

Deel P 300	Groep 21
Betreft vriespluggen D16 - B172	NO. NL323
	Datum 901128

Service Bulletin

Onderwerp

Doorroesten van vriespluggen in cilinderkop of motorblok

Oorzaak

In een aantal gevallen wordt de corrosiebescherming van de vriespluggen aangetast.

Productie

Een verbeterde corrosiebescherming is gerealiseerd in productie vanaf ch.nr. 300 - 775000 >

Reparatie-advies

In geval van koelvloeistoflekkage veroorzaakt door een doorgeroeste vriesplug, vervang de doorgeroeste vriesplug en ververs de koelvloeistof.

1. Cilinderkop

Om de lekkende plug goed te kunnen bereiken demonteer dan de volgende delen.

- spruitstukzijde : het in- en uitlaatspruitstuk
- oliefilterzijde : de dynamo en pomp van stuurbekrachtiging
- distributiezijde : het nokkenas tandwiel

Verwijderen van de vriesplug

Verwijder de resten van borgvloeistof door middel van een 10 mm. boor. Boor dan een 3 mm. gaatje in de vriesplug en draai daar een parker in. Verwijder de vriesplug door aan de parker te trekken.

Montage van de vriesplug

Reinig het oppervlak van het gat en monteer de nieuwe plug met wat vloeibare pakking, o/n 1161059-9. Gebruik een doorslag van 9,5 mm. om de vriesplug in te drukken tot 3 mm. onder het oppervlak van de cilinderkop. LET OP!: voorkom dat pakkingmateriaal in het koelsysteem komt.

2. Motorblok

Om de lekkende vriesplug goed te bereiken, demonteer dan de volgende onderdelen.

- Achter het vliegwiel; verwijder koppelingshuis en vliegwiel
- Spruitstukzijde ; verwijder de uitlaatpijp, startmotor, en steun. (vervang alle 3 de vriespluggen)
- Distributiezijde ; verwijder de waterpomp

Verwijderen van de vriesplug:

Door met een doorslag aan een zijde van de vriesplug te slaan zal de vriesplug draaien en kan deze uitgetrokken worden.

Montage van een vriesplug:

Reinig het oppervlak rond het gat en monteer de vriesplug met wat vloeibare pakking o/n 1161059-9. Gebruik een doorslag welke overeenkomt met de diameter van de vriesplug.