penseeltje of een luciferhoutje wat lak op (B).

4 Als de grondlak droog is kunt u de afdeklaag met een penseel aanbrengen. Let er wel op, dat de lak goed is geroerd en breng daarna verscheidene laklagen aan. Laat de lak iedere keer wel goed droog worden.

Bij **krassen** gaat men te werk zoals reeds is beschreven. Om de onbeschadigde lak te beschermen kan het gewenst zijn deze af te plakken (C).

Opmerking

Lakreparaties aan kunststofdelen van de auto als ook aan auto's in ,,metallic''-uitvoering, vereisen speciale werkmethodes en kunnen derhalve beter aan de vakman worden overgelaten.
Als de auto in een moffeloven gedroogd moet worden, moeten vooraf alle elektronische onderdelen, zoals bij voorbeeld het besturingssysteem van de Jetronic verwijderd worden.



Bijwerken van lakbeschadigingen zoals bijvoorbeeld op spatbordranden en drempels

Materiaal:

- Roestverwijderingsmiddel
- Grondlak-spuitbusje
- Lak-spuitbusje
- Schuurpapier (korrel 150 - 300)
- Verdunner.
- Afplakband en papier.

N.B. Voor het bijwerken moet de auto goed schoon en droog zijn. Bovendien moet de temperatuur boven de 15° C zijn.

Bij het lakken van grote oppervlakken behoort u van tevoren de onbeschadigde lak met verftape en papier afgeplakt te hebben.
Verwijder de tape onmiddellijk na het spuiten, voordat de lak gedroogd is.

Handel als volgt:

1 Verwijder losse deeltjes.

2 Schuur het beschadigde deel schoon en spoel vervolgens af met verdunner.

3 Breng het roestverwijderingsmiddel aan (voorzichtig voor ogen en huid), wacht enige minuten en reinig dan goed met water. Wrijf daarna droog.

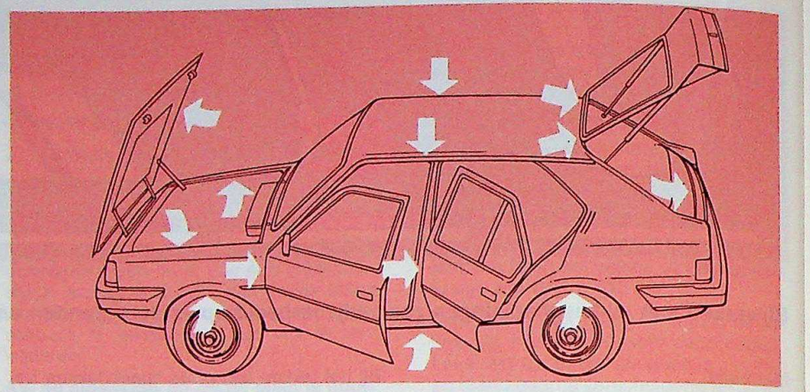
4 Schud het spuitbusje minstens 1 minuut. Spuit de grondlak op. Tijdens het inspuiten moet het busje 20-30 cm van de te spuiten plek (D) met gelijkmatige snelheid heen en weer worden bewogen. Gebruik papier om de omliggende vlakken te beschermen.

5 Als de grondlak droog is, kan de afdeklak op dezelfde manier worden gespoten. Spuit verscheidene malen en laat de lak een paar minuten drogen alvorens de volgende laag aan te brengen.

N.B. Wacht 24 uur met de nabehandeling.

Anti-roestbehandeling

Uw Volvo heeft in de fabriek een anti-roestbehandeling ondergaan. Uitwendig aan de onderkant van de auto en in de wielkuipen bevindt zich een dikke roestbeschermingslaag. In de kokerbalken en de gesloten delen werd een dunnere laag anti-roestmiddel aangebracht.



Er zijn twee zeer effectieve methoden om deze bescherming te onderhouden:

- Houd uw auto schoon! Spoel onder hoge druk de onderkant van de auto, de chassis-componenten*, de wielkuipen en de randen van de spatschermen goed schoon!
- Controleer de anti-roestbehandeling regelmatig en werk zo nodig bij! (Voor het bijwerken moet de temperatuur van de auto tenminste 10 °C zijn).

De onzichtbare anti-roestbehandeling

Inspectie van de ,,onzichtbare'' anti-roestbehandeling (in kokerbalken, ruimten met gaten en afgesloten gedeelten) moet voor de eerste keer na **ten hoogste drie jaar** en vervolgens tenminste iedere drie jaar herhaald worden.

Bijwerking:
Indien u volledig resultaat wilt hebben, moet in alle ruimten met gaten, kokerbalken en afgesloten gedeelten antiroestmiddel verneveld worden in een werkplaats die over de juiste spuitapparatuur en mondstukken beschikt. Raadpleeg uw Volvo-garage en laat hen het nodige werk uitvoeren.

* Opmerking: chassis-componenten zoals veerdragers, fuseepoten en driehoeksarmen, reactiestangen.

De uitwendige anti-roestbehandeling

De ,,zichtbare'' (uitwendige) anti-roestbehandeling moet u met regelmatige tussenpozen, controleren en bijwerken. Indien de anti-roestbehandeling ook maar ergens bijgewerkt moet worden, moet dit direct gebeuren zodat vocht geen kans krijgt om onder de roestbescherming te komen.
De auto moet vóór het bijwerken met spuit of kwast, grondig gewassen en gedroogd worden. Voor moeilijk bereikbare plaatsen kan een oliespuit goede diensten bewijzen.

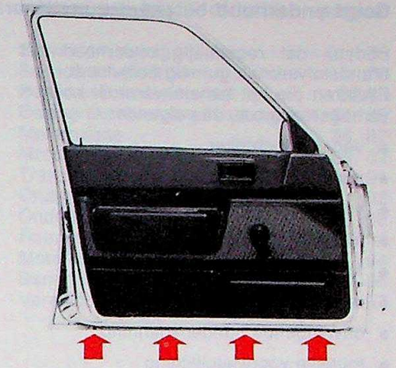
Er bestaan drie verschillende soorten anti-roestmiddel:

a) Dunne (in spuitbus), voor naden aan de onderkant
b) Dunne (doorzichtige), voor zichtbare delen
c) Dikke (met de kwast op te brengen), voor die delen van het onderstel en de wielkasten welke het meest aan slijtage onderhevig zijn.

Mogelijke plaatsen (zie schema op de tegenoverliggende pagina), die met deze hulpmiddelen wellicht bijgewerkt moeten worden zijn:

- zichtbare lasnaden en plaatverbindingen (soort b)
- onderstel en wielkuipen, speciaal de naad tussen vloer en drempels (eerst soort a, daarna c)
- de binnenkant van de motorkap (soort b)
- scharnieren (soort b)
- Op alle sierlijsten en op de afdeklijsten van de zijramen (soort b). Voorzichtig in kleine hoeveelheden aanbrengen op de afdeklijsten van de ramen, zodat het niet op het rubber komt.

Wanneer u met de behandeling klaar bent, verwijder dan het overtollige anti-roestmiddel met een doek met terpentine.



Draineeropeningen

Controleer na het in de was zetten of nadat de auto een corrosiewerende behandeling heeft ondergaan, of de draineeropeningen aan de onderkant van de portieren nog steeds open zijn. Hierdoor wordt voorkomen, dat water in de portieren blijft staan. Deze openingen zijn aangegeven op de afbeelding.
Er zijn eveneens twee draineeropeningen aan de onderkant van elk achterportier en één aan de onderkant van de achterklep of het kofferdeksel.

Goed onderhoud betekent gunstig brandstofverbruik!

Bedenk dat regelmatig onderhoud het brandstofverbruik gunstig beïnvloedt. Factoren die het benzineverbruik kunnen verhogen zijn o.a. de volgende:

- vervuild luchtfilter
- versleten bougies
- vuile motorolie en verstopt oliefilter
- foutief stationair toerental
- foutieve klepspeling
- remmen die „aanliggen"
- onvoldoende bandenspanning
- foutieve voorwieluitlijning

Al deze punten en nog veel meer dienen door uw Volvo-werkplaats te worden gecontroleerd en eventueel te worden verholpen tijdens de **Totaal Onderhoudsservicebeurt.**

In dit hoofstuk beschrijven wij het Volvo Service Programma alsmede de routinecontroles welke u kunt uitvoeren om u ervan te verzekeren dat de auto mechanisch goed in orde is.
Voorts geven wij een beschrijving van de belangrijkste voorzorgen die altijd genomen moeten worden bij het verrichten van werkzaamheden aan de auto.

Wij geven de meest noodzakelijke informatie over de soorten en hoeveelheden van door Volvo aanbevolen smeermiddelen en vloeistoffen welke gebruikt moeten worden. Dit kan van belang zijn als een niet-Volvo garage in noodgevallen geraadpleegd moet worden of als u zelf de werkzaamheden wilt uitvoeren.

Voor gedetailleerde informatie omtrent reparaties aan 340/360 modellen verwijzen wij naar de Volvo werkplaatsinstructies.

inhoud van het hoofdstuk **pagina**

Service en zuinig rijden	76
Service en garantie	78
Service en emissie-eisen	80-83
Belangrijke voorzorgsmaatregelen	84, 85
Motorruimte	86, 87
Motorolie	88, 89
Transmissie-olie	90, 91
Onderhoud van de carrosserie	92
Onderhoud van de accu	92
Remvloeistof, ruitesproeiervloeistof	93
Motorkoelvloeistof	94
Bandenspanning	96
Ventilatorriem en dynamoriemen	97

onderhoud
Service, routinecontroles en voorzorgen.

Het Volvo Service Programma

Afleveringsinspectie
Voordat uw Volvo door de fabriek wordt afgeleverd is de auto nauwkeurig afgesteld, aan een grondige kwaliteitscontrole onderworpen en vervolgens proefgereden. Voordat de auto aan u wordt afgeleverd wordt door uw Volvo-dealer als aanvullende controle nog een **afleveringsinspectie** uitgevoerd, overeenkomstig onze voorschriften en kwaliteitsnormen.

Garantieservice
Door inlevering bij uw Volvo-dealer van de service-bon, krijgt uw Volvo een kosteloze garantieservice. Deze garantieservice moet worden uitgevoerd tussen de 1.000 en 2.000 km.

Basis en Totaal Onderhoud
Om op een blijvende basis van het hoge niveau van veiligheid en betrouwbaarheid van uw Volvo te kunnen genieten, dient u uw auto te laten onderhouden overeenkomstig het Volvo Service Programma in het Serviceboekje.
Er wordt sterk aanbevolen de werkzaamheden die vermeld staan in het Service Programma aan uw Volvo-dealer toe te vertrouwen. Hij beschikt over de nodige deskundigheid, technische informatie en gereedschappen om het hoge niveau van kwaliteit te kunnen garanderen dat u, als Volvo-eigenaar, zeker zult verwachten.

Ook kunt u er zeker van zijn dat uw Volvo-dealer uitsluitend originele Volvo-onderdelen toepast van eenzelfde hoge kwaliteit als de onderdelen die door de Volvo-fabrieken zelf worden gebruikt tijdens de produktie van uw Volvo.

Het Volvo Service Programma is bedoeld voor Volvo-personenauto's die onder **gemiddelde omstandigheden** worden gebruikt.

Het programma bestaat uit een **Basis Onderhoud** om de zes maanden of, indien veel wordt gereden, na maximum elke 10.000 km, en een **Totaal Onderhoud** eenmaal per jaar of na maximum 20.000 km.

Indien u van mening bent dat de rijomstandigheden van uw auto niet als gemiddeld kunnen worden beschouwd, wendt u zich dan tot uw Volvo-dealer; hij zal u graag adviseren omtrent eventueel speciaal onderhoud aan uw auto.

Belangrijk

Voor de geldigheid van onze garantievoorwaarden stellen wij als absolute eis,

dat de hierboven genoemde garantieservice bij ongeveer de aangegeven kilometerstand wordt uitgevoerd,

dat de auto overeenkomstig de door ons verstrekte voorschriften wordt onderhouden en

dat zowel servicebeurten als reparaties door een Volvo-werkplaats worden uitgevoerd.

Denk eraan dat...

- een regelmatige servicebeurt nodig is om uw auto zowel **bedrijfszeker** als **verkeersveilig** te houden.
- door een servicebeurt niet (tijdig) te laten uitvoeren, er gevaar bestaat voor een onaanvaardbare toename van de milieu-schadelijke bestanddelen van de **uitlaatgassen.**
- een servicebeurt het beste wordt uitgevoerd door **een Volvo-werkplaats.** Daar is uw auto in handen van geschoolde monteurs, die toegang hebben tot speciaal gereedschap en betrouwbare service-literatuur.
- iedere servicebeurt gehonoreerd wordt met een **stempel** in het **Serviceboekje.** Een goed afgestempeld boekje is een indicatie van een goed verzorgde auto en dit verhoogt de inruilwaarde van de auto.

Servicehandboeken

Als u technisch geïnteresseerd bent en u meer over de constructie wilt weten dan in deze handleiding verteld kan worden en als u nauwkeurige informatie over afstellingen en reparaties wilt hebben, verwijzen wij u naar de Servicehandboeken. Deze Servicehandboeken kunt u via de Volvo-dealer of de Volvo-importeur bestellen. Zij bevatten alle informatie over afstellingen en reparaties, alsmede de constructie en werking van de componenten in uw Volvo. Het zijn dezelfde boeken die ook in uw Volvo-werkplaatsen gebruikt worden.

Uw auto en het milieu

In steeds meer landen worden voorschriften uitgevaardigd die de autofabrikanten verplichten een aantal maatregelen te treffen om het gehalte aan schadelijke stoffen in de uitlaatgassen terug te dringen, bijvoorbeeld door de motoren geschikt te maken voor het gebruik van loodvrije benzine. Voorts verlangen de autoriteiten dat de fabrikant de eigenaar inlicht over het hoe en waarom van deze maatregelen en over de minimum onderhoudseisen om ook voor de toekomst een doeltreffend resultaat te waarborgen.

Bedoelde informatie treft u aan op de volgende vier pagina's van deze handleiding. Het grootste deel van deze maatregelen wordt niet in alle motortypen toegepast. Bij de motorspecificaties kunt u nagaan welke maatregelen op de motor van uw auto betrekking hebben.

Uitlaatgasregeling en onderhoudsvoorschriften

In een toenemend aantal landen worden door de autoriteiten strengere voorschriften gehanteerd met betrekking tot uitlaatgassen bij nieuwe auto's. Een en ander maakt deel uit van de steeds verder gaande inspanningen voor een beter milieu. De meeste eigenaren zullen dan ook graag willen weten welke componenten de samenstelling van uitlaatgassen kunnen beïnvloeden. Om deze reden hebben wij in deze publikatie alle onderhoudswerkzaamheden opgenomen van die componenten welke een directe of indirecte uitwerking kunnen hebben op de bestanddelen van de uitlaatgassen.

Om het schadelijk gehalte van de uitlaatgassen zo laag mogelijk te houden, raden wij aan...

met betrekking tot het onderhoud...

- dat de auto regelmatig de voorgeschreven inspectiebeurten van het Volvo Service Programma krijgt (zie pagina 78 van deze handleiding en het serviceboekje).
  U doet er verstandig aan deze servicebeurten te doen plaatsvinden kort voor de officiële jaarlijkse keuring.

met betrekking tot de componenten van de motor...

- dat de klepspelingen juist zijn.
- dat het smeersysteem van de motor in orde is.
  Olie verversen en oliefilter vervangen staan beschreven op pagina 89.
- dat het koelsysteem goed werkt. Voor onderhoud van het koelsysteem zie pagina 95, voor de ventilator- en dynamoriemen pagina 97.
- dat het uitlaatsysteem niet lekt en dat de componenten in goede staat zijn.
- dat het deceleratiemechanisme en het toerenafhankelijke relais goed werken.
- dat de juiste brandstof wordt gebruikt:

met betrekking tot het brandstofsysteem...

- dat de brandstofleidingen en verbindingen niet lekken.
- dat het brandstoffilter en het luchtfilter niet verstopt zijn.
- dat de carburateur of het injectiesysteem juist zijn afgesteld om het gehalte aan koolmonoxyde (CO) in het uitlaatgas binnen de voorgeschreven grenzen te houden.
- dat de motorbedieningssystemen soepel werken.
- dat de juiste brandstof wordt gebruikt: (zie hoofdstuk "specificaties" pagina 102).

Gebruik **uitsluitend ongelode benzine** voor motoren met katalysator.

met betrekking tot de ontsteking...

- dat de bougies geen scheuren vertonen en de afstand tussen de electroden juist is.
- dat de verdeler gesmeerd is en de verdelerkap en de rotor geen scheuren vertonen.
- dat de ontstekingskabels en de vacuümleidingen goed vastzitten en zich in een goede staat bevinden.

Hieronder volgt een overzicht van de werkzaamheden uit het jaarlijkse Totaal Onderhoud (servicebeurt) welke betrekking hebben op de uitlaatgasbeheersing.

Componenten van de motor

Kleppen	afstellen
In- en uitlaatspruitstukken	natrekken, op lekkage controleren
Ventilator- en/of dynamoriemen	controleren op toestand en spanning
Motorolie*	verversen
Motoroliefilter*	vervangen
Uitlaatsysteem	controleren op lekkage, toestand en ophanging
Koelvloeistof	verversen (om de twee jaar**)
Koelvloeistof	vriespunt controleren
Koelsysteem, slangen en verbindingen	op lekkage controleren

Brandstofsysteem

Luchtfilter	vervangen (40.000 km)
Leidingen en verbindingen van brandstofsysteem	op lekkage controleren,
Carburateur of injectiesysteem	op lekkage controleren stationair toerental afstellen*, werking van de choke controleren
Koolmonoxyde, uitlaatgas*	controleren, afstellen
Motorbediening*	kogelscharnieren smeren
Toerenafhankelijke relais	controleren
Deceleratiemechanisme (1,4 liter)*	controleren, afstellen

Ontsteking

Bougies	vervangen
Verdeler, kap en rotor	controleren
Bobine en bougiekabels	controleren
Vacuümleidingen	controleren

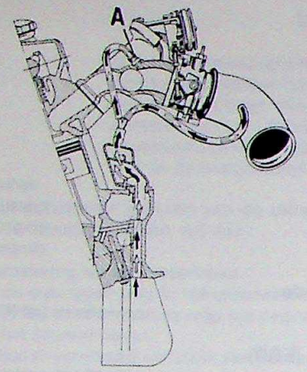
Positieve carterventilatie

Carterventilatie	controleren (40000 km)

Uitlaatgas-recirculatie (EGR)

Uitlaatgas-recirculatiesysteem	werking controleren, reinigen (40000 km)

* opgenomen in de garantieservice
** niet opgenomen in het Volvo Service Programma



Controle van de carterventilatie
Controleer elke 40 000 km de rubber slangen op hun conditie en op verstopping. In geval van barsten dienen de rubber slangen te worden vervangen, in geval van verstopping dienen ze te worden gereinigd. De gecalibreerde nippel verwijderen en schoonmaken.

Positieve carterventilatie

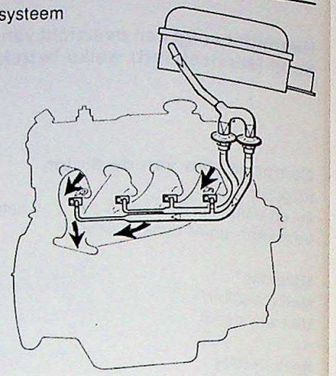
De carterventilatie dient om te verhinderen dat gassen uit het motorcarter in de atmosfeer worden opgenomen.
Deze gassen worden via het inlaatspruitstuk aangezogen en nemen deel in de verbranding. De leiding naar het inlaatspruitstuk is voorzien van een gecalibreerde nippel (A). Bij stationair toerental worden de gassen in het inlaatspruitstuk gezogen (hoog vacuüm). Als daarentegen de motor met volle kracht draait (laag vacuüm) worden deze gassen door de carburateur geleid.

Pulsair-systeem

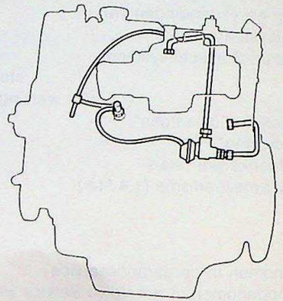
Dit systeem is verbonden met de uitlaatkanalen vlak achter de uitlaatkleppen en met het luchtfilter.
De uitlaatgassen van de motor bevatten o.a. koolmonoxyde en koolwaterstof. Als aan de nog hete uitlaatgassen lucht (zuurstof) wordt toegevoerd, zullen de koolmonoxyde en koolwaterstof gedeeltelijk verbranden en aldus wordt een schoner uitlaatgas verkregen. De functie van het Pulsair systeem is om lucht (zuurstof) via de terugslagkleppen toe te voeren.

Onderhoud
In het algemeen is geen onderhoud vereist.

Pulsair-systeem



EGR



Uitlaatgas-recirculatie (EGR)

Een deel van de uitlaatgassen wordt teruggevoerd naar de motor. De uitlaatgassen beïnvloeden de verbranding door de verbrandingstemperatuur te verlagen. Hierdoor wordt het stikstofoxide-gehalte in de uitlaatgassen verminderd.

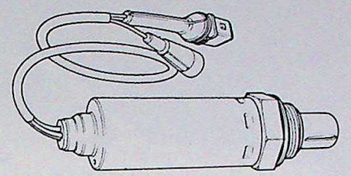
Onderhoud
De EGR klep dient elke 10 000 km te worden gecontroleerd en het recirculatiesysteem elke 40 000 km.

Zuurstofsensor-terugkoppeling (F-motor)

Dit is een uitlaatgasregelsysteem, bedoeld om het bestanddeel aan giftige stoffen in de uitlaatgassen te verminderen en een betere brandstofbesparing te verkrijgen.
Een zuurstofsensor proeft de samenstelling van de uitlaatgassen van de motor.
De analyse van de uitlaatgassen wordt ingevoerd in een elektronische unit die voortdurend de hoeveelheid ingespoten brandstof regelt. Deze past de lucht/brandstofverhouding aan om de best mogelijke voorwaarden te scheppen voor de verbranding en tot een doeltreffende vermindering van de drie voornaamste milieuverontreinigers (koolwaterstof, koolmonoxide en stikstofoxide) te komen door middel van een katalysator.

Onderhoud
In het algemeen is geen onderhoud vereist.

Zuurstofsensor

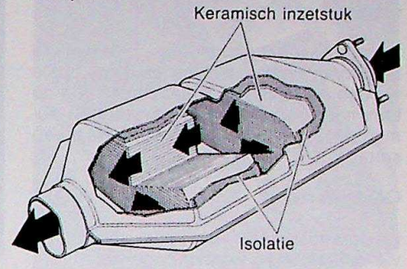


Katalysator (F-motor)

Deze aanvulling op het uitlaatsysteem is bedoeld om het bestanddeel aan giftige stoffen in de uitlaatgassen te verminderen.

Het apparaat bestaat uit een houder met een van kanalen voorzien inzetstuk uit keramisch materiaal waar de uitlaatgassen doorheenstromen. De wanden van deze kanalen zijn bekleed met een laag van edele metalen zoals platina en rodium, die als katalysator een scheikundig proces op gang brengen zonder er zelf deel aan te nemen.
Als de katalysator beschadigd is, zal het bestanddeel aan giftige stoffen toenemen.

Katalysator



Voorzichtig!

Voor voertuigen voorzien van een katalysator **uitsluitend loodvrije brandstof** gebruiken, anders raakt de katalysator **beschadigd** en **niet effektief.**

Onderhoud
De bevestigingsbouten van de katalysator dienen bij de 1000-2000 km-beurt (Garantieservice) te worden nagetrokken.

Opkrikken van de auto

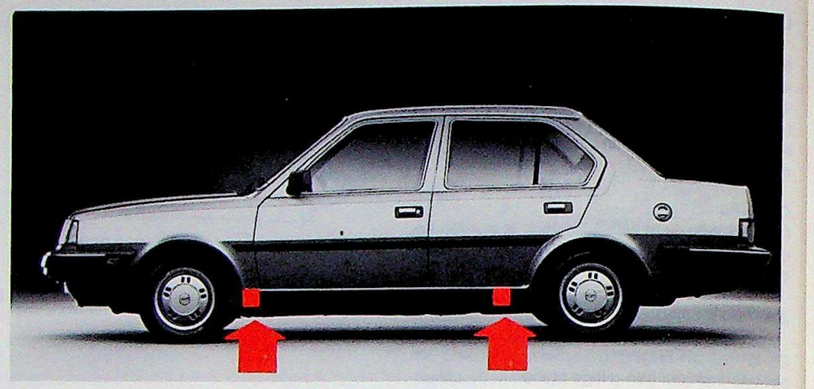
Garage

Wanneer een hefbrug met zogenaamde hefarmen wordt gebruikt, dient er op te worden gelet, dat de draagpunten van de hefarmen onder de vier **kriksteunen** komen. Deze zijn voor dit doel speciaal versterkt.

Garagekrik

De auto mag uitsluitend onder een van de vier **kriksteunen** worden opgekrikt.
Met een hydraulische garagekrik kan de auto ook opgekrikt worden onder de achteras of onder de **achterste** motordrager.
Let er op, dat de krik goed wordt geplaatst, zodat de auto niet van de krik afglijdt.

Krik de auto nooit op onder de oliepan of een stuurstang.



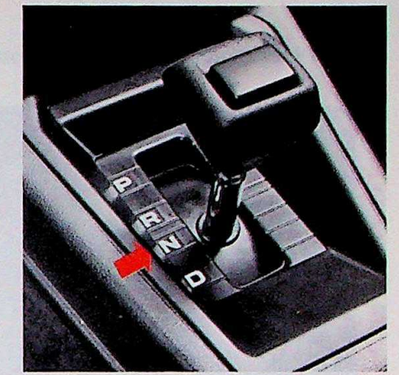
Waarschuwing!

- Kruip nooit onder de auto wanneer deze op de krik staat!
- De bij de auto geleverde krik moet uitsluitend gebruikt worden bij het verwisselen van een wiel, als de auto op een harde ondergrond staat. Bij andere werkzaamheden waarbij de auto moet worden opgekrikt, dient men de auto bij het krikpunt te ondersteunen door middel van bokken of iets dergelijks.
- Trek de handrem aan en schakel de eerste versnelling of de achteruitstand in, bij auto's met automatische transmissie de P-stand.
- Blokkeer de voor- en achterkant van de wielen die nog op de grond staan met behulp van houten blokken of stenen.

Bij werkzaamheden aan de auto moet men goed op het volgende letten:

Denk aan de volgende punten om kostbare en tijdrovende reparaties aan de **dynamo, het laadcircuit** of **de elektrische ontsteking** te vermijden.

- Overtuig u ervan, dat de **accukabels** juist zijn aangesloten en goed vastzitten.
- Een draaiende dynamo moet altijd met de **+ aansluiting** aan de + klem van de accu verbonden zijn en de **— aansluiting** van accu en dynamo moeten beide met massa verbonden zijn.
- Verbind nooit de **veldaansluiting** van de dynamo, van de regelaar (DF-klem) of van de verbindingsleiding aan massa.
- Als er een hulpaccu voor het starten wordt gebruikt, moet de **+ pool** aangesloten worden op de **+ pool** en de **– pool** op de massa (zie ook pagina 54).
- Maak bij **draaiende motor** nooit een accukabel los (bij voorbeeld om de accu te verwisselen).
- De elektronische ontstekingseenheid en de meerpolige connector van de stuureenheid van de LE-Jetronic mogen nooit worden losgenomen of aangesloten terwijl het **contact aanstaat!**
- Als aan de auto **elektrisch** moet worden **gelast,** maak dan eerst de massakabel van de accu los en vervolgens alle bedrading van de dynamo en de laadstroomregelaar. **Neem de connectors** van de elektronische ontstekingseenheid los en **verwijder** (GLE, GLT) de stuureenheid van de LE-Jetronic.
- Als een **snellader** wordt gebruikt, moeten de accukabels worden losgemaakt. Hij moet uitgeschakeld zijn bij het aansluiten en losnemen van de kabels.
- Een snellader **mag niet** worden gebruikt als hulp bij het starten.
- Vergeet niet dat de auto's uitgerust zijn met een **elektronisch ontstekingssysteem** waarbij gevaarlijke **hoge spanningen** optreden aan de bobine en aan andere onderdelen van de ontsteking.



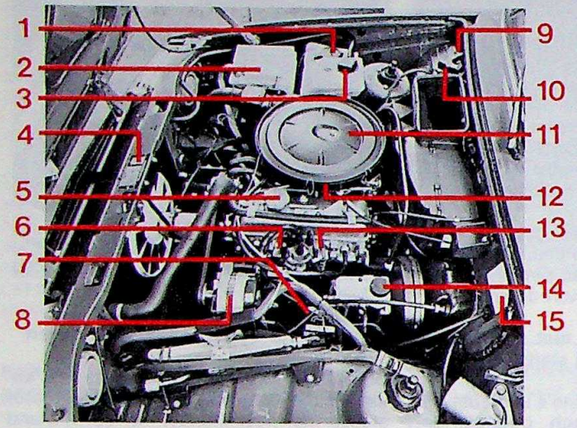
Belangrijke voorzorgsmaatregelen

Bij werkzaamheden aan een auto met automatische transmissie bij lopende motor steeds de keuzehendel in de **N**-stand zetten.

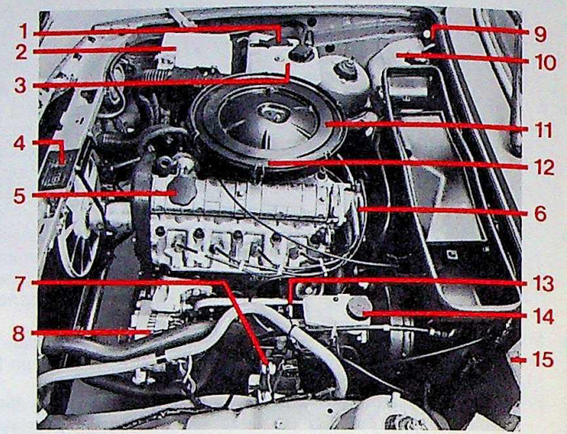
Wees bij het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte voorzichtig met loshangende kledingstukken!
Deze kunnen door de ventilatorriem of door andere draaiende delen worden gegrepen!

Nooit elektrische componenten losnemen zonder eerst het contact **af te zetten!**

1,4 liter motor



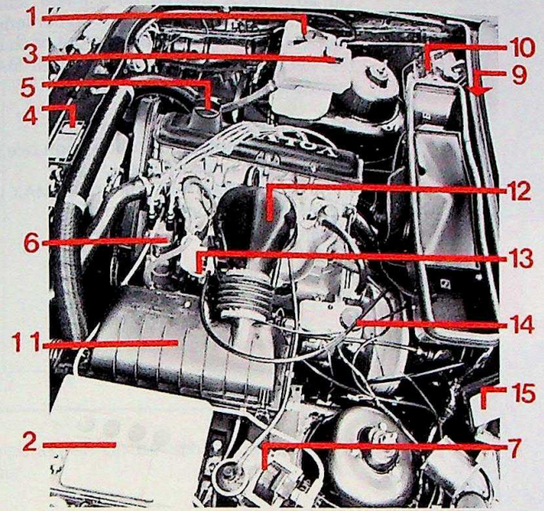
1,7 liter motor



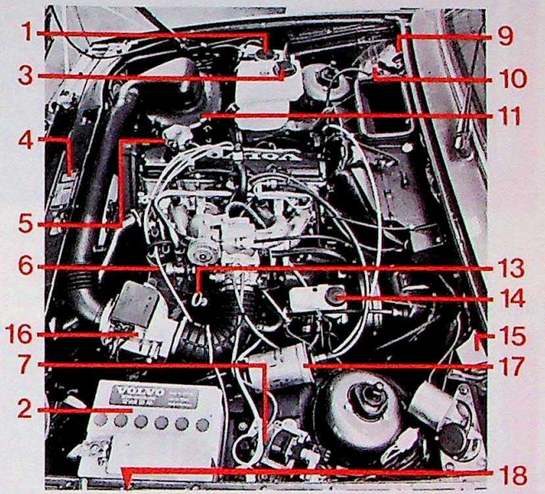
Waarschuwing (1,4 en 1,7 liter motoren met elektrische koelventilator).
De ventilator kan enige tijd **nadat** de motor is afgezet, opnieuw gaan draaien.

1 Reservoir ruitesproeiers/koplamp-sproeiers (inhoud: 4 liter)
2 Accu
3 Expansietank koelsysteem
4 **Plaatje met gegevens (typeplaat)**
5 Olievuldop
6 Stroomverdeler
7 Elektronische ontstekingseenheid
8 Wisselstroomdynamo met spanningsregelaar

2 liter carburateurmotor

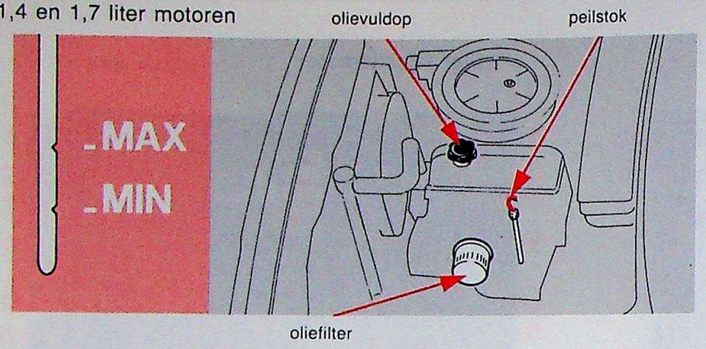


2 liter injectiemotor

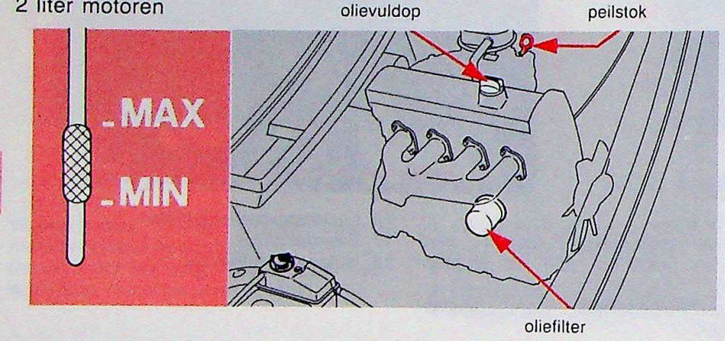


9 **Chassisnummer**
10 Zekeringenkast
11 Luchtfilter
12 Carburateur
13 Oliepeilstok
14 Remvloeistofreservoir (auto's met rechtse besturing: aan de rechterkant)
15 Motorafstelgegevens i.v.m. uitlaatgassen.
16 Luchthoeveelheidsmeter
17 Brandstoffilter
18 Hulpzekeringenkast

1,4 en 1,7 liter motoren



2 liter motoren



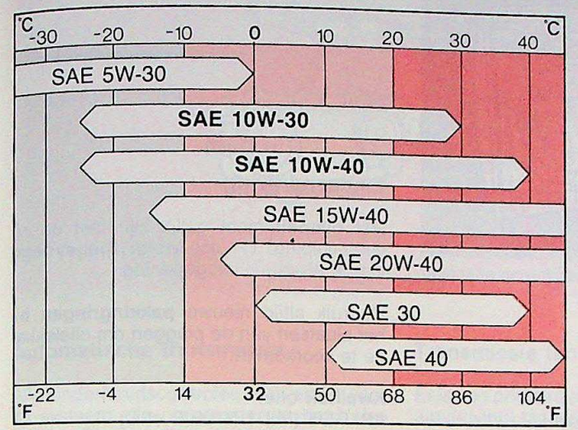
Controle van het oliepeil

Controleer het oliepeil regelmatig (bij koude motor).
De auto moet daarbij horizontaal staan. Maak de peilstok goed schoon voor iedere oliepeilcontrole. Het oliepeil moet noch onder het MIN-teken, noch boven het MAX-merkteken op de peilstok staan.

Bijvullen van olie
Steeds bijvullen met dezelfde soort olie als reeds in de motor aanwezig.
Voor het bijvullen van MIN naar MAX (bij koude motor) is ongeveer nodig:

1,4 liter motor	1 liter
1,7 liter motor	1½ liter
2 liter motor	1 liter

Olieviscositeit - temperatuurbereik



Temperaturen op de schaal gelden bij de buitenluchttemperatuur.

Onder buitengewone rij-omstandigheden die een verhoogd olieverbruik met zich meebrengen, zoals het rijden in de bergen waarbij regelmatig op de motor wordt afgeremd, of het hard rijden van grote afstanden op een snelweg wordt motorolie SAE 15W-40 of 20W-40 aanbevolen. Let echter op de onderste temperatuursgrenzen van de oliën.

Kwaliteit olie
Gebruik olie met de kwaliteitsaanduiding G1 of G2 overeenkomstig de CCMC service-specificaties (SE of SF overeenkomstig de API- specificaties).
Synthetische of semi-synthetische oliën mogen worden gebruikt, mits ze dezelfde specificaties hebben als de hierbovenvermelde oliën.

Viscositeit: zie de tabel.
Olie-inhoud
Alleen olie verversen

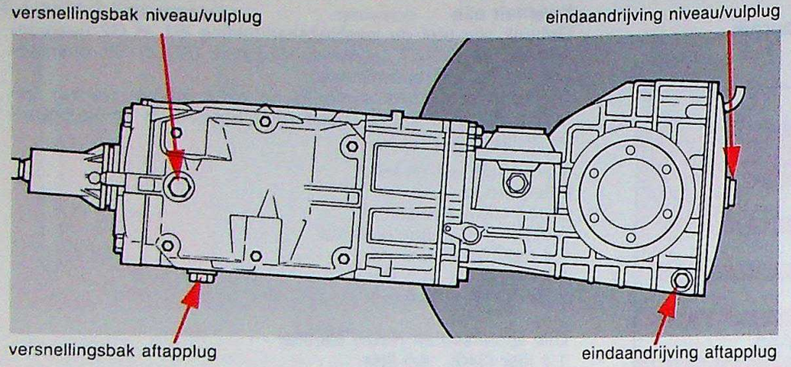
motor	**hoeveelheid**
1,4 liter (340)	3,5 liter
1,7 liter (340)	4,5 liter
2 liter (360)	4,0 liter

Olie verversen en nieuw oliefilter

1,4 liter (340)	4,0 liter
1,7 liter (340)	5,0 liter
2 liter (360)	4,5 liter

Olieverversingsfrequentie
Zoals vermeld in het Volvo Service Programma, dient de olie tijdens de inloopperiode ververst te worden na de eerste 1000 tot 2000 kilometer; vervolgens tijdens ieder Basis Onderhoud en Totaal Onderhoud (eens per zes maanden of na maximum 10.000 km).
Wanneer uw auto wordt gebruikt onder zware omstandigheden, b.v. korte ritten in koud weer, in stadsverkeer, bij voortdurend rijden met hoge snelheden, bij hoge temperaturen, in de bergen of voor het trekken van een zware aanhangwagen, dient de olie om de 5000 km te worden ververst.

Oliefilter
Het oliefilter dient bij elk Basis Onderhoud en Totaal Onderhoud (eenmaal in de zes maanden of na maximum 10.000 km) te worden vernieuwd.



Versnellingsbak

Oliepeil moet gelijk zijn met de niveau/vulplug.
De versnellingsbak wordt **gevuld** via de niveau/vulplugopening. Vul **langzaam** om een goede verdeling van de olie te verzekeren.

Kwaliteit olie:
ATF (het gehele jaar).

Inhoud:
(Hoeveelheid bij verversen)
4-bak 2,15 liter
5-bak 2,8 liter

Controle van oliepeil:
Eenmaal in de 6 maanden of na een maximum van 10.000 km.

Olie verversen:
Alleen na de eerste 1.000 km.

Eindaandrijving

Het **oliepeil** moet gelijk zijn met de niveau/vulplug. De olie wordt **toegevoegd** via de niveau/vulplugopening.

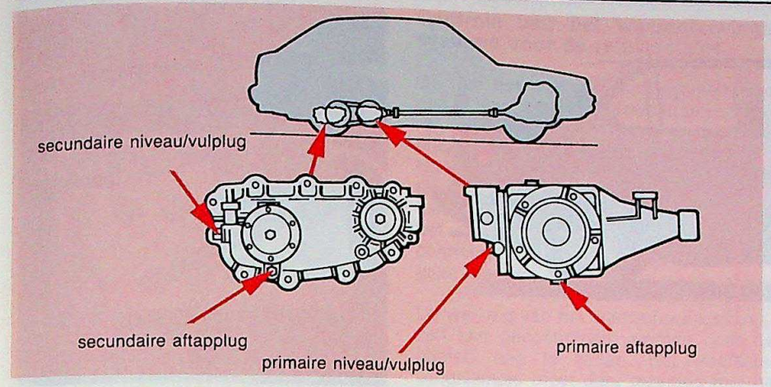
Gebruik altijd nieuwe **pakkingringen** bij het plaatsen van de pluggen om olielekkage te voorkomen.

Kwaliteit olie:
API-GL-5 (MIL-L-2105 B of C)

Viscositeit:
Alle temperaturen: **SAE 90.**

Inhoud 1,35 liter

Controle van oliepeil:
Eenmaal in de 6 maanden of na een maximum van 10.000 km.



Automatische transmissie

Alle onderhoudscontroles als vereist voor dit systeem zijn opgenomen in het Volvo Service Programma.

Transmissie tandwielkasten

Er is een primaire en een secundaire (eindaandrijving) tandwielkast.
Het **oliepeil** moet tot aan de niveau/vulplug staan.
Bijvullen geschiedt door de niveau/vulplugopening.

Gebruik altijd nieuwe **pakkingringen** bij het plaatsen van de pluggen om olielekkage te voorkomen.

Kwaliteit olie:
API-GL-4 of GL-5 (MIL-L-2105B of C)

Nordic-landen: **ATF**
(het gehele jaar door)

Viscositeit:
SAE 80 of **SAE 80 W-90** (het gehele jaar door).

Inhoud:
(Hoeveelheid bij verversen)

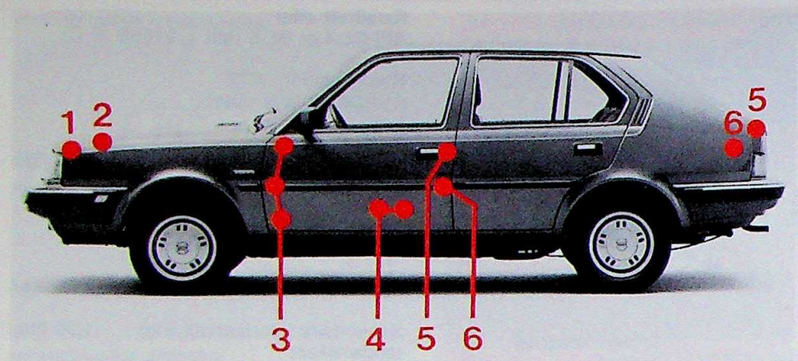
Primaire tandwielkast 0,55 liter

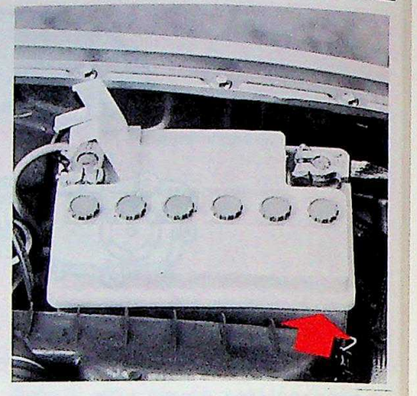
Secundaire (eindaandrijving) tandwielkast 1,00 liter

Controle van oliepeil:
eenmaal in de zes maanden of na een maximum van 10.000 km.

Olie verversen:
Na de eerste 1.000 km tijdens de garantieservice.
Vervolgens: eenmaal in de twee jaar of na een maximum van 40.000 km.

Opmerking:
Plaats de keuzehendel bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de auto altijd in de **N-stand.**





Onderhoud van de carrosserie

Door deze punten van de carrosserie enkele malen per jaar te smeren, voorkomt u piepen, knarsen en onnodige slijtage. Maak een **spaarzaam** gebruik van de smeermiddelen om te vermijden dat ze terechtkomen op plaatsen waar ze niet welkom zijn. Om de deurrubbers in goede conditie te houden, dienen deze voor de winter met talkpoeder te worden behandeld.

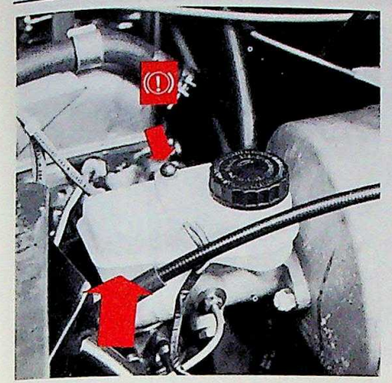
Nr	Onderhoudspunt	Smeermiddel
1	Sluiting motorkap	Paraffine (vet)
2	Motorkapuitsteller	Vet
3	Scharnieren en uitslagbegrenzers portieren	Vet
4	Rail en blokkeerinrichtingen voorstoelen	Olie
5	Sleutelgaten	Slotenolie
6	Slotvangers van de portieren, het kofferdeksel of de achterklep.	Paraffine (vet)

Accu

Controleer met de auto op een horizontaal vlak, dat het peil van de accuvloeistof niet onder de MIN lijn is.
Vul uitsluitend met **gedistilleerd** water bij, nooit met accuzuur. Elke cel bijvullen tot niet hoger dan 10 mm boven de platen.
Doe dit in een goed geventileerde ruimte met het contact afgezet.

Accudampen zijn explosief!

Om corrosie te vermijden dient men de accupolen en de klemmen regelmatig met vaseline in te vetten.



Remvloeistofpeil controleren

Het doorzichtige reservoir vereenvoudigt de regelmatige controle van het remvloeistofniveau.
Het remvloeistofpeil mag nooit zakken beneden de minimum lijn (MIN). Zou dit wel het geval zijn, controleer dan de werking van de remmen en laat het remsysteem zo spoedig mogelijk controleren door een Volvo-garage.

Laat uitsluitend met Volvo remvloeistof bijvullen.

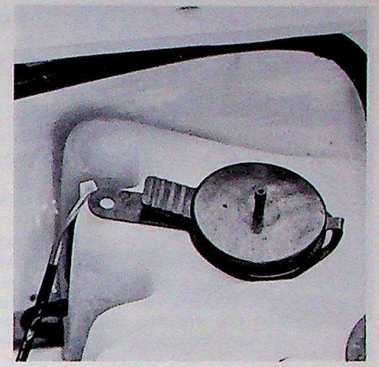
Controle van het waarschuwingssysteem voor de remvloeistof

Ga, om het waarschuwingssysteem voor een te laag remvloeistofniveau te controleren, als volgt te werk (hiervoor hebt u de hulp van een tweede persoon nodig):
Neem plaats achter het stuur, start de motor en laat de motor lopen met stationair toerental. Wanneer nu de rubber knop op het reservoir wordt ingedrukt, moet het controlelampje op het instrumentenpaneel gaan branden.

De werking van het waarschuwingslampje zelf kan gecontroleerd worden door het contact aan te zetten. Het waarschuwingslampje moet dan, tezamen met het oliedrukcontrolelampje, gaan branden.

Remvloeistof verversen

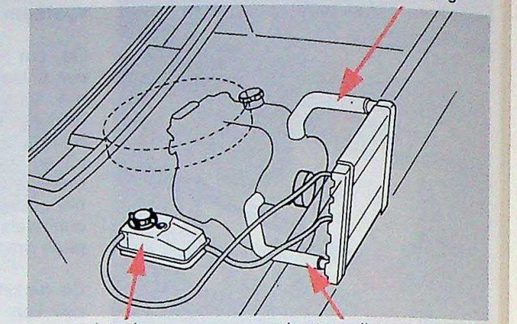
Normaal dient de remvloeistof eens per twee jaar te worden ververst. Als er echter vaak en krachtig moet worden geremd, b.v. bij het rijden in een bergachtige omgeving met lange afdalingen enz., dan moet de remvloeistof eenmaal per jaar worden ververst.
De specificatie van de Volvo remvloeistof is DOT 4 (SAE J 1703).



Ruitersproeierreservoir

De ruitesproeier en de koplampsproeiers hebben een gemeenschappelijk reservoir in de motorruimte, de inhoud hiervan is ca. 4 liter.
Zorg er voor dat dit reservoir altijd goed gevuld is met water. In het jaargetijde waarin vorst kan optreden, dient een speciaal voor ruitesproeiers bestemde vorstbestendige vloeistof te worden gebruikt.

340



Koelvloeistofpeil controleren

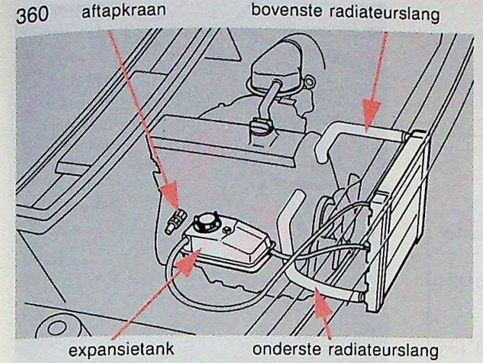
Het niveau van de vloeistof in het motorkoelsysteem kan men controleren op de expansietank bij een koude motor. Controleer het koelvloeistofniveau **regelmatig.** Het koelvloeistofniveau behoort tussen het MAX- en MIN-teken op de expansietank te staan.

Het koelsysteem moet worden bijgevuld als het peil tot bij het MIN-teken gedaald is. Dit kan het beste gedaan worden als de motor **koud** is en de auto horizontaal staat. Indien bijgevuld moet worden als de motor nog warm is, draai dan de dop van het expansietankje **langzaam** los, zodat de overdruk kan ontsnappen. Vul altijd met het mengsel gespecificeerd op de pagina hiernaast. Vul **nooit** alleen water bij; hierdoor zal de vorstbestendigheid van de koelvloeistof verminderen.

Als er vaker bijgevuld moet worden, laat dan het koelsysteem controleren door een Volvo werkplaats.

Gebruik nooit verschillende soorten antivries door elkaar!

360



Mengverhouding koelvloeistof, alle motoren

Voor bescherming tegen vorst tot **min 20° C.** Gebruik een mengsel van **34% Volvo antivries, type C (blauw-groen)** en 66% zuiver water.
Voor bescherming tegen vorst tot min 35° C (b.v. in Noord-Europa), dient een mengsel van 50% Volvo antivries type C (blauw-groen) en 50% water te worden toegepast.

Nooit alleen water toevoegen!

Volvo antivries beschermt het koelsysteem op drie manieren. Niet alleen beschermt het het koelsysteem tegen bevriezing, maar het verhoogt ook het kookpunt (hetgeen bijdraagt tot betere prestaties van de motor hoog in de bergen) en tenslotte voorkomt het Volvo anti-vriesmiddel corrosie van de materialen toegepast in de motor- en koelsysteemcomponenten.

Koelsysteeminhoud

1,4 liter motor:	ca. 6,5 liter
1,7 liter motoren:	ca. 8 liter
2 liter motoren:	ca. 7 liter.

Gebruik uitsluitend Volvo antivries, **type C (blauw-groen).**

Koelvloeistof verversen:
Onder normale omstandigheden moet de koelvloeistof elke twee jaar ververst worden. Het is aan te raden uw Volvo-werkplaats te vragen het koelsysteem **elke twee jaar** liefst voor de winter af te tappen, door te spoelen en opnieuw te vullen.

Het Volvo Service Programma voorziet in een jaarlijkse controle op het peil en de vorstbestendigheid van de koelvloeistof. Uw Volvo-garage kan u derhalve adviseren of de koelvloeistof in Uw geval vaker ververst moet worden, b.v. vanwege een zeer intensief gebruik van uw auto.

(Bandenspanning (koude banden) in kPa (psi)
(kPa: kilopascal, 100 kPa = 1 kg/cm² = 14 psi)

Volvo model	Bandenmaat**	1 tot 3 personen		vollast	
		voor	achter	voor	achter
340, 340 DL 340 GL en GLE	155 SR 13 175/70 SR 13	190(27)	210(30)	190(27)	240*(34)
360, 360 GL en GLE 360 GLT	175/70 R 13 T 185/60 HR 14	190(27)	210(30)	190(27)	240*(34)
(lichtgewicht reservewiel)	155 D 13 ,,SPARE''	250(35)	250(35)	250(35)	250(35)

** Standaard bandenmaat af fabriek. Uw auto kan, als een extra, uitgerust zijn met andere dan bovengenoemde banden.

* Maximaal toelaatbare spanning

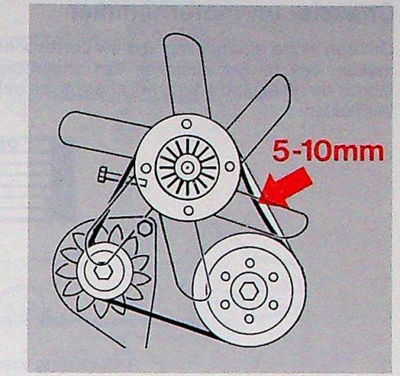
Controleer regelmatig de bandenspanning. Vergeet hierbij het reservewiel niet.

Corrigeren van de bandenspanning

Corrigeer de bandenspanning alleen als de **banden koud** zijn. Bij warme banden mag de bandenspanning alleen worden gewijzigd als de spanning te laag is. Reeds na enkele kilometers rijden loopt de temperatuur op en daarmee ook de bandenspanning.

Slijtagebaan

De banden zijn voorzien van een zgn. ,,slijtagegraad-indicator''. In het loopvlak zijn een aantal delen, waar de profieldiepte minder is dan van de rest van het loopvlak (zie pijlen). Als de banden zover versleten zijn, dat deze delen zichtbaar worden, is het hoog tijd om de banden te vernieuwen. **Bedenk wel, dat banden met minder profiel dan 2 mm een zeer slechte greep op het wegdek hebben bij regen en sneeuw.**



Controle van de riemen

Controleer de riem(en) regelmatig om er zeker van te zijn dat ze schoon zijn en in goede conditie.
Versleten of vuile riemen kunnen gaan slippen, waardoor onvoldoende koeling wordt verkregen (waterpomp) en de accu onvoldoende wordt opgeladen (dynamo). Tevens zal dit een zeer nadelige invloed hebben op de werking van een airconditioning-installatie.

Riemspanning

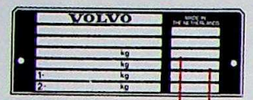
De ventilator- en dynamoriem zijn zodanig gespannen dat zij, afhankelijk van het motortype, 5 tot 10 mm kunnen worden ingedrukt. Laat te slappe riemen zo spoedig mogelijk door een Volvo-garage in orde brengen.
Bij sommige motoren is de riemspanning van zeer veel belang, terwijl er speciaal gereedschap voor het spannen is vereist. Een onjuist gespannen riem kan schade aan een motor teweegbrengen.

Opmerking

Op 2 liter motoren dienen altijd **twee nieuwe** riemen te worden gemonteerd.
Na het monteren van **nieuwe riemen** moet de spanning na 1000-2000 km opnieuw worden gecontroleerd en zonodig worden bijgesteld.

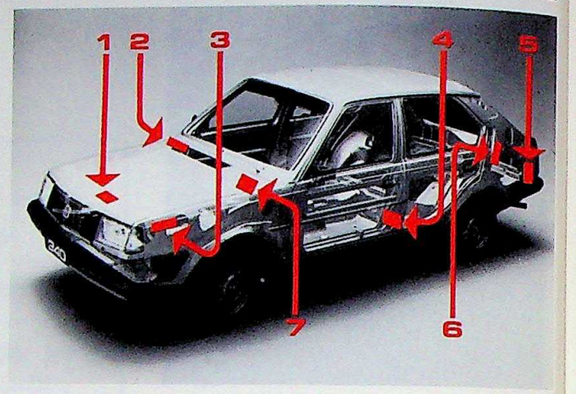
Chassis- en motornummer

Om een vlotte afhandeling van uw correspondentie mogelijk te maken, ook bij het bestellen van onderdelen, verzoeken wij steeds de type-aanduiding, het chassis- en het motornummer te vermelden.



Lak kleurcode

Bekleding kleurcode



1 Typeplaat
Onder de motorkap bij de radiateur. Deze geeft aan: type, bouwjaar, chassisnummer, codenummers voor de kleur van de bekleding en kleur van de lak, maximum laadvermogen.

2 Chassisnummer
In het schutbord geslagen, net boven de zekeringenkast.

3 Motornummer
Links op het motorblok; geeft motortype en -nummer aan.

4 Technische gegevens
Onder het slot van het linker portier met gegevens over bandenspanning.

Het volgende geldt alleen voor bepaalde landen:

5 Tweede plaatje met chassisnummer
Links tegen de achterwand in de bagageruimte.

6 (Sedan). Naast de afschermkap van de linker achterlichtunit in de bagageruimte.

7 Motorafstelgegevens voor emissies
Op het schutbord, naast de ruitewissermotor.

Internationale maateenheden

In het volgende hoofdstuk, Specificaties, zijn de SI (Système International d'Unités) eenheden gebruikt. In sommige gevallen worden de vroegere eenheden ook vermeld.
De SI-eenheden zijn:

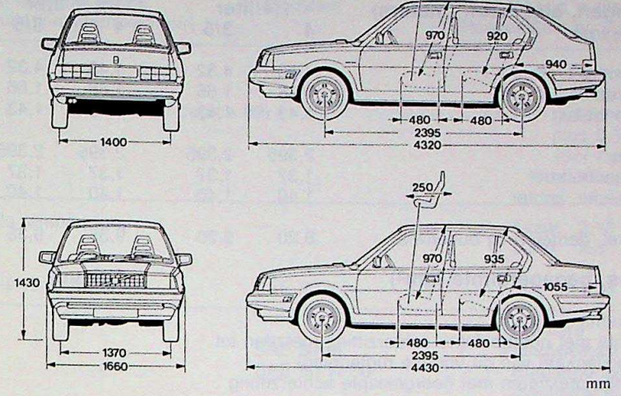
kW – **kiloWatt als eenheid van vermogen**
voorheen pk - paardekracht

Nm – **Newtonmeter als eenheid van koppel**
voorheen kgm - kilogrammeter

dm³ – **kubieke decimeter als eenheid van cilinderinhoud**
voorheen cc of liter
(1 dm³ is gelijk aan 1 liter)

kPa – **kiloPascal als eenheid van druk**
(vloeistoffen, gassen)
voorheen kg/cm² -kilogram per vierkante centimeter

N – **Newton als eenheid van kracht**
voorheen kg - kilogram.



Op de volgende pagina's zijn de belangrijke gegevens betreffende de 340/360 modellen tezamengebracht om het naslaan te vergemakkelijken. Hieronder bevinden zich dus ook die gegevens welke reeds elders in deze handleiding vermeld staan.

inhoud van het hoofdstuk **pagina**

Identificatienummers	98
Afmetingen, volumes en gewichten	100
Smeermiddelen en vloeistoffen	101
Motorspecificaties	102
Brandstof-, koel- en ontstekingssystemen	103
Elektrische installatie, gloeilampen	104
Transmissie en ophanging	105

specificaties
Overzicht van technische gegevens

specificaties, afmetingen en gewichten

Afmetingen, algemeen (meters)	1,4 liter		1,7 liter		360, 360 GL		360 GLE, 360 GLT	
Aantal deuren	4	3/5	4	3/5	4	3/5	4	3/5
Totale lengte	4,43	4,32	4,43	4,32	4,43	4,32	4,43	4,32
Totale breedte	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66
Hoogte onbelast	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,42	1,42
Wielbasis	2,395	2,395	2,395	2,395	2,40	2,40	2,40	2,40
Spoorbreedte, voor	1,37	1,37	1,37	1,37	1,38	1,38	1,38	1,38
Spoorbreedte, achter	1,40	1,40	1,40	1,40	1,405	1,405	1,405	1,405
Draaicirkel, gemeten bij buitenwiel	9,20	9,20	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35

Volumes, bagageruimte (dm³)	4-deurs	3/5-deurs
Bagageruimte	ca. 362	ca. 352
Laadruimte met neergeklapte achterzitting (geladen tot aan de bovenkant van de voorste rugleuning)	—	ca. 1200
Laadruimte, maximum met neergeklapte achterzitting (geladen tot aan de hoofdsteunen van de voorstoelen)	—	ca. 1800

Gewichten (kilogrammen) Type transmissie	340 1,4 liter hand-geschakeld		340 1,4 liter automatisch		340 1,7 liter hand-geschakeld		360 carburateur hand-geschakeld		360 injectie hand-geschakeld	
Aantal deuren	3	4/5	3	4/5	3	4/5	3	4/5	4	3/5
Rijklaar gewicht	960	985	987	1011	983	1002	1073	1093	1097	1113
Max. toegestane totaalgewicht	1430	1430	1455	1455	1480	1480	1540	1540	1550	1555
Max. toegestane gew. aanhangwagen	1000	1000	900	900	1000	1000	1200	1200	1200	1200
Max. belasting vooras	665	665	660	660	715	715	750	750	750	750
Max. belasting achteras	785	785	815	815	785	785	820	820	820	825
Max. toegestane daklast	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aanbevolen druk op trekhaakkogel	50		45		50		60		60	

specificaties, smeermiddelen en vloeistoffen

	Kwaliteit olie	Temperatuurbereik (buitenluchttemperatuur)	Viscositeit	Inhoud in liters (Hoeveelheid bij verversen)
Motor	Volgens CCMC service specificaties G1 of G2. (Overeenkomstige API service specificaties: SE of SF)	(zie tabel pagina 89)		1,4 liter: 3,5 1,7 liter: 4,5 plus 0,5 voor het oliefilter 2 liter: 4,0
Versnellingsbak	ATF	Alle temperaturen	—	4-bak 2,15 5-bak 2,8
Eindaandrijving	API-GL-5 (MIL-L-2105B of C)	Alle temperaturen	SAE 90	1,35
Automatische transmissie	API-GL-4 of API-GL-5 (MIL-L-2105B of C)	—	SAE 80 of SAE 80 W-90	Primaire tandwielkast 0,55 Eindaandrijving (secundaire) 1,00

	Type vloeistof	Mengverhouding		Inhoud (ca.)
Koelsysteem	Volvo antivries type C blauw-groen)	Eén deel water - één deel antivries Bescherming tot – 35° C Twee delen water - één deel antivries Bescherming tot – 20° C		1,4 liter: 6,5 l 1,7 liter: 8,0 l 2 liter: 7,0 l
Ruitesproeiersysteem	Water (+ antivries)		alle modellen	4,0 l
Remsysteem	DOT 4 (SAE J-1703)			

Motortype	1,4 liter	1,7 liter	2 liter carburateur	2 liter injectie	
Service-aanduiding	B 14.4 E B 14.4 S	B 172 K(E)	B 200 (KE) 108 B 200 (KS) 106	B 200 (EE) 098 B 200 (EA) 126	B 200 F 130
Maximum vermogen volgens 80/1269/ECE (ISO)	53 kW (72 pk) bij 5400 omw/min	60 kW (80 pk) bij 5400 omw/min	75 kW (101 pk) bij 5800 omw/min	82 kW (111 pk) bij 5800 omw/min	80 kW (108 pk) bij 6000 omw/min
Maximum koppel volgens 80/1269/ECE (ISO)	106 Nm (10,8 kgm) bij 3400 omw/min	124 Nm (12,6 kgm) bij 3000 omw/min)	160 Nm (16,3 kgm) bij 3000 omw/min	159 Nm (16,2 kgm) bij 4200 omw/min	150 Nm (15,3 kgm) bij 4200 omw/min
Aantal cilinders	4	4	4	4	
Boring	76 mm	81 mm	88,9 mm	88,9 mm	
Slag	77 mm	83,5 mm	80 mm	80 mm	
Cilinderinhoud	1,397 dm³	1,721 dm³	1,986 dm³	1,986 dm³	
Compressieverhouding	9,25:1	9,5:1	10:1	9,2:1	9,2:1
Brandstof: gelode benzine, minimun octaangetal	96 RON	96 RON	96 RON	92 RON	—
ongelode benzine, minimum octaangetal	95 RON	95 RON	95 RON	91 RON	91* RON
Inhoud, brandstoftank (liters) ca.	45	45	57	57	57
Kleppen	kopkleppen met stoterstangen	kopkleppen met bovenliggende nokkenas	kopkleppen met bovenliggende nokkenas	kopkleppen met bovenliggende nokkenas	
Klepspeling, inlaatklep:	0,15 mm (koud)	0,15-0,25 mm (koud)	—	—	
uitlaatlep:	0,20 mm (koud)	0,35-0,45 mm (koud)	—	—	
controlewaarde:	—	—	0,35 - 0,45 mm (warm)	0,35 - 0,45 mm (warm)	
afstelwaarde:	—	—	0,40 - 0,45 mm (warm)	0,40 - 0,45 mm (warm)	

* B 200 F (katalysator) motor: **uitsluitend ongelode benzine**

Brandstofsysteem	1,4 liter	1,7 liter	2 liter (K)	2 liter (E)	2 liter (F)
Type en merk	Carburateur, Weber 32 DIR 109	Carburateur Solex 28-34 CISAC Z10	Carburateur Solex 34-34 CISAC Z11	Brandstofinspuiting, Bosch LE-Jetronic	LU-Jetronic
	1,4 en 1,7 motoren		2 liter motoren		
Stationair toerental (hand-geschakelde versnellingsbak)	900 ± 50 omw/min		900 ± 50 omw/min		
Stationair toerental (automatische transmissie)	800 ± 50 omw/min		—		
Koelsysteem					
Gesloten (overdruksysteem)					
Thermostaat opent bij	89° C		92° C		
Koelventilator	10-bladen, thermo-elektrisch		6-bladen, visco-koppeling		
	1,4 liter	1,7 liter	2 liter (K)	2 liter (E, F)	
Dynamoriem, type	AV-10, 1235 LA	5 TK 872	HC-38-925	HC-38-925	
Ontsteking (elektronisch)	S 100 860 412A	S 100 860 415A	S 100 941 414 A	S 100 600 411	
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	
Bougies, Volvo nr.	273588-4	273596-7	273579-4	273596-7	
elektrodenafstand	0,55-0,65 mm	0,7-0,8 mm	0,7-0,8 mm	0,7-0,8 mm	
aanhaalmoment	15-20 Nm	25-35 Nm	20-30 Nm	20-30 Nm	

Emissiesystemen

	B14.4E	B14.4S	B14.4O	B172K	B200KE	B200 KS	B200KO	B200 injectie EE	EO	EA	F
Carter Ventilatie	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
EGR	–	•	–	–	–	•	–	–	–	•	–
Pulsair	–	•	–	–	–	•	–	–	–	•	–
Katalysator en zuurstof-sensor	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•

Elektrische installatie 12 Volt systeem met spanning-geregelde wisselstroomdynamo.

Accu 12 V	340 1,4 en 1,7 liter	360, 2 liter carburateur (340, 1,4 liter, Nordic)	360 2 liter inspuiting (360, 2 liter carb., Nordic)
max. capaciteit	36 Ah	45 Ah	55 Ah
Elektrolyt	340	360	
soortgelijk gewicht (gr/cm³)	1,28	1,28	
opladen bij	1,15	1,15	
Massapool	negatief	negatief	
Wisselstroomdynamo			
max. vermogen	700 W	770 W	
Startmotor			
vermogen	920 W	1400 W	

Zekeringen zie pagina 59

Gloeilampen, 12 V	Vermogen, Watt	Fitting	Aantal
Koplampen, halogeen (H4)	60/55	B 43 t	2
Mistlampen, GLE, GLT (H3)	55	P 22	2
Parkeerlichten, voor	4	BA 9 s	2
Richtingaanwijzers, voor	21	BA 15 s	2
Richtingaanwijzers, voorbumper	5	W 2	2
Richtingaanwijzers, achter	21	BA 15 s	2
Achterlichten	10	BA 15 s	2
Achter-/remlichten	5/21	BAY 15 d	2
Achteruitrijlampen, mistachterlampen	21	BA 15 s	4
Kentekenverlichting	5	W 2	2
Binnenverlichting	5	BA 15 s	1
Verlichting bagageruimte	3	S 7	1
Verlichting handschoenenkastje, contactslot	3	S 7	2
Controlelampjes, instrumentenpaneel en dashboard-verlichting	1,2	W 1	21
Verlichting schakelaars	1,2 (24 V)	W 1	5
Verlichte sleutel	1	E 5,5	1

(Batterij verlichte sleutel: 1,5 V knoopcel, 180 Ah, V 625 V.)

Handgeschakelde transmissie

Geheel gesynchroniseerde versnellingsbak opgesteld bij de achteras in één geheel met de eindaandrijving („Transaxle" principe).

Koppeling
Enkelvoudige, droge mechanische kabelbediende plaatkoppeling met aanliggend druklager.

Versnellingsbak M 45 R en M 47 R
Overbrengingsverhouding:

eerste versnelling	3,71 : 1
tweede versnelling	2,16 : 1
derde versnelling	1,37 : 1
vierde versnelling	1,00 : 1
vijfde versnelling*	0,83 : 1
achteruit	3,68 : 1

* (uitsluitend M 47 R versnellingsbak)

Eindaandrijving

Overbrengingsverhouding, eindaandrijving:	
vijfversnellingsbak, 1,4 liter modellen	3,82 : 1
vierversnellingsbak, 1,4 liter modellen en 1,7 liter modellen*,	
2 liter injectiemodellen	3,64 : 1
2 liter carburateurmodellen	3,36 : 1

* (1,7 liter modellen, Frankrijk, 3,45 : 1)

Snelheden bij 1.000 omw/min. motortoerental
km/uur

	Achterasoverbrenging (:1)			
Versnelling	**3,82**	**3,64**	**3,36**	**3,45**
1e	7,5	7,8	8,5	8,3
2e	12,8	13,4	14,5	14,2
3e	20,2	21,2	22,9	22,3
4e	27,6	29,0	31,4	30,6
5e	33,4	35,2	37,9	37,0

(Vergeet niet, dat dit theoretische waarden zijn. Deze kunnen in de praktijk afwijken, afhankelijk van bijvoorbeeld de **bandenmaat**, de bandenspanning en de mate van bandenslijtage.)

Aanbevolen minimum en maximum snelheden

Versnelling	minimum	maximum
eerste	—	45 km/uur
tweede	15 km/uur	75 km/uur
derde	25 km/uur	115 km/uur*
vierde	40 km/uur	—
vijfde	60 km/uur	—

* 2 liter: 120 km/uur

Automatische transmissie

Traploze, automatische transmissie met twee aandrijfriemen, die het koppel van de motor via een automatische centrifugaalkoppeling, met een continu variërende reductieverhouding, overbrengt op de achterwielen.

Overbrengingsverhouding

Continu variabele reductieregeling tussen 4,0 en 14,15

Voorwielophanging

Onafhankelijke voorwielophanging van het type MacPherson. Dubbelwerkende hydraulische fuseeschokdempers met schroefveer in combinatie met een driehoeksarm-constructie, gevormd door de wielarm en de naar achteren lopende reactiestang, te zamen met stabilisatorstang.
Rebound- en bumpbegrenzing zijn in de schokdempers ingebouwd.

Achterwielophanging

De Dion-asconstructie met asymmetrische parabolische bladveren, dubbelwerkende hydraulische schokdempers met ingebouwde rebound- en bumpbegrenzing en één reactiestang.

index

Schakelaar, lage versnellingsstand 13, 42
Schakelaar, verlichting 12
Schakelen 36, **40**, 45
Scharnieren zijruit achter 30
Schuifdak 22
Servicebeurten 78
SI-eenheden 99
Sigare-aansteker 15
"Ski-hole" achterbank 31
Sleepogen 35
Slepen en starten (hand-geschakeld) 54
Sleutels 3, 14, 28, 35, 55
Sleutelnummer 3
Sloten, centrale vergrendeling 29
Sloten, kinderveiligheid 29
Sloten, portieren 28, 92
Slijtage, banden 96
Smeermiddelen 101
Smering 92
Sneeuwkettingen 47
Snelheden, min. en max. 105
Snelheidsmeter 6
„SPARE" reservewiel 58
Spiegels 15
Spijkerbanden 47
Sproeierreservoir 93
Spuitbus, lak 72
Startblokkering 14, 38
Starten, automaat 39
Starten, lage temperaturen 46
Starten, met hulpaccu 54
Starten, motor **38**, 46, 52
Stationair toerental 103
Steunpunten, krik 84
Stoelen 24
Stuurblokkering 14, 55
Stuurkarakter 44
Stuurslot 14, 55
Tankdop 35
Temperatuur koelvloeistof 6, 39
Toerenteller 8
Totaal Onderhoud 78
Trekhaak 48
Trichloorethyleen 71
Tuimelschakelaars 10, 12, 13
Typeplaat 86, 87, 99
Uitlaatgassen 46, 52, 79
Uitstelbare zijruit 30
Veiligheid in de auto, kinderen 25, 29
Veiligheidsgordels 26, 27, 33
Veiligheidsgordel, controle 27
Veiligheidsgordels, onderhoud 27
Veiligheidsslot 29
Ventilatie (frisse lucht) 17, 19
Ventilatie en verwarming 16-19, 44
Ventilatorriemen, spanning 97
Verlichte sleutel 3, 67
Verlichting, bagageruimte 30, 66
Verlichting, schakelaar 12, 14
Verlichting, instrumenten 12, 67
Verlichting, interieur 22, 67
Vermogen motor 102
Vermogen, gloeilampen 104
Versnellingsbak **40**, 90, 101, 105
Versnellingsstanden 36, **40**
Verwarming 16-19
Verwarming, achterruit 12, 16, 18, 32
Verwarming bestuurdersstoel 24
Vlekken verwijderen 71
Vloermatten reinigen 71
Voorruitontwaseming 16, 18
Voorstoelverstelling 24
Voorzorgsmaatregelen elektrische uitrusting 85
Voorzorgsmaatregelen, koud weer 46, 47
Voorzorgsmaatregelen, krik 57, 84
Voorzorgsmaatregelen, lange afstanden 46
Waarschuwingsknipperlichten 10
Waarschuwingslampje 6, 7
Wassen 70
Wattage, gloeilampen 104
Wielen 45, 56, 58
Wielophanging 105
Winterbanden 47
Wisselstroomdynamo 85, 86, 104
Wisselstroomdynamo, riemspanning 97
Wisserbladen 68
Zekeringen 59
Zekeringenkast 59, 86, 87
Zuinig rijden 43, 76
Zijruit achter 30
Zijruitontwaseming 16

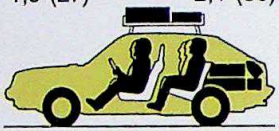
PRINTED IN THE NETHERLANDS

Gegevens voor het tanken

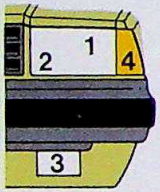
Minimum octaangetal:
Zie pagina 102.

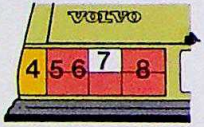
Bandenspanning (koude banden)
kg/cm² (psi)

1,9 (27) 2,1 (30)



1,9 (27) 2,4 (34)

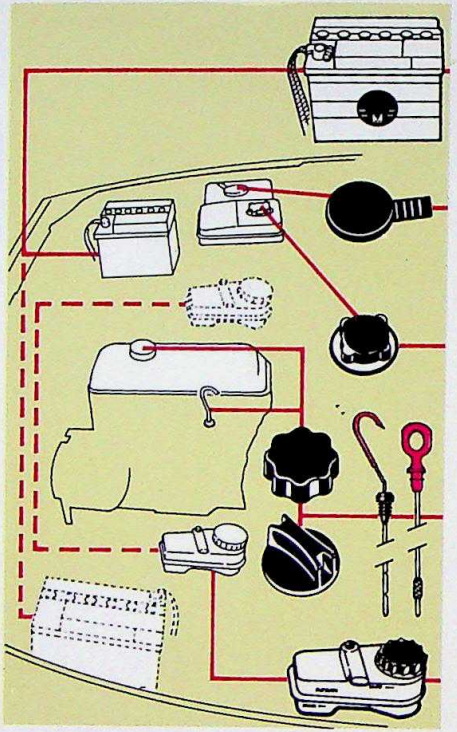




Gloeilampen

1	(H4) 60/55 W	B	43	t
2	4 W	BA	9	s
3	(H3) 55 W	P	22	
4	21 W	BA	15	s
5	5/21 W	BAY	15	d
6	10 W	BA	15	s
7,8	21 W	BA	15	s

(Monteren van gloeilampen, pagina's 60-65)



Accu
Het elektrolyt-peil moet altijd 5-10 mm boven de celplaten staan. Gebruik uitsluitend **gedistilleerd** water bij het bijvullen. (Zie ook pagina 92.)

Waarschuwing: het gas in de accu kan exploderen!

Sproeierreservoir
Vul met water.
(Zie ook pagina 93.)

Koelvloeistof
Bijvullen met een mengsel van één deel Volvo antivries, type C, en twee delen water.
(Zie ook pagina 95.)

Motorolie (bij koude motor)
Het niveau behoort te liggen tussen de MAX- en MIN-tekens op de peilstok.
Bijvullen met **Multigrade olie.**
(Zie ook pagina 89.)

Remvloeistof
Controleer zonder het deksel weg te nemen of het niveau boven het MIN-teken staat.
Remvloeistof: DOT 4. (Zie ook pagina 93.)

Verwisselen van een wiel, zie pagina 56.

VOLVO

VOLVO CAR BV • HELMOND, HOLLAND

TP 2782/1 (DUTCH) 30.000.7.86 Drukkerij van Poll - Roosendaal 1.9300