

Deel	P 300	Groep	20
Betreft	toepassing van loodvrije brandstof	NL	NO. 301
			Datum

Service Bulletin

880414

Het is voor de diverse motoren mogelijk om deze geschikt te maken voor gebruik van loodvrije brandstof, Ron 95 (Euroloodvrij) door de ontsteking vervroeging te reduceren of de compressie aan te passen.

De aanpassingen dienen te worden uitgevoerd in overeenstemming met het onderstaande overzicht.

Deze modificaties zullen de bestaande garantie voorwaarden niet aantasten.

Wel willen wij u erop wijzen dat eventuele gevolgen voor de uitlaatgas emissies niet worden gedekt door dit bulletin.

Verder is het van belang te weten dat indien Ron 95 is vereist of toegestaan, geen Ron 91 (loodvrij normaal) mag worden gebruikt.

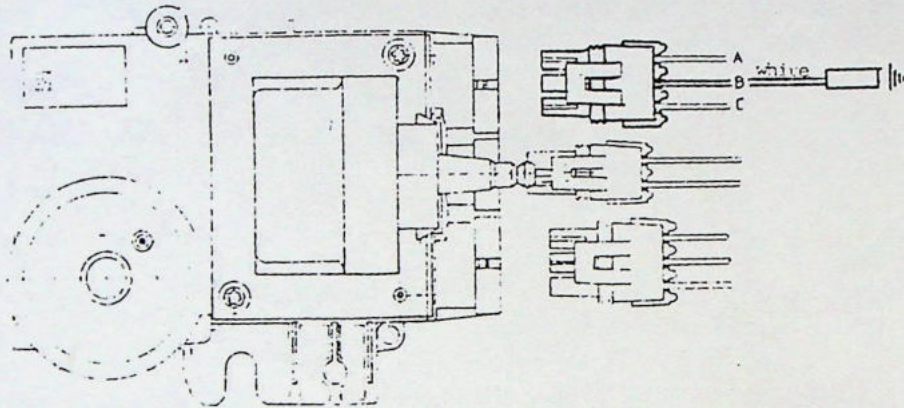
Tevens heeft deze ingreep een negatieve invloed op het verbruik.

MOTORTYPE	MODELJAAR	MIN. RON	WIJZIGING
B14.2E, 3S	81/82/83	95	stel ontsteking af op 2 gr.
B14.3E	82/83	95	stel ontsteking af op 6 gr.
B14.3E, 4E, 4S	84/85/86	96	verbind B aansl. met massa*
B14.4S met C.V.T.	84/85	95	geen modificatie noodzakel.
B14.40	85/86	91	geen modificatie noodzakel.
B19A.E (854/984)	81/82	95	stel ontsteking af op 5 gr.
B19A.S (906/982/568)	81/82/83	95	stel ontsteking af op 5 gr.
B19A.E (552/566)	83	95	monteer twee koppakkingen
B19E.E/S (556/554)	83	95	monteer twee koppakkingen
B19A.E/S (660/658)	84	95	monteer twee koppakkingen
B19E.E/S (864/862)	84	95	monteer twee koppakkingen
B200K.E/S (624/622)	85/86	95	monteer twee koppakkingen
B200K.O (928)	85/86	93	geen modificatie noodzakel.
B200E.E/S (628/626)	85/86	95	monteer twee koppakkingen
B200E.O (938)	85/86	95	geen modificatie noodzakel.
B200E.A (942)	86	91	geen modificatie noodzakel.
B200F (778)	86	91	geen modificatie noodzakel.

Opm: het motorvariantnr. (tussen haakjes) staat op sticker distributiedeksel.

Voor de B172K, model tot 1987 is op dit moment geen modificatie voorhanden.

* Monteer het kabelboompje (o/n 3209295-9) in overeenstemming met onderstaand schema.



Voor een eventuele modificatie van een 240 resp. 740/760 type verwijzen u naar Service Bulletin 2-23 no. 13 (200) en 2-23 no. 40 (700).