

VOLVO 340
360



1985

handleiding

Personalia

Naam

Adres

Tel.

Nr. rijbewijs

Verzekeringsmaatschappij

Polisnr.

Dichtstbijzijnde Volvo-garage

Naam

Adres

Tel.

Chef werkplaats

Tel.

Gegevens auto

Type-aanduiding

Chassisnr.

Motornr.

Kentekennr.

inhoudsopgave**Inhoud**

	pagina		pagina
inleiding	2	Starten en rijden	32 - 45
totaaloverzicht dashboard	4	starten van de motor	34
Beschrijving		versnellingsstanden	37
bedieningsorganen	6 - 17	automatische transmissie	38
instrumenten	6	rijden met een caravan	42
stuurhendels	10	algemene wenken	44
lichtschakelaars	12		
verwarming en ventilatie	16	Service en onderhoud	47 - 87
Beschrijving van de uitvoering	18 - 31	voorzorgsmaatregelen tijdens	
stoelen	20	onderhoudswerkzaamheden	49, 62
veiligheidsgordels	22	motorolie	52
portieren en sloten	24	koelsysteem	58
zijruiten	26	zekeringen	63
kofferruimte, sedan	27	vervangen van gloeilampen	64 - 71
opbergen van bagage, 3- en 5-deurs	29	verwisselen van een wiel	74
motorkap	31	vervangen van ruitewisserbladen	77
		routine-onderhoud	78 - 85
		opsporen van storingen	86
		Technische specificaties	88 - 97
		specificatie smeermiddelen	92
		specificatie motor	93, 94
		specificatie elektrische installatie	95
		INDEX	98 - 100

Deze inhoudsopgave is meer bedoeld als algemene verwijzing naar bepaalde tekstgedeelten, dan als exacte bladwijzer.

De koppen boven de pagina's vergemakkelijken het zoeken bij het snel doorbladeren.

De index op pag. 98 tot 100 daarentegen verwijst nauwkeurig naar de gezochte informatie.

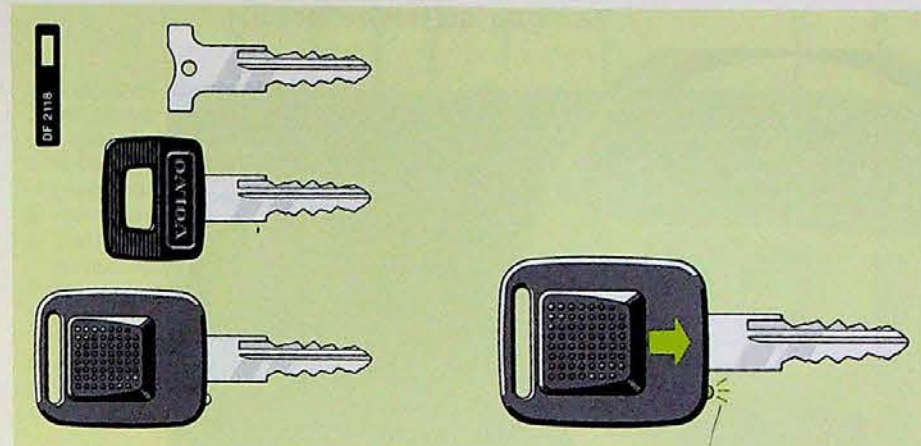


Deze handleiding geeft u de benodigde informatie omtrent het op de juiste manier gebruiken en onderhouden van uw Volvo 340 of 360.

Deze handleiding omvat alle uitvoeringen van de Volvo 300 modellen. Omdat er echter enige verschillen kunnen zijn in modellen en landenuitvoeringen is het niet uitgesloten, dat u bepaalde gegevens tegenkomt, die op uw auto niet van toepassing zijn. Mocht u hieromtrent enige twijfel hebben, dan verzoeken wij u contact op te nemen met uw Volvo dealer.

Als u meer uitvoerige beschrijvingen wenst over afstelling of reparaties dan verwijzen wij naar onze werkplaatshandboeken, die u via uw dealer kunt verkrijgen.

De technische gegevens en opgaven betreffende de constructie, evenals de afbeeldingen in de handleiding zijn niet bindend. Wij behouden ons het recht voor hierin wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving.



Autosleutels

Deze sleutels bedienen het contact-/stuurslot, de voorportieren, het kofferdekseel of de achterklep en, indien gemonteerd, de afsluitbare dop van de brandstoftank.

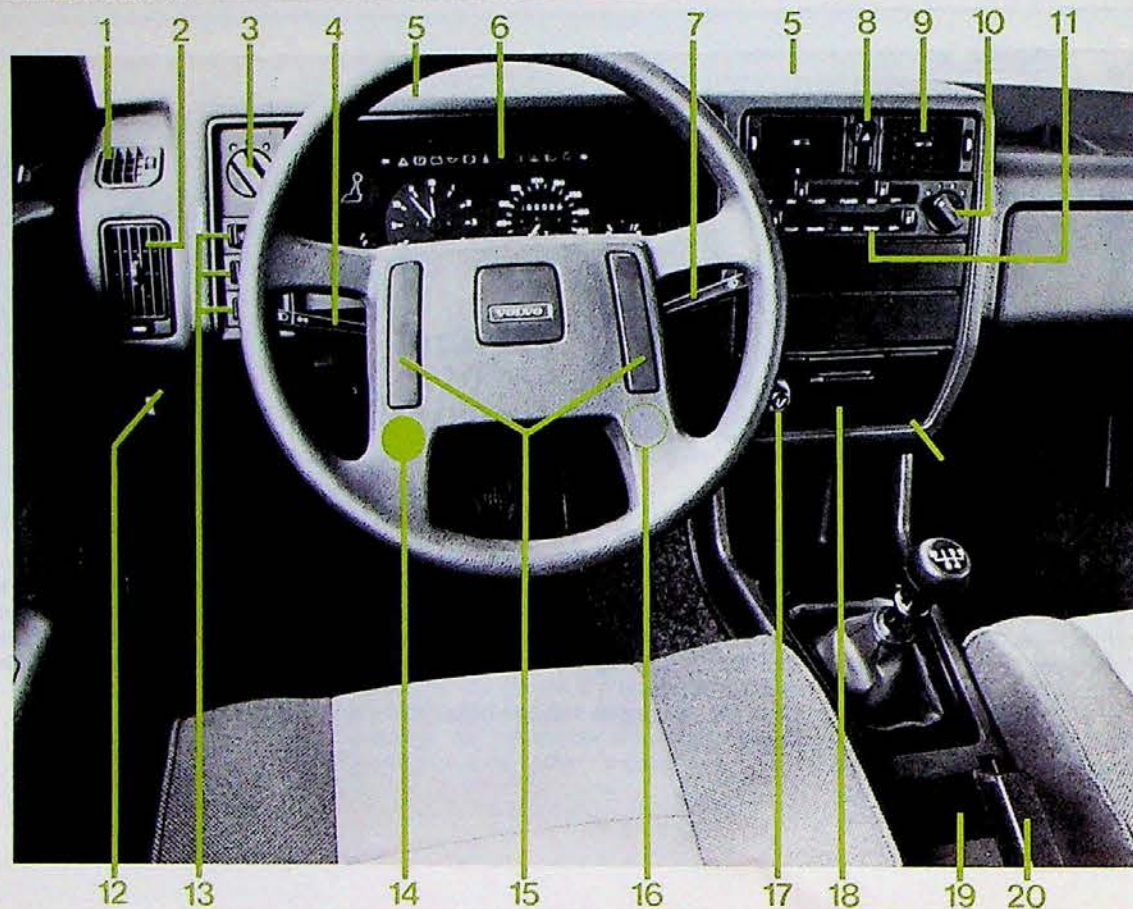
De speciale reservesleutel is vlak uitgevoerd waardoor deze gemakkelijk in een dametasje of portefeuille kan worden opgeborgen.

Verlichte sleutel

Bepaalde modellen zijn voorzien van een sleutel met verlichting, die het ontsluiten van het portier in het donker vergemakkelijkt. De verlichting wordt bediend d.m.v. een schuifknopje.

Voor het vervangen van het batterijtje: zie pagina 71.

De autosleutels zijn voorzien van een losse label, waarin het sleutelnummer staat. Verwijder de label en berg deze veilig op, opdat u altijd over het **sleutelnummer** kunt beschikken.



Beschreven op pagina:

1 Defroster zijruit	16
2 Instelbaar ventilatiemondstuk	17
3 Lichtschakelaar	12
4 Richtingaanwijzers, dimeschakelaar, grootlichtsignaal	10
5 Defroster voorruit	16
6 Instrumentenpaneel met controle- en waarschuwingslampen	6 - 9
7 Ruitewisser en ruitesproeier	11
8 Schakelaar waarschuwingsknipperlichten	10
9 Frisse-luchtblaasmonden	16
10 Schakelaar luchtaanjager	17
11 Regeling verwarming	17
12 Motorkapontgrendeling	31
13 Schakelaars achterrautverwarming, mistachterlamp en instrumentenverlichting-dimeschakelaar	12
14 Choke (niet GLE, GLT)	14
15 Bedieningsknoppen claxon	14
16 Contact-/stuurslot	15
17 Sigare-aansteker	15
18 Asbak	15
19 Plaats voor mistlampschakelaar, of schakelaar voor de lage-versnellingsstand (automaat)	13
20 Handrem	15

Op de pagina's 6-19 vindt u een uitgebreide beschrijving van alle instrumenten en bedieningsorganen van de auto. Bedenk echter wel, dat er verschillen kunnen bestaan in de uitvoering van de auto's voor de diverse landen o.a. door afwijken van de wettelijke voorschriften.



Opschakel-indicator

Het lampje gaat branden op het meest geschikte moment om te schakelen naar een hogere versnelling; zie ook pagina 36.



Benzinemeter

E leeg
F vol

Indien de naald het **reservevlak** bereikt heeft, gaat de gele waarschuwingslamp knipperen. De reserve is ongeveer 5 liter brandstof.

Klok

Gelijkzetten van de klok: knop (A) indrukken en draaien.



Snelheidsmeter

B Kilometerteller

Geeft het totaal aantal gereden kilometers aan.

C Dagteller

Het cijfer geheel rechts geeft het aantal meters in honderdtallen aan.

D Knop om dagteller op nul in te stellen

Indrukken.



Temperatuurmeter

C koud
H warm

Tijdens het rijden moet de naald ongeveer in het midden van de schaal staan. Controleer het koelvloeistofpeil en de spanning van de dynamo-riem als de naald in het „H” vlak komt en de rode waarschuwingslamp begint te knipperen (zie pagina's 58 en 60).



linker richtingaanwijzers



waarschuwingsknipperlichten



handrem (parkeerrem)



laadstroom



oliedruk



remvloeistofniveau



autogordels vastmaken!



choke (niet GLE, GLT)



mistachterlamp



achterrautverwarming



lichtsignaal



grootlicht



parkeerlichten (dimlicht)



rechter richtingaanwijzers

Deze waarschuwingslampjes mogen tijdens het rijden nooit branden!



Laadstroom

Als dit lampje gaat branden terwijl de motor loopt moet de spanning van de dynamo-riem worden gecontroleerd (zie pagina 60).



Oliedruk

Als het lampje onder het rijden gaat branden, is de oliedruk van de motor te laag. Zet de motor direct af en controleer het motoroliepeil (zie pagina 52).



Remvloeistofniveau

Het lampje waarschuwt als het niveau van de remvloeistof in het reservoir beneden het minimum is. Rijd de auto met de nodige voorzichtigheid naar een garage ter controle (zie ook pagina's 45 en 56).

Controle van het waarschuwingslampje, remvloeistof

Om de werking van de waarschuwingslamp voor het remvloeistofniveau te controleren:

Zet het contact aan. Zowel de lamp voor de oliedruk als die voor het remvloeistofniveau moeten nu gaan branden. Controle van het remvloeistofwaarschuwingssysteem: zie pagina 56.



Instrumentenverlichting

Met de dimschakelaar, de onderste van drie aan de linkerzijde van het instrumentenpaneel, kan men de instrumentenverlichting naar keuze normaal of gedimd laten branden.



l/min x 100

Toerenteller

Deze geeft het motortoerental aan in omwentelingen per minuut ($\times 100$). Het gedeelte boven 5500 (rode vlak op de toerenteller) mag slechts kort gebruikt worden, b.v. tijdens de acceleratie direct voor het opschakelen naar een hogere versnelling.



Klok

Bij auto's uitgerust met een toerenteller is de klok in de tunnelconsole geplaatst. Gelijk zetten van de klok: knop indrukken en draaien.

De tunnelconsoleklok en extra instrumenten zijn als accessoire te verkrijgen bij uw dealer.



Economymeter

Dit instrument meet de onderdruk in het inlaatspruitstuk hetgeen een indicatie is voor het brandstofverbruik.

Meternaald in het zwarte vlak: gunstig brandstofverbruik.

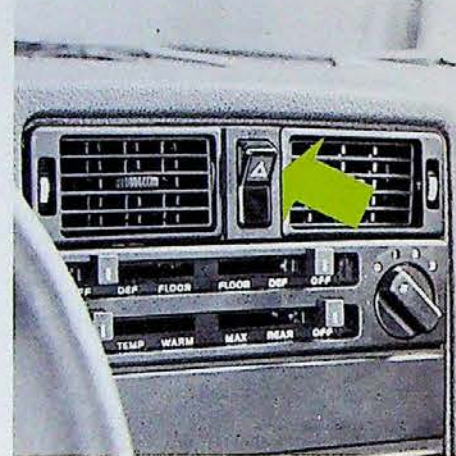
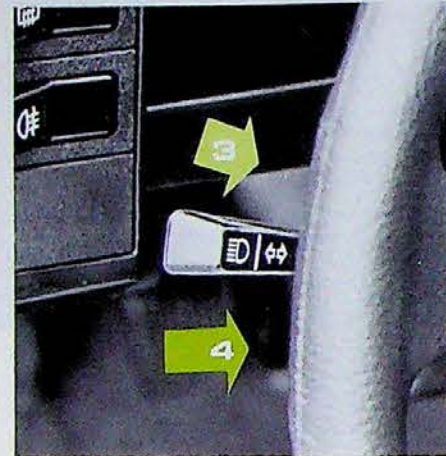
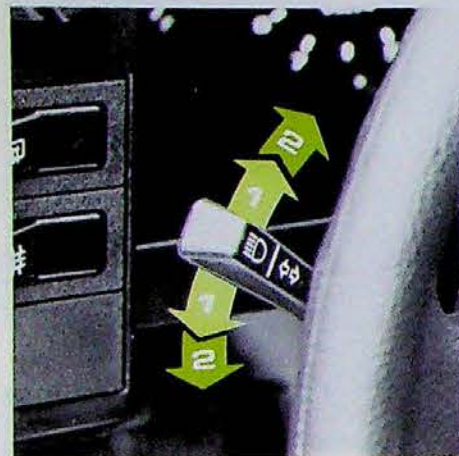


Buitentemperatuurmeter

Deze meter geeft de temperatuur van de buitenlucht aan en is tevens een waarschuwing voor opkomende gladheid.



De tunnelconsole is zo ontworpen dat er een paneel voor extra meters en schakelaars aangebracht kan worden.



Linker stuurkolomschakelaar

Veranderen van richting, passeren (1)
Hendel licht naar boven of naar beneden drukken.

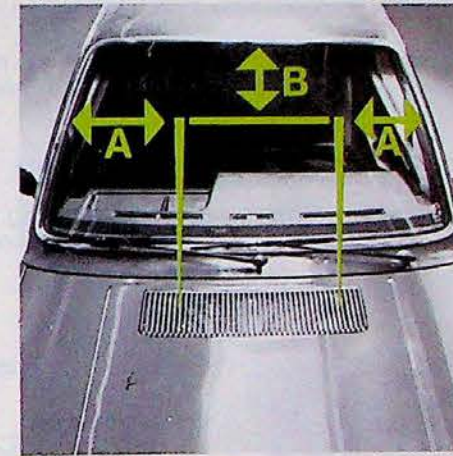
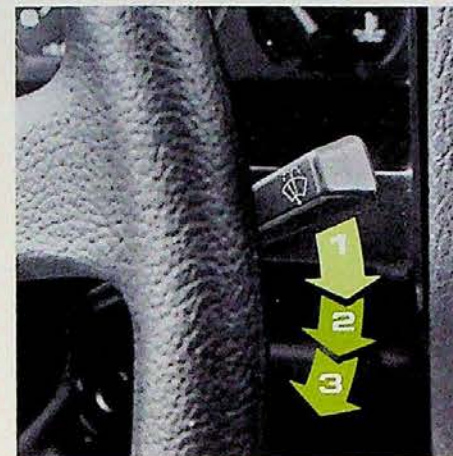
Normaal afslaan (2)
Rechtsaf: hendel naar boven
Linksaf: hendel naar beneden.

Grootlichtsignaal (3)
(als koplampen niet branden)
Trek deze hendel naar het stuurwiel toe. Het grootlicht brandt nu en blijft branden tot de hendel weer wordt losgelaten.

Grootlicht/dimlicht (4)
(met het contact aan en de koplampen ingeschakeld).
Om van groot- op dimlicht over te schakelen en omgekeerd de stuurkolomhendel naar het stuurwiel toe trekken en vervolgens loslaten.

Alarmschakelaar

De verlichte schakelaar is in het midden van het dashboard gemonteerd. Gebruik de alarminstallatie overeenkomstig de plaatselijke bepalingen.



Rechter stuurkolomschakelaar

Ruitwissers, één keer wissen (1)
Druk de hendel één keer licht naar beneden.

Ruitwissers, langzaam (2)

Ruitwissers, snel (3)

Ruitwissers, intermitterend (4)
De ruitwissers maken één slag, ongeveer om de zeven seconden.

Ruitesproeiers (5)

Bij wagens uitgerust met koplampwissers en -sproeiers, werken deze gelijktijdig met de vooruitsproeiers.

Bepaalde modellen: de wissers werken gelijktijdig met de sproeiers en maken, nadat de hendel is losgelaten, nog twee of drie slagen.

Afstellen van de ruitesproeiers

Indien nodig kunnen de ruitesproeiers afgesteld worden door een speld in de sproeiopening te steken. Open de motorcap en stel de sproei-richting zo af, dat afstand A 25-35 cm en afstand B 10-20 cm bedraagt.

Controleer de sproeiers met de motorkap dicht om er zeker van te zijn, dat zij het ventilatierooster niet raken.

Accessoire te verkrijgen bij uw dealer: set koplampwissers en -sproeiers voor 340/360.

Lichtschakelaar



De verlichting van de wagen wordt bediend door de draaischakelaar, links naast het stuur.

0 Uitgangspositie

Gehele verlichting uitgeschakeld (uitgezonderd grootlichtsignaal).



1 Parkeerverlichting



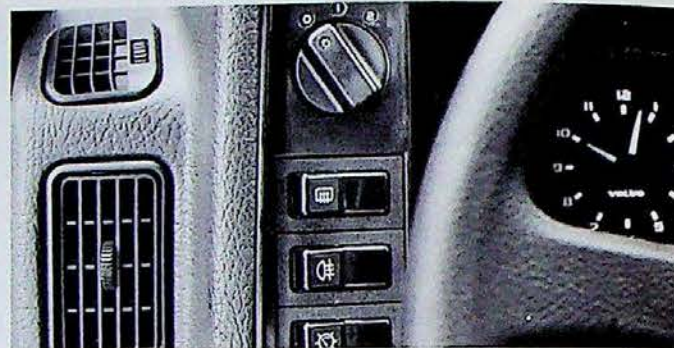
Parkeer- en instrumentenverlichting zijn ingeschakeld.



2 Hoofdverlichting

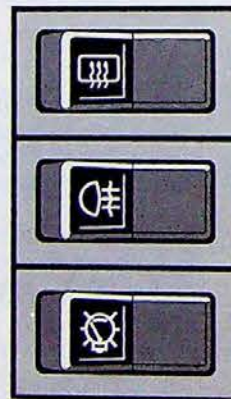


(Met het contact aan) de gehele verlichting van de auto is **ingeschakeld**, inclusief het dim- of grootlicht (bediend door de linker stuurkolomhendel).



Verwarmde achterraut

Gebruik de achterrautverwarming niet langer dan noodzakelijk. (Deze werkt alleen als het contact ingeschakeld staat.)

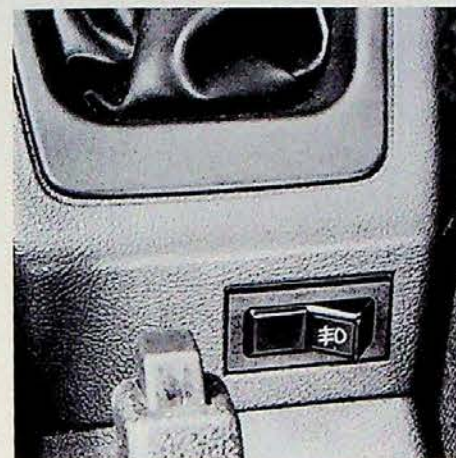


Mistachterlamp

Werkt uitsluitend in combinatie met ingeschakelde verlichting.

Dimschakelaar

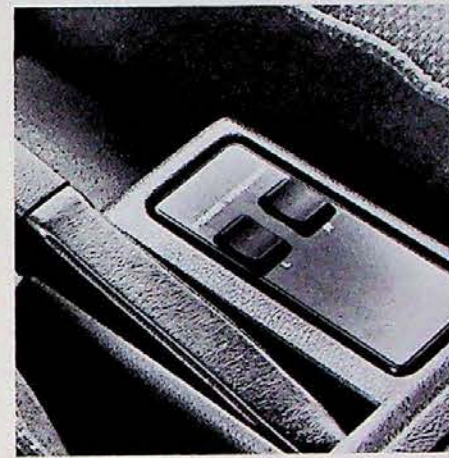
Keuze tussen „normale” of „gedimde” instrumentenverlichting.



Mistlampschakelaar

GLE en GLT modellen: mistlampen werken uitsluitend in combinatie met ingeschakelde verlichting (bepaalde landen: uitsluitend met ingeschakeld dimlicht).

Accessoires te verkrijgen bij uw dealer: instrumentenpaneel in de tunnelconsole met ruimte voor een oliedruk- en olietemperatuurmeter of een voltmeter en twee extra schakelaars; elektrisch verwarmde en instelbare buitenspiegels; mistlampset voor 360 modellen.



Schakelaars voor accessoires

Paneel voor tuimelschakelaars: elektrische antenne en elektrisch bedienbare zijruiten (zie pagina 26).



Lage-versnellingsstand

Bij het indrukken van deze schakelaar zal de automatische transmissie een lagere versnelling kiezen (zie pagina 38).

Om elke mogelijke verdeling van verwarmde en frisse lucht in de auto te kunnen regelen is het ventilatie- en verwarmings-systeem van een aantal verschillende bedieningsorganen voorzien.

Rechts geven wij voorbeelden van instellingen voor een paar vaak voorkomende combinaties.

Frisse lucht

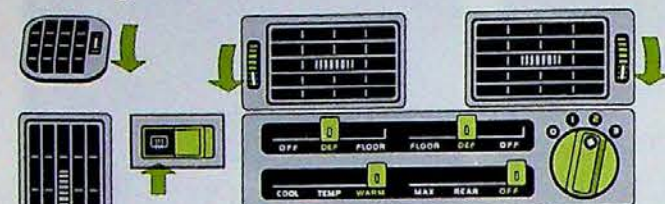
Frisse (koele) lucht kan altijd uit de middelste, afzonderlijk instelbare, mondstukken komen en verder uit alle andere openingen, wanneer de temperatuurregeling op „COOL” is ingesteld.

Ontwaseming

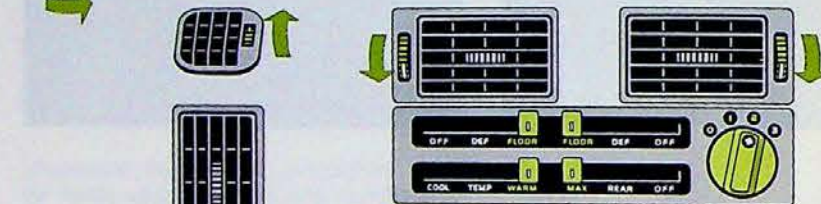
Een luchtstroom om wasem of rijp van de ramen te verwijderen wordt door defrosteropeningen naar de linker- en rechterzijde van de voorruit en de respectievelijke voorste zijruiten gericht.

De achterrautverwarming (ontwaseming) wordt bediend met een schakelaar links naast het stuur (zie pagina 12).

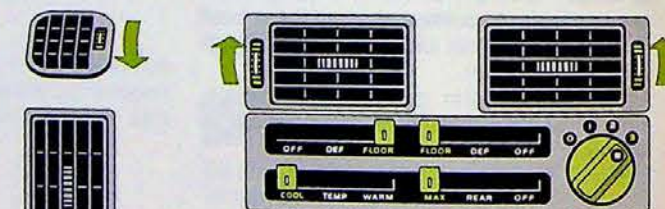
Instelling voor...



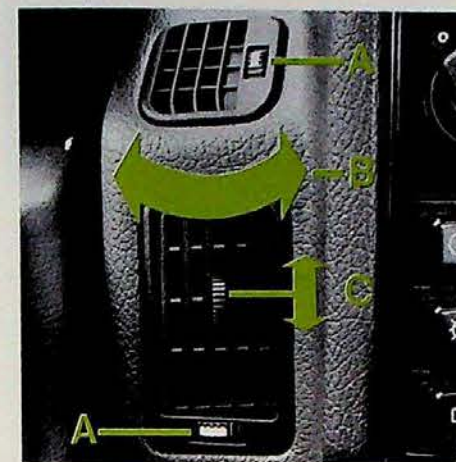
...optimale ontwaseming



...optimale verwarming



...maximale ventilatie



Instelbare ventilatiemondstukken

Deze vier openingen zijn afzonderlijk instelbaar voor:
Hoeveelheid lucht, wielje (A).

- Open
- Gesloten

Richting luchtstroom, bedieningsorganen B en C.

Ontwasemingsopeningen voor de zijruiten

Deze openingen bevinden zich op het dashboard, hebben een vaste uitstroombestrichting en kunnen worden geopend of gesloten.



Bedieningspaneel verwarming en ventilatie

OFF DEF FLOOR

Dit zijn de **luchtverdelingsregelaars** voor het linker en rechter gedeelte van het interieur.

OFF: gesloten
DEF: ontwasemingsopeningen van de voorruit
FLOOR: blaasmonden onder het dashboard

COOL TEMP WARM
(koel temperatuur warm)

Met deze schuifregelaar kan de gewenste **temperatuur** worden ingesteld. De verwarmde lucht stroomt naar alle openingen behalve de twee instelbare ventilatieopeningen, midden op het dashboard.

MAX REAR OFF
(max. achter gesloten)

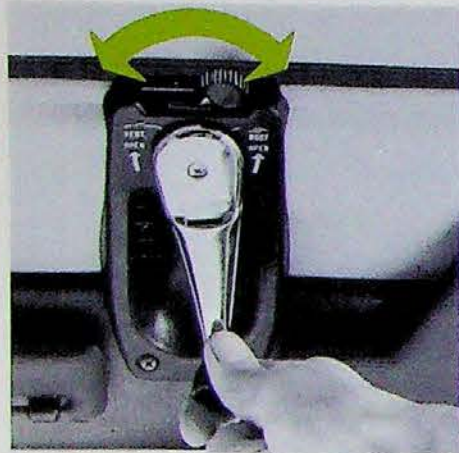
Deze schuifregelaar bedient de blaasmonden in het **achtercompartiment** (bepaalde modellen).

Schakelaar luchtaanjager

De aanjager versterkt de luchtstroom door alle toevoeringen.

- 1: langzaam
- 2: snel
- 3: volle capaciteit

Attentie: vermijd het gebruik van de aanjager op de **volle capaciteit** als de motor nog koud is (net gestart). Hierdoor wordt de opwarmtijd van de motor verlengd.



Schuifdak (extra)

Het schuifdak heeft een keuzehendel om het dak te openen of om dit in de ventilatiestand te zetten.

VENT. OPEN: ventilatiestand (Draai de slinger rechtsonder*)

ROOF OPEN: dak openen (Draai de slinger linksom*)
Stel de keuzehendel alléén in als het dak gesloten is.

Uit veiligheidsoogpunt moet de slinger tijdens het rijden altijd weggeklapt zijn.

* (en iets terugdraaien voor het wegklappen).



Binnenverlichting

De schakelaar heeft drie standen:

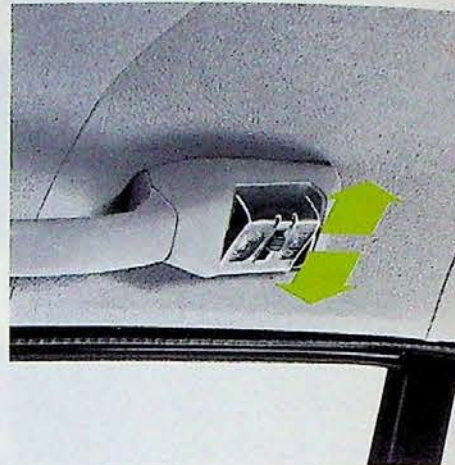
Bovenste stand: lamp blijft aan.

Middenstand: lamp blijft uit.

Onderste stand: (normaal) met een geopend voorportier brandt de binnenverlichting/contactslotverlichting.

Bepaalde modellen: de verlichting blijft een tijdje aan nadat de portieren zijn gesloten.

Controleer of de verlichting uit is wanneer de auto geparkeerd staat.



Leeslampen

Het achtercompartiment in bepaalde modellen is voorzien van gecombineerde binnenverlichting/leeslampen.

Bovenste stand: stand voor binnenverlichting (brandt wanneer een achterportier wordt geopend).

Middenstand: binnenverlichting/leeslamp uitgeschakeld.

Onderste stand: leeslamp blijft aan.



Binnenspiegel

Stel de spiegel altijd in **alvorens weg te rijden**.

Anti-verblindingsstand

Om verblinding door laagstaande zon of door koplampen van achteropkomend verkeer te voorkomen, het hendeltje naar achteren trekken.

Accessoires te verkrijgen bij uw dealer: zonnedak, windkap voor schuifdak, elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels.



Buitenspiegel(s)

Instellen: druk de rand van het spiegelglas aan de kant waar men het gezichtsveld wenst te verbreden.

Getinte buitenspiegels

Gebruik een ontdooimiddel en een rubberkrabber om ijs van de spiegel te verwijderen. Een metalen of hardplastic krabber kan de blauwe anti-verblindingslaag **beschadigen**.



Van binnenuit instelbare buitenspiegels

Beweeg het hendeltje zijdelings voor **horizontale** instelling.

Beweeg het hendeltje naar boven of naar beneden voor **verticale** instelling.

Stel de spiegels altijd in **alvorens weg te rijden**.



1 Verplaatsingen in lengterichting

Trek de beugel omhoog om de stoel vooruit of achteruit te schuiven.

2 Stand van de rugleuning

Draai de knop naar voren om de rugleuning rechtop te zetten. Door de knop naar achteren te draaien, kan de rugleuning tot in de slaapstand versteld worden.

3 Ontgrendelknop rugleuning (3-deurs)

Trek de knop omhoog om de rugleuning naar voren te klappen. Bij het terugklappen valt de rugleuning weer vanzelf in de vergrendeling.

4 Lendesteun (bepaalde modellen)

Draai de knop rechtersom om de rugleuning harder, linksom om de rugleuning slapper te maken.

Elektrisch verwarmde bestuurdersstoel (extra)

De verwarming schakelt automatisch in beneden 15 gr. C en schakelt uit bij een temperatuur van ongeveer 25 gr. C.

Kinderen in de auto

Een volwassen persoon met de veiligheidsgordel om geniet in een Volvo een zeer goede bescherming bij een eventuele botsing, een plotselinge uitwijkmanoeuvre of abrupt remmen. Om uw kinderen op de beste manier te beschermen tegen letsel bij ongelukken volgen hier enige raadgevingen:

Denk eraan dat een kind, ongeacht zijn leeftijd en lengte, altijd goed beschermd dient te worden. In het bijzonder mogen kleine kinderen nooit op de schoot zitten van personen, die geen veiligheidsgordel om hebben.

In vele landen zijn er wettelijke voorschriften, waar kinderen in een auto moeten zitten en hoe deze te beschermen.

Zorg te weten welke voorschriften in uw land gelden.

Effectieve bescherming hangt van de lengte en de lichaamsbouw van het kind af. Kinderen kunnen voor dit doel in 3 verschillende groepen worden ingedeeld:

Kinderen die zo klein zijn, dat zij niet kunnen zitten

Het kind moet dan in een reiswieg, de bak van een kinderwagen of iets dergelijks liggen, op de achterbank en zó dat het hoofd naar het midden van de auto gericht is.

Om de reiswieg bij abrupt remmen op zijn plaats te houden kan deze worden vastgehouden door de veiligheidsgordels van de achterbank te gebruiken. Ook kunt u een Volvo kinderbank (bij uw Volvo dealer verkrijgbaar) tussen de voorstoelen en de achterbank plaatsen, waardoor een plat oppervlak ontstaat.

Kinderen vanaf de leeftijd dat ze kunnen zitten en tot een lengte van ongeveer 117 cm (6 - 7 jaar)

Kinderen die in deze groep vallen, moeten altijd in een kinderveiligheidsstoel reizen. De stoel die u gebruikt, moet voldoen aan de wettelijke voorschriften, die in uw land gelden.

Gebruik nooit het type kinderzitje, dat gewoon aan de rugleuning van de achterbank wordt gehangen. Men mag het kinderzitje aan de rugleuning installeren, maar het moet wel apart bevestigd zijn aan de carrosserie. Een goedgekeurde veiligheidsstoel is bij uw Volvo dealer verkrijgbaar.

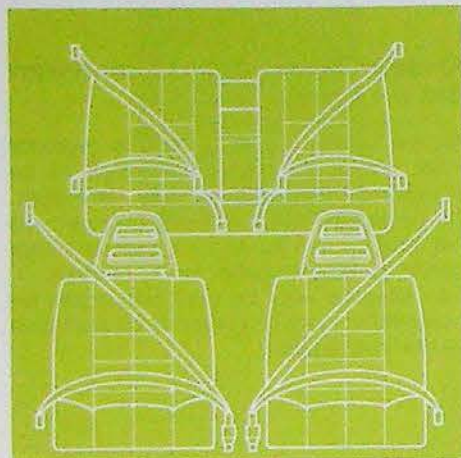
Kinderen langer dan 117 cm (ouder dan 6 - 7 jaar)

Als het kind uit de kinderstoel is gegroeid moet het op de achterbank zitten en de standaard veiligheidsgordels gebruiken. De beste bescherming wordt geboden als het kind op een kussen zit, met de heupgordel zo laag mogelijk op de heupen. Een speciaal voor dit doel ontworpen en beproefd veiligheidskussen is bij uw Volvo dealer verkrijgbaar.

Aanstaande moeders

Aanstaande moeders moeten aan het gebruik van een veiligheidsgordel bijzondere aandacht besteden. De gordel moet zo aangebracht worden, dat iedere druk op de buik vermeden wordt. De heupgordel moet zo laag mogelijk en strak over de heupen gedragen worden.

Het gebruik van veiligheidsgordels wordt in detail behandeld op de volgende bladzijde.



Automatische driepunts rolgordels

Met dit type rolgordel heeft men meer bewegingsvrijheid*, maar de rolgordel wordt onmiddellijk **geblokkeerd**:

- als de gordels te snel uitgetrokken worden
- tijdens het afremmen en optrekken
- wanneer de auto sterk overhelt
- bij het nemen van de bochten



Vastmaken

- Trek de gordel langzaam uit
- Druk de gesp in de sluiting. Een duidelijk hoorbaar klikgeluid geeft aan, dat de gordel vastzit.

De gordel mag niet gedraaid zitten!

4- en 5-deurs uitvoeringen: de gordel dient comfortabel over uw schouder te liggen. Uw Volvo-dealer kan, indien nodig, de hoogte van de bovenste bevestiging van de gordel veranderen.

***3-deurs** uitvoeringen (uitsluitend 340 en 340 L): als de zitting van de achterbank naar voren is geklapt: controleren of de gordel niet tussen de zitting en de stijl van het portier **geklemd** zit, daar dit de juiste werking van de rolgordel kan verhinderen (zie ook pagina 29).



Losmaken

- **Rode knop** op de sluiting indrukken.
- Geef het oprolmechanisme de gelegenheid de gordel geheel op te rollen.



Een waarschuwingslamp op het instrumentenpaneel gaat knipperen als de autogordel van een in gebruik zijnde voorstoel niet is vastgemaakt.

Controle

- Als beide gordels voorin zijn vastgemaakt, mag het controlelampje niet langer branden. Indien dit wel zo is, controleer dan of de gesp goed gesloten is.
- Trek snel en hard aan de gordel om het blokkeringsmechanisme te controleren.
- Controleer af en toe de werking van de veiligheidsgordels ook onder het rijden, bij het afremmen en het nemen van bochten.

Bij deze laatste twee controles behoort de gordel **niet uitgetrokken te kunnen worden**.

Onderhoud

- Gebruik uitsluitend water met een synthetisch wasmiddel om de gordels schoon te maken.
- Laat nooit **reparaties** uitvoeren of **veranderingen** aanbrengen aan de veiligheidsgordels. Vervang de gordel, ook als slechts één van de banden versleten of beschadigd is. Vraag uw Volvo garage om advies.
- Als de gordels **zwaar belast** zijn geweest, bijvoorbeeld bij een aanrijding, moeten ze, ook als er niets aan te zien is, **compleet*** worden vervangen, omdat ze aan beveiligende eigenschappen hebben ingeboet.



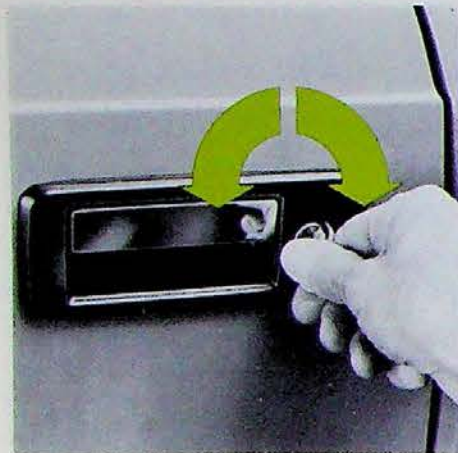
Middengordel achterbank

Indien gemonteerd, is de veiligheidsgordel voor de middelste passagier achter uitgevoerd als een heupgordel. Deze gordel dient zo strak mogelijk te worden afgesteld zonder ongemak te veroorzaken.

Langer maken: pak de gesp vast, haaks ten opzichte van de gordel en trek de gordel eruit (zie afbeelding).

Korter maken: (na het vastmaken van de gordel) trek het loshangende deel van de gordel aan.

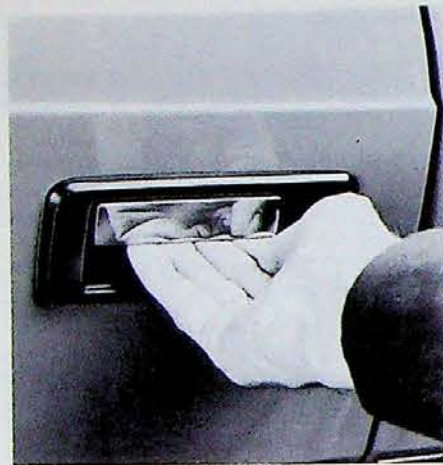
* **Compleet:** de veiligheidsgordel, inclusief het rolmechanisme, het vergrendelingsmechanisme en alle bevestigingsbouten.



Portierslot

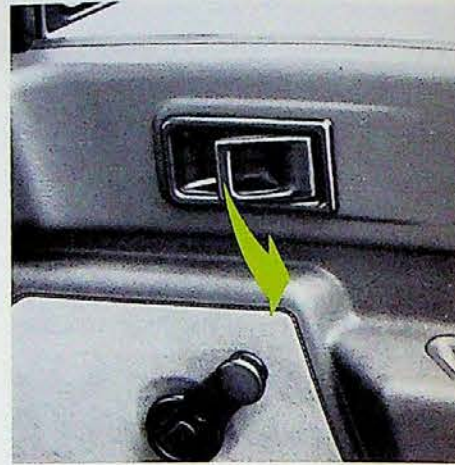
Afsluiten: draai de sleutel naar de achterkant van de auto.

Openen: draai de sleutel naar de voorkant toe.



Het openen van buitenaf

De portieren worden geopend door aan de handgreep te trekken.



Het openen van binnenuit

De portieren kunnen altijd van binnenuit geopend worden, of ze nu op slot zitten of niet (m.u.v. een achterportier met het kinderveiligheidsslot in werking).

Accessoires te verkrijgen bij uw dealer: elektrisch bedienbare zijruiten in de voorportieren, portier-opbergvakken in alle interieurkleuren, zijruit windschermen voor de voorportieren en een centraal vergrendelingssysteem.



Centrale vergrendeling

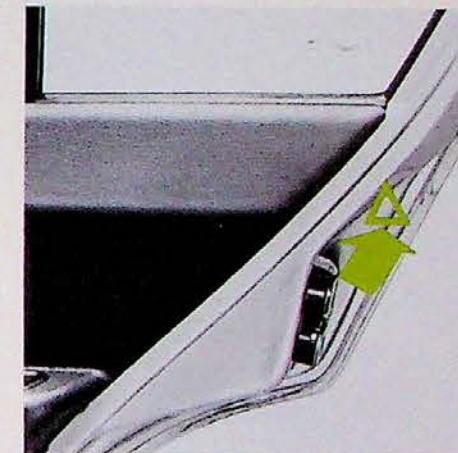
Bij auto's die met dit systeem zijn uitgerust, kunnen de sloten van alle portieren centraal worden bediend vanaf het portier aan de bestuurderszijde. Het wordt bediend met de portiersleutel of d.m.v. de vergrendelknop in dit portier.

Afsluiten: bij het afsluiten van het portier aan de bestuurderszijde worden alle portieren automatisch vergrendeld. Ze kunnen echter wel vanuit het interieur worden geopend behalve wanneer een kinderveiligheidsslot in werking is gesteld.

Ontsluiten: Bij het ontsluiten van het portier aan de bestuurderszijde worden alle portieren automatisch ontgrendeld. Het portier van de voorpassagier kan indien gewenst apart met de sleutel worden ontgrendeld.

Door de stand van de knoppen kunt u met een zien of alle portieren op slot zijn.

Bedenk dat als de **afsluitknoppen ingedrukt** zijn onder het rijden, dit bij een ongeval te hulp schietende mensen kan verhinderen u te bereiken!

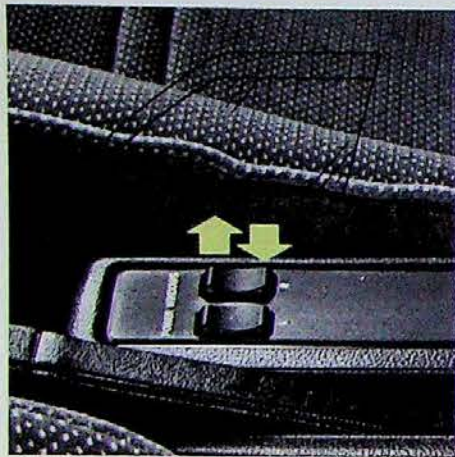


Kinderveiligheidsslot (achterdeuren)

Het kinderveiligheidsslot kan alleen worden ingesteld als het achterportier openstaat.

Hefboom omhoog: het portier kan alleen van **buitenaf** worden geopend.

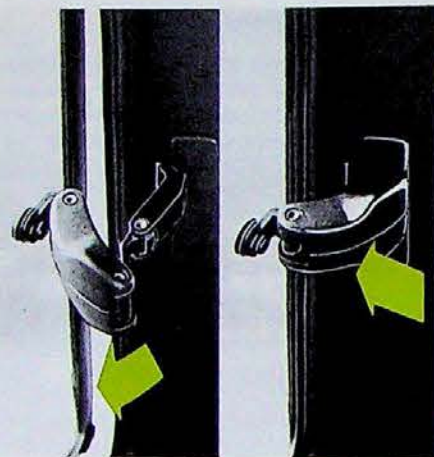
Hefboom omlaag: het portierslot werkt normaal.



Elektrisch bedienbare zijruiten (GLE)

De elektrisch bedienbare zijruiten worden geopend en gesloten met de tuimelschakelaars gemerkt „POWER WINDOWS” op de tunnelconsole (alleen met contact aan).

Als er kinderen in de auto zitten, verzeker u ervan dat nieuwsgierige vingers uit de buurt blijven wanneer u de zijruiten sluit!



Scharnierende zijruiten (3-deurs)

Open: trek de sluiting naar binnen en zwenk vervolgens naar buiten.

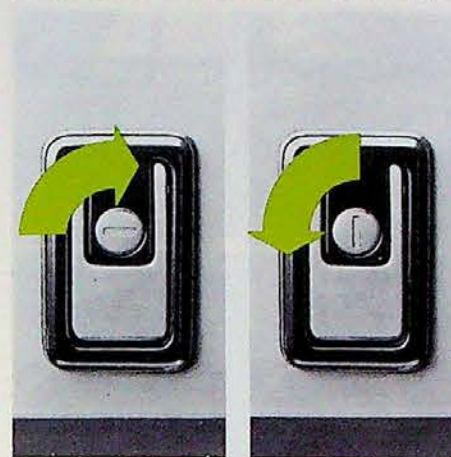
Dicht: de sluiting naar binnen zwenken en vergrendelen.

De achterste zijruiten zijn alleen **op slot** wanneer de sluiting volledig teruggedrukt is in de vergrendelde stand.



Openen van het kofferdeksel of de achterklep

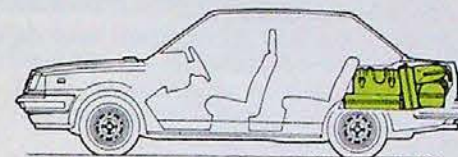
Druk de greep in en trek de klep open. Het licht in de bagageruimte gaat nu branden.



Kofferdeksel of achterklep slot

Afsluiten: Sleutel **rechtsom** draaien tot het sleutelgat verticaal staat.

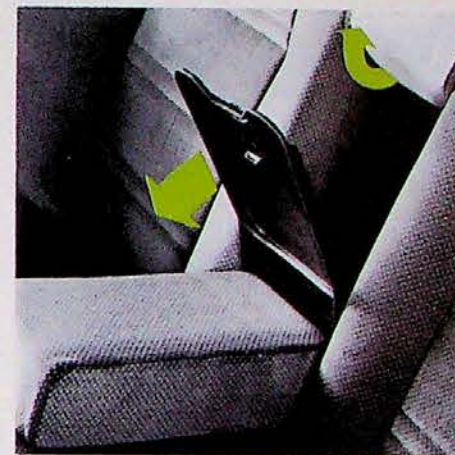
Openen: Sleutel **linksom** draaien tot het sleutelgat horizontaal staat.



Kofferruimte

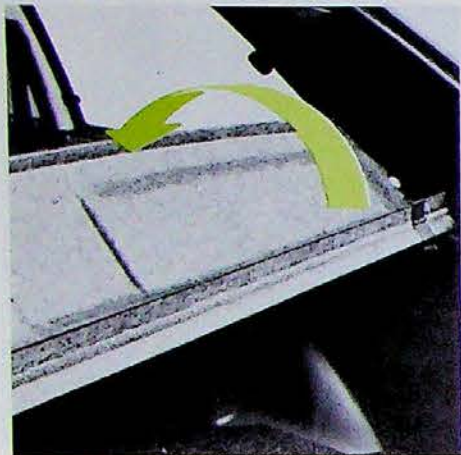
Zware voorwerpen dienen zo ver mogelijk naar de voorkant van de auto toe te worden geladen om de best mogelijke gewichtsverdeling te verkrijgen.

Leg nooit zware spullen zoals camera's e.d. op de hoedeplank. Deze kunnen bij krachtig remmen naar voren schieten en verwondingen veroorzaken.



Achterbank

Bepaalde modellen hebben een extra opbergmogelijkheid in de vorm van een scharnierend luikje achter de midden armsteun van de achterbank. Als de bekleding achter de armsteun wordt opgetild, kan men het luikje ontgrendelen en naar voren over de armsteun trekken. Deze praktische voorziening maakt het mogelijk om lange en smalle voorwerpen (mits niets te zwaar) tot een lengte van 1,8 m in de auto te vervoeren. Aldus vervoerde voorwerpen moeten **goed worden vastgezet** en waar nodig ingepakt om de interieurbekleding te beschermen.



De 3- en 5-deurs modellen bieden diverse mogelijkheden voor het opbergen van bagage:

...in de kofferruimte

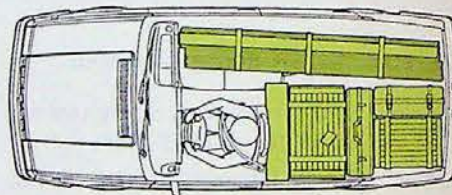
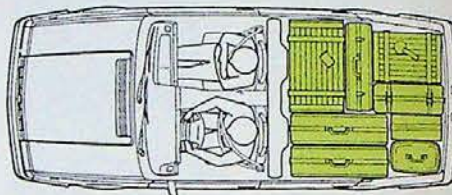
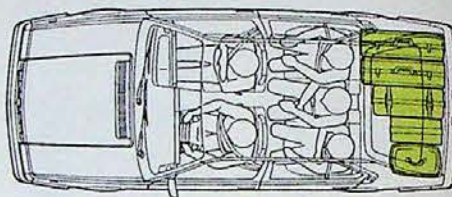
Met de hoedeplank op zijn plaats heeft de bagageruimte een capaciteit van 352 dm³. Door de hoedeplank te verwijderen wordt extra ruimte verkregen. Gebruik van een veiligheidsrek wordt aanbevolen.

...met neergeklapte achterbank

Met twee zitplaatsen over heeft de bagageruimte een capaciteit van 1800 dm³ (wanneer tot aan de hoogte van de hoofdsteunen geladen wordt).

...met achterbankzitting verwijderd

Nog meer ruimte is beschikbaar als de achterbankzitting verwijderd wordt. De bestuurder alléén kan extra lange goederen vervoeren, tot een maximale lengte van 2,60 meter, als ook de rugleuning van de bijrijdersstoel wordt neergeklapt.

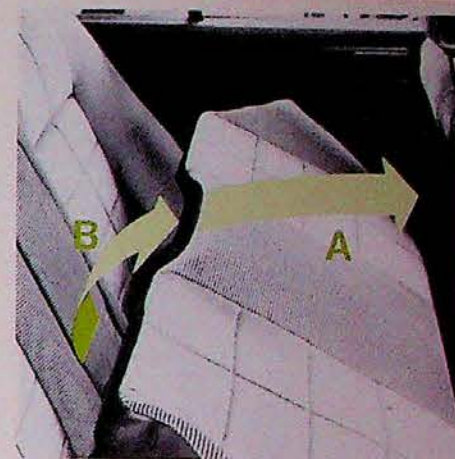
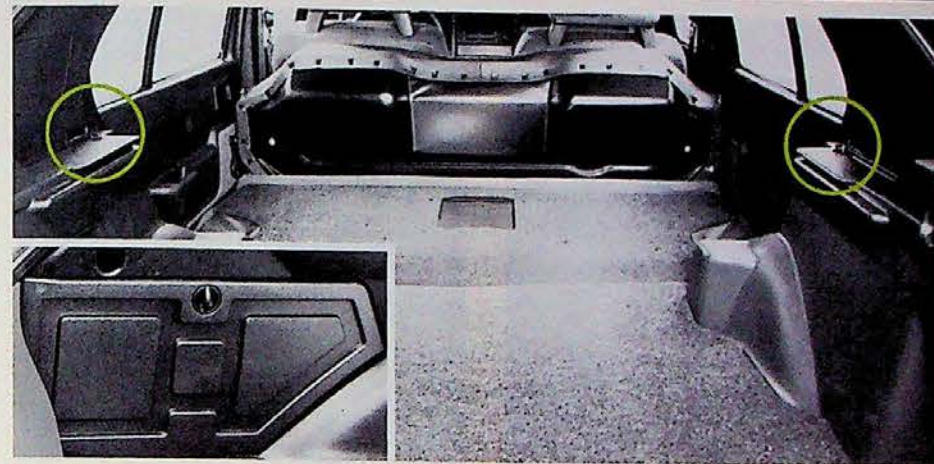


Verwijderen van de hoedeplank

- Klap het achterste deel naar voren,
- trek aan de hoedeplank en schuif deze uit de geleiding van de kofferpanelen.

Als u de hoedeplank verwijdert om veel bagage te kunnen meenemen, let dan op scherpe punten, die langs de achterruit kunnen schrapen. Het verwarmingselement kan daardoor worden beschadigd.

Accessoires zijn te verkrijgen bij uw dealer: een veiligheidsrek voor boven de achterbank, scharnierende deksels voor de wielkuipuitsparingen in de bagageruimte, mat voor de bagageruimte en een opberghoes voor ski's e.d.



Neerklappen van de achterbank

- Ontgrendel de rugleuning door de knoppen, links en rechts, in te drukken (verwijder de achterbankhoofdsteunen, indien gemonteerd).
- Klap de zitting zo ver mogelijk naar voren (A) en trek de rugleuning naar beneden*.

Verwijderen van de achterbankzitting

- Om de achterbankzitting te verwijderen: verdraai de zitting ongeveer 45° (B) en trek deze omhoog.

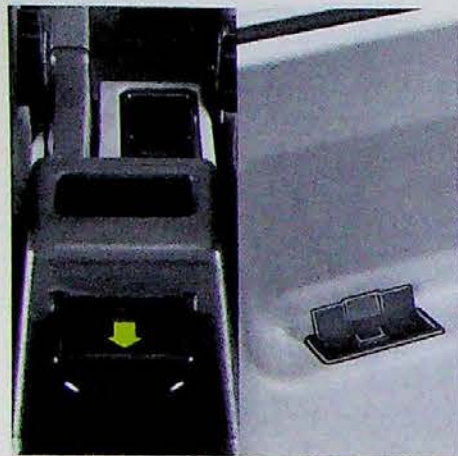
De zijpanelen van de bagageruimte zijn aangepast voor de montage van scharnierende deksels. Hierbij worden van de wielkuipuitsparingen extra opbergvakken gemaakt.

Terugklappen van de achterbank

- Trek de rugleuning omhoog en naar achteren.
- Indien autogordels gemonteerd zijn op de achterbank moeten deze langs de zijpanelen van de rugleuning worden geleid.
- Laat de zitting terugklappen en licht de autogordels omhoog over de zitting voor deze definitief op zijn plaats wordt gedrukt.

*3-deurs uitvoeringen (uitsluitend 340 en 340 L):

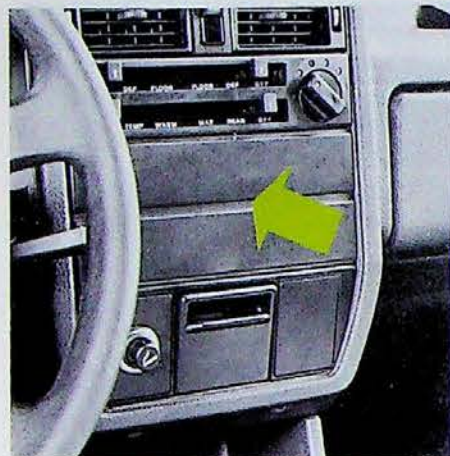
Verzekert u ervan dat de autogordel van de voorstoelen niet klem zit door de naar voren geklapte zitting. Dit kan verhinderen dat de rolautomaat de juiste spanning op de gordel uitoefent, waardoor deze in een noodsituatie niet naar behoren functioneert.



Asbak achter

Asbak op de tunnelconsole:
Ledigen: kantel de asbak geheel open, druk het vergrendellipje omlaag en verwijder de asbak.

Asbak in armsteun:
(3-deursuitvoeringen, 340 en 340 L) trek de asbak geheel uit de armsteun.



Inbouwen van radio

In de ruimte achter de afdekplaat in de middenconsole bevindt zich een stekker met plus- en min aansluitingen.

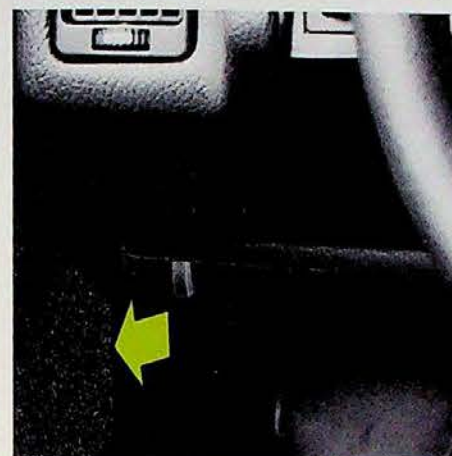
Het interieur van uw auto is speciaal ontworpen om originele Volvo **luidsprekers** gemakkelijk en snel op diverse plaatsen te kunnen monteren: voorste zijpanelen, voorportieren; achterstijlen (3- en 5-deurs) en de hoedeplank (sedan).



Dop brandstoftank

De tankdop bevindt zich boven de rechter achterwielkuip.

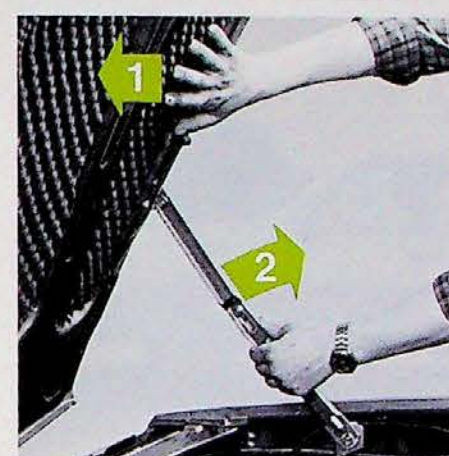
De tankdop moet tot aan de aanslag worden aangedraaid. Vooral bij auto's uitgerust met een afsluitbare tankdop is dit belangrijk omdat anders de tankdop niet afgesloten kan worden.



Motorkap, openen

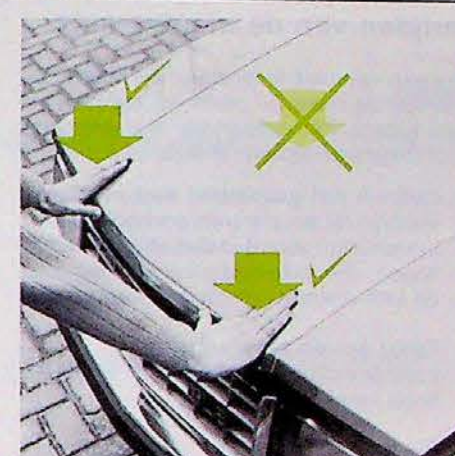
Ontgrendel de motorkap door aan de hendel onder het dashboard te trekken. De motorkap springt los uit de vergrendeling en kan nu worden opgeklapt.

De motorkap wordt automatisch in geopende stand gehouden.



Motorkap, neerlaten

Ga naar de rechterkant van de auto, duw de motorkap iets omhoog, trek de motor-
kapsteun naar achteren en laat de motor-
kap neer.



Motorkap, sluiten

Ga voor de auto staan. Duw de motorkap naar beneden **met beide handen** aan de voorkant tot u een klik hoort. De motorkap is nu vergrendeld.

Nooit op het midden van de motorkap duwen, anders bestaat de kans dat de motorkap ingedeukt wordt.

Accessoires te verkrijgen bij uw dealer: tunnelconsole met asbak, sigare-aansteker voor de asbak in de tunnelconsole of in het dashboard, Volvo autoradio's, luidsprekers en antennes, en een afsluitbare tankdop.

Inrijden van de nieuwe auto

Om een optimale levensduur en soepel lopen van de motor te bereiken, raden wij u aan tijdens de inrijperiode de volgende voorzorgsmaatregelen in acht te nemen:

- **Gebruik het gaspedaal met overleg.** Vermijd fel accelereren en hoge motor-toerentallen vooral in de lagere versnellingen. (Bij automaat: het gebruik van de kick-down vermijden).
- **Tijdig op- en terugschakelen.** Laat de motor niet „zwoegen“ in een te hoge versnelling.
- Bij kruissnelheid het gaspedaal niet meer dan **driekwart** intrappen.
- Rijd, vooral na een koude start, met **matige snelheid** zolang de motor niet op bedrijfstemperatuur is.

Na 1000 km is de motor weliswaar ingere-den, maar voor het rijden op topsnelheid en (bij automaat) voor het gebruik van de kick-down is het beter om te wachten tot na 2000 km.



pagina

Starten en rijden 32 - 45

starten van de motor	34
versnellingsstanden	37
automatische transmissie	38
rijden met een caravan	42
algemene wenken	44

Service en onderhoud 47 - 87

Technische specificaties 88 - 97

INDEX 98 - 100

Starten van een koude motor (alle carburateur modellen)

- 1 Controleer of de **handrem** aangetrokken is.
- 2 Plaats de versnellingshendel in **neutraal**. (Automaat: plaats de keuzehendel in **N**).
- 3 Druk het **koppelingspedaal** in.
- 4 Trek de chokeknop **helemaal** uit. Kom niet aan het gaspedaal.
- 5 Draai de sleutel in de **startstand**. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.
 Wil de motor binnen tien tot vijftien seconden niet aanslaan, draai dan de sleutel terug in de „blokkeerstand” en wacht even alvorens de startprocedure te herhalen (om de accu op peil te laten komen). Start **niet langer** dan twintig seconden achtereen.
- 6 Druk de chokeknop **iets** terug. De chokeknop mag niet verder uitgetrokken staan dan strikt noodzakelijk is om de motor rustig te laten lopen. Om het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissie tot een minimum te beperken, dient u de chokeknop zo snel mogelijk **volledig** terug te duwen.

(Voor starten bij **lage temperaturen**, zie pagina 84).

Starten van een warme motor (alle carburateur modellen)

- 1 Controleer of de **handrem** aangetrokken is.
- 2 Plaats de versnellingshendel in **neutraal**. (Automaat: plaats de keuzehendel in **N**).
- 3 Druk het **koppelingspedaal** in.
- 4 Druk het gaspedaal **iets** in.
- 5 Draai de sleutel in de **startstand**.

Laat de sleutel los **zodra** de motor aanslaat.

Wil de motor niet onmiddellijk aanslaan, druk het gaspedaal dan volledig in en laat het los zodra de motor aanslaat.

Waarschuwing

Als u de motor in een garage start, open dan de garagedeuren **helemaal**. De uitlaatgassen bevatten namelijk **koolmonoxyde**, dat onzichtbaar en reukloos is, maar wel zeer giftig!

Starten van een injectiemotor (360 GLE en GLT)

- 1 Controleer of de **handrem** aangetrokken is.
- 2 Plaats de versnellingshendel in **neutraal**.
- 3 Druk het **koppelingspedaal** in. Druk het gaspedaal **niet** in.
- 4 Draai de sleutel in de **startstand**. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

Wil de auto niet direct aanslaan, trap dan het gaspedaal **voor de helft** in totdat de motor aanslaat.

Vermijd herhaalde **korte** startpogingen. (Iedere keer als de startmotor ingeschakeld wordt, wordt een hoeveelheid brandstof ingespoten). Laat daarom de startmotor wat langer lopen (echter maximaal 15-20 seconden per keer).

Laat een koude motor niet direct na het starten met hoge snelheden draaien!

Laat de motor snel op temperatuur komen

Uit ervaring is gebleken, dat motoren veel sneller slijten in auto's die korte afstanden afleggen waarbij de motor veel wordt afgezet. Dit komt, doordat de motor nooit de kans krijgt goed op temperatuur te komen. (De naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter loopt naar het midden van de schaal, zie pagina 6).

Zodra de motor draait, moet men dan ook proberen deze zo snel mogelijk op de normale werkt temperatuur te brengen. Laat de motor niet met stationair of **verhoogd toerental** in neutraal warmdraaien, maar rijd zo vlug mogelijk weg en belast de motor slechts weinig.

Vermijd het gebruik van de verwarming met de luchtaanjager op de volle capaciteit. Dit heeft een koelend effect op de motor en verlengt zo de opwarmtijd.

Geluid in de motorruimte

(B 14-motoren). Een zoemend geluid uit de motorruimte na het afzetten van een warme motor wordt veroorzaakt door de **elektrische koelventilator**. Deze wordt thermostatisch bediend door de temperatuur van de koelvloeistof en zal bijgevolg blijven draaien totdat de motor voldoende is afgekoeld.

Onder de meeste rij-omstandigheden zorgt de rijwind voor voldoende afkoeling van de radiator. Bij het beklimmen van een heuvel of bij het langzaam rijden in een file of soortgelijke situaties echter schakelt de ventilator automatisch in als gevolg van de stijgende temperatuur van de koelvloeistof.

De elektrische koelventilator heeft een gunstige invloed op het brandstofverbruik. De koelwerking zou echter onvoldoende kunnen zijn als men de auto gebruikt om een **caravan of aanhangwagen** onder ongunstige omstandigheden te trekken. Zie pagina 61 voor de speciale voorzorgsmaatregelen die men in dergelijke situaties dient te nemen.

Algemeen

Een rijstijl om het brandstofverbruik zo veel mogelijk te beperken wil niet noodzakelijk-kerwijs zeggen dat men langzaam moet rijden, maar dat men **soepel** moet rijden; men moet wegscheuren en krachtig remmen zoveel mogelijk voorkomen. Het volgen van onze aanbevelingen in de inrijprocedure zal ook het brandstofverbruik beperken.

Aandacht voor de volgende punten - wanneer de omstandigheden zulks toelaten - zal het brandstofverbruik eveneens gunstig beïnvloeden:

- laat de motor zo **vlug** mogelijk op temperatuur komen (een koude motor verbruikt meer brandstof).
- rijd met **constante** snelheden op auto snelwegen.
- probeer **korte-afstandsritjes** te vermijden (koude motor).
- vermijd het meesjouwen van **onnodige lasten**.
- vermijd het rijden met **winter/spijkerbanden** of een **imperiaal**, wanneer dit niet langer nodig is.
- vermijd het rijden met **defecten**, die het brandstofverbruik kunnen beïnvloeden (zie pag. 48).



Opschakel-indicator

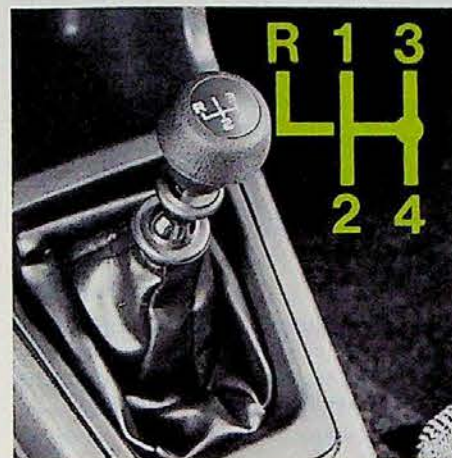
(Bepaalde modellen). Deze wordt gestuurd door informatie afkomstig van het elektronische ontstekingsstelsel. De lamp gaat branden op het meest geschikte moment om te schakelen naar een hogere versnelling.

De lamp geeft een indicatie dat u de door u gewenste snelheid en vermogen (afhankelijk van de stand van het gaspedaal en het motortoerental op dat moment) ook in een hogere versnelling kunt bereiken. Dit gaat dan gepaard met een lager motortoerental, het voordeel van minder motorgeluid en een lager brandstofverbruik.

Het naleven van de schakeladviezen van deze lamp, alsmede de andere aanbevelingen op deze pagina, zal u in staat stellen een zuinige rijstijl te ontwikkelen, zonder daarbij langzamer te rijden. Tests hebben, bij stadsritten, brandstofbesparingen van 7% ten opzichte van ECE normen aangetoond.

Verder betekent het gebruik van lagere motortoerentalen minder geluid en dus meer comfort voor uw medepassagiers, terwijl u zelf meer ontspannen achter het stuur zit - belangrijk voor een veilige rijstijl. Een bijkomend voordeel is, dat het vermijden van onnodige belasting van de motor en andere mechanische componenten een gunstige invloed heeft op de levensduur van uw auto.

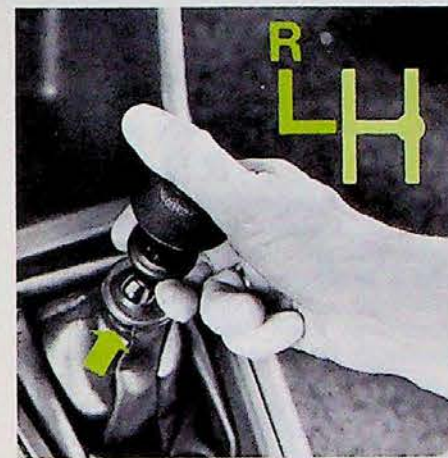
De informatie die u van de schakel-indicator ontvangt is nauwkeuriger dan de gegevens die u bijvoorbeeld kunt aflezen van een toerenteller of een vacuummeter, omdat de computer van het ontstekingsstelsel rekening houdt met verschillende factoren die betrekking hebben op de motorprestaties.



Versnellingshendel, handgeschakelde versnellingsbak

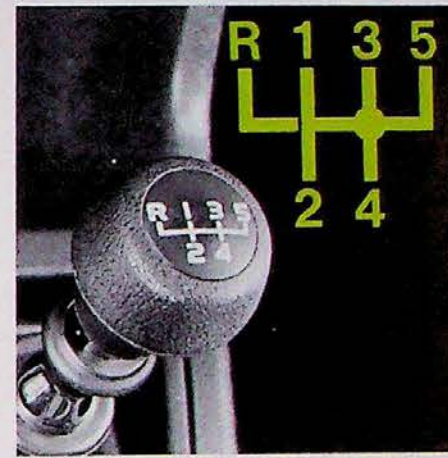
Om onnodige slijtage van de koppelingsovervoering te voorkomen:

- het koppelpedaal bij iedere schakeling **helemaal** indrukken.



Achteruitstand (R)

Licht met de vingers de ring onder de versnellingshendelknop op bij het schakelen in de achteruitstand.



Vijf-versnellingsbak

De vijfde versnelling heeft het karakter van een „overdrive”. Het meest economische brandstofverbruik wordt bereikt door, bij constante snelheden, zoveel mogelijk gebruik te maken van de vijfde versnelling en bij het accelereren terug te schakelen.

Keuzehendelposities

P Parkeerstand

De transmissie is geblokkeerd als extra veiligheid wanneer de auto geparkeerd staat. Zet de keuzehendel in de **P stand** na eerst de **handrem** te hebben aangetrokken.

Nooit het motortoerental opvoeren met de keuzehendel in stand **P**.

R Achteruitstand

N Neutrale stand

De transmissie is buiten werking.

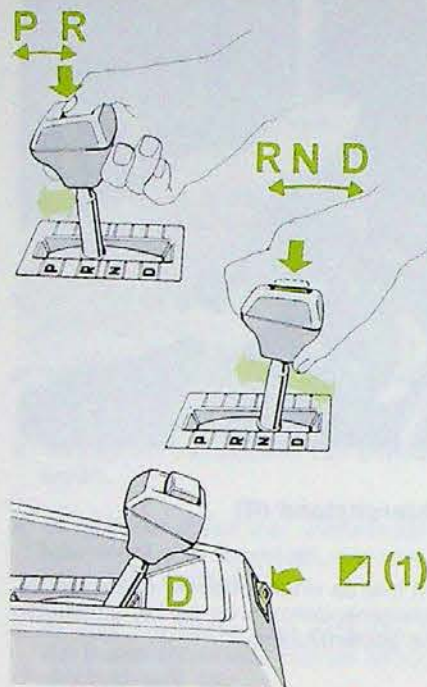
D Vooruitstand

Keuzehendelbediening

De keuzehendel **mag alleen worden verplaatst** wanneer de auto **stilstaat**.

- Om de hendel tussen de standen **P** en **R** te bewegen, de drukknop geheel in drukken.
- Om de hendel tussen de standen **R** en **D** te bewegen, de drukknop ten dele in drukken.

Nooit gasgeven tijdens het verplaatsen van de keuzehendel.



☒ Het inschakelen van de **lage-versnellingsstand** (vergelijkbaar met stand 1 van de conventionele automatische versnellingsbak) mag zowel onder het rijden als bij stilstand gebeuren, maar **nooit** bij hogere snelheden.

Starten

- 1 Controleer of de **handrem** aangetrokken is.
- 2 Start de motor volgens de instructies op pagina 34.
- 3 Plaats de keuzehendel naar behoefte in stand **D** of **R**.
- 4 Zet de handrem los en geef gas.

Rijden

Trap het gaspedaal zover in tot de gewenste snelheid is verkregen en laat het pedaal daarna zover terugkomen, dat de gewenste snelheid blijft gehandhaafd.

Remmen

Bij krachtig remmen worden niet alleen de wielremmen in werking gesteld, maar schakelt de transmissie tevens in een lagere overbrenging, waardoor ook op de motor wordt afgeremd.

Bij het parkeren, zet de keuzehendel in de **P-stand** na eerst de **handrem** te hebben aangetrokken.

Acceleratie (kick-down)

Wanneer een maximale optreksnelheid vereist is – bijvoorbeeld bij het inhalen – moet het gaspedaal geheel worden ingetrapt voorbij de voelbare vol-gaspositie. Daardoor wordt automatisch de laagste overbrengingsverhouding gekozen (kick-down-effect).

☒ Lage-versnellingsstand (stand 1)

Het gebruik van deze schakelaar heeft een soortgelijk effect als het inschakelen van de eerste stand bij een conventionele automatische transmissie.

Door het bedienen van deze schakelaar bereikt men het terugschakelen naar een lagere overbrengingsverhouding. Dit is speciaal van nut in bergachtig terrein, omdat hierdoor wordt bewerkstelligd:

- Het beste klimvermogen
- het gunstigste motorremmeffect bij steile afdalingen.

De stand is eveneens nuttig bij het rijden:

- in files
- met volbeladen auto
- met een caravan (zie pagina 43).

Gebruik de lage-versnellingsstand evenwel nooit bij hogere snelheden.

Belangrijk

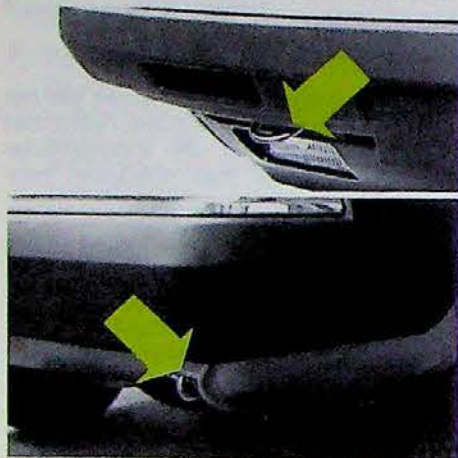
Door rekening te houden met de volgende punten kunt u onnodige koppelingsslijtage voorkomen:

- **Bedien de keuzehendel uitsluitend wanneer de auto stilstaat.**
De keuzehendel mag worden bediend wanneer de motor stationair, of iets sneller dan stationair (met uitgetrokken choke) loopt, maar **nooit** wanneer het motortoerental hoog wordt opgevoerd.
- **Laat nooit tijdens het rijden uw hand op de keuzehendel rusten.**
Een lichte druk op de drukknop stelt namelijk automatisch het ontkoppingsmechanisme in werking.
- **Probeer nooit op een helling de auto staande te houden door wat gas te geven.**
Gebruik daarvoor altijd de handrem.
- **Voer nooit het toerental van de motor op wanneer de keuzehendel in de P-stand staat.**
Een dergelijke handelwijze kan schade veroorzaken aan de centrifugaalkoppeling en de aandrijving.

Zuinig rijden, automatische transmissie

Om zo veel mogelijk nut te hebben van het overdrive-effect voor het zuinig rijden met auto's uitgerust met de automatische transmissie, wordt het volgende aanbevolen:

- Neem **langzaam** het gaspedaal zover terug dat de gewenste snelheid nog juist wordt gehandhaafd. De transmissie schakelt hierdoor automatisch over naar de overdrive-positie. De motor maakt daardoor relatief minder toeren.
- Druk het gaspedaal **geleidelijk** in om de snelheid te verhogen. Hierdoor wordt een hogere snelheid bereikt zonder dat de automatische transmissie een lagere overbrengingsverhouding kiest.



Sleepogen

Zowel aan de voor- als achterzijde van de auto zijn sleepogen aangebracht voor de bevestiging van een sleepkabel. Ze bevinden zich aan de rechterzijde van de auto, onder de bumper.

Slepen van de auto

Indien noodzakelijk kan de auto over elke afstand worden gesleept. Zorg hierbij echter voor het volgende:

- **Plaats de versnellingshendel in neutraal.** (automaat: keuzehendel in stand N).
- **Sleutel in het contact-/stuurslot laten.** Zet het contactslot in de „rijstand” (zie pagina 14).

- De rembekrachtiger werkt niet als de motor niet loopt, zodat een grotere pedaaldruk moet worden uitgeoefend bij het remmen.

De remmen zullen de indruk wekken trager te reageren. Pas uw snelheid aan en **begin eerder te remmen!**

Opmerking

In de meeste landen gelden aparte snelheidsbepalingen voor de auto met sleep.

Het starten van de motor door slepen van de auto

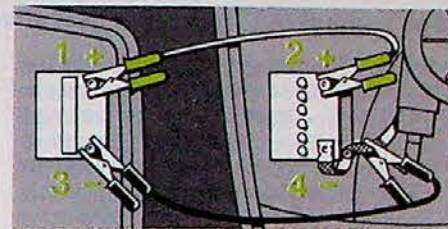
Dit is slechts mogelijk bij auto's met een **handgeschakelde versnellingsbak**. De trekkende auto rijdt met een **gelijkmatige** snelheid.

In de te trekken auto:

- Schakel het contact in en trek bij een koude motor de choke uit.
- Druk het koppelingspedaal naar beneden en schakel de derde of vierde versnelling in. Zodra de trekkende auto voldoende snelheid heeft ontwikkeld, het koppelingspedaal soepel laten opkomen.
- Druk het koppelingspedaal in zodra de motor loopt.

Starten met een hulpaccu

Als de accu in uw auto ontladen is, kan gebruik worden gemaakt van een hulpaccu om de motor te starten. Om elk gevaar van ontploffing uit te sluiten, raden wij u aan de volgende startprocedure zeer **nauwkeurig** te volgen.



- Verzekert u ervan dat de hulpaccu een 12-volt accu is. Zet het contact af.
- Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, controleer dan of de auto's elkaar niet raken (elektrisch contact!).

- Gebruik startkabels en sluit altijd de **pluspool** (rode kabel) van de hulpaccu (1) aan op de **pluspool** van de ontladen accu (2). (Controleer altijd of de klemmen goed zijn aangesloten om **vonkvorming** te voorkomen gedurende de startprocedure).
- Sluit vervolgens de **minpool**, zwarte kabel (3), aan op de carrosserie (massa) **zo ver mogelijk** van de accu (4).
- Start de motor van de „hulpauto” en laat deze gedurende enkele minuten met verhoogd stationair toerental draaien (ongeveer 1500 omw./min.).
- Start de motor. **De accuklemmen niet verplaatsen gedurende de startpogingen! Ga niet over de accu's hangen!**
- Neem, nadat de motor is gestart, de kabels precies in de omgekeerde volgorde los, d.w.z. 4, 3, 2, 1 in de schets.

Waarschuwing:

De accudamp van een automobielaccu bestaat uit een mengsel van waterstofgas en zuurstof - het zogenaamde „knaalgas” - dat zeer **explosief** is! Er zijn gevallen bekend van vonkvorming door onjuist aangesloten accu's waardoor de accu is ontploft met als gevolg zowel **persoonlijk letsel** als materiaal-schade.

Denk aan het volgende, wanneer u voorbereidingen treft voor het rijden met een caravan...

- Het is erg belangrijk te weten dat de trekhaak van de auto voorzien moet zijn van een type-goedkeuring. (In sommige landen wordt een certificaat van goedkeur geëist voor de trekhaak na het monteren hiervan aan de auto). Volvo-dealers leveren voor uw auto door Volvo geconstrueerde en geteste trekhaken voor de 300 types en monteren deze ook, compleet met de elektrische aansluitingen.
- Het is belangrijk dat de belasting van zowel de auto als de caravan/aanhangwagen goed **verdeeld** zijn voor het trekken. De druk (of gewicht) die door de caravan of aanhangwagen op de kogel van de trekhaak wordt uitgeoefend, kan worden geregeld door de verdeling van de belasting in de caravan/aanhangwagen. Deze druk mag nooit meer zijn dan de hier aangegeven maximum waarden, noch minder zijn dan de hier aangegeven minimum waarden, omdat: **te veel gewicht** op de trekhaakkogel tot gevolg heeft, dat de auto een „neus omhoog“-houding inneemt, hetgeen de stuureigenschappen nadelig zal beïnvloeden (het sturen wordt lichter) en ook de voorgeschreven instelling van de koplampen zal verstoren, **te weinig gewicht** op de trekhaakkogel resulteert in een minder stabiele caravan/aanhangwagen, waardoor het sturen en remmen minder gemakkelijk gaan, vooral bij zijwinden.

De beste resultaten worden verkregen door de druk op de trekhaakkogel zo dicht mogelijk bij de **optimale waarde** in te stellen, die voor uw model auto in de tabel is aangegeven.

- Door de hefboomwerking van de trekhaak die aan de achterkant van de auto uitsteekt, wordt ongeveer **anderhalf maal** de belasting die op de kogel van de trekhaak drukt, toegevoegd aan de druk op de achteras. Deze belasting moet worden **afgetrokken** van de maximaal toegestane belasting in de auto en/of op de achteras (zie pag. 91). Het is daarom vaak beter om de bagage in de caravan te plaatsen in plaats van in de auto om zodoende het risico van overbelasting van de vering van de auto te vermijden.
- De armen van de buitenspiegels moeten worden verlengd, daar de caravan in de regel breder is dan de auto.

model	340	340	360
transmissie	handgeschakeld	automatisch	handgeschakeld
motor	B 14	B 14	B 200
max. toegestane gewicht aanhangwagen, kg (met rem)	1000	900	1200
optimale druk op trekhaakkogel, kg	50	45	60
max. druk op trekhaakkogel, kg	Sedan 65 3- en 5-deurs 75	65 75	65 75
min. druk op trekhaakkogel	5% van gewicht van aanhangwagen met een minimum van 25 kg.		

Voorbereidingen...

- De **stabiliteit** van de auto/caravan combinatie zal worden verbeterd, wanneer de bagage in de caravan (vooral zware stukken) op de **vloer** is geplaatst, het liefst boven de as en natuurlijk zo verdeeld dat de juiste druk op de trekhaakkogel wordt verkregen (zie pagina 42). Wanneer zware bagage in de auto wordt meegevoerd, moet deze zoveel mogelijk naar voren in de kofferruimte worden geplaatst of tussen de voorstoelen en de achterbank.
- De bandenspanning van de achterwielen moet worden verhoogd in verband met de druk uitgeoefend op de trekhaak (bandenspanning: zie pag. 72).
- De kogel van de trekhaak moet regelmatig worden ingevet, om onnodige slijtage te voorkomen.
- De auto moet goed **ingereden** zijn (min. 2000 km) voordat hij wordt gebruikt om een caravan over lange afstanden te trekken.
- Het achteruitrijden met een caravan achter de auto vereist wat oefening. Maak u hiermee vertrouwd vóór u op vakantie gaat.

Bij het rijden met een caravan...

- Het acceleratievermogen is **minder** dan normaal.
- De remweg is **langer** dan normaal.
- Motor en transmissie worden **zwaarder** belast dan normaal. Gebruik daarom een **lagere versnelling** (automaat: de lage-versnellingsstand) zowel bij het klimmen en dalen als bij het rijden in een file.
- Het benzineverbruik zal iets **toenemen** door het grotere gewicht en ook door de grotere luchtweerstand.
- Een auto/caravan-combinatie is meestal **zijwindgevoelig**.
- De wettelijke voorschriften betreffende de **maximum snelheid** kunnen variëren van land tot land.

Voorkom krachtig remmen!

Koelventilator

- (uitsluitend B14-motoren) bij het rijden met een **caravan of aanhangwagen** wordt aanbevolen een extra koelventilator te laten monteren door uw Volvo-werkplaats: zie pagina 61.

In heuvelachtig terrein...

- Over het algemeen gesproken vermindert het vermogen van een motor bij het rijden **op grote hoogte**, waardoor de trekprestaties van de auto afnemen. Dit geldt zowel voor auto's met een automatische als een handgeschakelde versnellingsbak.
- Bij het afdalen van lange steile **hellingen** worden de remmen aan een grotere belasting blootgesteld. Het risico van oververhitting van de remmen kan tot een minimum worden teruggebracht door een lage versnelling in te schakelen en de snelheid van de auto overeenkomstig aan te passen.
- Het is belangrijk dat de koppeling niet oververhit raakt, vooral bij het herhaaldelijk **stoppen en starten** op hellingen. Rijd zo weinig mogelijk met „slippen-de“ koppeling.

Accessoires, speciaal ontwikkeld en getest voor de Volvo 300 types, te verkrijgen bij uw Volvo dealer: goedgekeurde trekhaak en caravanspiegelset, niveauregelings-systeem, voltmeter, oliedruk- en olietemperatuurmeters.

Rij- en stuureigenschappen

De auto heeft bij het rijklaar gewicht een neutraal stuurkarakter en een goede gewichtsverdeling. Hierdoor blijft de auto stabiel in de bocht liggen en vermindert de kans op het wegslijpen van de achterwielen.

Vergeet niet, dat deze eigenschappen kunnen veranderen als de auto anders wordt belast. Van grote betekenis voor de rij-eigenschappen van de auto is ook de bandenspanning. Wij raden aan niet al te veel te experimenteren met de bandenspanning, maar onze aanbevelingen op pagina 72 gewoon op te volgen. Wij raden u ook aan geen verschillende typen banden op de auto te monteren, bijv. radiaal- en diagonaalbanden, daar in dat geval de rij-eigenschappen van de auto radicaal zullen veranderen.

Rijden met geopend kofferdeksel of achterklep

Bij rijden met het kofferdeksel of de achterklep open en vooral wanneer u een lading meevoert die aan de achterkant van de auto uitsteekt, kan een gedeelte van de **uitlaatgassen** (ook het koolmonoxyde) in de auto worden gezogen. Om alle risico's voor de inzittenden uit te sluiten, moeten het schuifdak en alle ramen worden gesloten en vervolgens de verwarming en ventilatie zo worden ingesteld, dat een krachtige luchtstroom door de blaasmonden wordt verkregen.

Rijden met een imperiaal

- Gebruik een stevige, voor uw Volvo ontworpen imperiaal, die goed kan worden vastgezet.
- Het is niet raadzaam de imperiaal voor lange perioden ongebruikt op het dak te laten zitten. Hij is daarbij blootgesteld aan het weer en zelfs een lege imperiaal verhoogt de luchtweerstand van de auto en daardoor het benzineverbruik.
- Verdeel het gewicht **gelijkmatig** over de imperiaal. Voorkom dat het gewicht op één kant drukt.
- Plaats het zwaarste deel van de lading zo **dicht mogelijk** bij het dak.
- Zet de bagage goed **vast**; gebruik een bagagenet.
- Rijd soepel.
- Denk eraan dat met het gewicht van de lading, het zwaartepunt en de rij-eigenschappen van de auto **veranderen**.
- De zijwindgevoeligheid neemt toe naargelang het **volume** van de bagage.
- De **maximaal** toegestane belading van de imperiaal bedraagt 50 kg.

Remmen

Zwaar belaste remmen

Wanneer men in bergachtig terrein rijdt, bij voorbeeld in de Alpen, dan worden de remmen van de auto extra belast. Daar de snelheden bovendien vaak laag zijn, worden de remmen niet zo effectief gekoeld als bij rijden op rechte wegen. Om de remmen niet te veel te belasten, behoort men in plaats van de voetrem, de tweede versnelling (of de **lage-versnellingsstand**) in te schakelen. Op deze manier wordt het motorremmeffect beter benut en de voetrem behoeft slechts nu en dan te worden gebruikt.

Het gebruik van de handrem

Trek altijd de handrem aan wanneer u de auto parkeert. Bij auto's met automatische transmissie, zet ook altijd de keuzehendel in de P-stand. Voor het beste effect van de handrem, bij voorbeeld om de auto staande te houden op een helling, het rempedaal fors intrappen en tegelijkertijd de handrem aantrekken. Trap het rempedaal ook in bij het loszetten van de handrem.

(Gebruik bij vriesweer, zie pagina 84).

Vocht in de remmen

Bij regenachtig weer of bij het wassen van de auto kunnen de remvoeringen vochtig worden wat een **veranderd remgedrag** tot gevolg kan hebben. Daarom is het gewenst om – wanneer deze situatie zich voordoet – het rempedaal af en toe licht in te drukken, zodat door de daarbij optredende warmteontwikkeling het vocht verdampt.

Als de rembekrachtiger niet werkt

De rembekrachtiger werkt alleen bij draaiende motor. Als men de auto laat uitrollen of laat slepen met afgezette motor moet, omdat de rembekrachtiging dan niet werkt, een pedaaldruk worden uitgeoefend die enkele malen groter is dan normaal. Begin **eerder** te remmen dan onder normale omstandigheden.

Een remcircuit raakt defect

Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft aan, dat het **remvloeistofniveau** in het reservoir te laag staat (zie ook pagina 7). Het rempedaal laat zich gemakkelijker en verder indrukken. Het is echter niet nodig het pedaal harder in te drukken dan normaal (zie ook pagina 56).

Als het waarschuwingslampje aangaat, **rijd dan voorzichtig naar een garage om het remsysteem te laten controleren na eerst te hebben gecontroleerd of het remvloeistofreservoir niet helemaal leeg is.**



Afleveringsinspectie

Voordat uw Volvo door de fabriek wordt afgeleverd is de auto nauwkeurig afgesteld, aan een grondige kwaliteitscontrole onderworpen en vervolgens proefgereden. Voordat de auto aan u wordt afgeleverd wordt door uw Volvo-dealer als aanvullende controle nog een **afleveringsinspectie** uitgevoerd, overeenkomstig onze voorschriften en kwaliteitsnormen.

Garantieservice

Door inlevering bij uw Volvo-dealer van de service-bon, krijgt uw Volvo een kosteloze garantieservice. Deze garantieservice moet worden uitgevoerd tussen de 1.000 en 2.000 km.

Het Volvo Service Programma

Om op een blijvende basis van het hoge niveau van veiligheid en betrouwbaarheid van uw Volvo te kunnen genieten, dient u uw auto te laten onderhouden overeenkomstig het Volvo Service Programma in het Serviceboekje. Er wordt sterk aanbevolen de werkzaamheden die vermeld staan in het Service Programma aan uw Volvo-dealer toe te vertrouwen. Hij beschikt over de nodige deskundigheid, technische informatie en gereedschappen om het hoge niveau van kwaliteit te kunnen garanderen dat u, als Volvo-eigenaar, zeker zult verwachten. Ook kunt u er zeker van zijn dat uw Volvo-dealer uitsluitend originele Volvo-onderdelen toepast van eenzelfde hoge kwaliteit als de onderdelen die door de Volvo-fabrieken zelf worden gebruikt tijdens de productie van uw Volvo.

Het Volvo Service Programma is bedoeld voor Volvo-personenauto's die onder **gemiddelde omstandigheden** worden gebruikt.

Het programma bestaat uit een **kleine servicebeurt** om de zes maanden of, indien veel wordt gereden, na maximum elke 10.000 km, en een **grote servicebeurt** eenmaal per jaar of na maximum 20.000 km.

Indien u van mening bent dat de rijomstandigheden van uw auto niet als gemiddeld kunnen worden beschouwd, wendt u zich dan tot uw Volvo-dealer; hij zal u graag adviseren omtrent eventueel speciaal onderhoud aan uw auto.

Belangrijk

Voor de geldigheid van onze garantievoorwaarden stellen wij als absolute eis,

dat de hierboven genoemde garantieservice bij ongeveer de aangegeven kilometerstand wordt uitgevoerd,

dat de auto overeenkomstig de door ons verstrekte voorschriften wordt onderhouden en

dat zowel servicebeurten als reparaties door een erkende Volvo-garage worden uitgevoerd.

Denk eraan dat...

- een regelmatige servicebeurt nodig is om uw auto zowel **bedrijfszeker** als **verkeersveilig** te houden.
- door een servicebeurt niet (tijdig) te laten uitvoeren, er gevaar bestaat voor een onaanvaardbare toename van de milieu-schadelijke bestanddelen van de **uitlaatgassen**.
- een servicebeurt het beste wordt uitgevoerd door een **Volvo-werkplaats**. Daar is uw auto in handen van geschoolde monteurs, die toegang hebben tot speciaal gereedschap en betrouwbare service-literatuur.
- iedere servicebeurt gehonoreerd wordt met een **stempel** in het **Serviceboekje**. Een goed afgestempeld boekje is een indicatie van een goed verzorgde auto en dit verhoogt de inruilwaarde van de auto.

Servicehandboeken

Als u technisch geïnteresseerd bent en u meer over de constructie wilt weten dan in deze handleiding verteld kan worden en als u nauwkeurige informatie over afstellingen en reparaties wilt hebben, verwijzen wij u naar de Servicehandboeken. Deze Servicehandboeken kunt u via de Volvo-dealer of rechtstreeks van Volvo betrekken. Zij bevatten alle informatie over afstellingen en reparaties, alsmede de constructie en werking van de componenten in uw Volvo. Het zijn dezelfde boeken die ook in uw Volvo-werkplaatsen gebruikt worden.



Service en onderhoud 47 - 87

voorzorgsmaatregelen tijdens onderhoudswerkzaamheden	49, 62
motorolie	52
koelsysteem	58
zekeringen	63
vervangen van gloeilampen	64 - 71
verwisselen van een wiel	74
vervangen van ruitewisserbladen	77
routine-onderhoud	78 - 85
opsporen van storingen	86

Technische specificaties 88 - 97

INDEX 98 - 100

Goed onderhoud betekent gunstig brandstofverbruik!

Bedenk dat regelmatig onderhoud het brandstofverbruik gunstig beïnvloedt. Factoren die het benzineverbruik kunnen verhogen zijn o.a. de volgende:

- vervuild luchtfilter
- versleten bougies
- vuile motorolie en verstopt oliefilter
- foutief stationair toerental
- foutieve klepspel
- remmen die „aanliggen“
- onvoldoende bandenspanning
- foutieve voorwieluitlijning

Al deze punten en nog veel meer dienen door uw Volvo-werkplaats te worden gecontroleerd en eventueel te worden verholpen tijdens de grote onderhoudsservicebeurt.

Opkrikken van de auto

Garage

Wanneer een hefbrug met zogenaamde hefarmen wordt gebruikt, dient er op te worden gelet, dat de draagpunten van de hefarmen onder de vier **kriksteunen** komen. Deze zijn voor dit doel speciaal versterkt.

Garagekrik

De auto mag uitsluitend onder een van de vier **kriksteunen** worden opgekruipt. Met een garagekrik kan de auto ook worden opgekruipt onder de achteras of onder de **achterste** motordrager. Let er op, dat de krik goed wordt geplaatst, zodat de auto niet van de krik afglijdt.

Krik de auto nooit op onder de oliepan of een stuurstang.

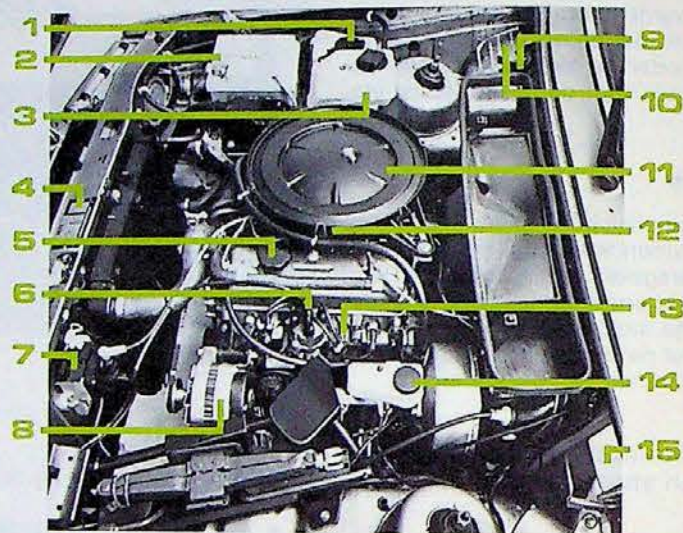


Waarschuwing!

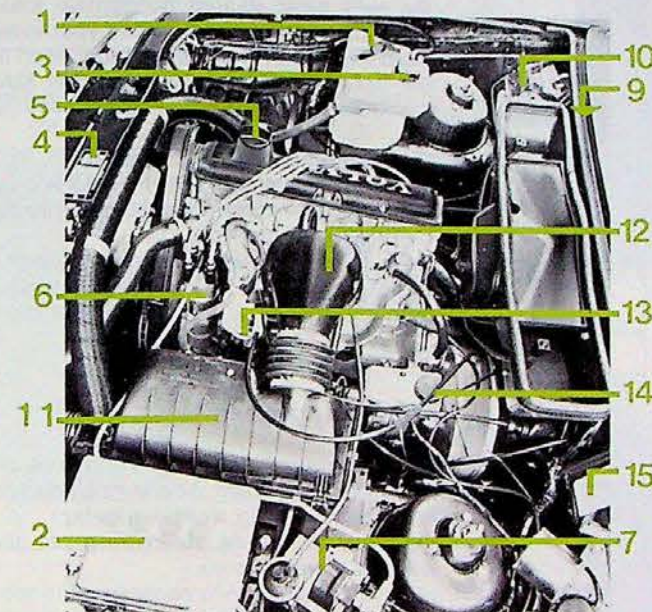
- Kruip nooit onder de auto wanneer deze op de krik staat!
- De bij de auto geleverde krik moet uitsluitend gebruikt worden bij het verwisselen van een wiel, als de auto op een harde ondergrond staat. Bij andere werkzaamheden waarbij de auto moet worden opgekruipt, dient men de auto bij het krikpunt te ondersteunen door middel van bokken of iets dergelijks.
- Trek de handrem aan en schakel de eerste versnelling of de achteruitstand in, bij auto's met automatische transmissie de P-stand.
- Blokkeer de voor- en achterkant van de wielen die nog op de grond staan met behulp van houten blokken of stenen.

B 14 motor (340)

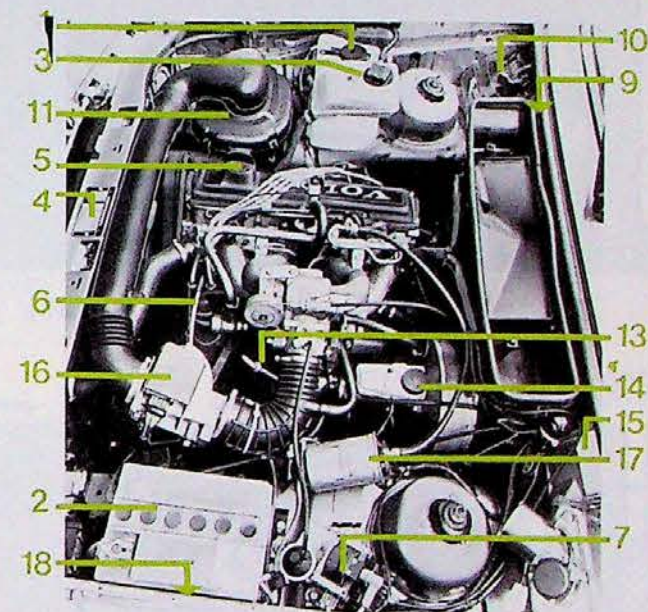
- 1 Reservoir ruitesproeiers/koplampsproeiers (inhoud: 4 liter)
- 2 Accu
- 3 Expansietank koelsysteem
- 4 Plaatje met gegevens (typeplaat)
- 5 Olievuldop
- 6 Stroomverdeler
- 7 Elektronische ontstekingseenheid
- 8 Wisselstroomdynamo met spanningsregelaar
- 9 Chassisnummer
- 10 Zekeringenkast
- 11 Luchtfilter
- 12 Carburateur
- 13 Oliepeilstok
- 14 Reservoir remvloeistof
- 15 Plaatje met gegevens voor de emissiecontrole (bepaalde landen)



B 200 K motor (360)

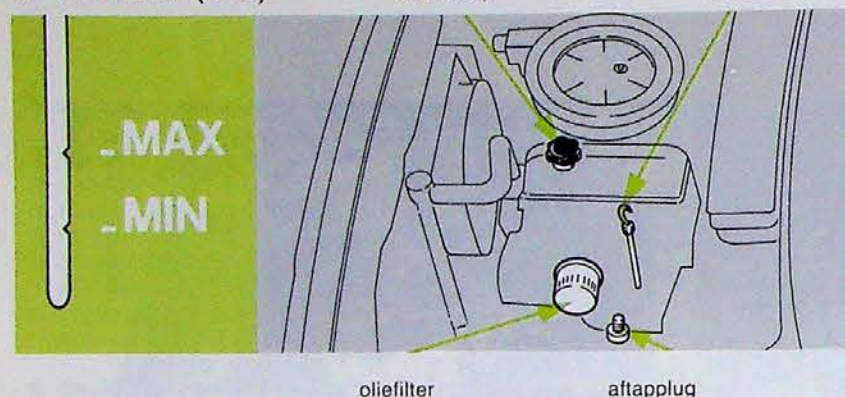


B 200 E injectiemotor (360)

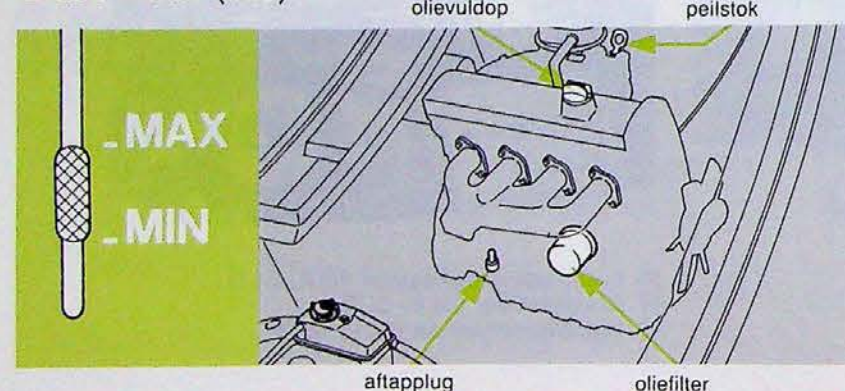


- 16 Luchthoeveelheidsmeter (GLE, GLT)
- 17 Brandstoffilter (GLE, GLT)
- 18 Hulpzekeringenkast (GLE, GLT)

B 14 motor (340)



B 200 motor (360)



Controle van het oliepeil

Controleer het oliepeil regelmatig (bij koude motor).

De auto moet daarbij horizontaal staan. Maak de peilstok goed schoon voor iedere oliepeilcontrole. Het oliepeil moet noch onder het MIN-teken, noch boven het MAX-merkteken op de peilstok staan.

Bijvullen van olie

Voor het bijvullen van MIN tot MAX is ongeveer een liter olie nodig. Steeds bijvullen met dezelfde soort olie.

Laat de olie genoeg tijd om de oliepan te bereiken, voordat u het niveau opnieuw gaat controleren. Vul **nooit te veel** bij.

Aftappen van olie

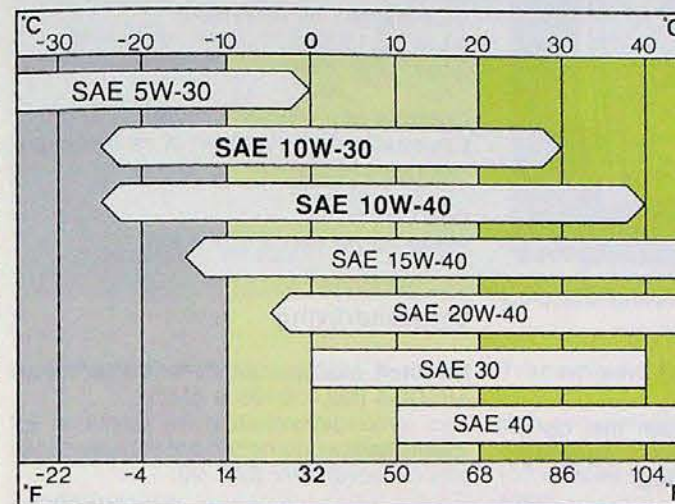
Verwijder de olie-aftapplug. Ververs de olie bij een **warmer** motor: de olie vloeit dan beter en kan volledig worden afgetapt. Vernieuw tevens de **afdichtring** om olie-lekkage te voorkomen.

Oliefilter vernieuwen

Het oliefilter moet worden vernieuwd tijdens elke grote servicebeurt (iedere 12 maanden of na een maximum van 20.000 km.).

Olieviscositeit - temperatuuroverzicht

(Constante buitenluchttemperatuur)



Onder buitengewone rij-omstandigheden die een verhoogd olie-verbruik met zich meebrengen, zoals het rijden in de bergen waarbij regelmatig op de motor wordt afgeremd, of het hard rijden van grote afstanden op een snelweg wordt motorolie SAE 15W-40 of 20W-40 aanbevolen. Let echter op de onderste temperatuursgrenzen van de oliën.

Kwaliteit olie

Gebruik olie met de kwaliteitsaanduiding G1 of G2 overeenkomstig de CCMC service-specificaties (SE of SF overeenkomstig de API-specificaties). Synthetische of semi-synthetische oliën mogen worden gebruikt, mits ze dezelfde specificaties hebben als de hierbovenvermelde oliën.

Viscositeit

Zie de tabel.

Inhoud

exclusief oliefilter,
B 14: 3,5 liter B 200: 4,0 liter

inclusief oliefilter,

B 14: 4,0 liter B 200: 4,5 liter

Controle van het oliepeil

Controleer het oliepeil regelmatig (bij koude motor).

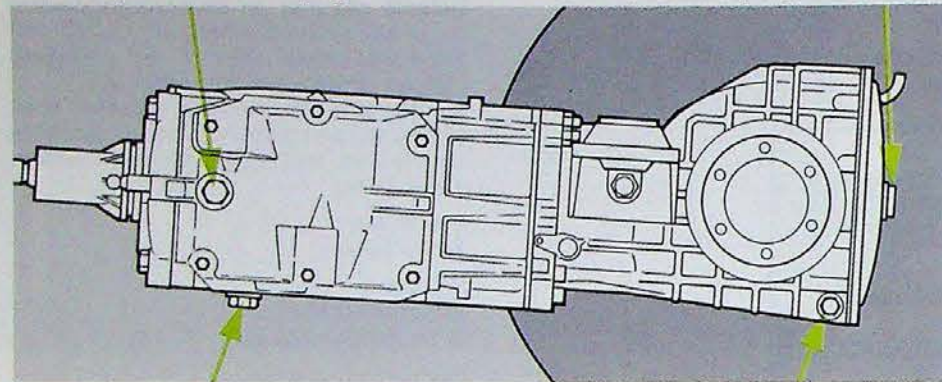
Olie verversen

Gedurende de inlooperperiode: na de eerste 1.000 tot 2.000 km; vervolgens: tijdens iedere kleine en grote servicebeurt (eenmaal in de 6 maanden of na een maximum van 10.000 km.).

Wanneer uw auto wordt gebruikt onder zware omstandigheden, b.v. korte ritten in koud weer, in stadsverkeer, bij voortdurend rijden met hoge snelheden, bij hoge temperaturen, in de bergen of voor het trekken van een zware aanhangwagen, dient de olie om de 5000 km te worden verversd.

versnellingsbak niveau/vulplug

eindaandrijving niveau/vulplug



versnellingsbak aftapplug

eindaandrijving aftapplug

Versnellingsbak

Olieweestand moet gelijk zijn met de niveau/vulplug.

De olie wordt **afgetapt** door de aftapplug te verwijderen. Zorg dat de versnellingsbakolie warm is bij het vervangen, d.w.z. na het rijden.

De versnellingsbak wordt **gevuld** via de niveau/vulplugopening. Vul **langzaam** om een goede verdeling van de olie te verzekeren.

Eindaandrijving

Het **olieweestand** moet gelijk zijn met de niveau/vulplug. De olie wordt **toegevoegd** via de niveau/vulplugopening.

Gebruik altijd nieuwe **pakkingringen** bij het plaatsen van de pluggen om olielekken te voorkomen.

Versnellingsbak

Kwaliteit olie:
ATF (het gehele jaar).

Inhoud:
(Hoeveelheid bij vervangen)
4-bak 2,15 liter
5-bak 2,5 liter

Controle van oliepeil:
Eenmaal in de 6 maanden of na een maximum van 10.000 km.

Olie vervangen:
Alleen na de eerste 1.000 km.

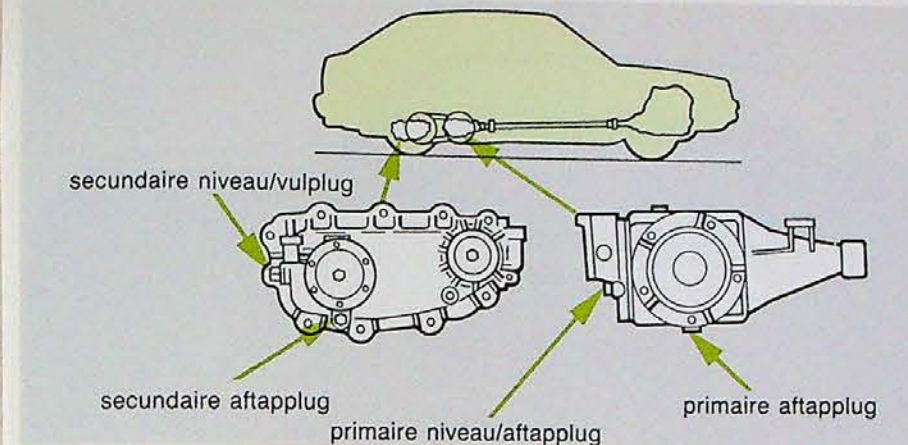
Eindaandrijving

Kwaliteit olie:
API-GL-5 (MIL-L-2105 B of C)

Viscositeit:
Alle temperaturen: **SAE 90.**

Inhoud 1,35 liter

Controle van oliepeil:
Eenmaal in de 6 maanden of na een maximum van 10.000 km.



Automatische transmissie

De controles en onderhoudsbeurten zijn opgenomen in het onderhoudsprogramma.

Aandrijfriemen

Wanneer de riemen aan vervanging toe zijn, doet u er goed aan er op te letten dat uitsluitend de originele Volvo-aandrijfriemen gemonteerd worden. Alleen deze riemen zijn met succes door de stringente kwaliteitscontroles van Volvo gegaan; controles die garanderen dat ze aan de speciale eisen voldoen, welke essentieel zijn voor een optimale prestatie van het transmissiesysteem.

Transmissie tandwielkasten

Er is een primaire en een secundaire (eindaandrijving) tandwielkast.

Het **oliepeil** moet tot aan de niveau/vulplug staan.

Het **aftappen** geschiedt door de aftappluggen te verwijderen.

Bijvullen geschiedt door de niveau/vulplugopening.

Gebruik altijd nieuwe **pakkingringen** bij het plaatsen van de pluggen om olielekken te voorkomen.

Kwaliteit olie:
API-GL-4 of GL-5 (MIL-L-2105B of C)

Nordic-landen: **ATF**
(het gehele jaar door)

Viscositeit:
SAE 80 of **SAE 80 W-90** (het gehele jaar door).

Inhoud:
(Hoeveelheid bij vervangen)

Primaire tandwielkast	0,55 liter
Secundaire (eindaandrijving) tandwielkast	1,00 liter

Controle van oliepeil:
eenmaal in de zes maanden of na een maximum van 10.000 km.

Olie vervangen:
Na de eerste 1.000 km tijdens de garantie-service.
Vervolgens: eenmaal in de twee jaar of na een maximum van 40.000 km.

Opmerking:
Plaats de keuzehendel bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de auto altijd in de **N stand**.



Remvloeistofniveau

Het doorzichtige reservoir vereenvoudigt de regelmatige controle van het remvloeistofniveau. Zorg ervoor, dat dit niveau nooit beneden het minimum (MIN) daalt. Vul het reservoir steeds met Volvo-remvloeistof DOT 4 (SAE-J-1703) om verzekerd te zijn van het goed functioneren van de remmen.

Waarschuwingssysteem remvloeistofniveau

Ga, om het waarschuwingssysteem voor een te laag remvloeistofniveau te controleren, als volgt te werk (hiervoor hebt u de hulp van een tweede persoon nodig): Neem plaats achter het stuur, start de motor en laat de motor lopen met stationair toerental. Wanneer nu de rubber knop op het reservoir wordt ingedrukt, moet het controlelampje op het instrumentenpaneel gaan branden (controle van het lampje, zie pagina 7).

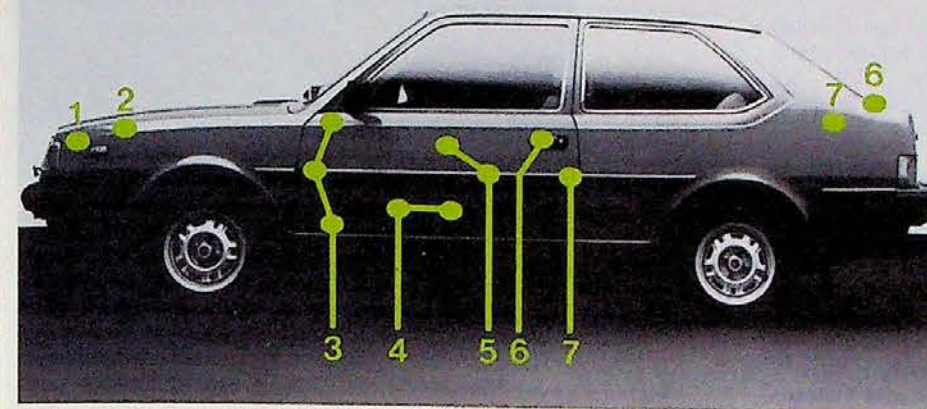
Remvloeistof verversen

Normaal moet de remvloeistof iedere twee jaar worden verversd. Dit dient in een Volvo-werkplaats te gebeuren.

(Als altijd zó wordt gereden, dat veel en vaak krachtig moet worden geremd, bijv. bij het rijden in de bergen, moet de remvloeistof eenmaal per jaar worden verversd.)

Onderhoud van de carrosserie

Smeer bepaalde punten van de carrosserie één of meer keer per jaar, dit voorkomt piepen, knarsen en onnodige slijtage. De sluiting van de motorkap alsook alle scharnieren en de uitslagbegrenzers van de portieren moeten bij iedere grote servicebeurt worden gesmeerd.



Nr Onderhoudspunt

- 1* Sluiting motorkap
- 2 Motorkapuitsteller
- 3* Scharnieren en uitslagbegrenzers portieren
- 4 Rail en blokkeerinrichtingen voorstoelen
- 5 Raam- en sluitmechanismen (binnenkant portieren)
- 6 Sleutelgaten
- 7 Slotvangers van de portieren, het kofferdeksel of de achterklep.

* Maakt deel uit van de grote servicebeurt.

Smeermiddel

Paraffine (vet)
Vet
Vet
Olie
Siliconenvet
Grafiet

Paraffine (vet)



Bijvullen van koelvloeistof

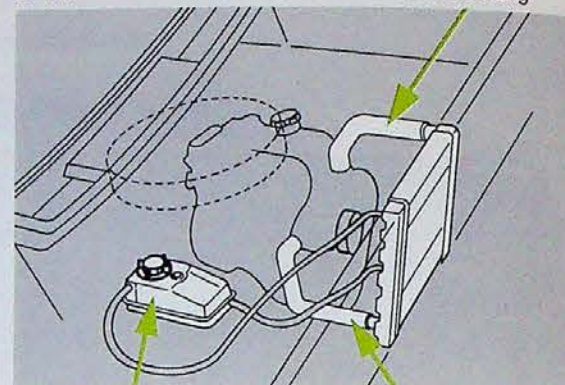
Controleer het **koelvloeistofniveau** regelmatig. Controleer tijdens lange ritten het niveau bij het tanken. Het koelvloeistofniveau behoort tussen het MAX- en MIN-teken op de expansietank te staan.

Vul het koelsysteem bij zodra het niveau tot het MIN-teken op het expansietankje is gezakt. Dit kan het beste gedaan worden als de motor **koud** is en de auto horizontaal staat. Indien bijgevuld moet worden als de motor nog warm is, draai dan de dop van

het expansietankje **langzaam** los, zodat de overdruk kan ontsnappen. Vul **nooit** alleen water bij.

Als er vaker bijgevuld moet worden, laat dan het koelsysteem controleren door een Volvo werkplaats.

B 14 bovenste radiateurslang



expansietank onderste radiateurslang

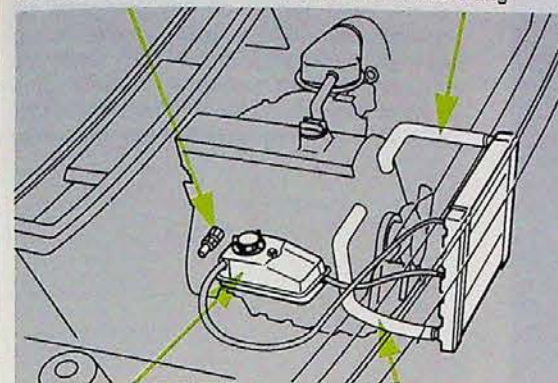
Verversen van koelvloeistof

Verwijder eerst de beschermplaat onder de motor.

Om de koelvloeistof **af te tappen**:

- Zet de verwarming op "WARM" en verwijder de dop van de expansietank.
- (Alleen B 200). Open met behulp van een 13 mm ringsleutel de aftapkraan aan de rechterzijde van het motorblok. Een slang kan zonodig worden aangebracht.
- (B 14) Maak de onderste slang bij de radiator los.

B 200 aftapkraan bovenste radiateurslang



expansietank onderste radiateurslang

Het **vullen** van het systeem:

- Sluit de radiateurslang weer aan en (alleen B 200) draai de aftapkraan dicht.
- Vul de expansietank tot het MAX-merkteken.
- Laat de motor warmdraaien totdat de bovenste radiateurslang warm is.
- Controleer of er geen lekkages voorkomen in het koelsysteem.
- Zet de motor af en vul met koelvloeistof bij tot aan het MAX-merkteken. Plaats de dop op de expansietank.
- Plaats de beschermplaat weer terug onder de motor.

Mengverhouding koelvloeistof, alle motoren

Gebruik het hele jaar door een mengsel van 50% Volvo*-anti-vriesvloeistof en 50% water voor bescherming tegen bevriezen tot -35°C . In landen met een klimaat waar bescherming tot -20°C voldoende wordt geacht, kan een mengsel van 34% Volvo-anti-vries* en 66% water worden gebruikt.

Vul nooit alleen water bij!

De anti-vriesvloeistof van Volvo beschermt het koelsysteem niet alleen tegen bevriezen, maar ook tegen corrosie van de materialen van de componenten, die in de motor en in het koelsysteem toegepast zijn. Bij aflevering door de fabriek is het koelsysteem gevuld met koelvloeistof voor een vorstbestendigheid tot -20°C .

* Volvo anti-vries type C (blauw-groen)

Gebruik nooit verschillende soorten anti-vries door elkaar.

Inhoud koelsysteem

De inhoud van het koelsysteem is ongeveer...

B 14 motor: 5 liter

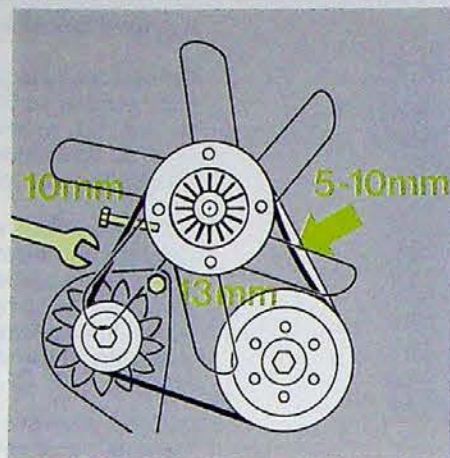
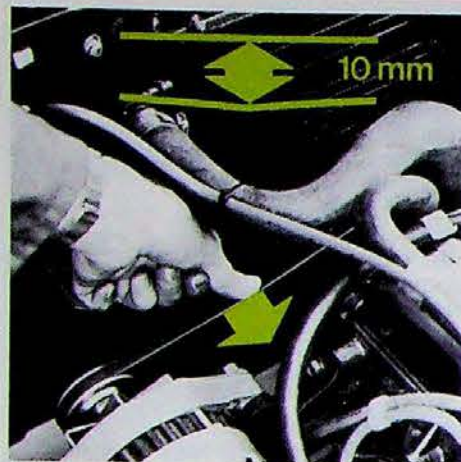
B 200 motor: 7 liter

Controle van het koelvloeistofniveau

Controleer het **koelvloeistofniveau** regelmatig. Controleer tijdens lange ritten het niveau bij het tanken.

Koelvloeistof verversen:

De koelvloeistof behoeft slechts om de twee jaar, liefst in de herfst, te worden ververs, met dien verstande dat het koelsysteem gevuld is met 50% Volvo-anti-vries type C (blauw-groen) en 50% water. Als dit niet het geval is, dient de koelvloeistof met kortere tussenpozen te worden ververs.



Dynamoriem afstellen, B 14

- Draai de bevestigingsbout van de dynamo en de stelbout iets los (17 mm en 11 mm sleutels).
- Kantel de dynamo zover tot de dynamoriem 10 mm kan worden ingedrukt.
- Draai de bevestigingsbouten weer vast en controleer de riemspanning.

Dynamoriem afstellen, B 200

- Draai de bevestigingsmoer van de dynamo iets los (13 mm sleutel).
- Stel de spanning van de riemen m.b.v. de stelbout (10 mm sleutel) zo ver dat de riemen 5 tot 10 mm kunnen worden ingedrukt.
- Zet de bevestigingsmoer weer vast.

Bij het eventueel vervangen van een versleten of beschadigde riem (B 200), moeten altijd **twee** nieuwe riemen worden gemonteerd.

Wanneer **nieuwe riemen** gemonteerd zijn, moet de riemspanning na 1000-2000 km opnieuw worden gecontroleerd en zonodig bijgesteld.

Riemspanning

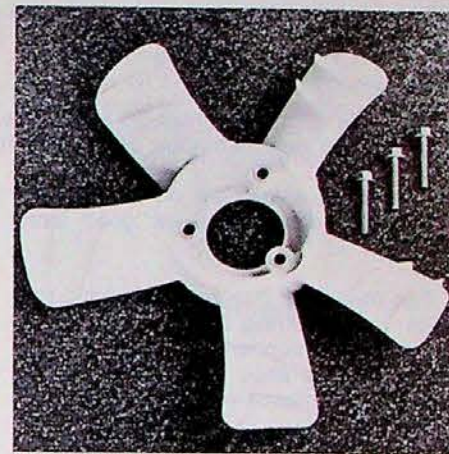
De spanning van de riemen moet worden gecontroleerd volgens de onderhoudsvorschriften. Een te slap gespannen riem kan gaan slippen, waardoor onvoldoende koeling (waterpomp) wordt verkregen alsmede te weinig oplaadvermogen voor de accu.

Oververhitte motor bij normaal rijden

Als de temperatuurmeter te hoge temperatuur aangeeft, stop de auto en zet zo snel mogelijk de motor af. Controleer het niveau van de koelvloeistof (zie pagina 58). Controleer of een dynamoriem eventueel stuk is of slipt.

Oververhitte motor bij rijden in file

Als het koelvloeistofniveau en de riemspanning juist zijn, kan men de zekering (nr. 11) van de elektrische koelventilator (B 14) controleren. De ventilator en de claxon hebben dezelfde zekering: als de claxon werkt, is de zekering in orde.



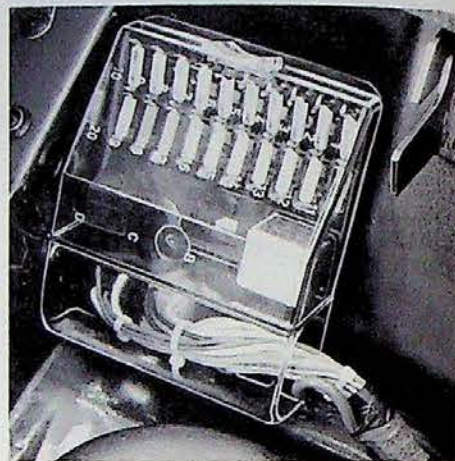
Extra koelventilator, B14

Wanneer een **caravan of aanhangwagen** moet worden getrokken door een auto uitgerust met een B14-motor, kan het voorkomen dat, onder zware omstandigheden, het vermogen van de elektrische koelventilator ontoereikend is. In zo'n geval wordt aanbevolen een extra koelventilator te laten monteren door uw Volvo-dealer. Deze ventilator is eenvoudig te monteren met speciale bouten op de bestaande waterpomppeolie.

Bij werkzaamheden aan de auto moet men goed op het volgende letten:

Denk aan de volgende punten om kostbare en tijdrovende reparaties aan de **dynamo**, het **laadcircuit** of de **elektrische ontsteking** te vermijden.

- Overtuig u ervan, dat de **accukabels** juist zijn aangesloten en goed vastzitten.
- Een draaiende dynamo moet altijd met de + **aansluiting** aan de + klem van de accu verbonden zijn en de — **aansluiting** van accu en dynamo moeten beide met massa verbonden zijn.
- Verbind nooit de **veldaansluiting** van de dynamo, van de regelaar (DF-klem) of van de verbindingsleiding aan massa.
- Als er een hulpaccu voor het starten wordt gebruikt, moet de + **pool** aangesloten worden op de + **pool** en de — **pool** op de massa (zie ook pagina 41).
- Maak bij **draaiende motor** nooit een accukabel los (bij voorbeeld om de accu te verwisselen).
- De elektronische ontstekingsseenheid en de meerpole connector van de stuureenheid van de LE-Jetronic mogen nooit worden losgenomen of aangesloten terwijl het **contact aanstaat!**
- Als aan de auto **elektrisch** moet worden **gelast**, maak dan eerst de massakabel van de accu los en vervolgens alle bedrading van de dynamo en de laadstroomregelaar. **Neem de connectors** van de elektronische ontstekingsseenheid los en **verwijder** (GLE, GLT) de stuureenheid van de LE-Jetronic.
- Als een **snellader** wordt gebruikt, moeten de accukabels worden losgemaakt. Hij moet uitgeschakeld zijn bij het aansluiten en losnemen van de kabels.
- Een snellader **mag niet** worden gebruikt als hulp bij het starten.
- Vergeet niet dat deze auto's uitgerust zijn met een **elektronisch ontstekings-systeem** waarbij gevaarlijke **hoge spanningen** optreden aan de bobine en aan andere onderdelen van de ontsteking.



Zekeringenkast in de motorruimte

Gebruik uitsluitend een zekering van **dezelfde** stroomsterkte (**nooit van een hogere stroomsterkte**) als die, welke vervangen wordt. Als dezelfde zekering herhaaldelijk doorbrandt, laat dan het elektrische systeem doormeten in een Volvo-garage. De juiste plaats van zekeringen en relais staat aangegeven op de **doorzichtige kap** van de zekeringenkast.

Zekeringen 11, 14, 18 en 19 zijn 16 Amp; zekering nummer 12 is 25 Amp en alle andere zijn 8 Amp. In auto's uitgerust met een elektrisch bediend raammechanisme heeft zekering nummer 9 een waarde van 25 Amp. Positie 17 is voorzien van een reservezekering.

Zekeringen

- | | |
|---|--|
| 1 Rechter koplamp, dimlicht en (Zwitserland) mistachterlamp | 12 Kachelaanjager (max. snelheid), remlichten en radio |
| 2 Linker koplamp, dimlicht | 13 Waarschuingsautomaat |
| 3 Linker koplamp, grootlicht en controlelampje | 14 Binnenverlichting, verlichting bagageruimte, verlichting handschoenenkast en contactslot, centraal vergrendelingssysteem, sigareaansteker en klok |
| 4 Rechter koplamp, grootlicht | 15 Linker achterlicht en kentekenplaatverlichting |
| 5 Linker parkeerlicht, verlichting dashboard | 16 Rechter achterlicht |
| 6 Rechter parkeerlicht | 17 (reserve) |
| 7 Richtingaanwijzers | 18 Achterruitverwarming |
| 8 Ontkoppelingsmechanisme* en vacuümbediening* | 19 Schakelaar, kachelaanjager |
| 9 Controle- en waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel, koplampwissers (ruststand), elektrisch bediende zijruiten | 20 Ruitewissermotor, ruitesproeierpomp en koplampwissers. |
| 10 Verwarming bestuurdersstoel, achteruitrijlichten, stationairsproeier en startbeveiligingsrelais* | |
| 11 Claxon, koelventilator van motor (B14) | |

* (alleen bij automatische transmissie)

Hulpzekeringenkast

(GLE- en GLT-modellen: gemonteerd tussen de accu en het linker binnenscherm). Twee zekeringen van 8 Amp voor brandstoftomp en mistlampen.

Relais in de zekeringenkast

- A Koplampen
- B —
- C Startbeveiliging*
- D Kachelaanjager, was-/wisinstallatie en achterrautverwarming

Relais en componenten in het dashboard (bij de stuurkolom)

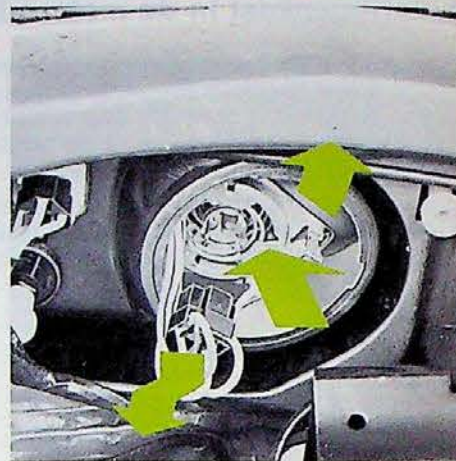
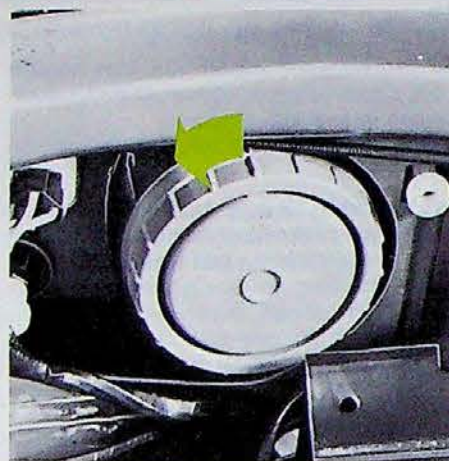
- Intervalrelais voor ruitewissers
- Relais voor contactslot
- Relais voor kachelaanjager (max. snelheid)
- Richtingaanwijzers en waarschuingsautomaat

(achter het handschoenenkastje)

Zwevende zekering (8 Amp) voor de mistachterlampen

Instelling van de koplampen

De instelling van de koplampen is zeer kritisch en moet in de meeste landen aan wettelijke eisen voldoen. Wij raden u dus aan de koplampen alleen te laten afstellen bij uw Volvo-werkplaats.



In het algemeen

Raak bij het monteren van duplo- en halogeenvlampen het glas niet aan met de vingers. Sporen van vet, olie of andere ongerechtigeden blijven daarbij achter op het glas en verdampen, waardoor de reflector wordt aangetast.
(Voor een volledige specificatie van de gloeilampen en hun vermogen, zie pagina 95.)

Accessoires te verkrijgen bij uw dealer: set zekeringen en lampen voor Volvo 300.

Koplamp-unit

De lampen voor groot/dimlicht en het parkeerlicht zijn in de koplamp-unit geplaatst.

- Draai de lichtschakelaar uit en trek aan de ontgrendelingshendel voor de motorkap (zie pagina 31).
- Open de motorkap.
B 14 motor: verwijder het reservewiel, indien de linker koplamp moet worden vervangen.
- Verwijder de afschermkap door deze linksom te draaien.

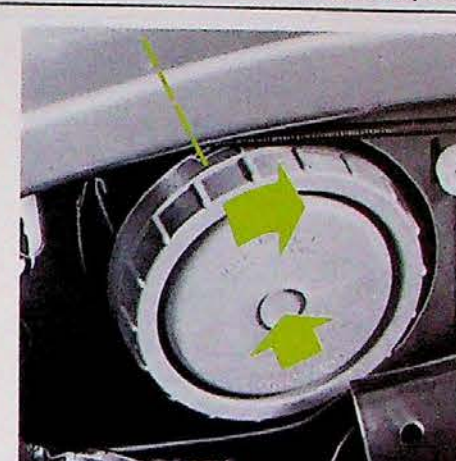
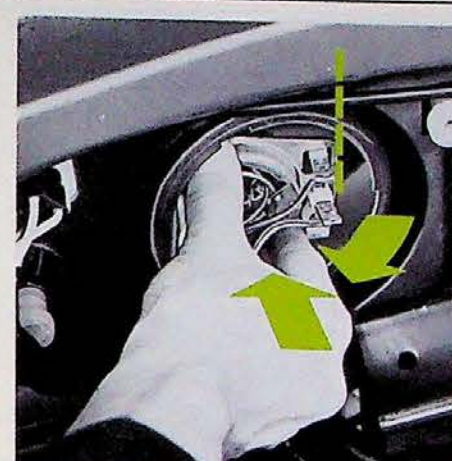
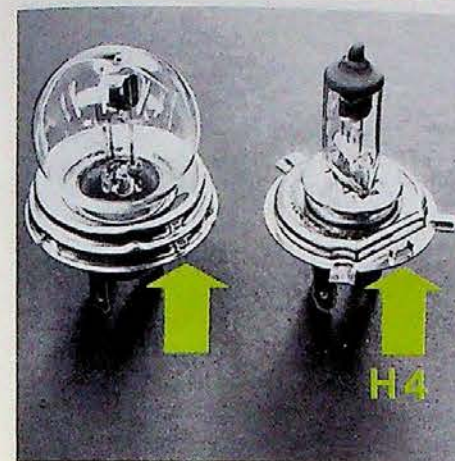
Demontage van groot/dimlicht-lampen

- Trek het contactblokje van de lampvoet met een wikkende beweging.
- Verwijder de lamphouder door deze stevig tegen de veerspanning in te drukken en tevens linksom te draaien.
- Neem de lamp uit de reflector.

Montage groot/dimlicht-lampen

- Breng de nieuwe gloeilamp in de reflector met de nok in de ring **aan de onderkant (halogeenvlamp: dubbele nok)**, zodat deze in de desbetreffende uitsparing van de reflector valt.

Als de lamp goed zit (met de middelste aansluitpunten boven), kan deze niet draaien in de reflector.

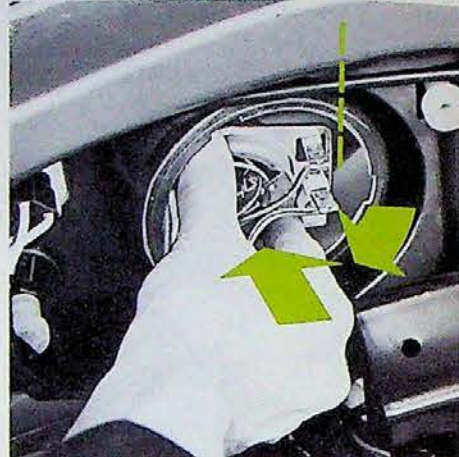
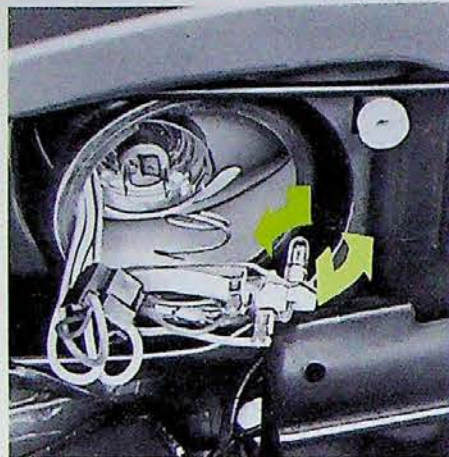
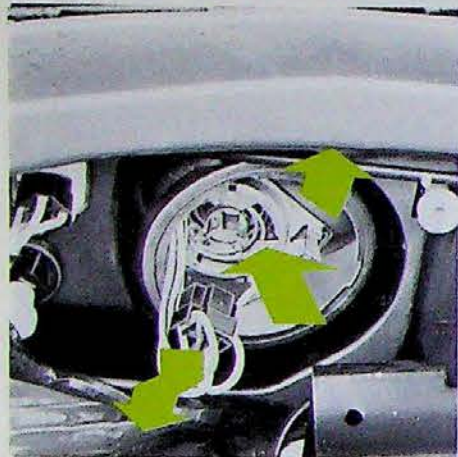


- Houd de lamphouder vast met de afgeplatte kant **verticaal** en breng de veer over de lampvoet.
- Druk de houder stevig naar binnen en draai deze rechtsom vast.
- Sluit het contactblokje weer aan en duw de bedrading in het lamphuis.

- Plaats de afschermkap met de uitsparing in de rand aan de bovenkant, duw en draai rechtsom.

(Duplo- en halogeenvlampen zijn **niet** uitwisselbaar.)

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Koplamp, duplo	45/40 W	B 45 t
Koplamp, halogeenv	60/55 W	B 43 t



Parkeerlichten, vóór

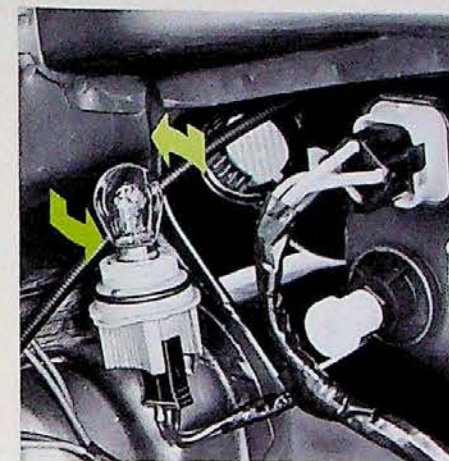
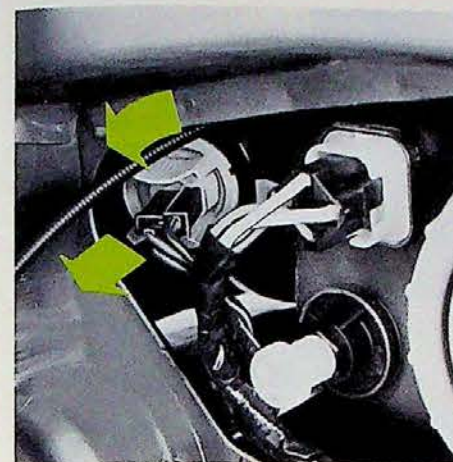
Volg dezelfde instructies als genoemd onder groot/dimlicht-lampen tot en met het lostrekken van het contactblokje.

- Verwijder de groot/dimlicht-lamphouder (die ook dient als houder voor het parkeerlicht) door deze stevig tegen de veerspanning in te drukken en tevens linksom te draaien.

- Druk het lampje in, draai het iets linksom en neem het eruit.
- Vervang het lampje. Als de groot/dimlicht-lamp niet meer goed in de reflector zit, plaats deze dan weer volgens de instructies op pagina 65.

- Houd de houder vast met de afgeplatte kant **verticaal** en breng de veer over de (groot/dimlicht) lampvoet.
- Druk de houder stevig naar binnen en draai deze rechtsom vast.
- Plaats het contactblokje en de afschermkap weer (zie pagina 65).

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Parkeerlichten, vóór	4 W	BA 9s



Richtingaanwijzerlampen, vóór

- Zet het contact en de alarmschakelaar af en trek aan de ontgrendelingshendel voor de motorkap (zie pagina 31).
- Open de motorkap. B 14 motor: verwijder het reservewiel om de linker richtingaanwijzerlamp te kunnen bereiken.
- Draai de fitting linksom en verwijder deze.

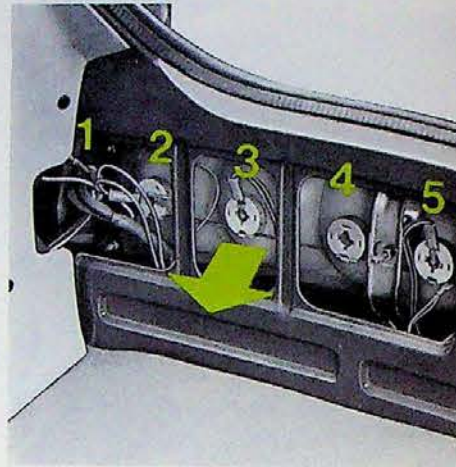
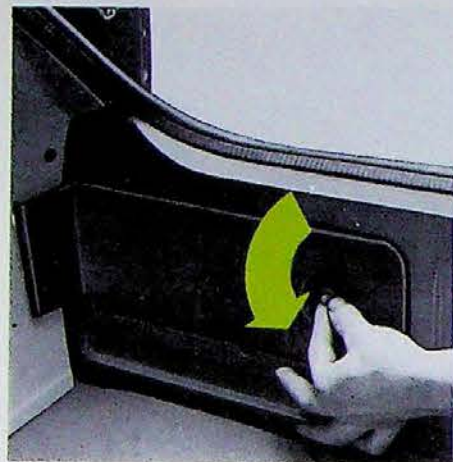
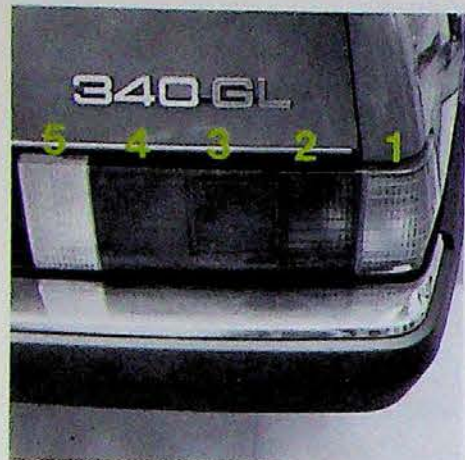
Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Richtingaanwijzer, vóór	21 W	BA 15 s

- Druk het lampje in, draai het iets linksom en neem het eruit.
- Vervang het lampje en breng de fitting weer aan.

Richtingaanwijzers, voorscherm

- Verwijder de bevestigingsschroef en neem het huis compleet eraf.
- Trek de fitting eruit en verwijder het lampje door dit eruit te trekken.
- Vervang het defecte lampje en druk de fitting terug in het huis.
- Druk het huis terug op zijn plaats en zet de schroef weer vast.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Richtingaanwijzer, zijkant voorscherm	5 W	W2



Achterlichtunit

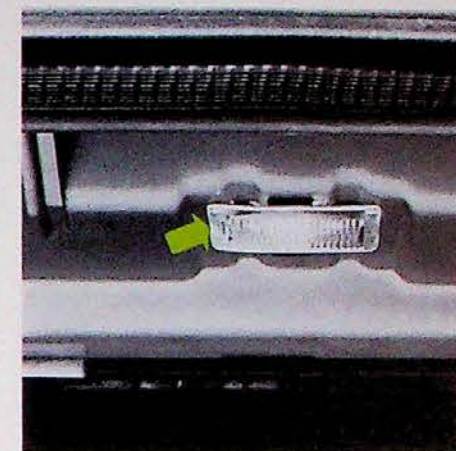
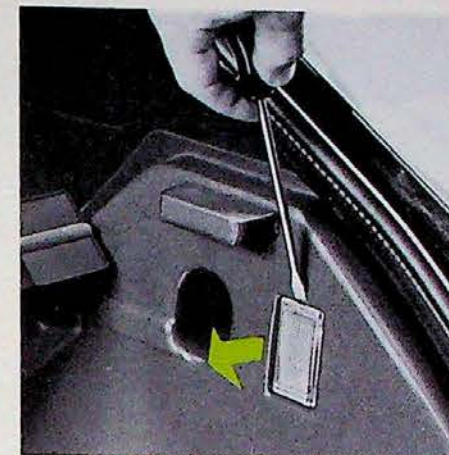
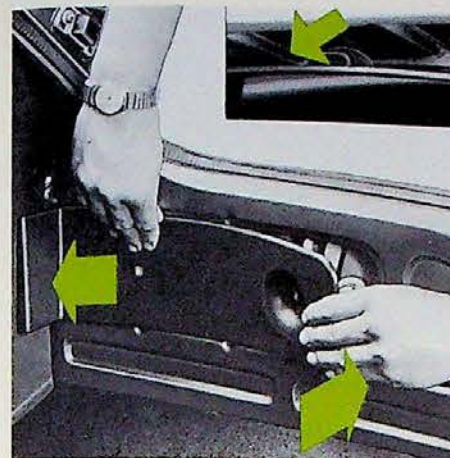
De gloeilampen in de achterlichtunit* worden vervangen vanuit de bagageruimte.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
1 richtingaanzijzer	21 W	BA 15 s
2 achter/remlicht	5/21 W	BAY 15 d
3 achterlicht	10 W	BA 15 s
4 mistachterlamp	21 W	BA 15 s
5 achteruitrijlicht	21 W	BA 15 s

- Zet het contact af en draai de lichtschakelaar uit.
- Open de achterklep.
- Verwijder de gekartelde moer en de afschermkap.

- Trek de betreffende lamphouder eruit.
- Druk het lampje in en draai het iets linksom om het te verwijderen.

* Voor het schoonmaken van een achterlichtunit, zie pagina 83.



Verlichting bagageruimte

- Vervang de gloeilamp door één van hetzelfde wattage.
- Breng de lamphouder in de reflector met de uitsparing in de rand aan de onderkant, zodat deze over de nok van de reflector valt.
- Monteer de afschermkap door deze eerst in de hoek over de bevestigingshaak en dan over de bout te drukken. Monteer de gekartelde moer.

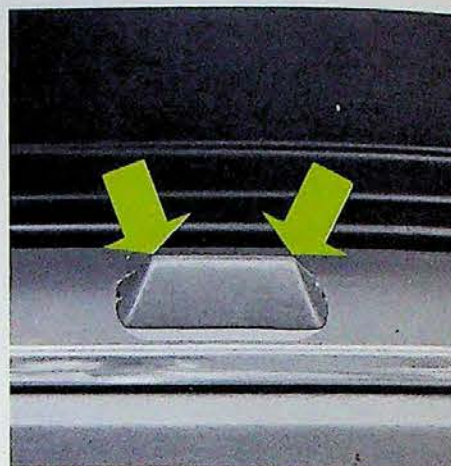
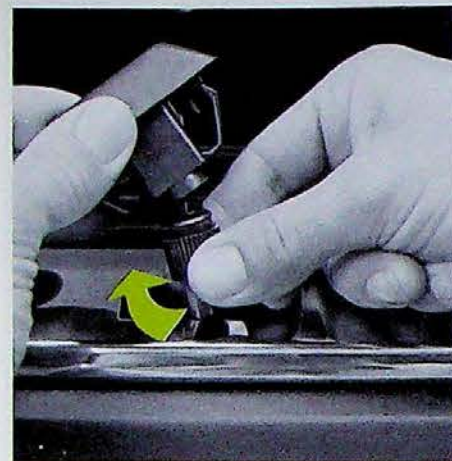
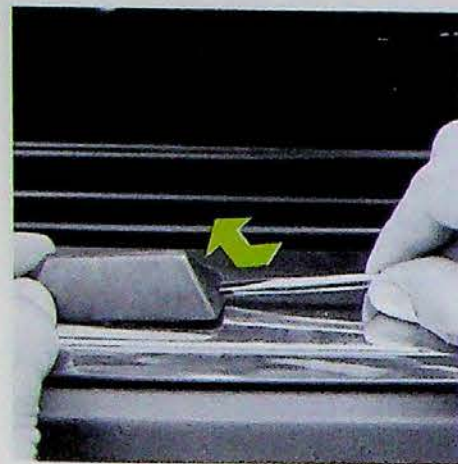
- Verwijder de fitting door een schroevendraaier in de opening te steken en de fitting voorzichtig uit het paneel te wippen.
- Druk de nieuwe lamp tussen de veerklemmen en druk de fitting terug op zijn plaats.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Verlichting bagageruimte	3 W	S 7

(De fitting in de sedan is gemonteerd in het bovenpaneel van de kofferruimte. De opening voor een schroevendraaier bevindt zich aan de linkerzijde).

Handschoenenkast- en contactslotverlichting

Volg dezelfde methode als die voor het vervangen van de verlichting in de bagageruimte.



Gloeilampen kentekenverlichting

Verwijder de kentekenverlichting als volgt uit de bumper:

- Steek een schroevendraaier in de opening van de kap en druk de klemveer naar binnen om het lampenhuis geheel uit de bumper te nemen.

- Draai de fitting (kartelring) naar links en trek deze eruit.

- Monteer de nieuwe lamp.

Mistlampen

(Bepaalde 360-modellen).

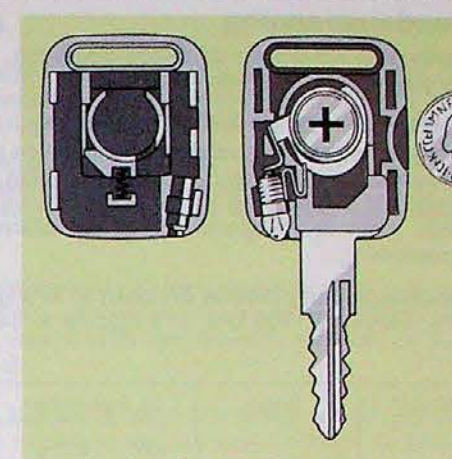
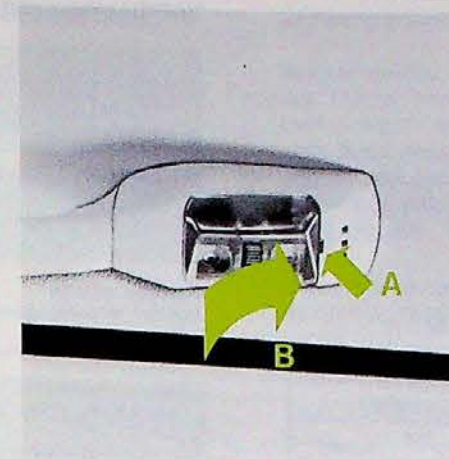
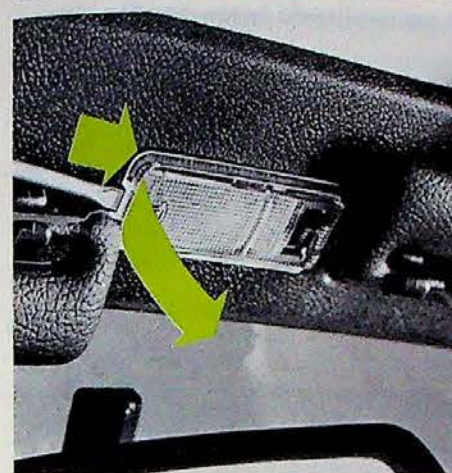
De lampen van de in de spoiler gemonteerde mistlampen zijn uitsluitend vanaf de onderzijde van de wagen bereikbaar. Laat deze lampen, indien nodig, vervangen door uw Volvo-garage.

- Zet de fitting terug en druk het lampenhuis weer in de bumper.

Instrumentenverlichting

De gloeilampen voor de instrumentenverlichting en diverse schakelaars zijn dusdanig geplaatst, dat vervangen het beste kan worden overgelaten aan uw Volvo-dealer.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Kentekenverlichting	5 W	W2



Binnenverlichting

Verwijder de fitting van de binnenverlichting als volgt:

- Steek een schroevendraaier in het gleufje en druk het borgveertje in om de binnenverlichting er uit te nemen.
- Plaats een nieuwe lamp tussen de klemmen en druk de fitting terug op zijn plaats.

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Binnenverlichting	5 W	BA 15s
Leeslampen	5 W	W2

Leeslampen

- Verwijder de kap door een kleine schroevendraaier in de opening (A) te steken en de kap voorzichtig uit de handgreep te lichten.
- Neem de fitting uit de kap om de lamp te vervangen.
- Plaats de fitting in de kap (contacten naar achteren).
- Breng de kap eerst aan de achterzijde (B) in de opening en druk hem voorzichtig op zijn plaats.

Verlichte sleutel

Om de gloeilamp of het 1,5 volt batterijtje te kunnen vervangen, dient men de sleutel op een vlakke ondergrond te plaatsen en gebruik te maken van een geschikt geldstuk om het deksel te openen.

Controleer of de onderdelen juist geplaatst zijn voordat u het deksel weer sluit - niet forceren!

Bandenspanning

Controleer regelmatig de bandenspanning. Vergeet hierbij het reservewiel niet.

Corrigeren van de bandenspanning

Corrigeer de bandenspanning alleen als de banden koud zijn. Bij warme banden mag de bandenspanning alleen worden gewijzigd als de spanning te laag is. Reeds na enkele kilometers rijden loopt de temperatuur op en daarmee ook de bandenspanning.

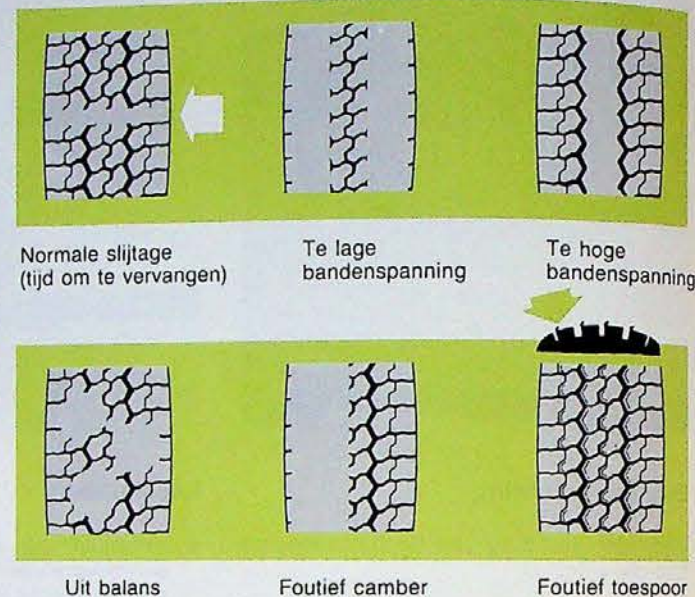
Bandenspanning (koude banden) in kPa (psi)
(kPa: kilopascal, 100 kPa = 1 kg/cm² = 14 psi)

Model **	Band	1 tot 3 personen				vullast
		voor	achter	voor	achter	
DL, L, 340 GL	155 SR 13 175/70 SR 13	190(27)	210(30)	190(27)	240*(34)	
GLE, GLS, 360 GLT	175/70 R 13T 185/60 HR 14	190(27)	210(30)	190(27)	240*(34)	
(reserve- wiel)	155 D 13 „SPARE“	250(35)	250(35)	250(35)	250(35)	

* maximum

** Standaard bandenmaat af fabriek. Uw auto kan, als een extra, uitgerust zijn met andere dan bovengenoemde banden.

Voorbeelden van de verschillende types bandslijtage



Slijtagebaan

De banden zijn voorzien van een zgn. „slijtagegraad-indicator“. In het loopvlak zijn een aantal delen, waar de profieldiepte minder is dan van de rest van het loopvlak (zie pijl, eerste voorbeeld). Als de banden zover versleten zijn, dat deze delen zichtbaar worden, is het hoog tijd om de banden te vernieuwen. **Bedenk wel, dat banden met minder profiel dan 1,6 mm een zeer slechte greep op het wegdek hebben bij regen en sneeuw.**

Enkele aanwijzingen om onnodige bandslijtage te voorkomen

- Houd de banden op de juiste spanning.
- Rijd soepel, voorkom wegscheuren, het met hoge snelheid nemen van scherpe bochten en krachtig remmen.
- Bedenk, dat de slijtage groter wordt naar gelang de snelheid hoger wordt.
- Verwissel de banden niet onnodig.
- Rijd niet met verkeerd uitgelijnde voorwielen.
- Rijd niet met in onbalans zijnde wielen.
- Let op de banden bij het parkeren langs trottoirbanden.

Wielen

Geperst stalen velgen van Volvo 340-modellen van vóór bouwjaar 1980 mogen **niet** op uw auto gemonteerd worden, omdat ze de werking van het remsysteem beïnvloeden. Gebruik bij het monteren van **lichtmetalen velgen** uitsluitend het door Volvo goedgekeurde type voor de 300-modellen.

Winteruitrusting

Spijkerbanden hebben een inrijperiode van 500-1000 km nodig. Tijdens deze periode moet men rustig rijden, zodat de spijkers gelegenheid krijgen zich goed in de banden te zetten.

Spijkerbanden en **winterbanden**, maat 155 SR 13, kunnen zowel op de (standaard) 5J-velgen gemonteerd worden, als op de lichtmetalen 5½J-velgen (extra, ook leverbaar als Volvo-accessoire).

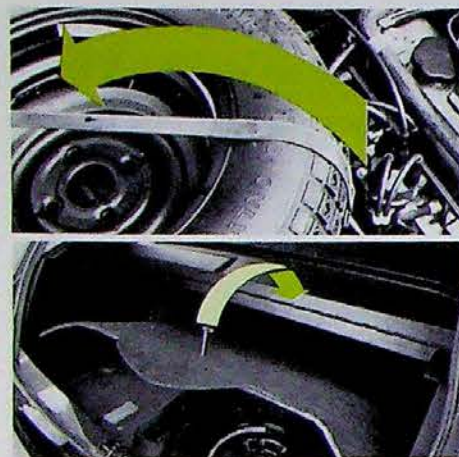
De banden moeten tijdens de gehele levensduur altijd in dezelfde richting draaien. Als u de wielen wilt verwisselen zorg er dan vooral voor dat de wielen altijd aan dezelfde kant van de auto worden gemonteerd.

Sneeuwkettingen kunnen op de achterwielen worden gemonteerd, mits het een uitvoering met kleine schakels is en zij niet zo ver buiten de band uitsteken dat zij tegen de remcomponenten of andere onderdelen aanlopen. Door Volvo geconstrueerde sneeuwkettingen kunnen bij de Volvo-dealers worden besteld.

Sneeuwkettingen met **losse** schakels, die snel zijn aan te brengen, mogen **niet** worden gebruikt daar de ruimte tussen de velgen en de remcomponenten hiervoor ontoereikend is.

Opmerking: De maximum snelheid bij het gebruik van sneeuwkettingen is 60 km/u.

Accessoires te verkrijgen bij uw dealer: sneeuwkettingen (geschikt voor 155 SR 13 banden), lichtmetalen 5½J-velgen, vloermatten en afsluitbare wielmoeren.



Parkeer de auto op een horizontaal, verhard wegdek en trek de handrem aan. Blokkeer de wielen die op de grond blijven met houten blokken of stenen.

340-modellen

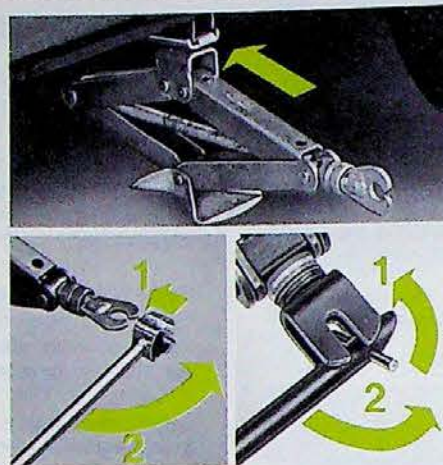
Open de motorkap (zie pagina 31).

360-modellen

Licht de mat van de bagageruimte op (de mat kan in 3/5-deursmodellen worden vastgehaakt op de neergeklapte hoedeplank).

Alle modellen

Verwijder het reservewiel en de krik en de gecombineerde krikslinger/wielmoersleutel, die eronder is opgeborgen.



Demontage

- Plaats de krik in de kriksteun bij het wiel dat moet worden vervangen.
- Steek de krikslinger in de daarvoor bestemde opening van de krik (1, 2).
- Draai de krik nu uit (met de klok mee). (Bij een zachte ondergrond de krikvoet op een plankje plaatsen.)

Auto's met aërodynamische wielkappen: verwijderen en monteren, zie pagina 76.



- Krik de auto zover op dat er beweging komt in de carrosserie (banden zijn nog wel in aanraking met het wegdek).
- Draai de wielmoeren een halve slag los (zodig wielmoerdoppen eerst verwijderen).
- Krik de auto verder op tot het wiel vrijkomt.
- Verwijder de wielmoeren en de naafdop (wordt op zijn plaats gehouden door de wielmoeren). Verwijder het wiel.



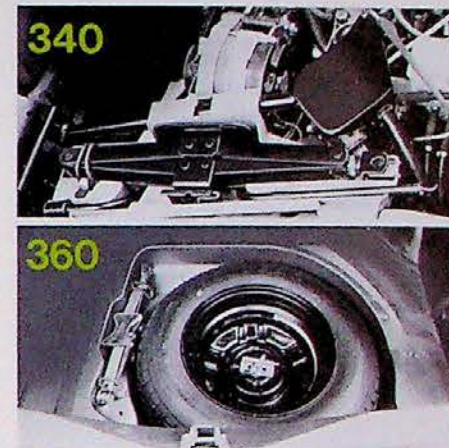
Montage van het reservewiel

- Plaats het wiel op de wielbouten.
- Zet twee wielmoeren handvast (met de conische kant naar het wiel). Centreer de naafdop en monteer de overige twee wielmoeren.
- Laat de auto zakken en trek de moeren kruiselings na.

Controleer de spanning van de reserveband en breng deze zodig op de waarde, die staat aangegeven op het plaatje met de technische gegevens (linker portier) en op pagina 72. Vergeet echter niet dat het speciale lichtgewicht reservewiel ("SPARE") altijd een bandenspanning moet hebben van 250 kPa, zie pagina 76.

Waarschuwing!

Kruip nooit onder de auto wanneer deze op de krik staat! De bij de auto geleverde krik moet uitsluitend worden gebruikt voor het verwisselen van een wiel (zie ook pagina 49).



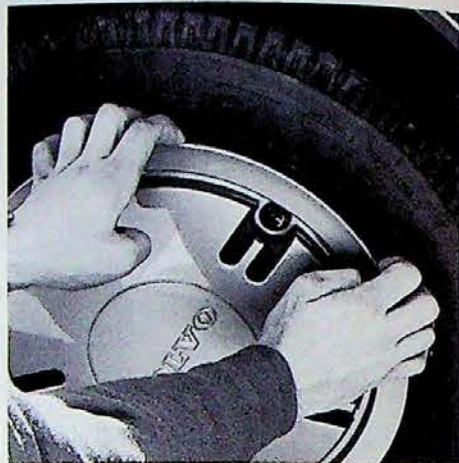
Berg de krik en de wielmoersleutel op:
340: in de motorruimte.
360: in de bagageruimte.



Lichtgewicht reservewiel

(niet in alle landen).
Uw auto is uitgerust met een reservewiel dat van een speciale lichtgewicht band is voorzien van het type 155D13. Uw Volvo-dealer kan zo nodig een nieuwe reserveband leveren met dezelfde specificaties. De letters „SPARE” zijn meermaals in het profiel van de band aangebracht, die op een zwart stalen velg is gemonteerd.

De spanning van deze band moet altijd 250 kPa zijn, onafhankelijk van lading of plaats.



Aërodynamische wielsierkappen

(bepaalde modellen).
De wielkappen worden op hun plaats gehouden d.m.v. veerkracht.

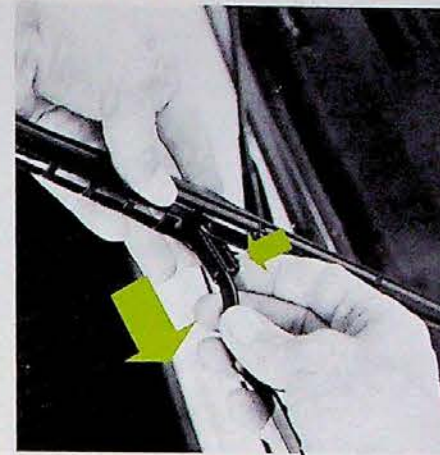
Verwijderen: neem de rand van de wielkap vast en trek de wielkap van het wiel los (of gebruik een schroevendraaier).

Monteren: breng het gat in de wielkap in lijn met het ventiel en druk de kap met gelijkmatige kracht op zijn plaats - niet forceren!

Waarschuwing:

Het speciale reservewiel mag alleen gebruikt worden als een tijdelijke vervanging voor een lekke band en dient **zo snel mogelijk** weer door een gewoon wiel vervangen te worden.

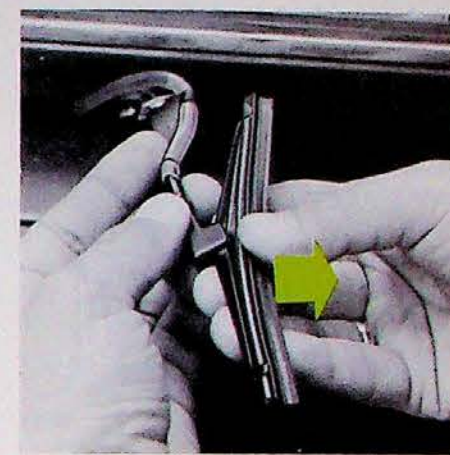
Denk er ook aan, dat deze band in combinatie met gewone banden eventueel veranderingen van de rij-eigenschappen ten gevolge kan hebben (zie pagina 44). Wanneer deze band gemonteerd is, wordt 100 km/uur als hoogste snelheid aanbevolen.



Ruitwissers

Om een wisserblad van het **type met een haak** op de wisserarm te vervangen, de plastic borgclip bij het draaipunt indrukken en het wisserblad van de wisserarm afschuiven.

Om veiligheidsredenen behoort u de bladen te vernieuwen zodra deze strepen op de ruit achterlaten.

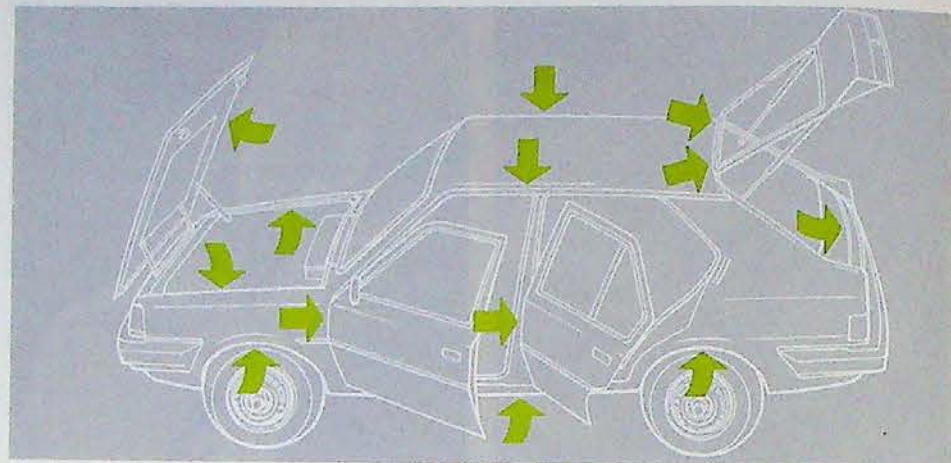


Koplampwissers

Demonteer als volgt: trek de wisser van het koplampglas af en neem het wisserblad van de arm af bij het draaipunt. Druk het nieuwe wisserblad erop met het korte deel van het blad aan de buitenzijde van de auto.

Anti-roestbehandeling

Uw Volvo heeft in de fabriek een anti-roestbehandeling ondergaan. Uitwendig aan de onderkant van de auto en in de wielkuipen bevindt zich een dikke roestbeschermingslaag. In de kokerbalken en de gesloten delen werd een dünnere laag anti-roestmiddel aangebracht.



De onzichtbare anti-roestbehandeling

Er zijn twee zeer effectieve methoden om deze bescherming te onderhouden:

- Houd uw auto schoon! Spoel onder hoge druk de onderkant van de auto, de wielkuipen en de randen van de spat-schermen goed schoon!
- Controleer de anti-roestbehandeling regelmatig en werk zo nodig bij! (Voor het bijwerken moet de temperatuur van de auto tenminste 10° C zijn.)

De „onzichtbare” anti-roestbehandeling (in kokerbalken, ruimten met gaten en af-gesloten gedeelten) moet voor de eerste keer na **ten hoogste drie jaar** en vervolgens tenminste iedere twee jaar herhaald worden.

Indien u volledig resultaat wilt hebben, moet in alle ruimten met gaten, kokerbalken en afgesloten gedeelten anti-roestmiddel verneveld worden in een

werkplaats die over de juiste spuitappara-tuur en mondstukken beschikt*. Raad-pleeg uw Volvo-garage en laat hen het nodige werk uitvoeren.

* Opmerking: draag er zorg voor dat de anti-roestmiddelen zich niet vastzetten aan de **aandrijf-as**, omdat dit onbalans kan veroorzaken.

De uitwendige anti-roestbehandeling

De „zichtbare” (uitwendige) anti-roestbe-handeling moet u met regelmatige tus-sen-pozen, **tenminste eenmaal per jaar**, con-troleren en bijwerken. Indien de anti-roestbehandeling ook maar ergens bij-gewerkt moet worden, moet dit direct ge-beuren zodat vocht geen kans krijgt om onder de roestbescherming te komen.

De auto moet vóór het bijwerken met spuit of kwast, grondig gewassen en gedroogd worden. Voor moeilijk bereikbare plaatsen kan een oliespuit goede diensten bewijzen.

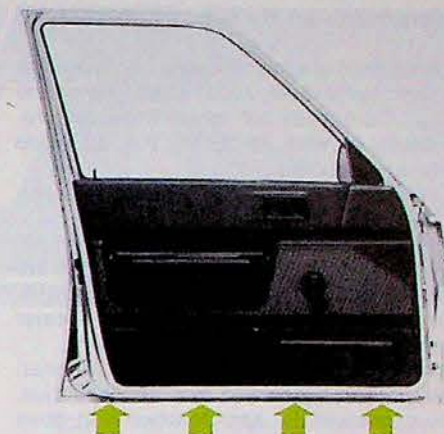
Er bestaan drie verschillende soorten anti-roestmiddel:

- dunne (ML), voor naden aan de on-derkant
- dunne (doorzichtige) voor zichtbare delen
- dikke, voor het onderstel en de wiel-kasten, welke het meest aan slijtage on-derhevig zijn.

Mogelijke plaatsen (zie schema, pagina 78), die met deze hulpmiddelen wellicht bij-gewerkt moeten worden zijn:

- zichtbare lasnaden en plaatverbindingen (soort b)
- onderstel en wielkuipen, speciaal de naad tussen vloer en drempels (eerst soort a, daarna c)
- de binnenkant van de motorkap (soort b)
- scharnieren (soort b)
- onder alle sierlijsten en afdeklijsten voor zijramen (soort b), voorzichtig aan-brengen op de lijsten.

Wanneer u met de behandeling klaar bent, verwijder dan het overtollige anti-roestmiddel met een doek met terpentine.



Draineeropeningen

Controleer na het in de was zetten of nadat de auto een corrosiwerende behan-deling heeft ondergaan, of de draineerope-ningen aan de onderkant van de portieren nog steeds open zijn. Hierdoor wordt voor-komen, dat water in de portieren blijft staan. Deze openingen zijn aangegeven op de afbeelding.

Er zijn eveneens twee draineeropeningen aan de onderkant van de achterportieren (en het kofferdeksel, Sedan) en één aan de onderkant van de achterklep.

Bijwerken van de lak

Lakbeschadigingen moeten onmiddellijk worden behandeld, zodat roest geen kans krijgt. Controleer het lakwerk daarom regelmatig en werk de lak bij, b.v. nadat de auto is gewassen.

Kleine plekken en krassen kunt u met een penseeltje bijwerken.

Grotere lakbeschadigingen vereisen speciale uitrusting en vakbekwaamheid. Voor het bijwerken van grotere lakbeschadigingen kunt u zich beter tot uw dealer wenden.

Spatbordranden en drempels kunnen zelf worden bijgewerkt met een spuitbus, vooropgesteld dat aan de afwerking geen hoge eisen worden gesteld.

Lakcode

Om er zeker van te zijn altijd de goede kleur te krijgen moet u het **lakcodenummer** opgeven, dat vermeld is op het typeplaatje bij de radiator (zie „1” in de afbeelding op pagina 88). Originele synthetische Volvo-lakken zijn te verkrijgen bij uw dealer.

Kleine steenslagplekken en krassen

Materiaal:

- Roestverwijderingsmiddel
- Grondlak-busje
- Lak-busje of een zogenaamde lakpen
- Pennemesje of iets dergelijks
- Penseel.

Als de steenslag niet tot op de plaat is doorgedrongen en er nog een onbeschadigde laklaag is te zien, kan de lak direct worden opgebracht na de plek wat opgeschuurd te hebben om het vuil te verwijderen.

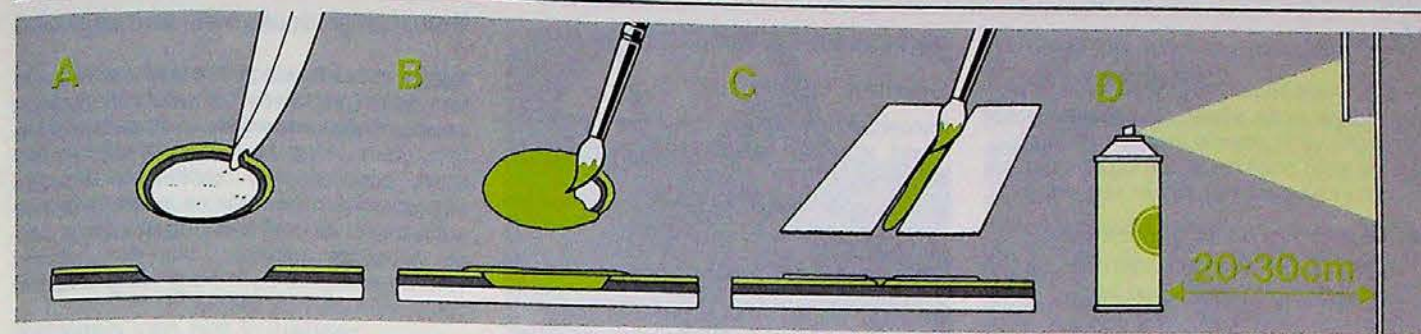
Als de steenslag tot op de plaat is doorgedrongen dan moet als volgt worden gehandeld.

Opmerking

Lakreparaties aan auto's in „metallic”-uitvoering zijn moeilijk zelf uit te voeren en kunnen derhalve beter aan de vakman worden overgelaten. Als de auto in een moffeloven gedroogd moet worden, moeten vooraf alle elektronische onderdelen, zoals bij voorbeeld het besturingssysteem van de Jetronic verwijderd worden.

- 1 Schuur het beschadigde deel schoon tot op de plaat en haal van de lakranden met een pennemesje of iets dergelijks de scherpe kantjes af (A),
- 2 Breng het roestverwijderingsmiddel aan (voorzichtig voor ogen en huid), wacht enige minuten en reinig dan goed met water.
- 3 Roer de grondlak (primer) flink en breng met een klein penseeltje of een luciferhoutje wat lak op (B).
- 4 Als de grondlak droog is kunt u de afdeklaag met een penseel aanbrengen. Let er wel op, dat de lak goed is geroerd en breng daarna meerdere laklagen aan. Laat de lak iedere keer wel goed droog worden.

Bij **krassen** gaat men te werk zoals reeds is beschreven. Om de onbeschadigde lak te beschermen kan het gewenst zijn deze af te plakken (C).



Bijwerken van lakbeschadigingen van de spatbordranden en drempels

Materiaal:

- Roestverwijderingsmiddel
- Grondlak-spuitsbusje
- Lak-spuitsbusje
- Schuurpapier (korrel 150 - 300)
- Verdunner.

N.B. Voor het bijwerken moet de auto goed schoon en droog zijn. Bovendien moet de temperatuur boven de 15° C zijn.

Bij het lakken van grote oppervlakken behoort u van tevoren de onbeschadigde lak met verftape of papier afgeplakt te hebben.

Verwijder de tape onmiddellijk na het spuiten, voordat de lak gedroogd is.

- 1 Verwijder losse deeltjes.
- 2 Schuur het beschadigde deel schoon en spoel vervolgens af met verdunner.
- 3 Breng het roestverwijderingsmiddel aan (voorzichtig voor ogen en huid), wacht enige minuten en reinig dan goed met water. Wrijf daarna droog.

- 4 Schud het spuitsbusje minstens 1 minuut. Spuit de grondlak op. Tijdens het inspuiten moet het busje 20-30 cm van de te spuiten plek (D) met gelijkmatige snelheid heen en weer worden bewogen. Gebruik papier om de omliggende vlakken te beschermen.
- 5 Als de grondlak droog is, kan de afdeklaag op dezelfde manier worden gespoten. Spuit meerdere malen en laat de lak een paar minuten drogen alvorens de volgende laag aan te brengen.

N.B. Wacht 24 uur met de nabehandeling.

Wassen

De auto dient regelmatig gewassen te worden. Vooral in de winter als pek en vocht het begin van corrosie kunnen inleiden. Was de auto nooit in de zon en ook niet als de motorkap door het rijden nog warm is.

Het wassen kan als volgt gebeuren:

- Spuit het vuil aan de onderkant van de carrosserie af (wielkuipen etc.).
- Spoel de hele auto af tot het vuil week wordt.
- Indien de auto erg vuil is, kan hij gewassen worden met een koud ontvettingsmiddel.
- Spoel goed na met schoon water.
- Was de auto met een spons (met of zonder wasmiddel) en met erg veel water. Lauw water kan worden gebruikt, maar nooit heet water.

Geschikte wasmiddelen:

Autoshampoo of een paar eetlepels gewoon vloeibaar afwasmiddel op 10 liter water.

- Droog de auto met een schone, zachte zeem.

Tegelijk met het wassen moeten ook de draineeropeningen in portieren en dremfels worden opengemaakt.

Vlekken op de lijsten rond de ruiten, spatborden en deuren kunnen met een polijstmiddel verwijderd worden (gebruik nooit slijppasta of staalwol).

Lichtmetalen velgen

Lichtmetalen velgen dient men regelmatig met lauw of koud water te wassen. Schuurmiddelen en wasmiddelen die een schuurmiddel bevatten, mogen nooit worden gebruikt om lichtmetalen velgen te reinigen.

Polijsten en in de was zetten

Polijst en zet de auto in de was als de glans van de lak vermindert en als een gewone wasbeurt niet genoeg is om de oorspronkelijke glans terug te krijgen. Polijsten heeft normaal niet eerder te worden uitgevoerd dan één jaar na levering van de auto; het in de was zetten kan echter eerder gebeuren.

Was en droog de auto zorgvuldig voor het polijsten/in de was zetten.

Gebruik wasbenzine voor asfaltvlekken of teerspetters. Moeilijkere vlekken kunnen verwijderd worden met een slijppasta voor autolak.

Polijst eerst met een polijstmiddel en zet later de auto in de was met een vloeibare of een vaste was. Veel preparaten bevatten zowel een polijstmiddel als was. Matte vlakken eerst polijsten, en dan in de was zetten.

Reinigen van de bekleding

De **stoffen bekleding** van de voorstoelen en de achterbank kan in het algemeen met water en zeep of een wasmiddeloplossing worden schoongemaakt.

Bij erg vieze vlekken, bijvoorbeeld olievlekken, ijsvlekken, schoensmeervlekken, kan een of ander geschikt ontvlekkingsmiddel worden gebruikt (trichloorethyleen, wasbenzine of nafta).

Reinigen van het kunstleer

De **vinylbekleding** en de kunststof panelen kunnen worden schoongemaakt met een lauw sopje van een synthetisch wasmiddel.

Voor kunststoffen mag nooit trichloorethyleen, benzine, petroleum of een dergelijk reinigingsmiddel worden gebruikt. Deze kunnen de bekleding aantasten.

Deze reinigingsmiddelen mogen ook niet in aanraking komen met de vloer van de auto, omdat ze schade aan kunnen richten door het **oplossen** van het hechtmiddel dat voor het vastlijmen van de tapijten wordt gebruikt.

Reinigen van de autogordels

Gebruik hiervoor water met een synthetisch wasmiddel (zie ook pagina 23).



reinigen van het interieur

Reinigen van de vloerbedekking en van vloermatten

De (vaste) vloerbedekking moet regelmatig worden gestofzuigd. Eventuele vlekken kunnen met tapijtreiniger worden verwijderd.

Indien bovendien extra (rubber) vloermatten worden gebruikt dan kunnen deze, nadat ze uit de auto zijn verwijderd, met spiritus worden gereinigd, waarna zij met water moeten worden afgespoeld.

Reinigen van het glas van het instrumentenpaneel

Om beschadiging of breuk van het glas te voorkomen, mag uitsluitend water worden gebruikt waarin zich geen chemische toevoegingen bevinden.

Andere vloeistoffen zoals benzine, petroleum enz. mogen nooit worden gebruikt.

Achterlichtunits

Let erop, dat u nooit **benzine** gebruikt voor het schoonmaken van de achterlichtunits. Bepaalde stoffen in benzine (vooral in superbenzine) tasten de kunststof van de reflectoren aan, waardoor barsten in het materiaal kunnen ontstaan.

Waarschuwing

Bedenk wel, dat de tridampen **gevaarlijk** zijn om in te ademen. Zorg voor een goede ventilatie in de auto als dit middel wordt gebruikt. Denk er ook om, dat wasbenzine en nafta **brandgevaarlijk** zijn.

N.B. Direct na het wegrijden moet u een paar keer remmen om het vocht van de remvoeringen te verwijderen.



Voorzorgsmaatregelen voor koud weer

Als u zelf uw auto wilt nakijken voor het koude jaargetijde zijn intrede doet om onnodige moeilijkheden te voorkomen, dan moet u aan het volgende aandacht schenken:

- 1 Overtuig u ervan dat de koelvloeistof minstens 50% **anti-vries** bevat. Dit geeft een vorstbeveiliging tot -35°C .

- 2 Gebruik **dunnere olie** voor het smeersysteem van de motor om startmoeilijkheden te voorkomen. Zie de aanbevolen olie op pagina 53.

- 3 De **accu** wordt in de winter zwaarder belast dan in de zomer, daar o.a. de verlichting meer wordt gebruikt. Bovendien neemt de accucapaciteit af naarmate het kouder wordt. Controleer de accucapaciteit en vet de accupolen in.

- 4 Om te voorkomen, dat het **reservoir voor de ruitesproeiers** bevriest, moet dit met een vorstbestendige vloeistof worden gevuld. Dit is erg belangrijk, omdat bij het rijden op winterse wegen dikwijls veel vuil op de voorruit komt waardoor de sproeiers en wissers veel gebruikt moeten worden.

- 5 Voor feilloos starten bij zeer lage temperaturen, d.w.z. beneden -10°C , dient u het gaspedaal **driemaal** helemaal in te drukken **alvorens** met de normale startprocedure (zie pagina 34) te beginnen. (Dit geldt niet voor injectie-motoren.)

- 6 Parkeer in streng winterweer (waar de mogelijkheid aanwezig is dat de **remvoeringen vastvriezen** aan de remtrommels) nooit met aangetrokken handrem. Leg **blokken** voor en achter de wielen en bij automatische transmissie-auto's schakel ook de **P-stand** in.

- 7 Om condensvorming in de **benzinetank** te voorkomen moet men trachten deze altijd zo vol mogelijk te houden.

- 8 Het is ook een goede gewoonte om de ruitewissers uit te schakelen en te wachten tot ze hun ruststand hebben bereikt, voordat u het contact afzet. Dit voorkomt dat de **ruitewissermotor** beschadigd wordt als wisserbladen vastgevroren zijn aan de voorruit.

Accessoires te verkrijgen bij uw dealer: 340 mistlampen en verstralers, hoes voor de radiatorgrille, wissersinstallatie voor de achterraut, verschillende extra verwarmingstoestellen (benzine of lichtnet) voor de motor en/of het interieur van de auto, vloermattensets en matten voor de vloer van de bagageruimte.

Voorzorgsmaatregelen voor lange afstanden

Wanneer u overweegt een lange reis te gaan maken, laat de auto dan van tevoren nakijken, vooral de remmen, voorwielen, stuurinrichting en transmissie.

Het is altijd een geruststelling om, op beperkte schaal, een aantal van de meest essentiële onderdelen in reserve te hebben (gloeilampen, zekeringen, contactpunten en bougies).

Gevarendriehoek en blusapparaat zijn in vele landen wettelijk verplicht.

Indien men sommige werkzaamheden zelf wenst uit te voeren, verdienen de volgende punten de aandacht:

- Ga na of de motor soepel loopt en of het benzineverbruik normaal is.
- Controleer de motor op lekkage van olie en koelvloeistof.
- Controleer de spanning van de dynamiem.
- Controleer de accu op conditie en vloeistofniveau.
- Controleer de banden (ook het reserve-wiel) en vervang deze zonodig.
- Controleer de verlichting.
- Controleer het gereedschap.



Als de motor niet wil starten, kan men zelf de volgende punten nalopen, voordat de hulp van een garage wordt ingeroepen.

De motor wil niet starten

Werkt de startmotor?

JA

Startmotor draait traag

Gedeeltelijk lege accu*

Schakel alle elektrische verbruikers uit (koplampen, aanjager enz.). Probeer nog eens, start niet langer dan 20 seconden achtereen, wacht daarna zeker één minuut (zie pag. 34).

Geen resultaat:

controleer aansluitingen van accu en startmotor.

Geen resultaat:

Probeer te starten met hulpaccu (zie pag. 41).

Geen resultaat:

Controleer brandstofvoorraad (zie kolom 2).

* Tracht uit te vinden wat de **oorzaak** is van de lege accu. Wellicht werd de auto geparkeerd met de verlichting aan of is er een storing waarop u de garage moet attenderen.

JA

Startmotor werkt normaal

Controleer brandstofvoorraad

Wel brandstof dan:

Controleer (**zet eerst het contact af!**) voor olie of vocht op de kabels van de ontsteking en de verdelerkap. Droogmaken indien nodig.

Controleer tevens alle aansluitingen bij de bougies, de carburateur (elektrische stationairsproeier) en ontstekingsseenheid.

Geen resultaat: bel garage.

NEE

NEE

Startmotor werkt niet

(Automaat: staat keuzehendel in stand N?)

Geen resultaat:

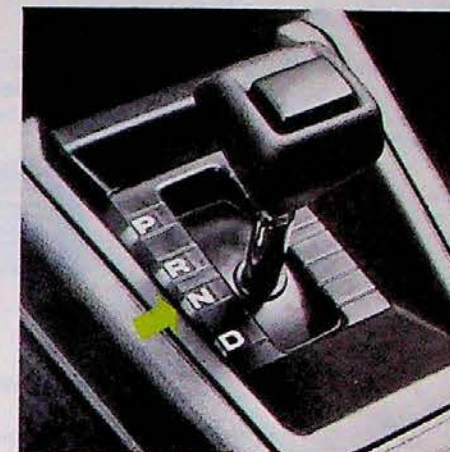
Controleer aansluitingen aan accu en startmotor. Automatische transmissie: als de verlichting van de keuzehendelstanden niet werkt, controleer danzekering nummer 10 (startbeveiligingsrelais). Nummer 17 is een reservezekering.

Geen resultaat:

Als de binnenverlichting werkt maar de startmotor niet wil ronddraaien, wijst dit op een zwakke accu*.

Start met hulpaccu (zie pagina 41) of bel garage.

(Motorruimte zie pagina's 50-51).



Belangrijke voorzorgsmaatregelen

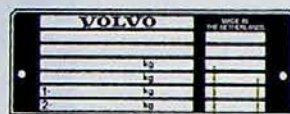
Bij werkzaamheden met lopende motor altijd de keuzehendel van de automatische transmissie in de N-stand plaatsen.

Elektrische componenten mogen nooit worden losgekoppeld zonder eerst het contact af te zetten!

* Tracht uit te vinden wat de **oorzaak** is van de lege accu. Wellicht werd de auto geparkeerd met de verlichting aan of is er een storing waarop u de garage moet attenderen.

Chassis- en motornummer

Om een vlotte afhandeling van uw correspondentie mogelijk te maken, ook bij het bestellen van onderdelen, verzoeken wij steeds de type-aanduiding, het chassis- en het motornummer te vermelden.



Lak kleurcode

Bekleding kleurcode

1 Typeplaat

Onder de motorkap bij de radiator. Deze geeft aan: type, bouwjaar, chassisnummer, codenummers voor de kleur van de bekleding en kleur van de lak, maximum laadvermogen.

2 Chassisnummer

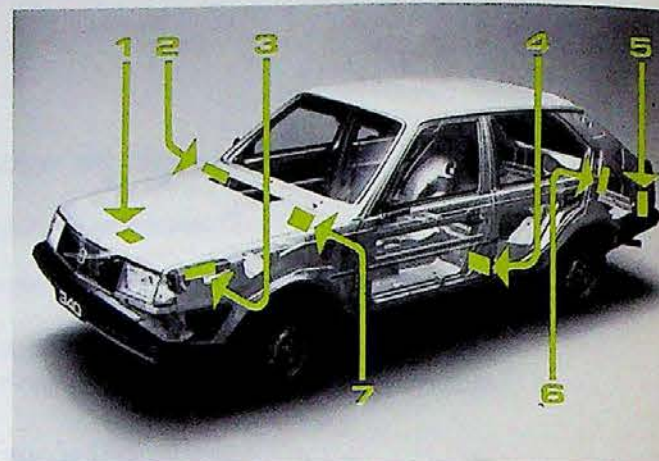
In het schutbord geslagen, net boven de zekeringenkast.

3 Motornummer

Links op het motorblok; geeft motortype en -nummer aan.

4 Technische gegevens

Onder het slot van het linker portier met gegevens over olie en bandenspanning.



Het volgende geldt alleen voor bepaalde landen:

5 Tweede plaatje met chassisnummer

Links tegen de achterwand in de bagageruimte.

6 (Sedan). Naast de afschermkap van de linker achterlichtunit in de bagageruimte.

7 Emissie-afstelgegevens

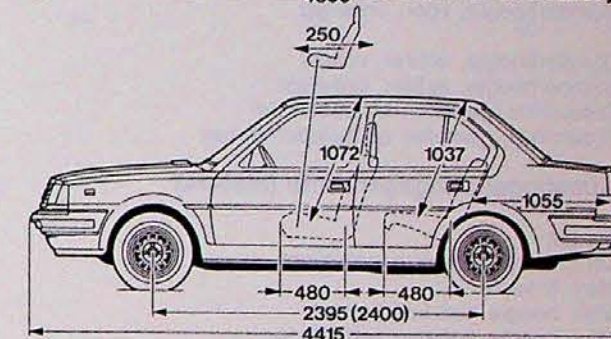
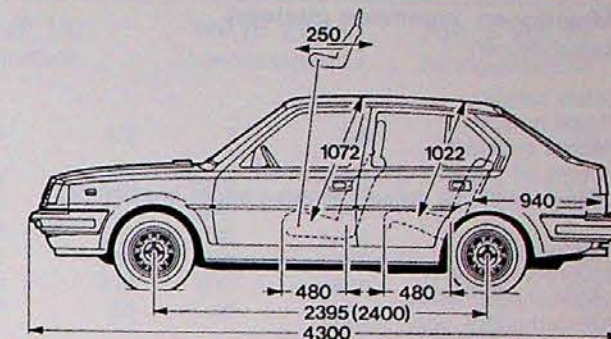
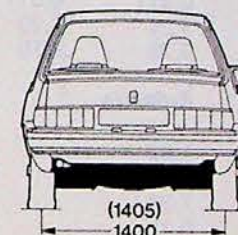
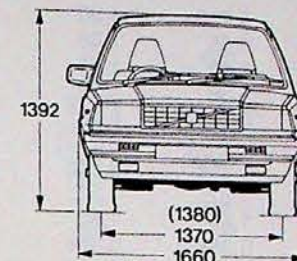
Op het schutbord, naast de ruitwissermotor.

Internationale maateenheden

In het volgende hoofdstuk, Specificaties, zijn de SI (Système International d'Unités) eenheden gebruikt. In sommige gevallen worden de vroegere eenheden tussen haakjes vermeld.

De SI-eenheden zijn:

- kW** – kiloWatt als eenheid van vermogen
voorheen pk - paardekracht
- Nm** – Newtonmeter als eenheid van koppel
voorheen kgm - kilogrammeter
- r/s** – omwentelingen per seconde
voorheen omw/min - omwentelingen per minuut
- dm³** – kubieke decimeter als eenheid van cilinderinhoud
voorheen cc of liter
(1 dm³ is gelijk aan 1 liter)
- kPa** – kiloPascal als eenheid van druk
(vloeistoffen, gassen)
voorheen kg/cm² - kilogram per vierkant centimeter
- N** – Newton als eenheid van kracht
voorheen kg - kilogram.



Technische specificaties 88 - 97

specificatie smeermiddelen	92
specificatie motor	93, 94
specificatie elektrische installatie	95

INDEX 98 - 100

specificaties, afmetingen

Afmetingen, algemeen (meters)	340 (B 14)		360 (B 200 K)		360 (B 200 E)	
	4	3/5	4	3/5	4	3/5
Aantal deuren	4	3/5	4	3/5	4	3/5
Totale lengte	4,415	4,30	4,415	4,30	4,415	4,30
Totale breedte	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66
Hoogte onbelast	1,43	1,43	1,43	1,43	1,42	1,42
Hoogte bij vollast	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38
Bodemvrijheid bij vollast gemeten onder knaldemper	0,13	0,13	0,125	0,125	0,125	0,125
Wielbasis	2,395	2,395	2,40	2,40	2,40	2,40
Spoorbreedte, voor	1,37	1,37	1,38	1,38	1,38	1,38
Spoorbreedte, achter	1,40	1,40	1,405	1,405	1,405	1,405
Bumperhoogte, voor, vollast	0,466	0,466	0,466	0,466	0,483	0,483
Bumperhoogte, voor, onbelast	0,545	0,545	0,545	0,545	0,500	0,500
Bumperhoogte, achter, vollast	0,489	0,489	0,489	0,489	0,467	0,467
Bumperhoogte, achter, onbelast	0,511	0,511	0,511	0,511	0,526	0,526
Draaicirkel, gemeten bij buitenwiel	9,20	9,20	9,35	9,35	9,35	9,35
Draaicirkel, gemeten bij bumperhoeken	9,70	9,70	9,85	9,85	9,85	9,85

Afmetingen, bagageruimte (meters)

	4-deurs	3/5-deurs
Lengte	1,05	0,94
Lengte, achterbank neergeklapt	—	1,71
Max. breedte	1,36	1,36
Max. hoogte met hoedeplank	0,42	0,44
Max. hoogte opening achterklep	—	0,57

Volumes, bagageruimte (dm³)

	4-deurs	3/5-deurs
Bagageruimte	ca. 362	ca. 352
Laadruimte met neergeklapte achterzitting (geladen tot aan de bovenkant van de voorste rugleuning)	—	ca. 1200
Laadruimte, maximum met neergeklapte achterzitting (geladen tot aan de hoofdsteunen van de voorstoelen)	—	ca. 1800

specificaties, gewichten en volumes

Gewichten (kilogrammen)	340 (B14)		340 (B 14)		360 (B 200 K)		360 (B 200 E)	
	handgeschakeld		automatisch		handgeschakeld		handgeschakeld	
Transmissie								
Aantal deuren	3	4/5	3	4/5	3	4/5	3	4/5
Rijklare gewicht	950	972	974	996	1070	1094	1093	1114
Max. toegestane totaalgewicht	1420	1420	1450	1450	1540	1540	1540	1540
Max. toegestane gew. aanhangwagen	1000	1000	900	900	1200	1200	1200	1200
Max. belasting vooras	660	660	660	660	750	750	750	750
Max. belasting achteras	780	780	810	810	810	810	810	810
Max. toegestane daklast	50	50	50	50	50	50	50	50
Aanbevolen druk op trekhaakkogel	50		45		60		60	
Inhoud (liters)	340		360					
Benzinetank, ca.	45		57					
Koelsysteem, ca.	5		7					
Reservoir ruitespoeiers, ca.	4		4					

Kwaliteit olie		Temperatuurgebied (constante temperaturen)	Viscositeit	Inhoud in liters (Hoeveelheid bij verversen)	
Motor	Volgens CCMC service specificaties G1 of G2.	(zie tabel pagina 53)		B 14	B 200
	(Overeenkomstige API service specificaties: SE of SF)			3,5 plus 0,5 voor het oliefilter	4,0
Versnellingsbak	ATF	Alle temperaturen	—	4-bak	2,15
Eindaandrijving	API-GL-5 (MIL-L-2105B of C)	Alle temperaturen	SAE 90	5-bak	2,5
					1,35
Automatische transmissie	API-GL-4 of API-GL-5 (MIL-L-2105B of C)	—	SAE 80 of SAE 80 W-90	Primaire tandwielkast	0,55
				Eindaandrijving (secundaire)	1,00

	Type vloeistof	Mengverhouding	Inhoud	
Koelsysteem	Volvo anti-vries type C blauw-groen)	Eén deel water - één deel anti-vries Bescherming tot - 35° C Twee delen water - één deel anti-vries Bescherming tot - 20° C	B 14	B 200
			ca. 5 liter	ca. 7 liter
Remsysteem	DOT 4 (SAE J-1703)			

B 14 Motor

4-cilinder, watergekoelde benzinemotor in lijn.
5 maal gelagerde krukas, gietijzeren motorblok met natte cilinderdervoeringen.
Lichtmetalen cilinderkop.
Kopkleppen met stoterstangen en een door een ketting aangedreven en hoogliggende nokkenas.
Smeersysteem met een door de nokkenas aangedreven tandwielpompe met een „Full-flow” oliefilter.

B 200 Motor

4-cilinder, watergekoelde benzinemotor in lijn.
5 maal gelagerde krukas, motorblok vervaardigd van speciaal gietijzer met de cilinders direct in het blok geboord. Cilinderkop van lichtmetaal met tegenover elkaar liggende inlaat- en uitlaatkanalen, de zogenaamde „cross-flow” cilinderkop.
Kopkleppen met een door een getande riem aangedreven bovenliggende nokkenas.
Smeersysteem met een door een tussenas aangedreven tandwielpompe met een „Full-flow” oliefilter.

Type-aanduiding	B 14.4 E	B 14.3 E	B 200 K 624	B 200 E 628
Vermogen ECE	53 kW bij 92 r/s (72 pk bij 5500 omw/min)	47 kW bij 92 r/s (64 pk bij 5500 omw/min)	75 kW bij 95 r/s (101 pk bij 5700 omw/min)	85 kW bij 95 r/s (115 pk bij 5700 omw/min)
Max. koppel ECE	110 Nm bij 42 r/s (11,2 kgm bij 2500 omw/min)	105 Nm bij 42 r/s (10,7 kgm bij 2500 omw/min)	157 Nm bij 55 r/s (16,0 kgm bij 3300 omw/min)	160 Nm bij 70 r/s (16,3 kgm bij 4200 omw/min)
Aantal cilinders	4	4	4	4
Boring	76 mm	76 mm	88,9 mm	88,9 mm
Slag	77 mm	77 mm	80 mm	80 mm
Cilinderinhoud	1,397 dm ³	1,397 dm ³	1,986 dm ³	1,986 dm ³
Compressieverhouding	9,25:1	9,25:1	10:1	10:1
Benzine, minimum octaangetal	96 RON	96 RON	98 RON	98 RON
Kleppen	kopkleppen met stoterstangen	kopkleppen met stoterstangen	kopkleppen met bovenliggende nokkenas	kopkleppen met bovenliggende nokkenas
Klepspeling, inlaatklep:	0,15 mm (koud)	0,15 mm (koud)	—	—
uitlaatklep:	0,20 mm (koud)	0,20 mm (koud)	—	—
controlewaarde:	—	—	0,35 - 0,45 mm (warm)	0,35 - 0,45 mm (warm)
afstelwaarde:	—	—	0,40 - 0,45 mm (warm)	0,40 - 0,45 mm (warm)

Brandstofsysteem	B 14.4 E	B 14.3 E	B 200 K 624	B 200 E 628
Type en merk	Carburateur, Weber 32 DIR 104-101	Carburateur Solex 32 SEIA ren 828	Carburateur Solex 34-34 CISAC Z11	Brandstofinjectie, Bosch LE Jetronic
	B 14 motoren		B 200 motoren	
Stationair toerental (handgeschakelde versnellingsbak)	15 ± 1 r/s (900 ± 50 omw/min)		15 ± 1 r/s (900 ± 50 omw/min)	
Stationair toerental (automatische transmissie)	13,5 ± 1 r/s (800 ± 50 omw/min)			
Koelsysteem				
Type	Gesloten (overdruksysteem)		Gesloten (overdruksysteem)	
Thermostaat open bij	89° C		92° C	
Koelventilator	10-bladen, thermo-elektrisch		6-bladen, visco-koppeling	
Dynamoriem, type	AV-10, 1235 LA (Volvo 3298673-9)		HC-38-925 (twee) (Volvo 958352-7)	
Ontsteking	Renix 204948	Renix 201941	Renix 204516	Renix 204517
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Bougies, type (of dienovereenkomstig)	Volvo 273588-4 (Bosch W8D)	Volvo 273588-4 (Bosch W8D)	Volvo 273579-4 (Bosch W7DC)	Volvo 273596-7 (Bosch W6DC)
Bougies, elektrodenafstand aanhaalmoment	0,55-0,65 mm 15-20 Nm		0,7-0,8 mm 20-30 Nm	
Stroomverdeler, draairichting	rechtsom		rechtsom	

Elektrische installatie 12 Volt systeem met spanning-geregelde wisselstroomdynamo.

Accu 12 V	B 14	B 200 K (B 14, Nordic)	B 200 E (B 200 K, Nordic)
type	53624	54549	55530
max. capaciteit	36 Ah	45 Ah	55 Ah
Volvo Service onderdeelnr.	3107769-6		3277968-8

Elektrolyt	B 14	B 200
soortgelijk gewicht (gr/cm ³)	1,28	1,28
opladen bij	1,15	1,15
Massapool	negatief	negatief

Wisselstroomdynamo

max. vermogen	700 W	770 W
---------------	-------	-------

Startmotor

vermogen	920 W	1400 W
----------	-------	--------

Zekeringen zie pagina 63

Gloeilampen, 12 V

Koplampen, duplo	45/40	B 45 t	2
Koplampen, halogeen (H4)	60/55	B 43 t	2
Mistlampen, GLE, GLT (H3)	55	P 22	2
Parkeerlichten, voor	4	BA 9 s	2
Richtingaanwijzers, voor	21	BA 15 s	2
Richtingaanwijzers, zijkant voorscherm	5	W 2	2
Richtingaanwijzers, achter	21	BA 15 s	2
Parkeerlichten, achter	10	BA 15 s	2
Parkeer/remlichten, achter	5/21	BAY 15 d	2
Achteruitrijlampen, mistachterlamp(en)	21	BA 15 s	3(4)
Kentekenverlichting	5	W 2	2
Binnenverlichting	5	BA 15 s	1
Leeslampen	5	W 2	2
Verlichting bagageruimte	3	S 7	1
Verlichting handschoenenkastje, contactslot	3	S 7	2
Controlelampjes, instrumentenpaneel en dashboard-verlichting	1,2	W 1	21
Verlichting schakelaars	1,2 (24 V)	W 1	5

Aandrijfremmen, automaat	55	Bevestigingspunten, krik	49, 74	Elektrische bedienbare zijruiten	26
Aandrijving	96	Binnenspiegel	19	Elektrisch systeem, voorzorgsmaatregelen	62
Aanduwen	41	Binnenverlichting	18, 71	Elektrolyt, accu	63
Aanhanger	42	Bougies	86, 94	Kick-down (automaat)	95
Aanjager	16, 17	Brandstofverbruik	36, 39, 48	Expansietank, koelsysteem	50, 51, 58
Accelereren (kick-down, automaat)	32, 39	Buitenspiegels	19, 42		
Accu	7, 41, 62, 84, 95	Buitentemperatuur	9		
Achterbank, opening	27	Caravan	42, 43	Filter, olie	52
Achterbank, terugklappen	29	Carrosserie	61, 82	Frisse-luchtblaasmonden	16
Achterbankzitting, verwijderen	29	Centrale vergrendeling	25		
Achterklep	26, 27, 44, 79	Chassisnummer	50, 51, 88	Garagekrik	49
Achterlicht, unit	68, 83	Choke	14, 34	Garantie	46
Achterrautverwarming	12, 16, 28	Claxon	5, 63	Gaspedaal	32, 34, 39
Achteruitversneling	37	Contact-/stuurslot	14, 40, 97	Gereedschap	74
Afmetingen	90	Controlelampjes		Gewichten	91
Aftappen, motorolie	52	instrumentenpaneel	6, 7	Gloeilampen, behandeling	64
Alarmschakelaar	10	Controlelampjes, remmen	7, 56	Gloeilampen, vermogens	95
Anti-roestbehandeling	78	Corrosiebeveiliging	78	Gloeilampen, vervangen	64-71
Anti-verblindingsstand, spiegel	19			Gordels	9, 22, 23, 29
Anti-vries	59, 84	Dagteller, snelheidsmeter	6	Gordels, onderhoud	23, 83
Asbak, dashboard	15	Dak, openen	18	Grootlicht	10, 12
Asbakken, achterin	30	Dashboardschakelaars	10, 12	Grootlichtsignaal	10, 12
Automatische transmissie	38, 39, 96	Dashboard, verlichting	12, 70		
Automatische transmissie, onderhoud	55	Demister achterruit	12, 28	Halogelampen	65
Auto start niet	34, 41, 86	Demister voorruit	16	Handrem	15, 38, 45, 84, 97
		Derde deur, zie achterklep	26, 44, 79	Handschakelingen	32, 37, 41
Bagage, imperiaal	44	Deuren	24, 57	Handschoenenkastje, lamp	69, 95
Bagageruimte	26-29, 44, 90	Deursloten	24, 25, 57	Hoedeplank	28
Bagageruimte, verlichting	26, 69	Dimlicht	10, 12	Hulpaccu	41, 62
Banden	72, 73, 76	Doe het zelf, voorzorgsmaatregelen	49, 62		
Banden, slijtagepatroon	72	Draaicirkel	90	Imperiaal	44
Bandenspanning	43, 44, 72, 76	Draineeropeningen	79	Inhoud, brandstoftank	6, 91
Batterij, zie accu	7, 41, 62, 84, 95	Duplo-lampen	64, 65	Inrijden	32, 43
Bekleding, reinigen	83	Dynamo (wisselstroom)	50, 62, 95	Inspectiebeurt	46
Belading, imperiaal	44	Dynamoriem, spanning	60	Instrumentenpaneel	6, 7, 8, 9, 83
Belasting, gegevens	91			Instrumentenverlichting	7, 14, 70
Benzinometer	6	Economisch rijden	9, 36, 39, 46	Interieurverlichting	18, 71
Benzine, octaangetal	93	Eerste hulp, als motor niet start	86		
Benzinetank	30, 91	Eindaandrijving	54, 55, 92, 96		
Bergen, rijden	39, 45, 56				
Beurten, service	46				

Kaartleeslampen	18, 71	Leeslampen, achter	35, 61	Ontwaseming, voorruit	16, 17
Kentekenverlichting	70	Lichtgewicht reservewiel	76	Opkrikken	49, 74
Keuzehendel, automaat	38, 39	Lichtmetalen velgen	82	Opsporen van storingen	86
Keuzehendel, schakelaar	13, 39	Lichtschakelaar	12	Overbrengingsverhoudingen, versnellingsbak	96
Kick-down (automaat)	32, 39	Lichtsignaal	10		
Kilometerteller	6	Luchtfilter	48, 50		
Kinderveiligheid	21			Parkeerlichten	12
Kinderveiligheidsloten	25	Maateenheden	89	Parkeerlichten, gloeilampen vervangen	66
Kleurcode, bekleding	88	Matten, reiniger	83	Parkeerstand (automaat)	38, 84
Kleurcode, lak	80, 88	Max. belasting	91	Passeren	10, 39
Klok	6, 8	Mistachterlamp	12, 68	Peilstok, olie	50, 52
Koeling, remmen	45	Mistlampen	13, 70	Portiersloten	24, 25, 26, 61
Koelventilator, B14	35, 61	Motor, afremmen	39	Portieren	24, 61
Koelvloeistof	58, 84, 92	Motor, inrijden	32	Profiel diepte, banden	72
Koelvloeistof, temperatuurmeter	6, 35	Motor, inrijden	32		
Kofferdeksel, sedan	27, 79	Motor, inrijden	32	Radiator	58, 59
Kofferruimte, sedan	27	Motor, inrijden	32	Radio, aansluiting	30
Kofferruimte, 3/5-deurs	28	Motor, inrijden	32	Regelaars, frisse lucht	16
Koolmonoxyde	34, 44	Motor, inrijden	32	Regelaars, verwarming en ventilatie	16, 17
Koplampen	10, 12, 64	Motor, inrijden	32	Relais	63
Koplampenwissers en -sproeiers	11, 77	Motor, inrijden	32	Rembekrachtiger	40, 45
Koppelpedaal	34, 37	Motor, inrijden	32	Remmen	15, 39, 45, 82
Koud weer	84	Motor, inrijden	32	Remvloeistofniveau, controlelamp	7, 56
Krik	49, 74	Motor, inrijden	32	Reservewiel	74, 76
		Motor, inrijden	32	Richtingaanwijzers	10, 67, 68
Laadcircuits, voorzieningsmaatregelen	62	Motor, inrijden	32	Richtingaanwijzers, voorscherm	67
Laadstroom, waarschuwinglamp	7, 61	Motor, inrijden	32	Roestpreventie	59, 78
Lading, auto	27, 42, 44, 91	Motor, inrijden	32	Roestwerende behandeling	78, 79
Lading, caravan	42, 43	Motor, inrijden	32	Rolgordels	22, 29
Lading, imperiaal	44	Motor, inrijden	32	Rolgordels, controle	23
Lage temperaturen	84	Motor, inrijden	32	Rolgordels, onderhoud	23, 83
Lage temperaturen, starten	84	Motor, inrijden	32	Rugleuning achterbank	29
Lage versnellingsstand	38, 39, 45	Motor, inrijden	32	Ruitesproeiers	11
Lage versnellingsstand, schakelaar	13, 38	Motor, inrijden	32	Ruitesproeiers, vloeistofreservoir	50, 51, 84, 91
Lakcode	80, 88	Motor, inrijden	32	Ruitewisserbladen	77
Lakschade	80, 81	Motor, inrijden	32	Ruitewissers	11
Lampen	64, 95	Motor, inrijden	32	Rijden met caravan	42, 43
Lampen, instrumentenpaneel	7, 70	Motor, inrijden	32	Rijden met imperiaal	44
Lange reis	85	Motor, inrijden	32	Rij-eigenschappen	44
Lassen	62	Motor, inrijden	32		

index

Schakelaar, verlichting	12	Tankdop	30	Voorzorgsmaatregelen	
Schakelen	32, 36, 37, 45	Technische specificaties	88-97	elektrische uitrusting	62
Scharnieren zijruit achter	26	Temperatuur koelvloeistof	6, 35	Voorzorgsmaatregelen, koud weer	84
Schuifdak	18	Toerenteller	8	Voorzorgsmaatregelen, krik	49, 70
Servicebeurten	46	Trekhaak	42	Voorzorgsmaatregelen, lange afstanden	85
Serviceboekje	46	Trichloorethyleen	83		
Sl-eenheden	89	Tuimelschakelaars	10, 12, 13		
Sigare-aansteker	15, 30	Tunnelconsole	13	Waarschuwingssknipperlichten	10
"Ski-hole" achterbank	27	Typeplaat	50, 51, 88	Waarschuwingsslampje	6, 7
Sleepogen	40			Wassen	82
Slepen en starten (handgeschakeld)	41	Uitlaatgassen	34, 44, 48	Wattage, gloeilampen	95
Sleutels	3, 14, 34, 40	Uitstelbare zijruit	26	Wielen	73, 75
Sleutelnummer	3			Wielen, uitwisselbaarheid	72
Sloten, centrale vergrendeling	25	Veiligheid in de auto, kinderen	21, 25	Wielophanging	97
Sloten, kinderveiligheid	25	Veiligheidsgordels	7, 22, 23, 29	Winterbanden	73
Sloten, portieren	24, 57	Veiligheidsgordel, controle	23	Wisselstroomdynamo	50, 62, 95
Slijtage, banden	72	Veiligheidsgordels, onderhoud	23, 83	Wisselstroomdynamo, riemspanning	60
Smeermiddelen	92	Veiligheidsslot	25	Wisserbladen	77
Smering	57	Ventilatie (frisse lucht)	16		
Sneeuwkettingen	73	Ventilatie en verwarming	16, 17, 44	Zekeringen	63
Snelheden, min. en max.	96	Ventilatorriemen	60	Zekeringenkast	50, 51, 63
Snelheidsmeter	6	Verlichte sleutel	3, 71	Zuinig rijden	36, 39, 46
„SPARE" reservewiel	76	Verlichting, bagageruimte	26, 69	Zijruit achter	26
Spiegels	19	Verlichting, schakelaar	12, 14	Zijruitontwaseming	16
Spijkerbanden	73	Verlichting, instrumenten	12, 70		
Sproeierreservoir	50, 51	Verlichting, interieur	18, 71		
Spuutbus, lak	81	Vermogen motor	93		
Startblokkering	14, 34	Vermogen, gloeilampen	95		
Starten en remmen (automaat)	39	Versnellingsbak	37, 54, 92, 96		
Starten, lage temperaturen	84	Versnellingsstanden	36, 37, 40		
Starten, met hulpaccu	41	Verwarming	16, 17		
Starten, motor	34, 84, 86	Verwarming, achterraut	12, 16, 28		
Stationair toerental	94	Verwarming bestuurdersstoel	20		
Steunpunten, krik	49	Vlekken verwijderen	83		
Stoelen	20	Vloermatten reinigen	83		
Storingen, opsporen van	86, 87	Vochtwerende middel	84		
Stuurblokkering	14, 40	Voorruitontwaseming	16		
Stuurkarakter	44	Voorstoelverstelling	20		
Stuurslot	14, 40, 97				

Controleer bij het tanken



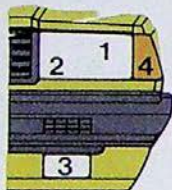
Benzine, min. octaangetal 96
(2 liter motoren: 98)

Bandenspanning (koude banden)
kp/cm² (psi)



1,9 (27)

2,1 (30)



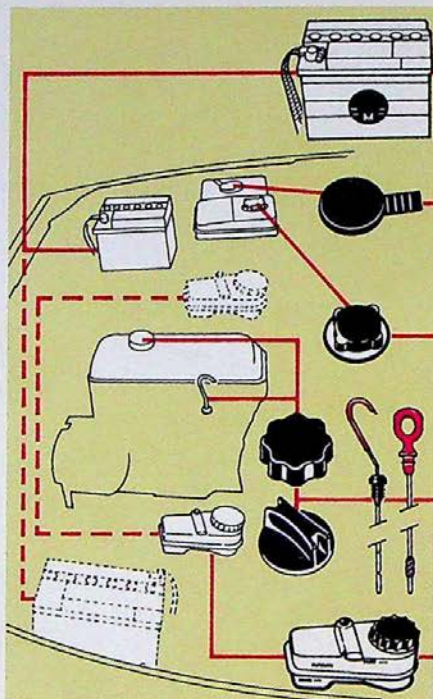
1,9 (27)

2,4 (34)

Gloeilampen

1	45/40 W B	45 t
	(H4) 60/55 W B	43 t
2	4 W BA	9 s
	(H3) 55 W P	22
4	21 W BA	15 s
5	5/21 W BAY	15 d
6	10 W BA	15 s
7,8	21 W BA	15 s

(vervanging van gloeilampen, pagina's 64-71).



Accu

Het elektrolyt-peil moet altijd 5-10 mm boven de celplaten staan. Gebruik uitsluitend **gedistilleerd** water bij het bijvullen.

Waarschuwing: het gas in de accu kan exploderen!

Sproeierreservoir

Vul met water (+ anti-vries in de winter).

Koelvloeistof

Het niveau behoort te liggen tussen het MAX- en MIN-teken van het expansietankje.

Bijvullen met een mengsel van 50% Volvo anti-vries en 50% water. (Zie ook pag. 58.)

Motorolie (bij koude motor)

Het niveau behoort te liggen tussen de MAX- en MIN-tekens op de peilstok. De afstand hiertussen komt overeen met ongeveer 1 liter.

Bijvullen met **Multigrade olie**.
(Zie ook pag. 53.)

Remvloeistof

Controleer zonder het deksel weg te nemen of het niveau boven het MIN-teken staat.

Remvloeistof: DOT 4.

Verwisselen van een wiel, zie pag. 74.

VOLVO

VOLVO CAR BV • HELMOND, HOLLAND