

# Servicehandboek

Hoofdgroep 0

Wijzigingen 1986

340/360

## Wijzigingsoverzicht

# VOLVO

Volvo auto's worden verkocht in uitvoeringen die voor bepaalde landen zijn aangepast. Dit aanpassen berust o.a. op wettelijke voorschriften, belastinggrenzen en wensen van de betreffende afzetmarkt.

In dit servicehandboek kunnen daarom afbeeldingen en tekst voorkomen die geen betrekking hebben op de volvo-auto's in Uw land.

# Inhoud

	Pagina
Voorwoord .....	1
Overzicht .....	2
<b>Hoofdgroepen:</b>	
— 0 Algemeen .....	2
— 2 Motor .....	3
— 3 Elektrische installatie .....	6
— 4 Transmissie .....	7
— 5 Remmen .....	7
— 6/7 Wielophanging, stuurinrichting, vering, schokdempers en wielen .....	8
— 8 Karrosserie .....	9
— Diversen .....	12

Bestelnummer: TP 35252/1

Wijzigingsrechten voorbehouden





## Voorwoord

In dit servicehandboek worden het nieuws en de wijzigingen gepresenteerd betreffende de Volvo 340/360 serie voor modeljaar 1986.

De belangrijkste punten zijn:

- De introductie van de 1,7 liter carburateurmotor (B172K) die de ruimte opvult tussen de 1,4-en 2 liter motoren en daarmee een uitbreiding geeft van de motorenrange.
- Diverse wijzigingen in het interieur ter verhoging van het comfort.
- Diverse uiterlijke modificaties die de auto een nieuw "gezicht" geven met behoud van de karakteristieke Volvo lijn. Veel aandacht is hier ook besteed aan de luchtweerstand.

Modeljaar 1986 begint met chassisnummer GC/120.000. De in dit handboek gegeven informatie is niet bindend. Wij behouden ons het recht tot wijzigingen voor zonder voorafgaande mededeling.

Dit servicehandboek is geldig tot januari 1986. Als begeleidende tekst bij de diaserie "Wijzigingen Volvo 340/360, modeljaar 1986" blijft het geldig tot nadere aankondiging.

**Volvo Car B.V.**

**Service  
Technische Publikaties & Methoden**

## Overzicht van wijzigingen en introducties, modeljaar 1986

Hoofdgroep	Wijziging/introductie	Opmerkingen
0. Algemeen 2. Motor	Overzicht van de 340/360 serie 1986 Introductie van de B172K motor Algemene motorspecificaties B172K Automatische brandstofstop bij decelereren	— Europa — B14- en B200 motoren
3. Elektrische installatie	Zij-knipperlichten, gewijzigde positie Achterlichtunits, nieuw	— —
4. Transmissie	5-versnellingsbak, gewijzigde synchronisatie 5e versnelling	—
5. Remmen	Rembekrachtiger en remvoering vernieuwd	—
6. Wielophanging en stuurinrichting	Stabilisatorbevestiging, gewijzigd Veerpoten en reactiestangen, bevestigingsrubbers gewijzigd	— —
7. Vering, schokdempers en wielen	Achterwiellagering, gewijzigd Centrering achterwielen, toegevoegd	— —
8. Karrosserie	Standaard stalen velgen, nieuw Overzicht uiterlijke wijzigingen Achterklep, gewijzigde constructie Binnenspiegel, nieuwe uitvoering Spoilers, nieuwe uitvoering	340 serie — 3/5 deurs — GLT
— Diversen	Radiatuur, gewijzigd Instrumentenpaneel, traploos regelbare verlichting Standaard stalen velgen, nieuw Portierpanelen, gewijzigd	B14/B172 — 340 serie —

### Hoofdgroep 0 Algemeen

#### Overzicht van de 340/360 uitvoeringen voor modeljaar 1986

Model	Uitvoering	Motor	Transmissie
360 GLE	4 deurs	B200E E/S/O	MT 5
360 GLT	3/5 deurs	B200E E/S	MT 5
360 GLT	5 deurs	B200E O	MT 5
360 GL	3/4/5 deurs	B200K E/S	MT 5
360 GL	4/5 deurs	B200K O	MT 5
360	3/4/5 deurs	B200K E/S/O	MT 5
340 GLE	4 deurs	B14.4E	MT 5/AT
340 GLE	4 deurs	D16/B172K	MT 5
340 GL	3/4/5 deurs	B14.4E	MT 4/MT 5/AT
340 GL	3/4/5 deurs	B14.4S	MT 5/AT
340 GL	3/4/5 deurs	D16/B172K	MT 5
340 GL	5 deurs	B14.4O	MT 5/AT
340 DL	3/4/5 deurs	B14.4E/S	MT 4/MT 5/AT
340 DL	3/4/5 deurs	D16/B172K	MT 5
340 DL	5 deurs	B14.4O	MT 5/AT
340	3/5 deurs	B14.4E/S/D16	MT 4/AT

#### Opmerking:

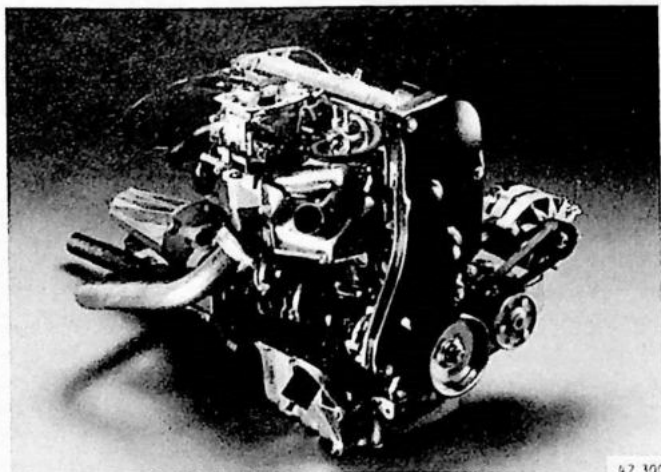
De benzinemotoren voor modeljaar 1986 zijn nog niet uitgerust voor het gebruik van loodvrije benzine. Tot nadere informatie moet loodhoudende benzine worden gebruikt als volgt:

B200 E/S-en B172 motoren : 98 RON  
 B14 E/S motoren : 96 RON  
 B200 O-en B14 O motoren : 92 RON

## Hoofdgroep 2 Motor

### Introductie van de B172K carburateurmotor

De B172K is een aanvulling op de bestaande motorenrange van de 300 serie en is bestemd voor de 340 DL/GL en GLE-Europa-uitvoeringen (Exclusief Zweden en Zwitserland).



De B172K is een nieuw ontwikkelde 1,7 liter carburateurmotor welke wordt gekenmerkt door de volgende gegevens:

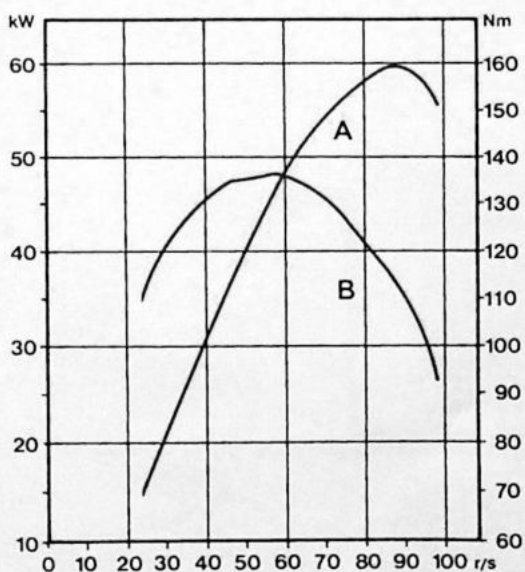
- 4 cilinders in-lijn
- Bovenliggende nokkenas
- Gietijzeren motorblok
- Lichtmetalen cilinderkop
- "Heron" verbrandingskamers in de zuigerbodems
- Een vermogen van 60kW bij 90 r/s
- Een zeer goede vermogen/koppel verhouding

### Algemene specificaties

B 172K		Type aanduiding
Vermogen (ISO)	kW bij r/s	60/90
"	pk bij omw/min	80/5400
Max. koppel(ISO)	Nm bij r/s	135/55
"	kgm bij omw/min	13,5/3300
Aantal cilinders*		4
Cilinderinhoud	liter	1,721
Kompressieverhouding		10 : 1
Carburateur	type	Solex Cisac 28 -34(Z 10)
Ontsteking	type	Volledig elektronisch

\* 1e cilinder aan vliegwielzijde

### Vermogen- en koppeldiagram



A = vermogen(ISO)  
B = koppel(ISO)

42 261

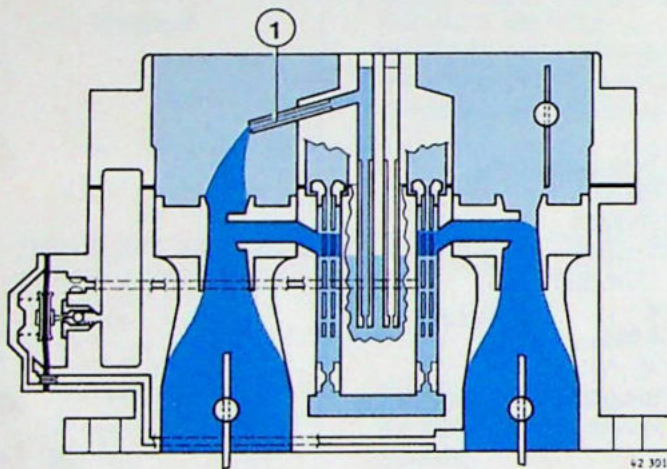
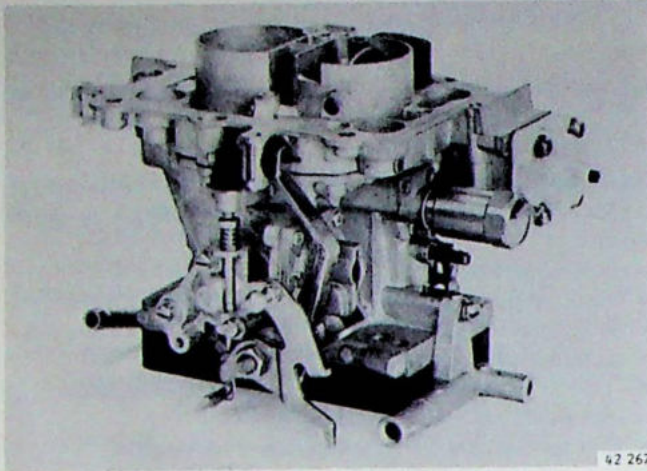
## Carburateur B172 motor

### Algemeen

De B172K motor is uitgerust met een tweetraps valstroom-carburateur, type Solex Cisac 28-34 (Z10), welke direkt op het inlaatspruitstuk is gemonteerd.

De voet van de carburateur wordt, afhankelijk van de omstandigheden, door de koelvloeistof verwarmd of gekoeld. De carburateur is zodanig gekonstrueerd dat een optimale brandstofdoorstroming is gewaarborgd, ook bij extrême temperatuurverschillen.

De gasklep van de tweede venturi opent later dan de gasklep van de eerste venturi waardoor het brandstofverbruik gunstig wordt beïnvloed.



1. Uitstroomopening

### Vollastverrijking, verschil t.o.v. de carburateur Solex Cisac 34-34

Naast de gebruikelijke pneumatische vollastverrijking is de carburateur van de B172 motor tevens voorzien van een vollastverrijking d.m.v. luchtstroming.

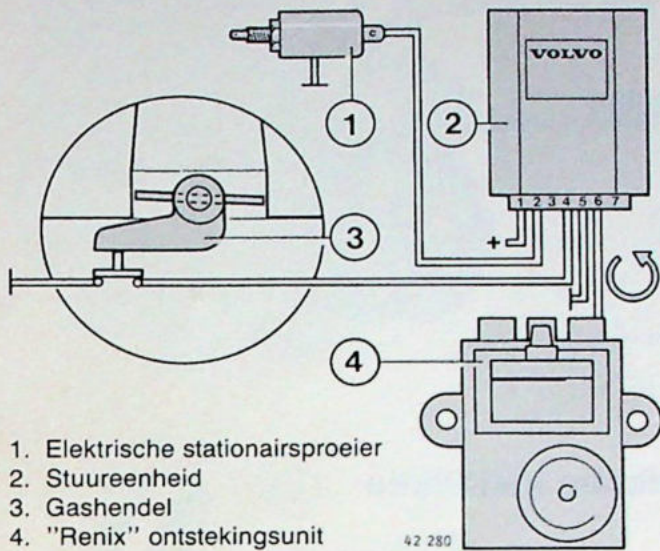
Wanneer de gasklep van de tweede venturi volledig is geopend (hoog motortoerental), wordt de luchtstroming zo groot dat, via de uitstroomopening, extra brandstof uit de vlotterkamer wordt aangezogen.

**Opmerking:** Het stationaire toerental wordt afgesteld door de stand van de gasklep te veranderen.

## Automatische brandstofstop bij deceleren (B14 en B200 motoren)

Bij plotseling loslaten van het gaspedaal, boven een bepaald motortoerental, wordt de brandstoftoevoer via de elektrische stationairsproeier onderbroken.

Dit heeft, vooral in het stadsverkeer, een gunstige invloed op de brandstofeconomie.



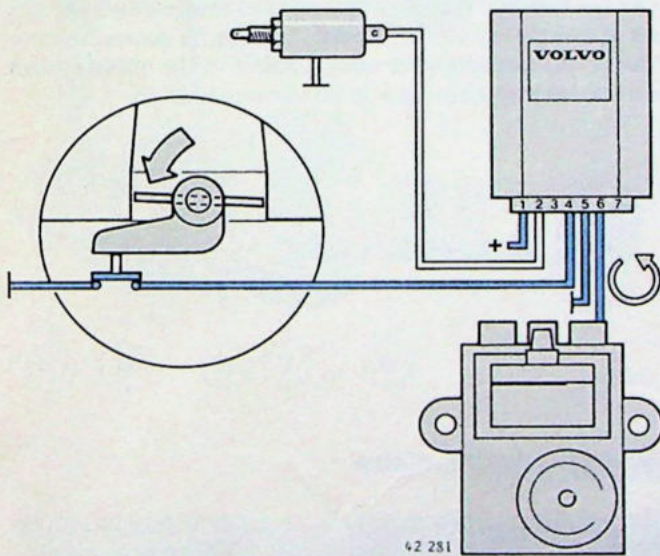
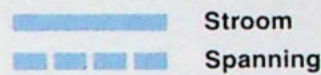
1. Elektrische stationairsproeier
2. Stuureenheid
3. Gashendel
4. "Renix" ontstekingsunit

42 280

### Werking

Aan de carburateur is een schakelaar aangebracht welke wordt bediend d.m.v. de gashendel. De schakelaar is aangesloten op de stuureenheid.

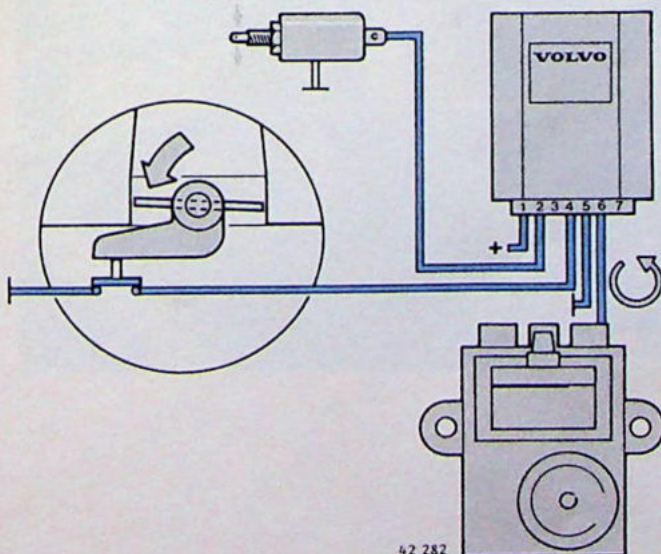
Gegevens betreffende het motortoerental worden aan de stuureenheid verstrekt door de "Renix" elektronische ontsteking.



42 281

### Situatie A

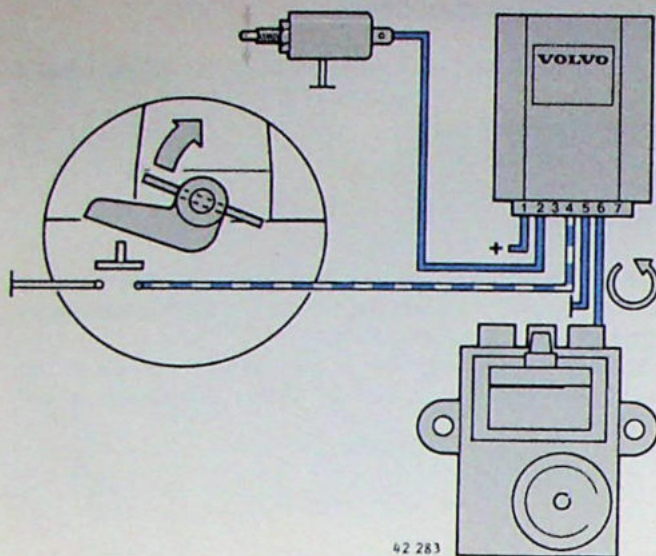
Wordt het gaspedaal plotseling losgelaten, dan wordt dit d.m.v. de gashendelschakelaar gemeld aan de stuureenheid. Ligt op dat moment het motortoerental boven een bepaalde waarde (B14:1600 omw.min./B200:1350 omw.min.), dan onderbreekt de stuureenheid de stroomtoevoer naar de elektrische stationairsproeier, waardoor de brandstoftoevoer via deze sproeier wordt onderbroken.



42 282

### Situatie B

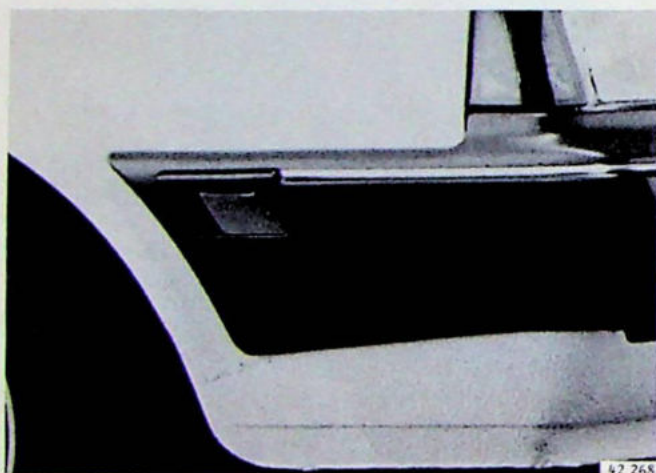
Bij een motortoerental beneden de in situatie A aangegeven waarden wordt de brandstoftoevoer automatisch her- vat.



### Situatie C

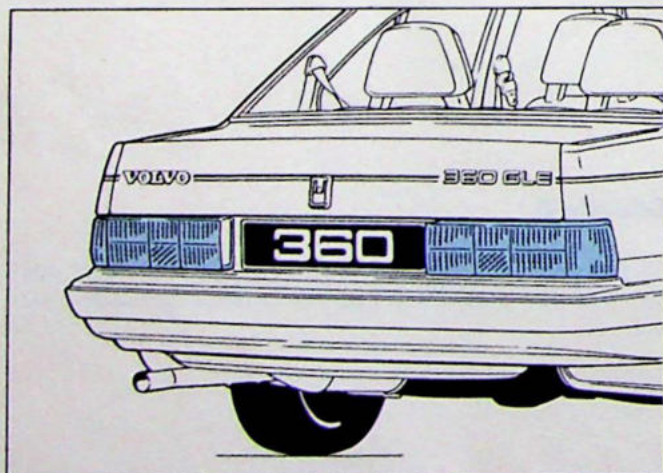
Wanneer de gasklep wordt geopend, onderbreekt de gas-  
klepschakelaar de stroom naar de stuureenheid.  
De stuureenheid heeft nu geen functie en de brandstof-  
voer via de elektrische stationairsproeier vindt op de nor-  
male wijze plaats.

## Hoofdgroep 3 Elektrische installatie



### Zij-knipperlichten, gewijzigde positie

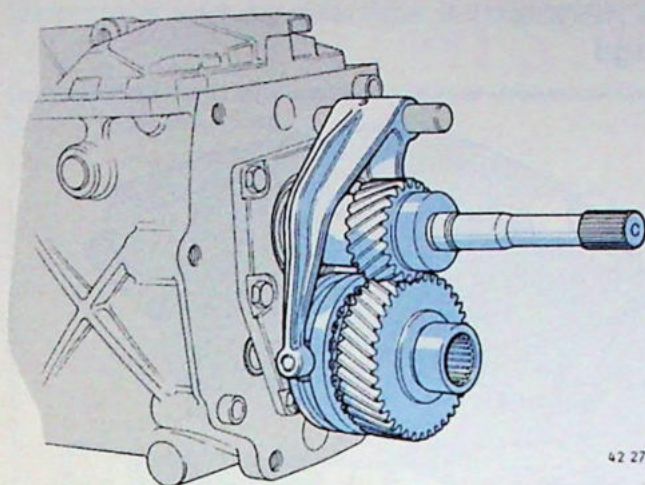
Om het nieuwe "gezicht" van de auto te accentueren, zijn  
de zij-knipperlichten verplaatst. I.p.v. op de voorschermen  
zijn ze nu geïntegreerd aangebracht in de hoekstukken  
van de voorbumper. Ook is de vorm gewijzigd.



### Achterlichtunits, nieuw

Met het oog op uniformiteit zijn de achterlichtunits van de  
300 serie nu gelijk aan die van de Zweedse modellen.  
De nummerplaatverlichting bevindt zich niet meer in de  
achterbumper, maar is geïntegreerd in de achterlichtunits.

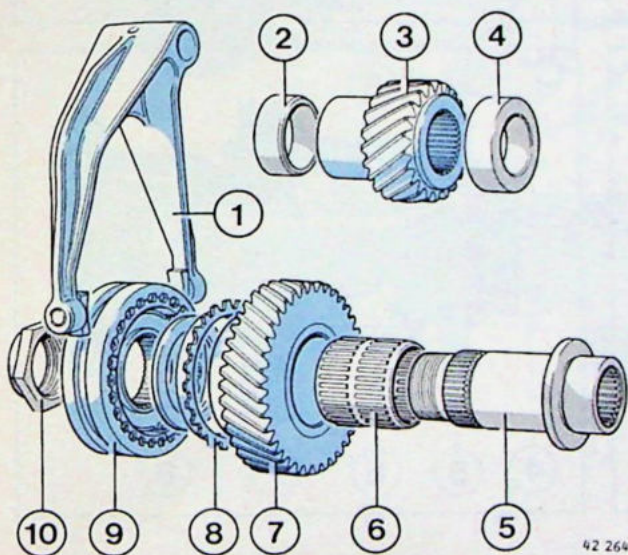
## Hoofdgroep 4 Transmissie



42 275

**Vijf-versnellingsbak, synchronisatie van de vijfde versnelling verplaatst van de hoofdas naar de tussenas.**

Het resultaat is:  
Minder geluid ("rattle") en een soepeler overschakelen naar de vijfde versnelling.  
Tevens is de levensduur van de onderdelen vergroot.

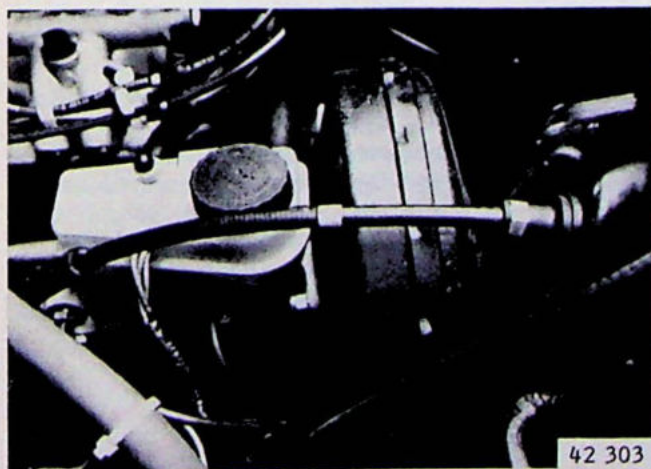


42 264

### Samenstelling 5e versnelling

1. Schakelvork
2. Afstandsbus
3. Hoofdastandwiel
4. Afstandsbus
5. Verlengstuk hulpas
6. Naaldlager
7. Hulpastandwiel
8. Synchronisatiering
9. Schakelmof
10. Opsluitmoer

## Hoofdgroep 5 Remmen



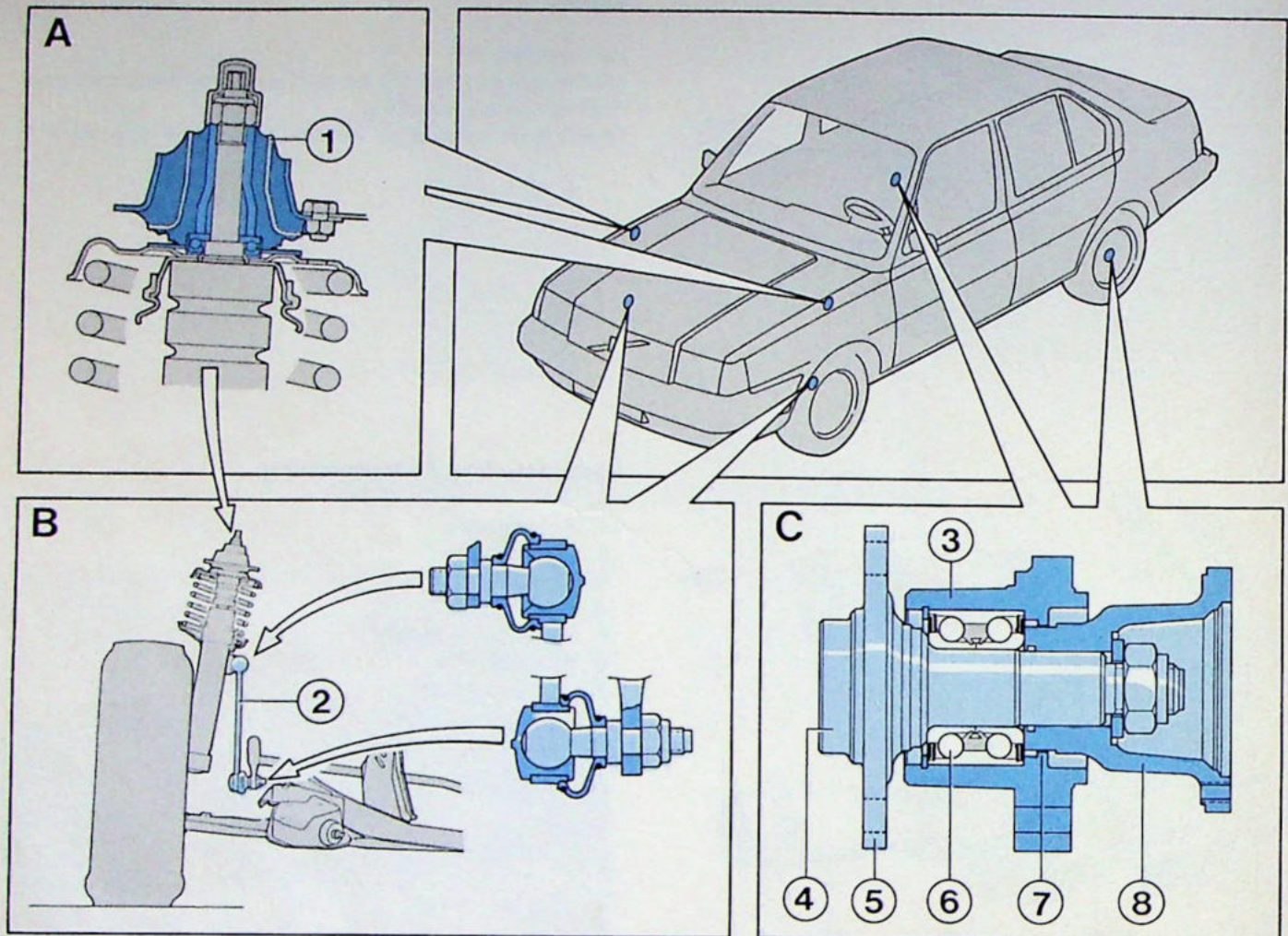
42 303

### Rembekrachtiger en remvoering, nieuw

Alle modellen zijn uitgerust met een 9" rembekrachtiger, waardoor de benodigde kracht op het rempedaal met 20 à 25% is verminderd t.o.v. de vorige modellen. Het remsysteem is nu beter doseerbaar en gevoeliger bij geringere pedaalkracht. Zowel de schijfremmen als de trommelremmen zijn voorzien van een nieuw, asbestvrij, voeringmateriaal dat de temperatuurgevoeligheid verlaagt en zodoende "fading" aanzienlijk vermindert.

## Hoofdgroep 6/7 Wielophanging, stuurinrichting, vering, schokdempers en wielen

### Wielophanging en achterwiellagering, gewijzigd



1. Stalen tussenflens
2. Pendelstang
3. Lagerhuis
4. Wiel-centrering

5. Steekas
6. Hoek-kontaktlager
7. Labyrint-afdichting
8. Meeneemflens

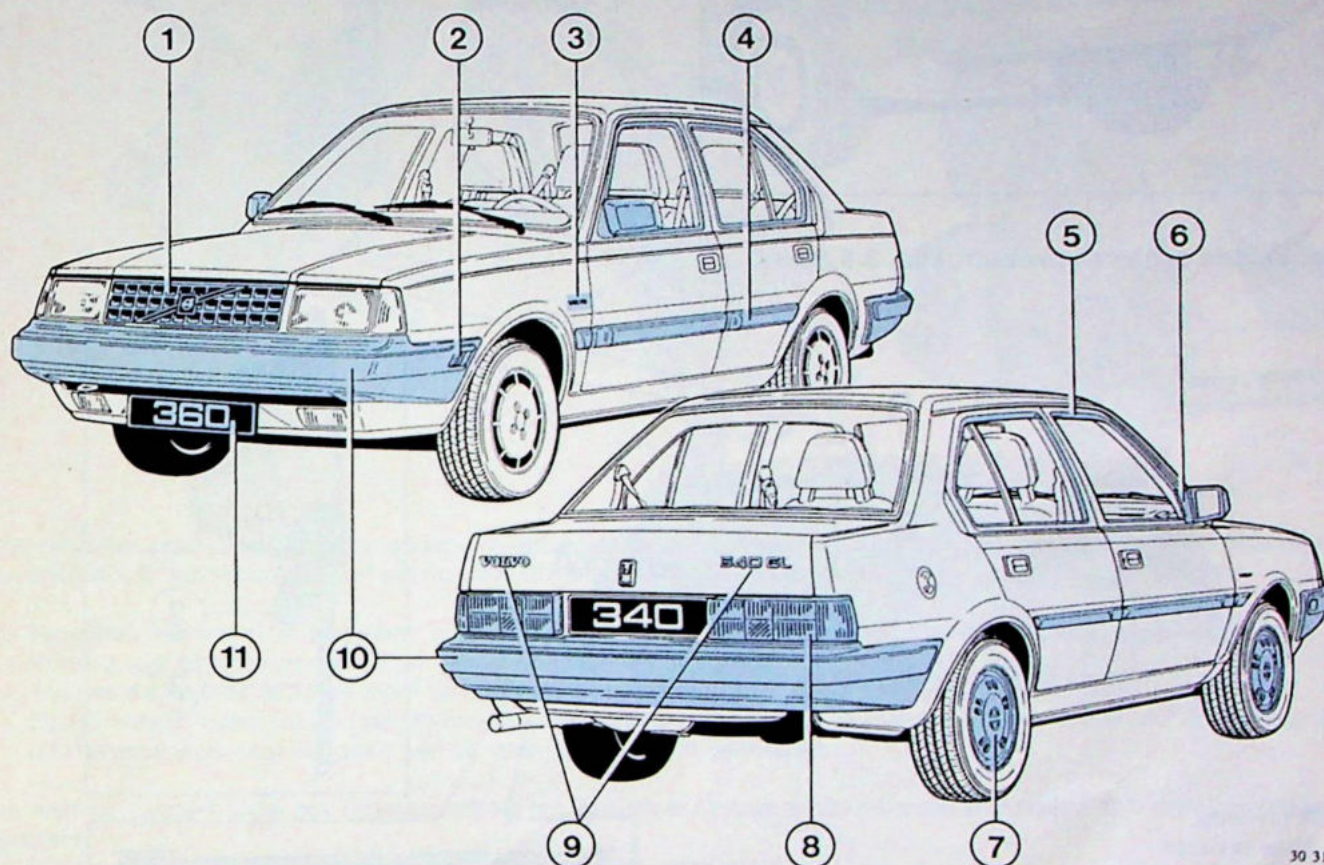
30 311

- A. De bevestigingsrubbers van de veerpoten, en ook van de reactiestangen en schokdempers achterzijde, zijn gemaakt van een zachter materiaal en voorzien van een stalen tussenflens. Deze nieuwe constructie vermindert trillingen en geluid, veroorzaakt door oneffenheden in het wegdek.
- B. De nieuwe pendelstangen van de stabilisator zijn direkt aan de veerpoten bevestigd. De voordelen zijn: minder rol van de carrosserie, minder zijwindgevoeligheid en een direkter stuurgevoel.
- C. Alle modellen zijn nu voorzien van hoek-kontaktlagers aan de achterwielen. Deze lagers hebben een betere axiale spelingregulatie en zijn ook beter beschermd tegen indringen van water, stof en vuil waardoor keerringen overbodig zijn. Een labyrint-afdichting aan meeneemflenszijde biedt afdoende bescherming. Aan de steekassen van de achterwielen is een centrering toegevoegd waardoor trillingen worden voorkomen.

## Hoofdgroep 8 Carrosserie

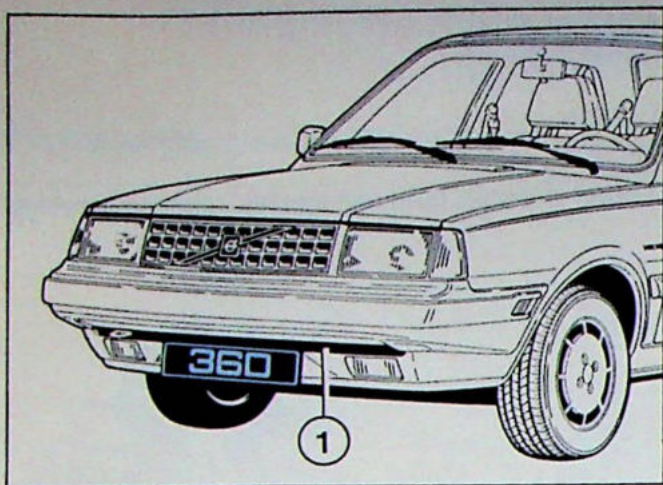
### Overzicht van de uiterlijke wijzigingen, sedan serie

**Opmerking:** de hier genoemde wijzigingen gelden ook voor de 3/5 deurs uitvoering. Eventuele toevoegingen worden elders in dit hoofdstuk vermeld.



30 312

1. De grille is massiever uitgevoerd en heeft een betere geleiding van de luchtstroom t.b.v. de motorkoeling.
2. De zij-knipperlichten zijn verplaatst van de voorschermen naar de hoekstukken van de voorbumper.
3. Op de voorschermen is weer het Volvo embleem aangebracht.
4. De stootlijsten van de GL modellen zijn zwaarder uitgevoerd. Alle stootlijsten zijn iets van plaats veranderd. Er bestaan drie varianten voor de verschillende luxe-niveau.
5. De raamomlijsting is uit één stuk vervaardigd (geen hoekstukken meer).
6. De voet van de buitenspiegels heeft een andere vorm gekregen.
7. De 340 serie heeft standaard een nieuw model stalen velg met bijpassende wielkap.
8. De achterlichtunits zijn nieuw. De nummerplaatverlichting is in de achterlichtunits geïntegreerd.
9. De emblemen op de achterklep/kofferdeksel zijn hoger geplaatst.
10. De vorm van de bumpers is gewijzigd. De voorbumper sluit beter aan tegen de grille en koplampunits waardoor de losse afdichtlijst kon vervallen.  
De nummerplaatverlichting op de achterbumper is vervallen. De bumpers van de GLE- en GLT uitvoeringen hebben dezelfde kleur als de carrosserie, terwijl de bumpers van de overige modellen zijn uitgevoerd in antraciet grijs.
11. De nummerplaat voorzijde is op de spoiler, onder de bumper aangebracht.



42 266

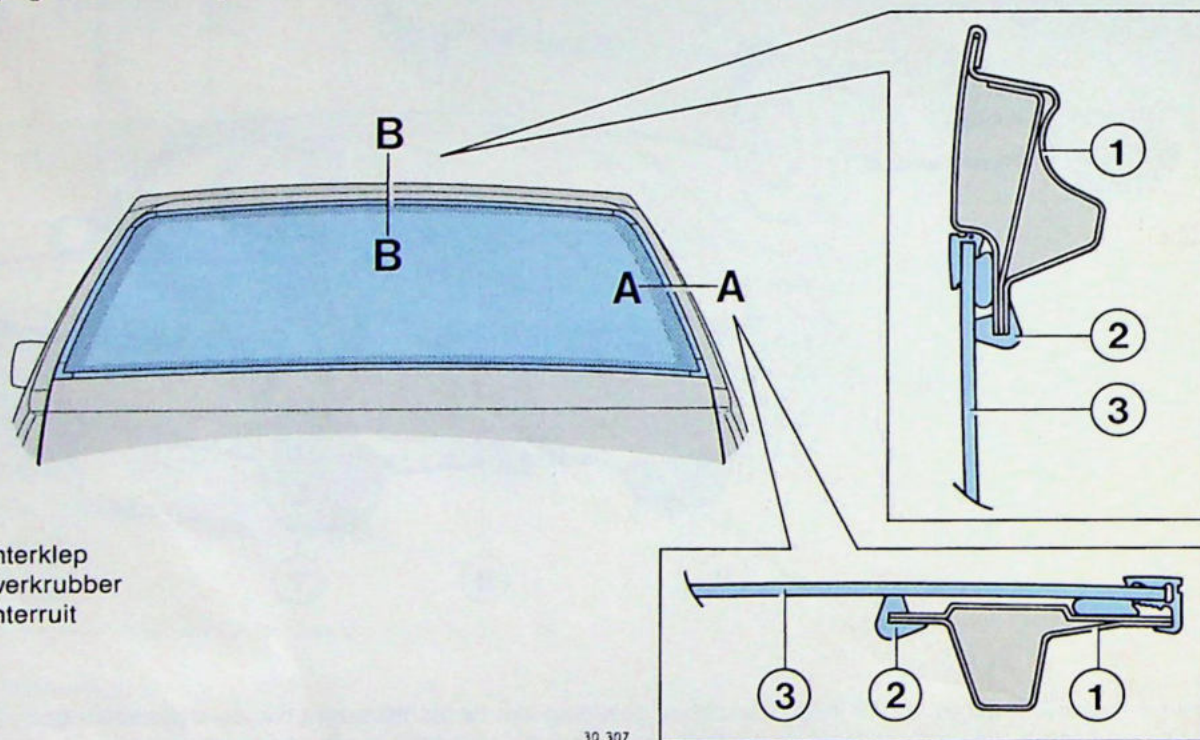
### Nummerplaat voorzijde, opmerking

De spoiler is voorzien van een montagevlak voor de nummerplaat.

Bij het aanbrengen van de nummerplaat moet erop worden gelet dat deze **niet voor de luchtspleet** terechtkomt. De luchtstroom t.b.v. de koeling zou hierdoor worden belemmert.

1. Luchtspleet

### Gewijzigde achterklepconstructie, 3/5 deurs



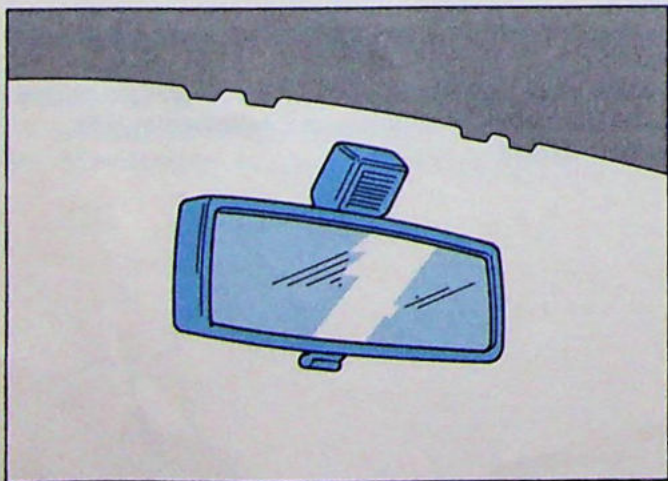
30 307

1. Achterklep
2. Afwerkruubber
3. Achterruit

De achterruit is **op de achterklep gelijkmd** waardoor een vlakkere constructie is ontstaan met betere aerodynamische eigenschappen.

Tevens ziet de auto er, van achteren gezien, breder en ruimtelijker uit.

De vier zijden van de achterruit zijn voorzien van een verlopend zwart raster.



42 297

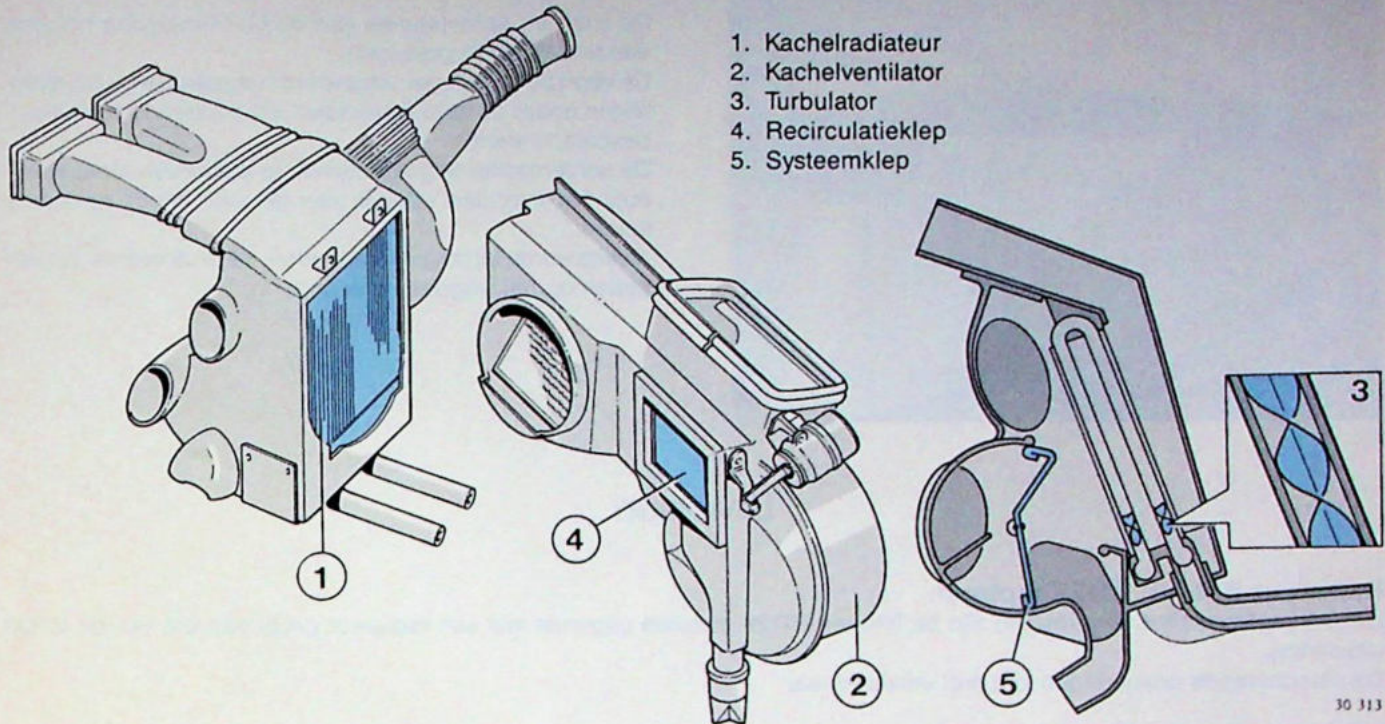
### Binnenspiegel, nieuwe uitvoering

Alle modellen zijn voorzien van een nieuwe binnenspiegel met prismaglas.

Deze nieuwe spiegel is meer rechthoekig van vorm waardoor het effectieve uitzicht naar achteren wordt vergroot. Door de materiaalkeuze is de spiegel ook minder gevoelig voor "beslaan".

De normale-en de anti-verblindingsstand zijn in één spiegelglas verwerkt.

## Verwarmings- en ventilatiesysteem, gewijzigd



1. Kachelradiateur
2. Kachelventilator
3. Turbulator
4. Recirculatieklep
5. Systeemklep

30 313

Alle modellen worden binnenkort voorzien van een ingrijpend gewijzigd verwarmings- en ventilatiesysteem. De temperatuurregeling wordt door invoering van een andere kachelkraankonstruktie eenvoudiger en nauwkeuriger instelbaar.

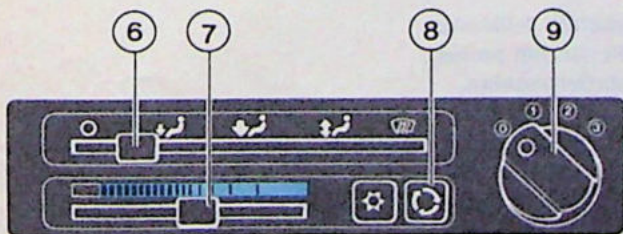
De capaciteit van het nieuwe systeem wordt verhoogd door:

- Nieuwe kachelradiateur met groter verwarmend oppervlak
- Nieuwe kachelventilator met meer vermogen en dus grotere luchtdoorstroming.
- Een turbulator in de inlaatpijp van de kachelradiateur die ervoor zorgt dat de koelvloeistof wervelend door de kachelradiateur stroomt waardoor een optimale warmtewisseling wordt verkregen.

Het nieuwe systeem biedt ook de mogelijkheid om de lucht in de auto te laten circuleren hetgeen de volgende voordelen oplevert:

- Het interieur is, onder koude omstandigheden, sneller opgewarmd
- Bij stoplichten, files en dergelijke kan de luchtcirculatie in stand worden gehouden zonder dat de uitlaatgassen van andere auto's in het interieur binnendringen
- Het nieuwe systeem is voorbereid op de inbouw van airconditioning

De gescheiden linkse en rechtse luchtstroomverdeling komt te vervallen evenals de in- en uitschakelbare voetverwarming voor de achterpassagiers.



42 279

Het bedieningspaneel wordt in verband met de invoering van het nieuwe systeem als volgt gewijzigd:

6. Bedienung systeemklep
7. Bedienung verwarming
8. Schakelaar recirculatiestand (Vacuüm gestuurd)
9. Schakelaar ventilatorsnelheid



### Spoilers GLT, nieuwe uitvoering

De voor- en achterspoiler van de GLT-uitvoering hebben een andere vorm gekregen.

De voorspoiler is lager uitgevoerd hetgeen de luchtvervelingen onder de auto vermindert, en zodoende brandstofbesparend werkt.

De achterspoiler is gemonteerd op afstandstukken waardoor het sportieve uiterlijk van de auto wordt geaccentueerd.

Tevens wordt, bij hogere snelheden, de druk van de achterwielen op het wegdek verhoogd.

## Diversen

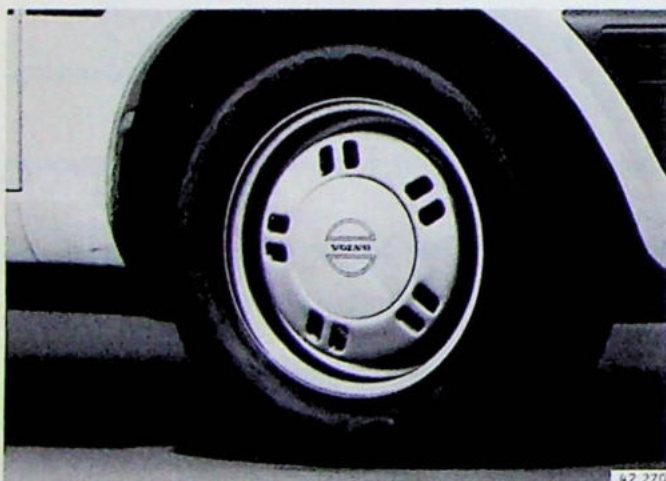
### Radiator B14- en B172K motoren

Om de koelcapaciteit te verhogen zijn de B14- en B172K motoren uitgerust met een radiator gelijk aan die van de B200 uitvoering.

De verschillende uitvoeringen zijn niet uitwisselbaar.

### Instrumentenpaneel-verlichting

De verlichting van het instrumentenpaneel is traploos regelbaar d.m.v. een rolweerstand in het dashboard. Het bereik is ca. vanaf 30% t/m 100%.



### Nieuwe stalen velg standaard voor de 340 modellen.

De 340 serie is standaard voorzien van een nieuw model stalen velg 5,0 J x 13".

De bijbehorende wielkap is Ø 170mm en is gemaakt van kunststof.

De vergrendeling van de kilometertellerkabel is aangepast aan de nieuwe wielkap.

### Gewijzigde portierpanelen

- De armsteunen zijn breder en langer en zijn gemaakt van een zachter materiaal.
- De nieuwe geïntegreerde handgreep vergemakkelijkt het openen van het portier.
- De kaartenbakken zijn groter en uitgevoerd in de kleur van de portierpanelen.

