

Servicehandboek

Hoofdgroep 0

Wijzigingen 1985

340/360

Wijzigingsoverzicht

VOLVO

Inhoud

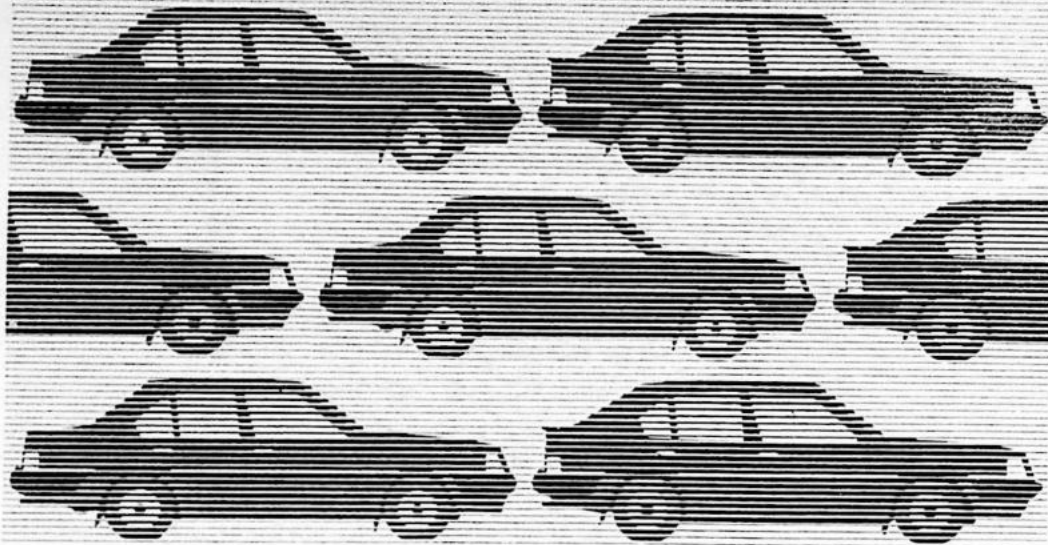
	Pagina
Voorwoord	2
Overzicht	3
Hoofdgroep 0 Algemeen.....	5
Hoofdgroep 1 Service en onderhoud.....	6
Hoofdgroep 2 Motor.....	7
Hoofdgroep 3 Elektrische installatie	15
Hoofdgroep 4 Transmissie.....	18
Hoofdgroep 5 Remmen	19
Hoofdgroep 6 Wielophanging en stuurinrichting.....	20
Hoofdgroep 7 Vering, schokdempers en wielen.....	20
Hoofdgroep 8 Carrosserie	21

Bestelnummer TP 35199/1

Wijzigingsrechten voorbehouden

340/360

1985



41959

VOORWOORD

In deze samenvatting worden het nieuws en de wijzigingen gepresenteerd, betreffende de Volvo 300 serie, modeljaar 1985.

De belangrijkste punten zijn:

De introductie van de 340 Diesel, de nieuwe 2-liter motoren B200K en B200E voor de 360-serie, de geïntegreerde, elektronische ontsteking voor de 2-liter injectiemotoren en de geheel vernieuwde interieurbekleding.

Reparatiemethoden worden tijdig in de vorm van Servicehandboeken of Service Bulletins uitgegeven.

Modeljaar 1985 begint met chassisnummer FC 000.500. De in dit handboek gegeven informatie is niet bindend. Wij behouden ons het recht tot wijzigingen voor zonder voorafgaande mededeling.

Dit handboek is, als zodanig, geldig tot januari 1985. De begeleidende tekst bij de diaserie "Wijzigingen Volvo 340/360, modeljaar 1985" blijft geldig tot nadere aankondiging.

VOLVO CAR B.V.

Service

Technische Publikaties & Methoden

Overzicht van wijzigingen en introducties modeljaar 1985

Hoofdgroep	Wijziging/introductie	Opmerkingen
0 Algemeen	Introductie van de 340-Diesel	—
	Overzicht van de Volvo 340/360-serie	—
1 Service en onderhoud	Gewijzigd Onderhoudsschema	—
2 Motor	D16 Dieselmotor voor de 340-serie,	—
	Roterende brandstofpomp	D16
	Brandstoffilter	D16
	Kunststof brandstoftank	D16
	Koelsysteem	D16
	(Gewijzigd) uitlaatsysteem	B14/D16
	Nieuwe motorophanging	B14/D16
	Nieuwe/gewijzigde motorafschermplaat	B14/D16
	Nieuwe 2-liter motoren B200 K en B200 E	360
	Algemene motorspecificatie B200 K/E	360
	Brandstoffilter	B200 K
	Nieuwe Solex 34-34 CISAC carburateur	B200 K
	Gewijzigde gasbediening	B200 K
Gewijzigd luchtfilter en -inlaat	B200 K	
3 Elektrische installatie	Elektrische installatie dieselmotoren	D16
	Voorgloeisysteem	D16
	Geïntegreerd elektronisch ontstekingsysteem	B200
	Binnenverlichting met vertragingsrelais	GLT-GLE
	Handgreep met verlichting	GLS-GLT-GLE
	Gewijzigde grootlichtschakeling	—
	Gewijzigd instrumentenpaneel	—
	Schakelindicator	B14-B200 K
4 Transmissie	Trillingsdemper	D16
	Versnellingsbakophanging	D16
	Gewijzigde overbrengingsverhouding eindaandrijving	GLS/GLE
	Overzicht eindreducties	—
5 Remmen	Vacuümpomp rembekrachtiger	D16

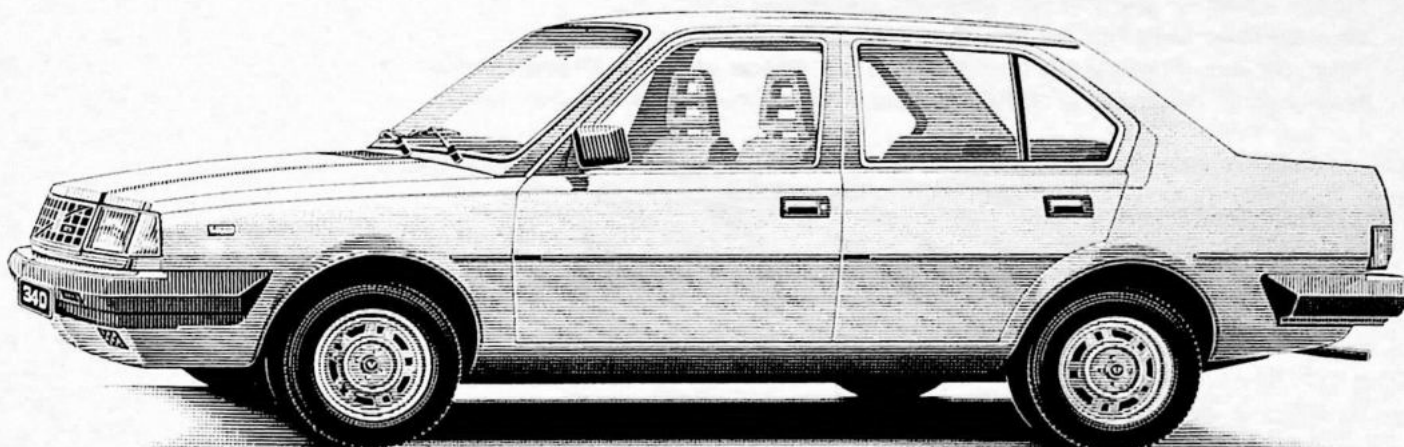
Hoofdgroep	Wijziging/introductie	Opmerkingen
6 Wielophanging en Stuurinrichting	Nieuw stuurwiel	—
7 Vering, schokdempers en wielen	Nieuwe lichtmetalen wielen Banden 175/70 R 13T voor "360" en "360 GLS"	GLT "360" en GLS
8 Carrosserie	Gewijzigde veiligheidsgordels Tunnelconsole met asbak Eénsleutelsysteem Geluidsisolatie Sleutel met verlichting	3 deurs — — — GLS-GLT-GLE

HOOFDGROEP 0 ALGEMEEN

Introductie van de 340-Diesel

Dit jaar wordt de Volvo 340-serie verder uitgebreid met een dieserversie.

De 340-Diesel wordt geleverd als 3/5-deurs hatchback en als 4-deurs sedan in de luxe-niveaus DL en GL. De carrosserie van de 340-Diesel is die van de 2-liter uitvoeringen, dus met reservewielbak in de bagageruimte. De aandrijving daarentegen is vergelijkbaar met die van de B14-motoren. Op de ingaande as van de versnellingsbak is echter een trillingsdemper aangebracht.



41 956

Overzicht van de Volvo 300 serie, modeljaar 1985

Model	Uitvoering	Motor	Transmissie
340 L	3/5-deurs	B14.3E/4S	MT4/AT
340 DL	3/5-deurs	B14.3E/4E/S/O	MT4/MT5/AT
340 DL	4-deurs	D16	MT5
340 DL	4-deurs	B14.4E/S/O	MT4/MT5/AT
340 DL	4-deurs	D16	MT5
340 GL	3/4/5-deurs	B14.4E/S/O	MT4*/MT5/AT
340 GL	3/4/5-deurs	D16	MT5
340 GLE**	4-deurs	B14.4E	MT5/AT
360	3/4/5-deurs	B200 K-E/S/O	MT5
360 GLS	3/4/5-deurs	B200 K-E/S/O	MT5
360 GLT	3/5-deurs	B200 E-E/S	MT5
360 GLE***	4-deurs	B200 E-E/S	MT5

Opmerkingen:

- * Uitsluitend in combinatie met B14.4E motor.
- ** Uitsluitend voor Italië.
- *** Voor Engeland ook met B200K-E motor.

HOOFDGROEP 1 SERVICE EN ONDERHOUD

Gewijzigd onderhoudsschema

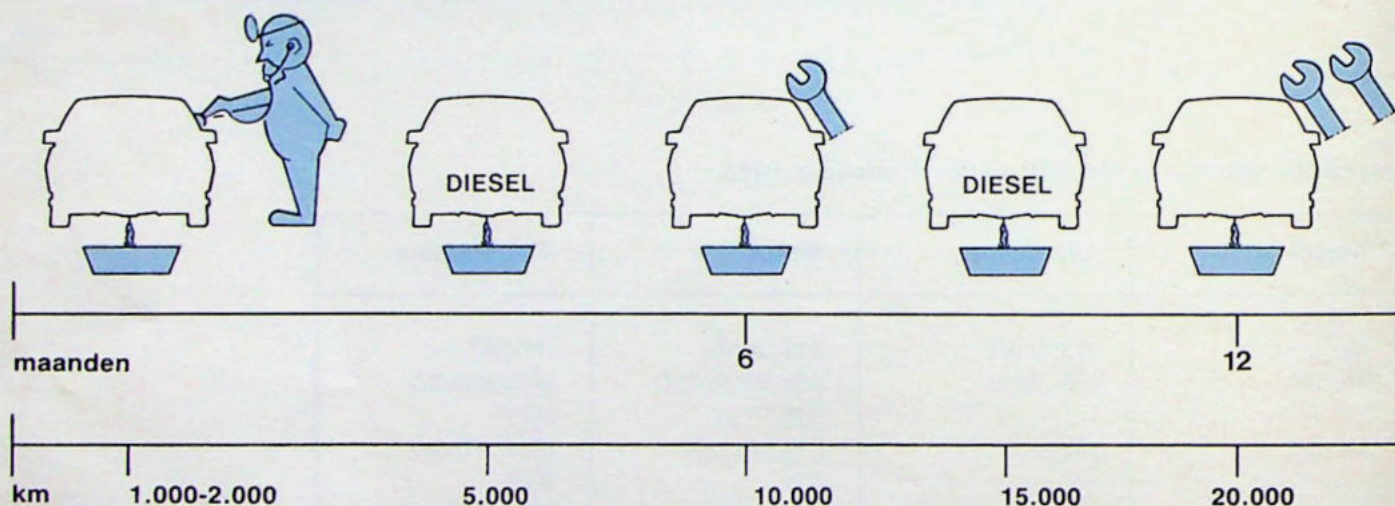
Door het gestegen kwaliteitsniveau, toepassing van moderne onderhoudsvrije technieken, zoals bijvoorbeeld de vorig jaar geïntroduceerde volledig geïntegreerde elektronische ontsteking, en het gebruik van hoogwaardige onderhoudsproducten is het mogelijk de service-interval van een aantal controlepunten te verlengen van 10.000 naar 20.000 km of minimaal een keer per jaar.

Om de uniformiteit te bevorderen en een duidelijk beeld te scheppen in het onderhoud van de auto wordt dit onderhoudsprogramma echter ook toegepast op **alle reeds in gebruik zijnde** Volvo personenauto's uit de 300-serie.

Het onderhoudsprogramma ziet er nu als volgt uit:

- Tussen 1.000 en 2.000 km de garantie-inspectiebeurt
- Voor **Diesel**uitvoeringen een olieversbeurt iedere 5.000 km
- Ieder half jaar, of maximaal na 10.000 km het "**Basis onderhoudsprogramma**"
- Ieder jaar, of maximaal na 20.000 km het "**Totaal onderhoudsprogramma**"

Een duidelijke omschrijving van de diverse onderhoudswerkzaamheden vindt u in de laatste uitgave van het Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 1(17), Serviceprogramma.

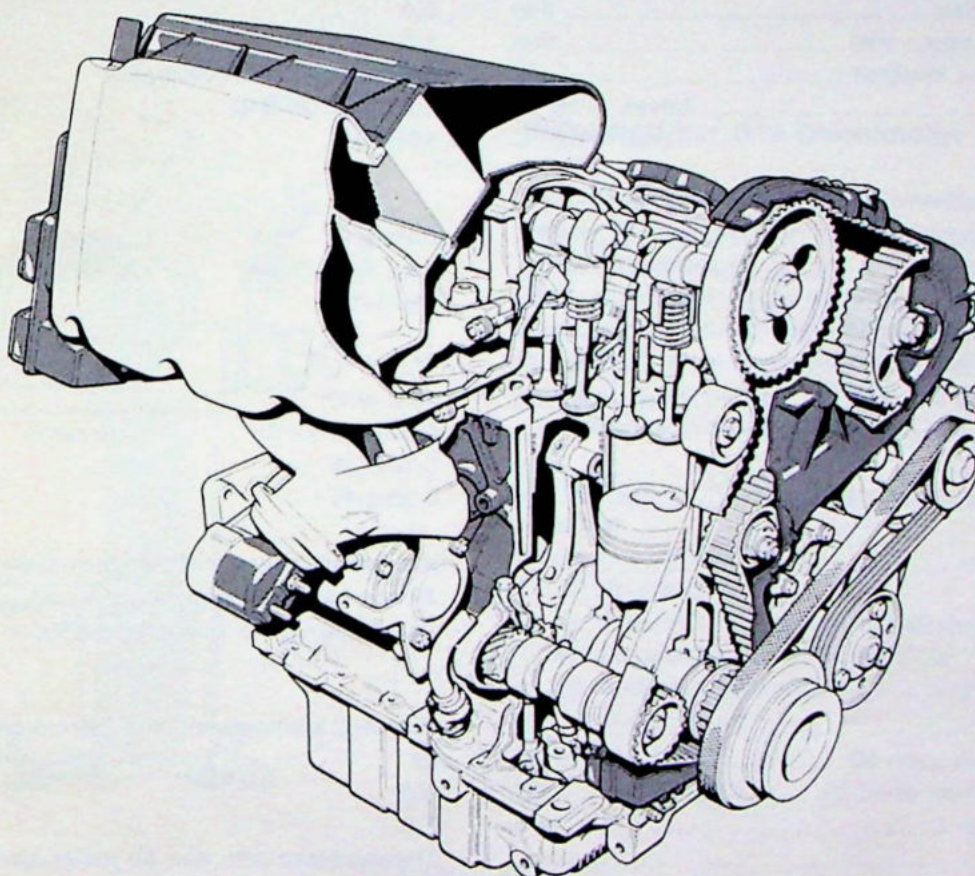


HOOFDGROEP 2 MOTOR

D16 Dieselmotor voor de 340-serie

De D16 is een viercilinder-in-lijn, watergekoelde dieselmotor met een door een getande riem aangedreven bovenliggende nokkenas en een cilinderinhoud van 1596 cc. De motor levert een vermogen van 40 kW bij 4800 omw/min en het koppel bedraagt 100 Nm bij 2250 omw/min. De compressieverhouding is 22,5:1.

Speciale aandacht is besteed aan de gewichtsbesparing: door een speciaal gekozen gietmethode van het motorblok en de lichtmetalen cilinderkop kon het gewicht van de motor zo laag mogelijk blijven. De cilinders vormen één geheel met het motorblok en zijn dus niet uitwisselbaar zoals bij de B14 motor.



91 935

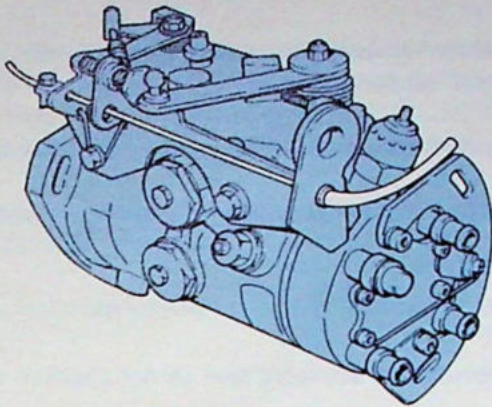
Algemene motorspecificaties, D16 dieselmotor

Algemeen

Motortype:	D16
Max. vermogen ECE	40 kW bij 80 r/s
pk bij omw/min	54 pk bij 4800 omw/min
Max. koppel ECE	100 Nm bij 37,5 r/s
Nm bij r/s	10,4 kgm bij 2250 omw/min
kgm bij omw/min	

Motorblok			
Aantal cilinders	4		
Krukas	5-maal gelagerd		
Boring	78		
Slag	83,5		
Cilinderinhoud	1,596		
Inspuitvolgorde	1-3-4-2		
Compressieverhouding	22,5:1		
Compressie-einddruk (gemeten bij warme motor en motor getornd d.m.v. de startmotor)	20		
Max. verschil tussen hoogste en laagste aflezing ...	4		
Smeersysteem			
Oliedruk bij +80 °C olietemperatuur en 50 r/s (3000 omw/min), minimaal	kPa	350 kPa (3,5 kg/cm ²)	
Oliecarter, inhoud excl. filter	liter	5,0	
incl. filter	liter	5,5	
Inhoudsverschil, max. - min.	liter	1,5	
Motorolie, type en kwaliteit		API service classificatie: CD	
Viscositeit	boven - 10 °C	15W40 of 20W40	
	onder - 10 °C	10W30	
Brandstofsysteem			
Brandstofpomp	Roterend		
Merk	CAV Roto-Diesel		
Inspuitdruk	115-120		
Afstellingen			
Stationair toerental	r/s (omw/min)	14,2 (850)	
Klepspeling (koude motor)		Controlewaarde	Afstelwaarde
inlaat	mm	0,15-0,25	0,20
uitlaat	mm	0,35-0,45	0,40
Voorgloeisysteem		Vier gloeibougies met een maximale voorgloeitijd van: 10 sec bij 0 °C buitentemperatuur 15 sec bij -20 °C buitentemperatuur	
Koelsysteem			
Type	Gesloten koelsysteem met thermo-elektrische ventilator		
Thermostaat gaat open bij	°C	89	
geheel open bij	°C	102	
Maximale opening	mm	7,5	
Ventilator	Thermo-elektrisch, aan de motorzijde tegen de radiator gemonteerd		
Aantal bladen	10		
Inhoud	liter	7,0	
Samenstelling	Europe	1 deel koelvloeistof op 2 delen water	
	Nordic	1 deel koelvloeistof op 1 deel water	
Koelvloeistof, type en kwaliteit		Volvo type "C"	

Roterende brandstofpomp D16 Dieselmotor



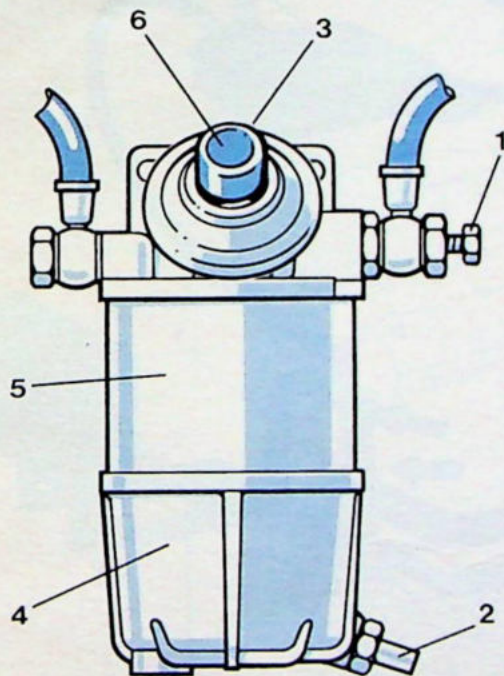
41 956

De D16 Dieselmotor is uitgerust met een z.g. roterende brandstofpomp.

De voornaamste voordelen van een roterende pomp zijn:

- de compacte bouwwijze
- de belangrijkste delen roteren; de pomp is daarom uitermate geschikt voor snellopende dieselmotoren
- de smering van de pomp gebeurt door de doorstromende brandstof; aansluiting op het smeersysteem van de motor is zodoende niet nodig.

De werking van de pomp wordt uitgebreid behandeld in de diaserie "Brandstofsysteem D16 Dieselmotor".



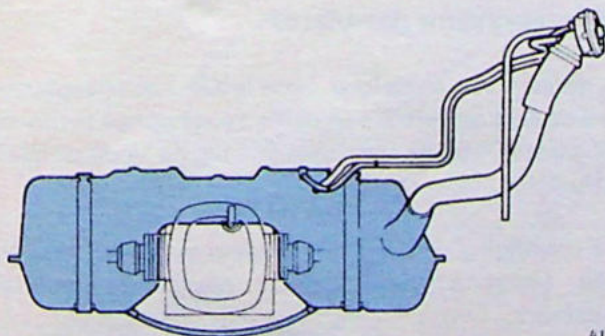
41 955

Brandstoffilter D16 Dieselmotor

Het brandstoffilter van de D16 Dieselmotor is opgebouwd uit een filterhuis met een fijnmazig verwisselbaar filterelement, dat iedere 40 000 km vervangen moet worden. Zelfs de kleinste verontreiniging of het minste water kan funest zijn voor de goede werking van de brandstofpomp. Het is daarom van belang iedere 10 000 km het condenswater af te tappen en het filter op de voorgeschreven tijdstippen te vervangen.

Op het brandstoffilter onderscheiden we de volgende onderdelen:

1. de ontluchtingsschroef
2. de aftapplug
3. de bevestigingsbout van het filterelement en het onderste gedeelte van het filterhuis
4. het onderste gedeelte van het filterhuis
5. het filterelement
6. de handpomp



41 954

Brandstoftank Dieseluitvoeringen

De brandstoftank is een z.g. zadeltank zoals we die van de 2-liter modellen kennen, maar geheel uit kunststof vervaardigd.

De inhoud van de brandstoftank is 55 liter.

Koelsysteem D16 Dieselmotor

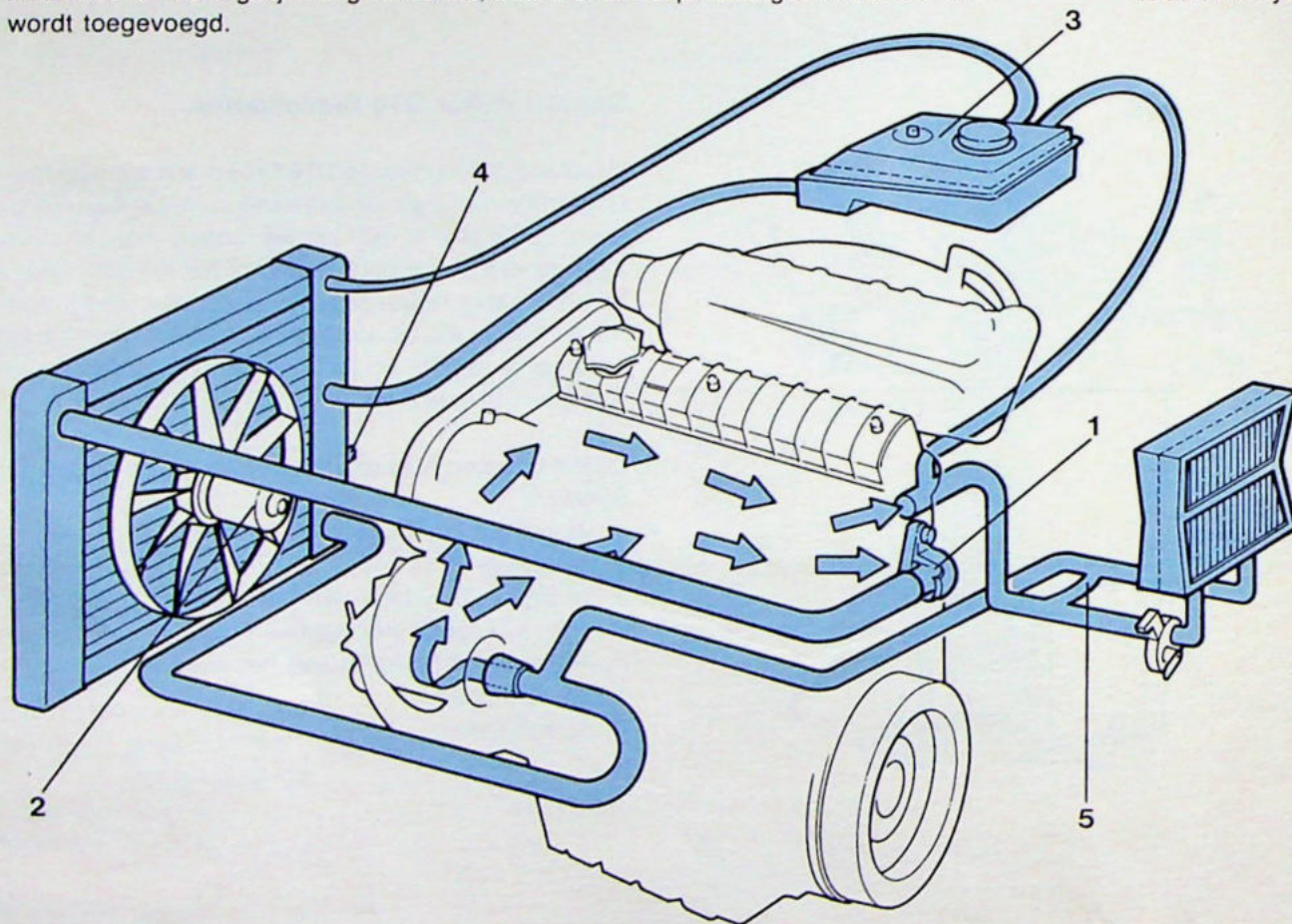
Het koelsysteem is uitgerust met een ten dele in het motorblok opgenomen waaierpomp. In de cilinderkop aan vliegwielzijde zijn de koelwaterthermostaat (1) en het element voor de koelwater-temperatuurmeter aangebracht. De thermostaat gaat open bij een temperatuur van 89 °C.

De elektrische ventilator (2) zit gemonteerd tegen de radiator aan de motorzijde en wordt gestuurd door een in de radiator aangebracht thermocontact (4).

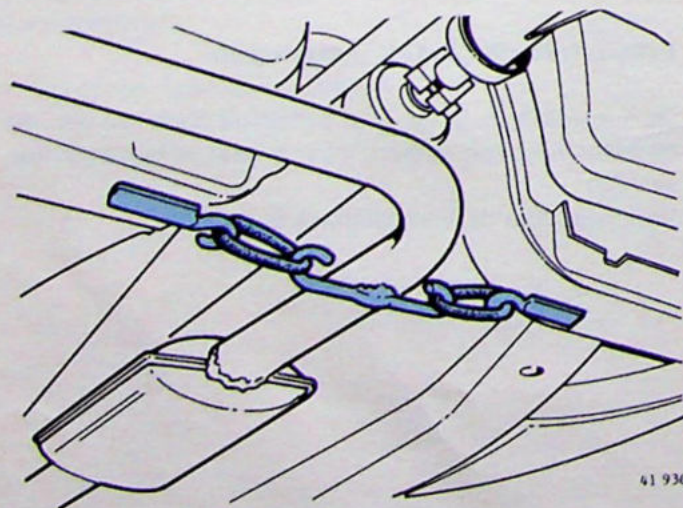
Het ontluchtingstankje (3) op de wielkast is opgenomen in de circulatie van het koelsysteem en de beide kachelslangen zijn verbonden door een by-pass (5).

Dit heeft de volgende voordelen:

- Omdat de aansluiting op het hoogste punt in het circuit is aangebracht zal alle lucht snel uit het systeem verdwijnen in het tankje.
- De in het tankje aanwezige lucht zal snel verwarmd worden, waardoor de druk in het gehele systeem stijgt. Dit voorkomt de vorming van luchtbellen in motor en waterpomp.
- Alle vloeistof wordt gelijkmatig verwarmd, waardoor er niet plotseling een hoeveelheid koude vloeistof aan het systeem wordt toegevoegd.



41979



41 936

Uitlaatsysteem (B14/D16)

In de loop van modeljaar 1984 is aan het uitlaatsysteem van de B14 modellen een **extra ophangpunt** toegevoegd ter plaatse van de dwarskoker voor de versnellingsbak-ophanging.

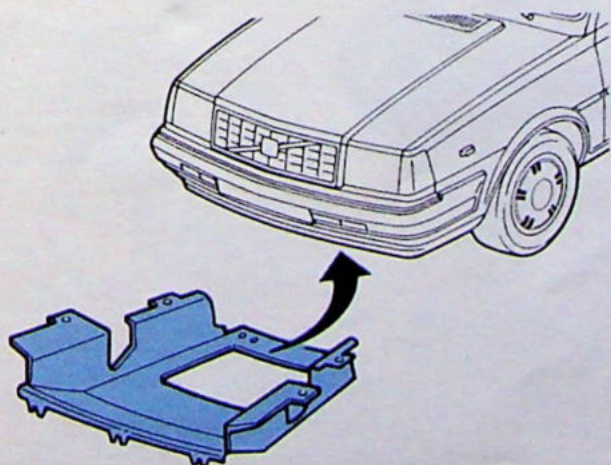
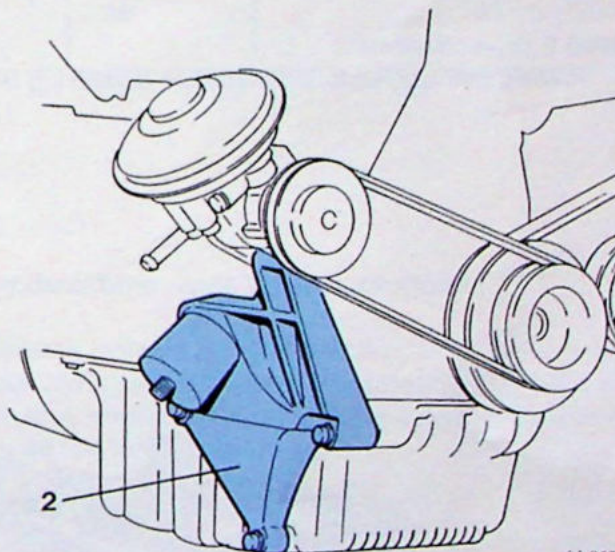
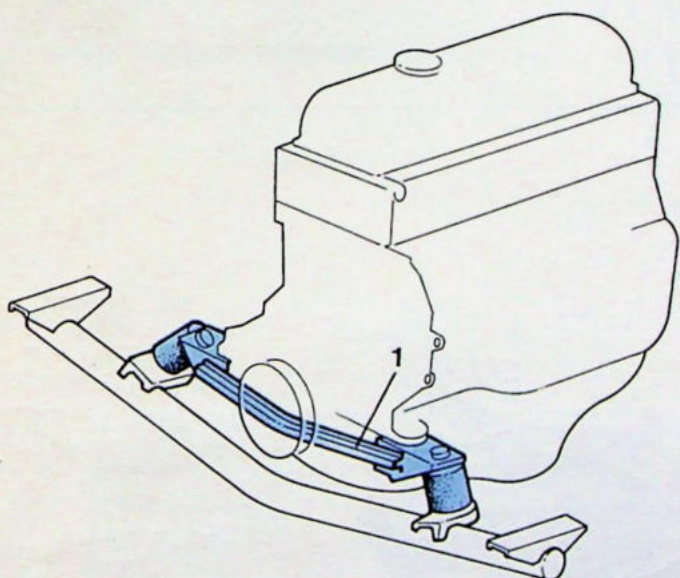
De ophanging van de D16 uitlaat is gelijk aan die van de B14 uitvoering; wel gelden afwijkende onderdeelnummers.

(Nieuwe) motorophanging voor B14 en D16 motoren

De B14 en D16 motoren zijn beide voorzien van motorrubbers die onder een hoek van 45° onder de motor geplaatst zijn. Voor de B14 betekent dit een wijziging ten op zichte van de vroegere uitvoeringen. De verbinding tussen de motorrubbers en de B14 motor wordt gevormd door de steun (1), terwijl bij de D16 motor de rubber aan de ene zijde verbonden is met de speciale steun, die gemonteerd is aan het motorblok.

Door de nieuwe ophanging worden motortrillingen beter geabsorbeerd en is de overdracht van motorgeluid naar het interieur aanmerkelijk verminderd.

De nieuwe motorophanging voor de B14 motoren is niet uitwisselbaar met de oude uitvoering.



Nieuwe/gewijzigde motorafschermplaat B14/D16

Zowel de B14 als de D16 motor zijn voorzien van een nieuwe motorafscherming. Deze bestaat nu uit één stuk. De plaat sluit de motorruimte aan de onderzijde beter af waardoor minder vuil in de motorruimte kan binnendringen en het motorgeluid minder naar buiten treedt. Bij de dieseluitleveringen is de plaat aan de bovenzijde extra voorzien van geluidsabsorberend materiaal.

Nieuwe 2-liter motoren in de 360-serie

In de 360 serie zijn de B19 motoren vervangen door de nieuwe 2-liter **B200** motoren.

De motoren worden onderscheiden in:

- de **B200 K** carburateurmotor (afgebeeld is de Zweedse uitvoering), en
- de **B200 E** motor met brandstofinspuiting.

De voornaamste kenmerken van deze motoren zijn:

Algemeen

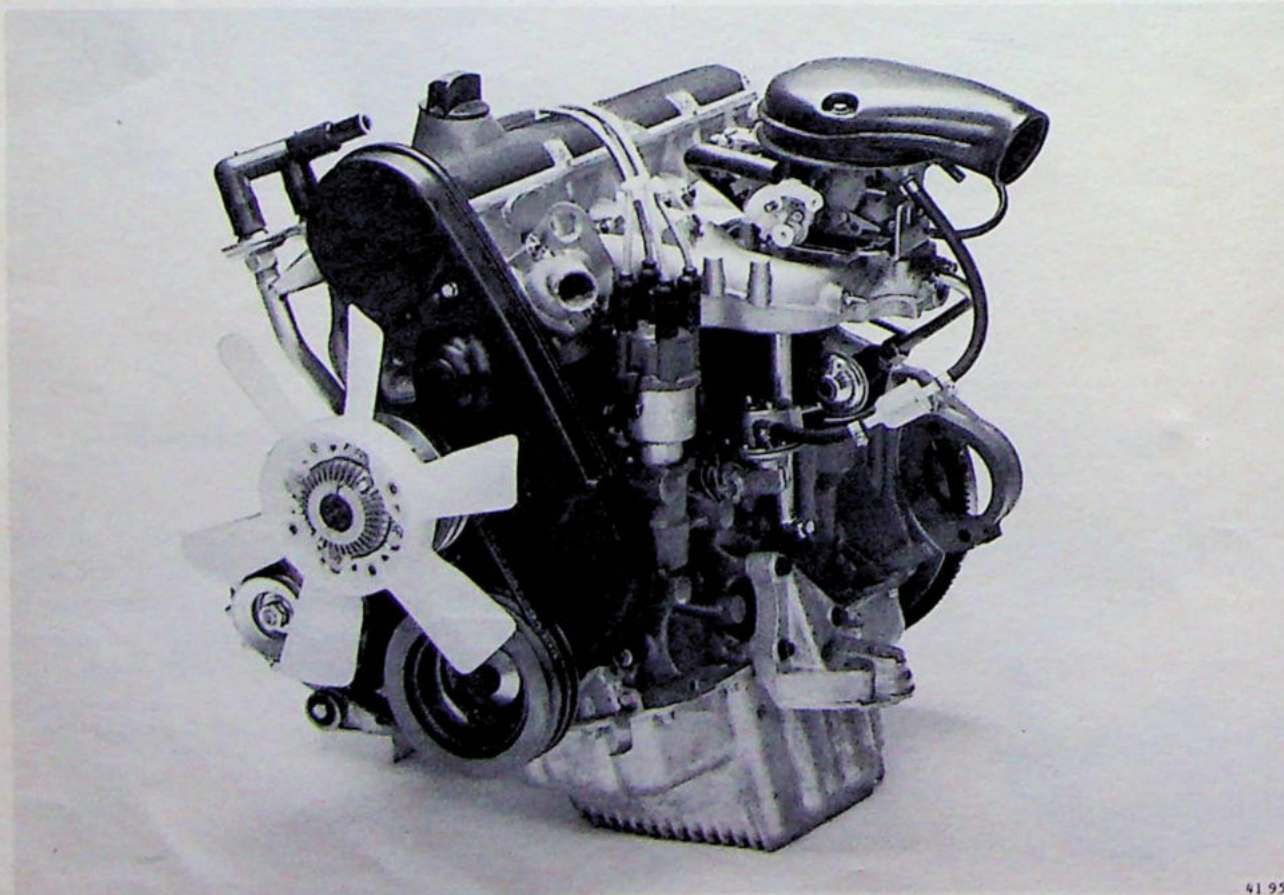
- een lager specifiek brandstofverbruik
- lichtere drijfstangen en zuigers
- een nieuwe krukas met acht contragewichten voor een rustiger en soepeler loop van de motor
- gewijzigde waterpompbevestiging
- nieuw inlaatspruitstuk
- nieuw kleppendeksel

B200 K (carburateurversie):

- een hoger koppel en groter vermogen
- nieuwe Solex carburateur, type 34-34 CISAC
- nieuwe nokkenas
- nieuwe luchtinlaat, aangepast aan de Solex carburateur
- gewijzigde gasbediening

B200 E (injectieversie)

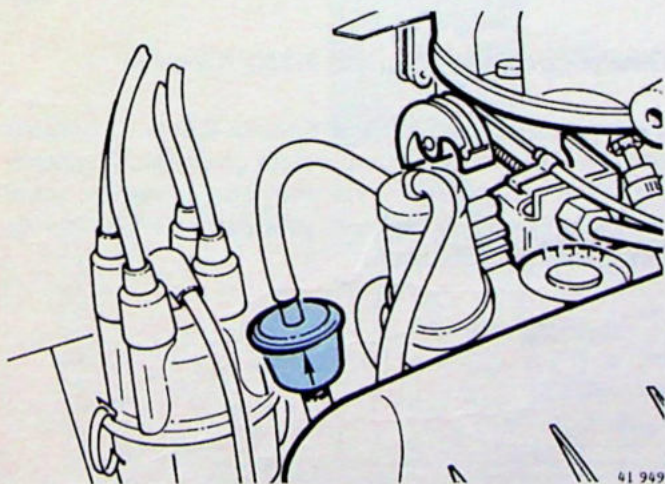
- volledig geïntegreerde elektronische ontsteking (Renix)



41 952

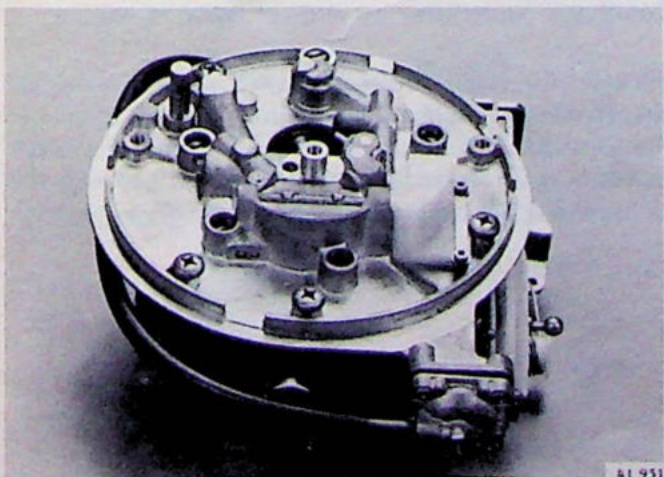
Algemene motorspecificatie B200 K/E

Motortype	B200 K	B200 E	B200 K-0	B200 E-0
Max. vermogen ECE kW bij r/s	75/95	85/95	72,5/95	82/95
pk bij omw/min	101/5700	115/5700	97,5/5700	110/5700
Max. koppel ECE Nm bij r/s	157/55	160/70	152/50	154/70
kgm bij omw/min	16,0/3300	16,3/4200	15,5/3000	15,7/4200
Aantal cilinders	4	4	4	4
Boring	88,9	88,9	88,9	88,9
Slag	80	80	80	80
Cilinderinhoud	1,986	1,986	1,986	1,986
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Compressieverhouding	10:1	10:1	9,2:1	9,2:1
Compressie-einddruk (gemeten bij warme motor, gasklep geheel open, motor getornd d.m.v. de startmotor)	0,9-1,1	1,1-1,25	0,9-1,1	1,1-1,25
MPa				
Brandstofsysteem	Eén twee-traps valstroom-carburateur Solex	Brandstof-injectie	Eén twee-traps valstroom-carburateur Solex	Brandstof-injectie
Merk		Bosch LE-Jetronic		Bosch LE-Jetronic
Vereist minimum octaangetal	98	98	91	91



Brandstoffilter voor B200 K motoren

De B200 K motoren zijn met de Solex CISAC 34-34 carburateur zijn uitgerust met een brandstoffilter, dat tussen brandstofpomp en carburateur is bevestigd. Het moet iedere 40 000 km vervangen worden.



Nieuwe Solex 34-34 CISAC carburateur voor de B200 K motor

De Solex 34-34 CISAC carburateur, gemonteerd op de B200 K motoren, is een valstroom carburateur met twee venturi's en een geïntegreerd voorverwarmingssysteem. Bij een normale motorbelasting werkt alleen de eerste venturi terwijl, slechts bij vollast na 75° openen van de eerste trap, de tweede venturi in werking treedt. De tweede trap is echter in gesloten toestand geblokkeerd als de choke geopend is.

HOOFDGROEP 3 ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Elektrische installatie Dieselmotoren

Accucapaciteit 66 Ah

Startmotor

Merk Paris-Rhône
 Type D10E 92
 Vermogen kW 1,55

Dynamo

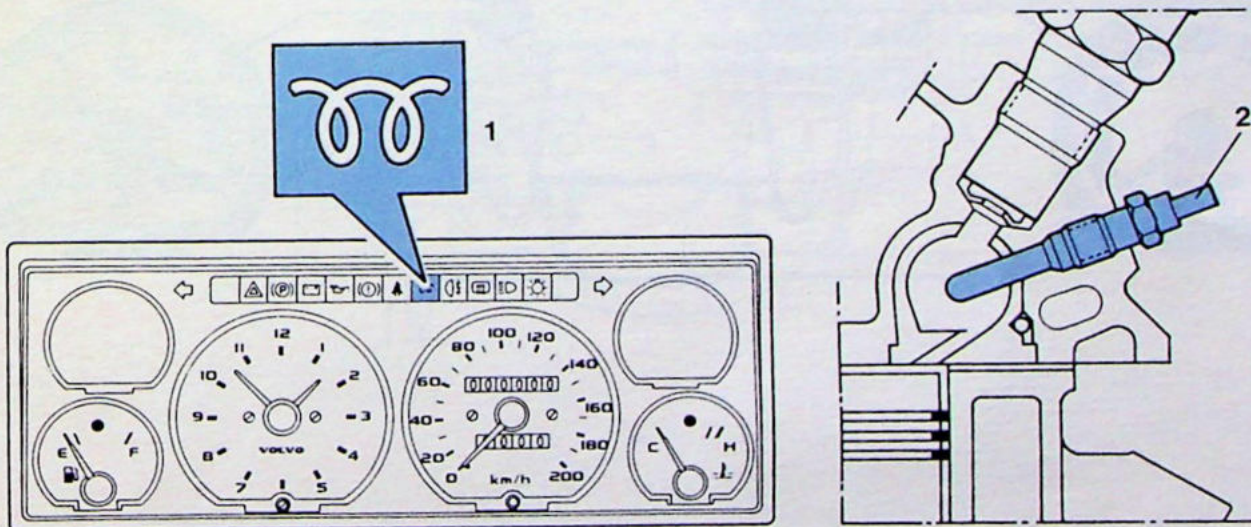
Merk Paris-Rhône
 Type A13 N29
 Maximum stroomsterkte bij 13,5 V A 50
 Maximum vermogen bij 13,5 V W 700
 Spanningsregelaar geïntegreerd in de dynamo

Voorgloeisysteem D16

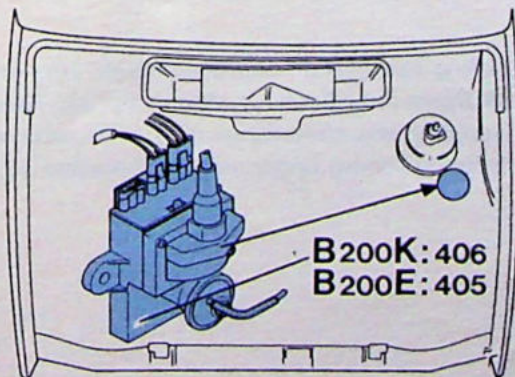
De D16 Dieselmotoren zijn uitgerust met een voorgloeisysteem dat automatisch in werking treedt als het contact "aan" gezet wordt.

Als de controlelamp op het dashboard (1) uit gaat is de benodigde voorgloeitijd verstreken en kan de motor gestart worden; het systeem blijft echter in werking tot ongeveer 4,5 seconden na het uitgaan van het lampje.

Tijdens het starten van de motor (als de startmotor draait) zal het voorgloeisysteem **altijd** ingeschakeld worden. Het voorgloeisysteem is uitgevoerd met vier gloeibougies (2), die direct in de wervelkamers uitmonden.



41 943



B200K: 406
 B200E: 405

Geïntegreerd elektronisch ontstekingsysteem voor alle B200 motoren

Met de introductie van de nieuwe 2-liter motoren is ook de B200 E motor uitgerust met het volledig geïntegreerde elektronische ontstekingsstelsel (Renix). De ontstekingsunit bevindt zich op het linker binnenscherm bij de schokdemperbevestiging. Met deze wijziging is het totale motorenprogramma in de Volvo 340/360-serie van deze ontsteking voorzien.

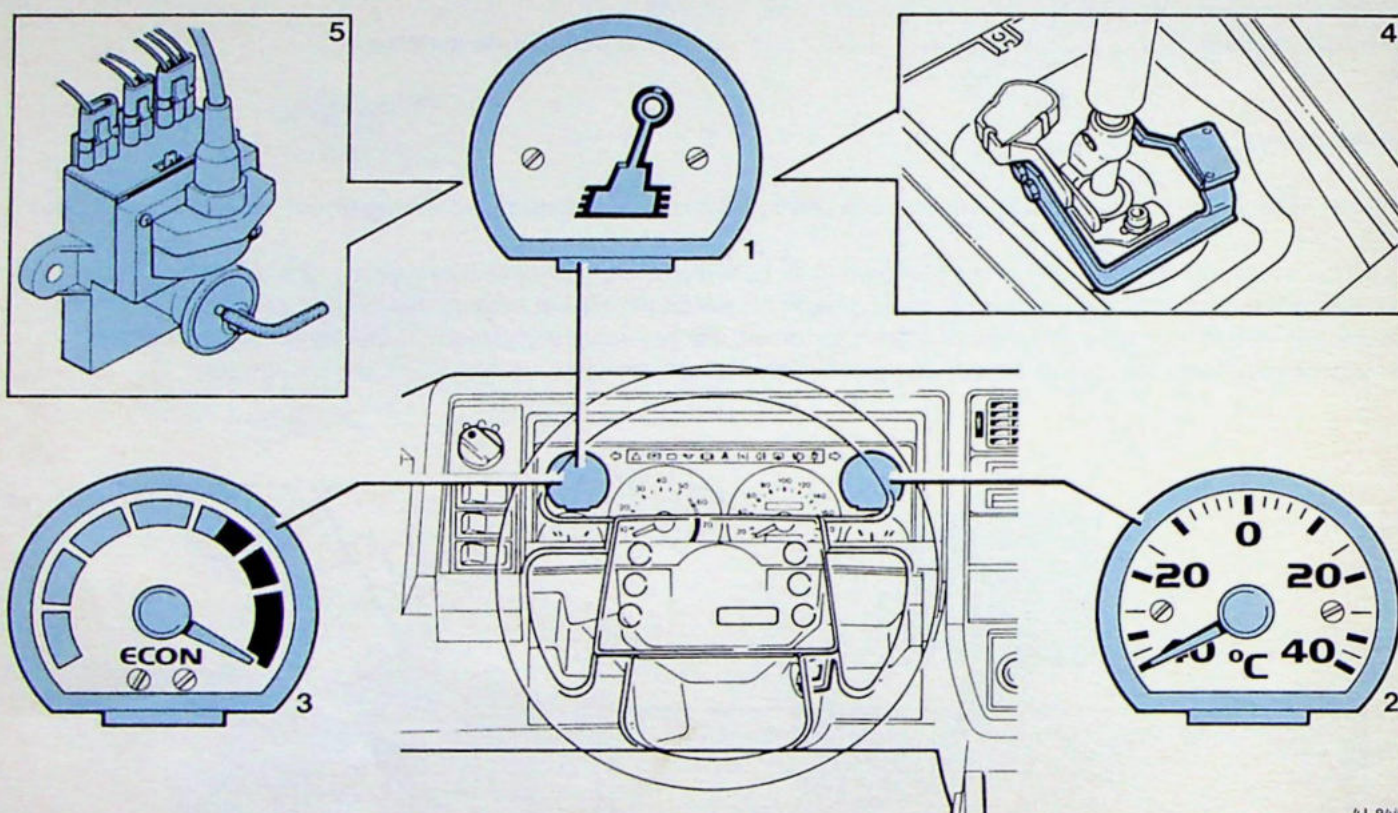
De ontstekingsunit voor de B200 E motor heeft de typeaanduiding "405" respectievelijk "406" voor de B200 K motor; dit is op het ontstekingshuis aangegeven.

41981

Gewijzigd instrumentenpaneel met schakelindicator

De indeling van het instrumentenpaneel is voor alle modellen enigszins gewijzigd.

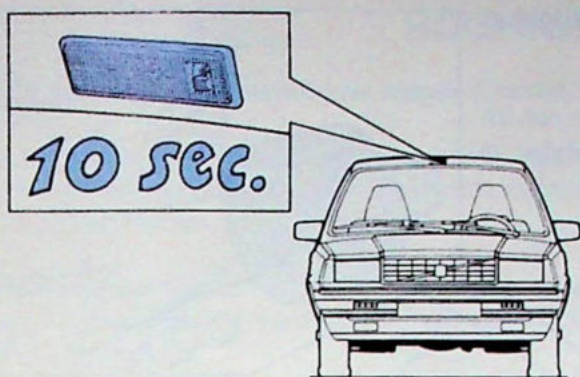
Bij modellen met B14 motor (MT 4 en MT 5) en B200 K motor kan in het instrumentenpaneel een schakelindicator ondergebracht zijn, terwijl de GLT en GLE modellen zijn uitgerust met een econometer (3) en een buitentemperatuurmeter (2).



41 944

Schakelindicator

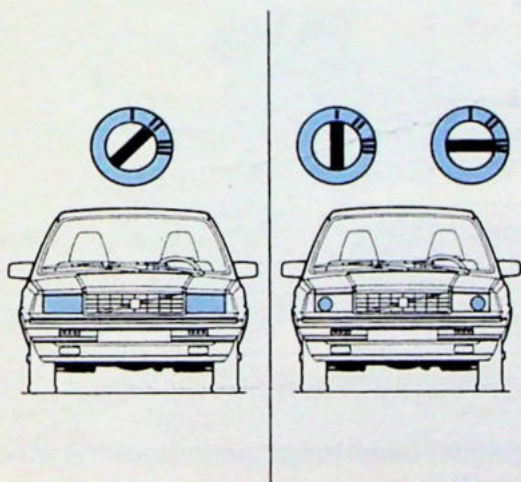
De **schakelindicator** geeft aan wanneer het best naar een hogere versnelling kan worden doorgeschakeld om een optimale verhouding tussen gevraagd vermogen en brandstofverbruik te verkrijgen; de indicatie is afhankelijk van belasting en toerental van de motor. Deze gegevens ontvangt de schakelindicator van de Renix-ontstekingsunit (5). De schakelindicator wordt in de hoogste versnelling uitgeschakeld door een in de schakelbediening opgenomen schakelaar (4).



41 947

Binnenverlichting met vertragingrelais (GLT en GLE)

De binnenverlichting van de GLT en GLE modellen wordt geschakeld via een vertragingrelais. Hierdoor blijft de binnenverlichting nog ongeveer 10 seconden branden nadat de portieren gesloten zijn.



41 945

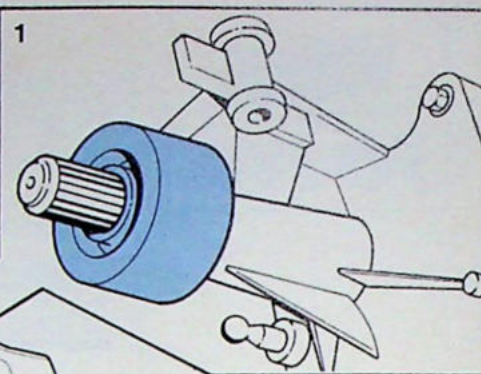
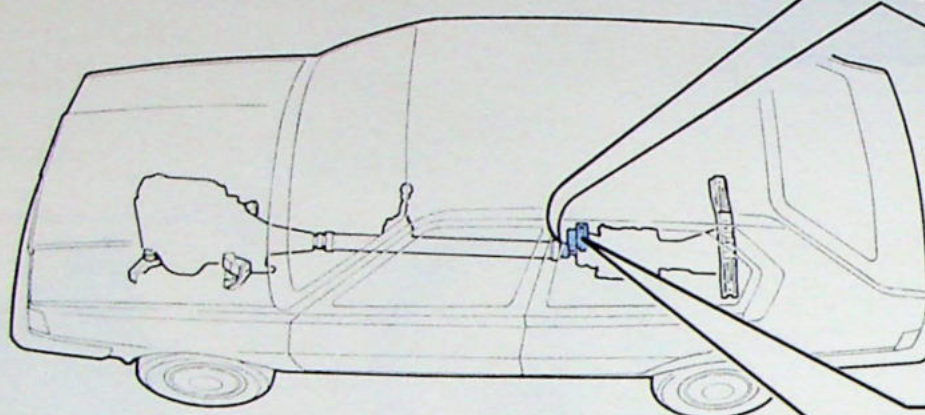
Gewijzigde grootlichtschakeling

De gehele 340/360 serie is nu standaard uitgerust met een relais om het grootlicht uit te schakelen op het moment van starten. De verlichting wordt ook automatisch teruggeschakeld in de stand "parkeerverlichting" als het contactslot in de "uit"-positie gedraaid wordt.

HOOFDGROEP 4 TRANSMISSIE

Trillingsdemper op de ingaande as van de versnellingsbak (Diesel)

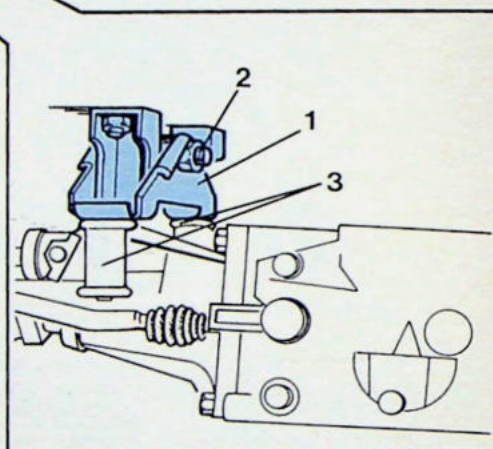
Op de ingaande as van de versnellingsbak is bij dieselluitvoeringen een trillingsdemper (1) aangebracht om torsietrillingen bij lage toerentallen te dempen.



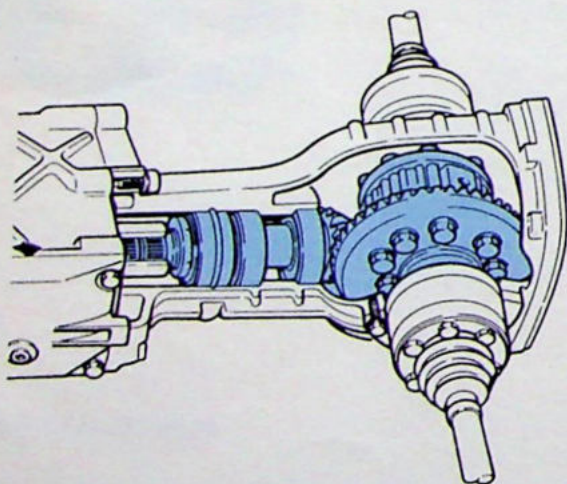
Versnellingsbakophanging D16

De versnellingsbak van de D16 Dieselmotoren is opgehangen in een z.g. "driepuntsophanging". Aan de achterzijde is de ophanging identiek aan die van de B14 modellen. Aan de voorzijde is de versnellingsbak op twee punten (3) opgehangen aan een centraal ophangblok (1), dat scharnierend is uitgevoerd (2) en met twee bouten aan de vloer is bevestigd.

Door deze ophanging worden trillingen van de aandrijflijn beter gedempt.



41 943



10 981

(Gewijzigde) overbrengingsverhouding eindaandrijving (MT)

Om de overbrengingsverhoudingen van de eindaandrijving van 2-liter modellen af te stemmen op het vermogen en koppel van de nieuwe B200 motoren zijn deze als volgt gewijzigd:

360 en 360 GLS	3,27:1
360 GLE	3,45:1

Overzicht van de huidige eindreducties

Type	4-versnellingsbak	5-versnellingsbak
B14	3,64	3,82
D16	-	3,82
B200 K	-	3,27
B200 K-0	-	3,64
B200 E, GLT	-	3,64
B200 E, GLE	-	3,45

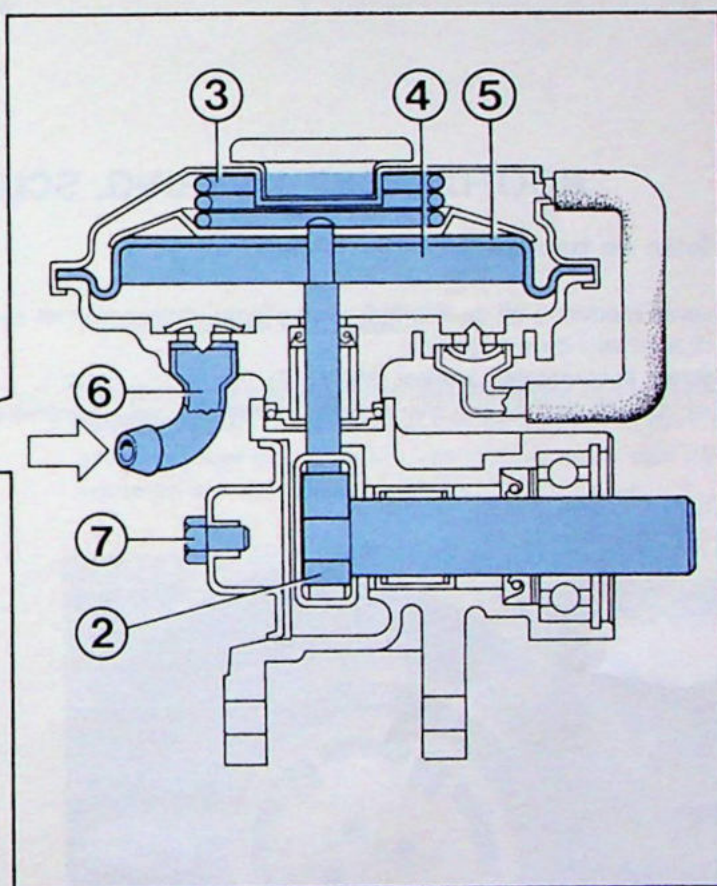
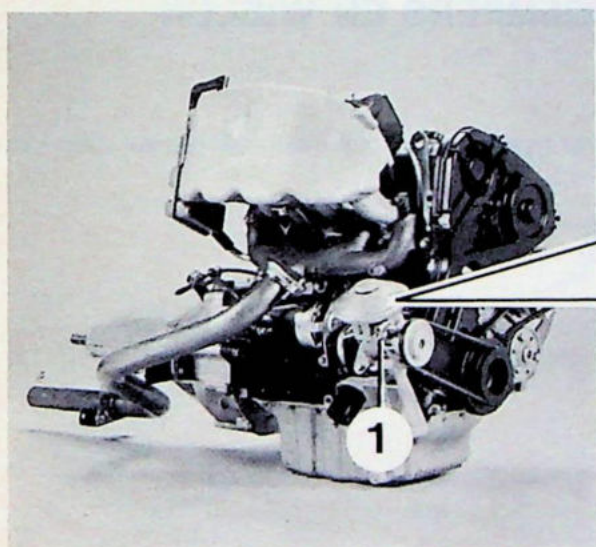
HOOFDGROEP 5 REMMEN

Vacuümpomp voor rembekrachtiger (Diesel)

Omdat een Dieselmotor geen smookklep heeft, heerst er in het inlaatspruitstuk maar weinig onderdruk. Voor de rembekrachtiger is daarom een aparte vacuümpomp (1) aangebracht. Deze pomp wordt via een V-riem aangedreven door de krukas.

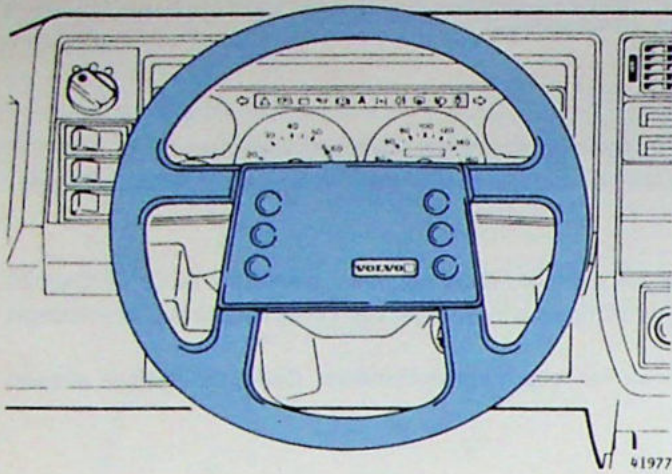
Een as voorzien van een excenter (2) beweegt, samen met veer (3), plunjer (4) op en neer, waardoor in de leiding (6) naar de rembekrachtiger vacuüm wordt gecreëerd. De afdichting tussen de buitenlucht en de pompruimte wordt verzorgd door membraan (5).

De pomp is **niet** in het motorsmeersysteem opgenomen, maar heeft een eigen smeersysteem. Controle van het oliepeil moet iedere 40 000 km gebeuren (plug 7).



41960

HOOFDGROEP 6 WIELOPHANGING EN STUURINRICHTING



Stuurwiel

Om het stuurwiel van de 1985 modellen in overeenstemming te brengen met het nieuwe interieur is voor de 360 modellen het ontwerp aangepast en de kleur gewijzigd in grijs. De claxon kan nu met de gehele middenplaat bediend worden. Op deze middenplaat is een embleem met, afhankelijk van het type, de omschrijving "VOLVO", "VOLVO GLS", "VOLVO GLT" of "VOLVO GLE" vermeld.

Bij de 340 modellen blijft het bestaande ontwerp gehandhaafd; wel is de kleur zwart gewijzigd in grijs.

De bevestiging van het stuur op de stuurkolom is ongewijzigd.

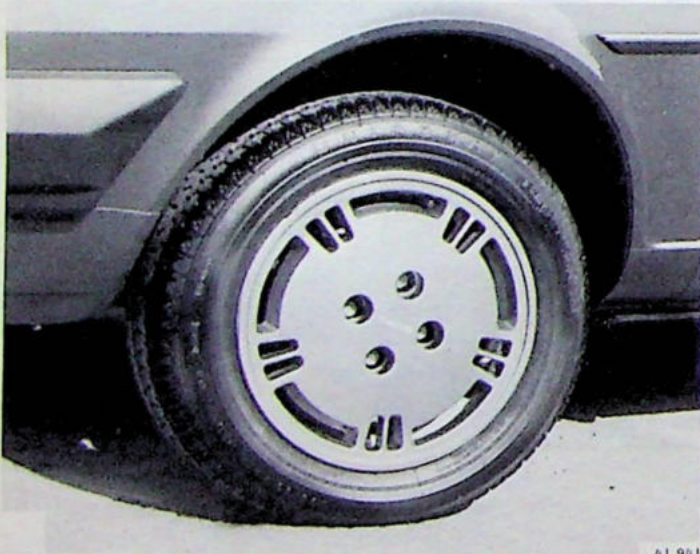
HOOFDGROEP 7 VERING, SCHOKDEMPERS EN WIELEN

Wielen en banden

Diverse modellen uit de 340/360-serie zijn nu uitgevoerd met een nieuw type wielen en/of banden. Hieronder volgt een overzicht van de wijzigingen:

Nieuwe lichtmetalen wielen (360 GLT)

Voor de 360 GLT is een nieuw type lichtmetalen velg geïntroduceerd.

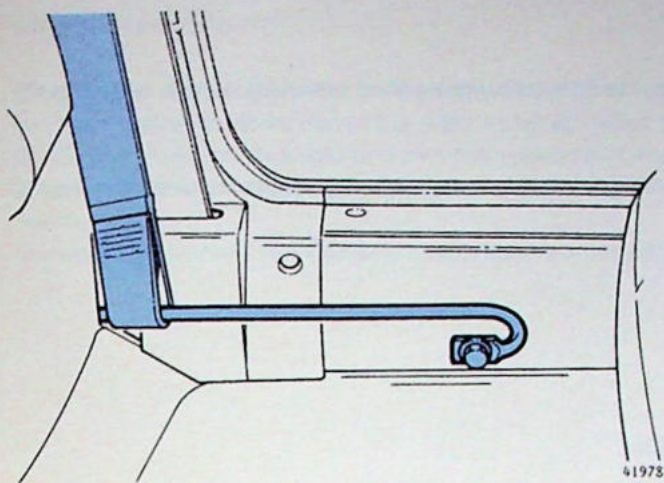


Banden 175/70 R 13T (360 en 360 GLS)

Omdat de 360 en 360 GLS nu een snelheid van boven de 180 km/h kunnen bereiken is het noodzakelijk ze uit te rusten met banden die voldoen aan de z.g. "T"-specificatie.

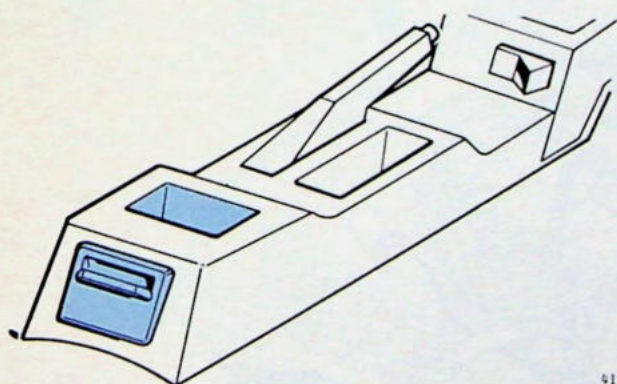
Deze banden werden reeds toegepast op de 360 GLE modellen.

HOOFDGROEP 8 CARROSSERIE



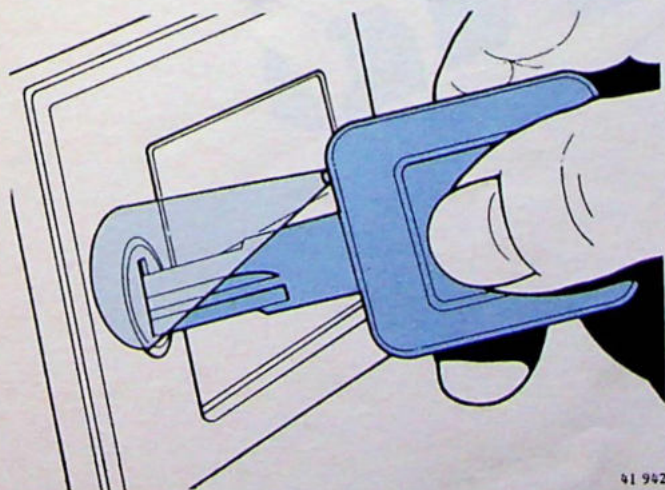
Gewijzigde veiligheidsgordels in de 3-deurs uitvoeringen

De driepuntsgordel van de driedeursmodellen is voorzien van een geleiderail, die ervoor zorgt dat bij het loslaten van de gordel, deze in de achterste stand terugschuift zodat de achterpassagiers bij het in- en uitstappen hiervan geen hinder ondervinden.



Tunnelconsole met asbak

De asbak in de tunnelconsole is nu dezelfde als die in het dashboard. Aan de bovenzijde van de console is ruimte gecreëerd voor het opbergen van sigaretten en voor het monteren van een sigareaansteker.



Sleutel met "zoekverlichting" (GLS, GLT en GLE)

Bij de GLS, GLT en GLE modellen is in een van de sleutels een lampje ondergebracht om het zoeken van de sleutelgaten in het donker te vergemakkelijken. Het lampje wordt gevoed door een eenvoudig te vervangen 1,5 volt knoopbatterij.

Geluidsisolatie

Aan de geluidsisolatie van de gehele 340/360-serie en met name de Dieselluitvoeringen is uitvoerig aandacht besteed.

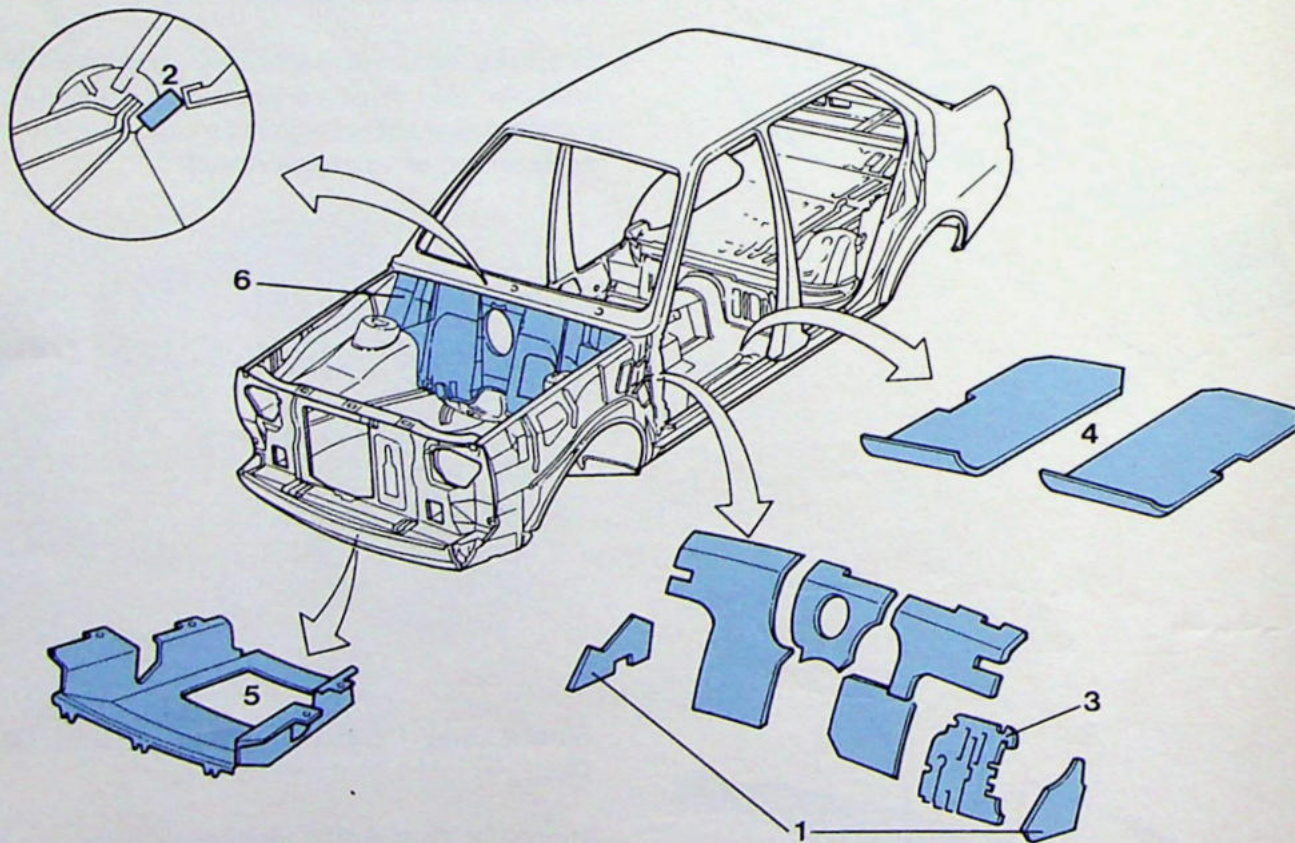
Alle modellen:

1. Extra afdichting met een 3 mm dikke kunststoffolie van de opening boven de luidspreker montageplaatsen in de beide A-stijlen.
2. Een foamstrip tussen het dashboard en het voorruitrubber.
3. Isolatie van de pedaalbak.

Uitvoeringen met Dieselmotor:

4. Vloerisolatie tot aan de achterbank
 5. Extra isolatiemateriaal op de motorafschermplaat.
 6. Extra isolatiemateriaal tegen het schutboard aan de motorzijde.
- Extra dikke motorkapisolatie van 50 mm.

Bij de uitvoeringen met een B200 K motor werd de motorkapisolatie aangepast aan de olievulopening op het kleppendecksel.



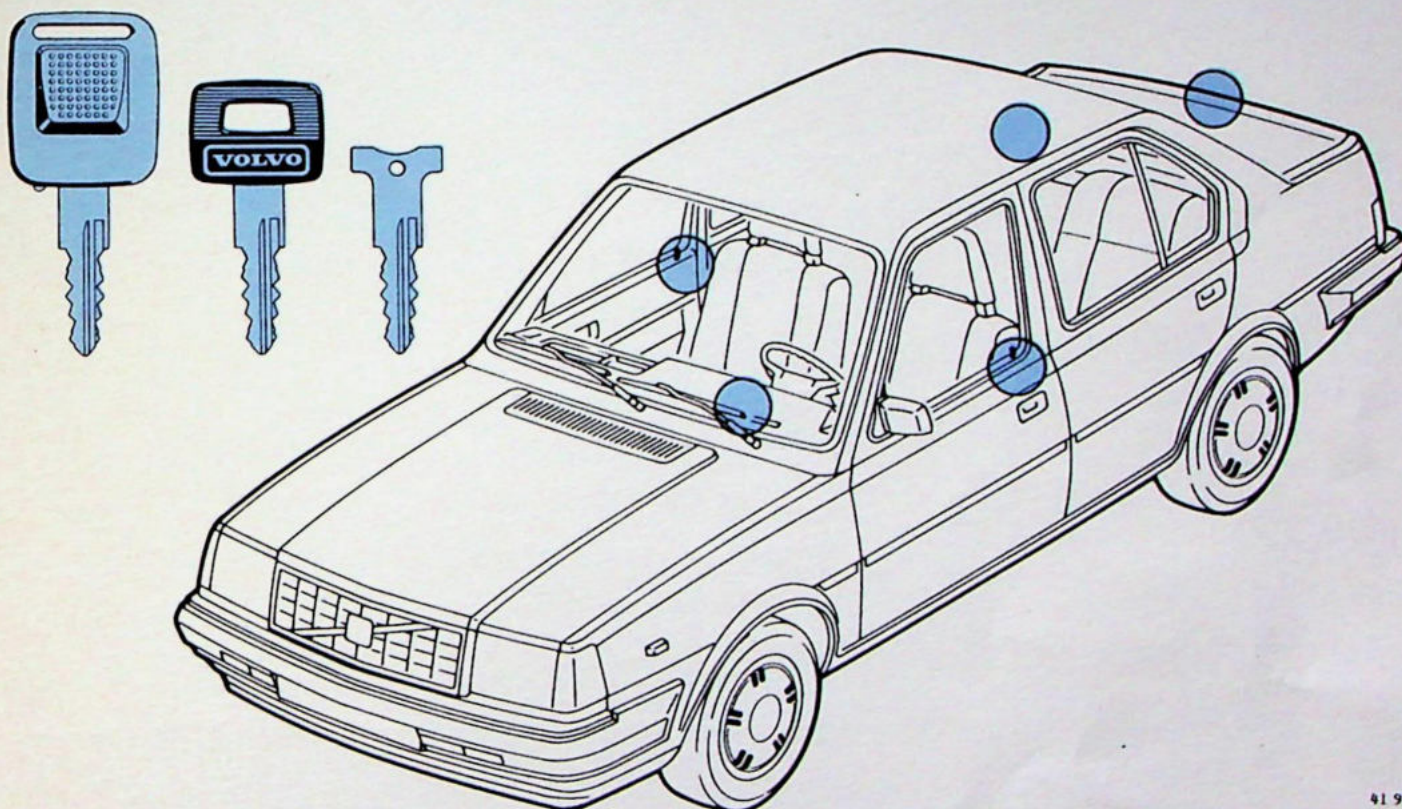
41 937

Eénsleutelsysteem

Alle modellen zijn uitgerust met een sleutelsysteem waarbij met één sleutel alle functies bediend kunnen worden: contactslot, portieren, benzinevuldop (360 serie) en kofferdeksel, c.q. kofferklep.

Bij de auto worden in totaal drie sleutels geleverd. Twee met handgreep (waarvan bij GLS, GLT en GLE modellen één sleutel is voorzien van een z.g. "zoekverlichting") en een zonder om als reservesleutel in de portemonnaie mee te kunnen nemen.

Opmerking: verwar het één sleutesysteem niet met centrale portiervergrendeling.



41 938