

PRODUKT <b>P</b>	HOOFDGROEP <b>3</b>	GROEP <b>34</b>
BETR. Elektronische ontsteking		NO. <b>23</b>
B14/B19A 300		DATUM Aug. 83

## Service Bulletin

Pagina 1 van 2

### WIJZIGINGEN 1984

#### Elektronische ontsteking, verwijderen/aanbrengen van de componenten

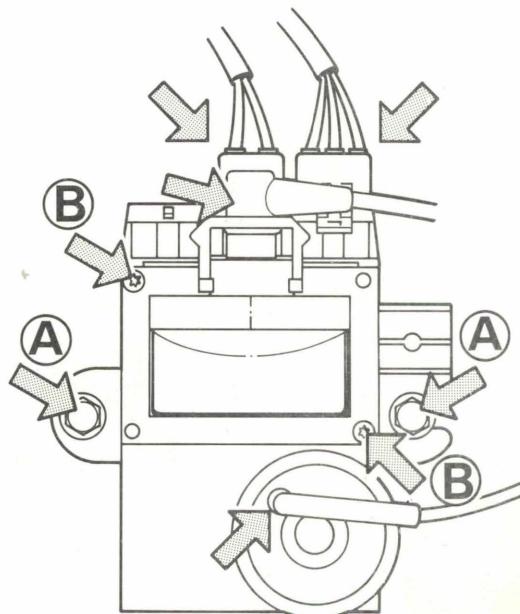
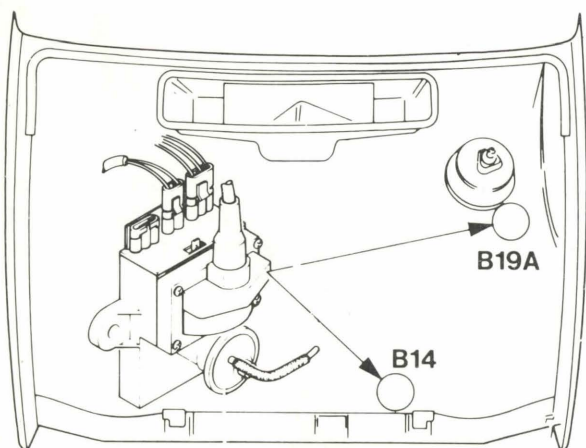
Alle B14 en B19A motoren zijn nu uitgerust met het elektronische ontstekingsysteem **Renix**. Reparatie en onderhoud aan dit systeem blijft beperkt tot het vervangen van componenten in geval van een defect. Afstellen is bij dit systeem niet mogelijk; alle instellingen liggen vast.

De volgende componenten kunnen vervangen worden:

#### A. Ontstekingsunit en bobine

Neem de stekerverbindingen, de bobinekabel en de vacuumslang los. Verwijder de twee bevestigingsbouten (A) en neem de ontstekingsunit uit de auto. De bobine kan uit de ontstekingsunit genomen worden door de twee bouten (B) te verwijderen.

**Opmerking:** de vacuümdoos kan niet verwijderd worden.



### B. Het opneemelement

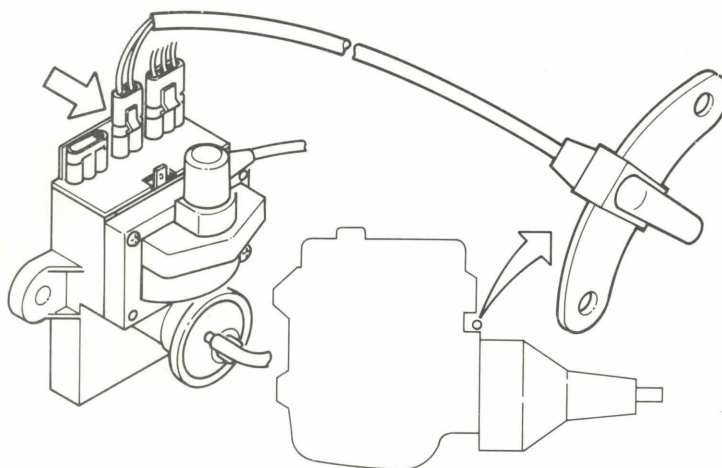
Verwijder bij de B14 eerst het reservewiel en de krikhouder onder het reservewiel.

Maak de stekerverbinding aan de ontstekingsunit los.

Verwijder de twee bevestigingsbouten (B19), c.q. bouten en moeren (B14) van het opneemelement aan het koppelingshuis.

Maak de klembanden los en verwijder het opneemelement.

**Opmerking:** indien de steker van het opneemelement vervangen wordt, is het belangrijk dat de draden **niet** verwisseld worden.



41 710

**Aanbrengen** van de componenten A en B gebeurt in omgekeerde volgorde.

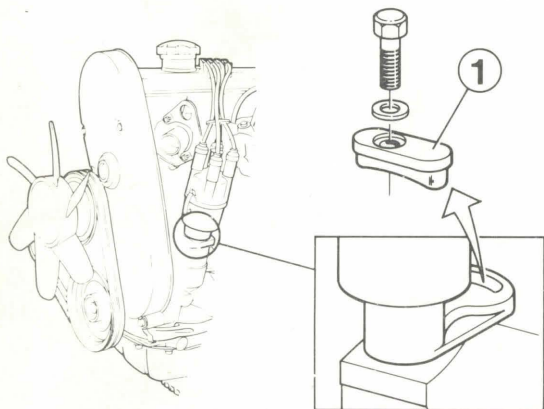
### C. De verdeler

In het "Renix" ontstekingsysteem wordt de vervroeging geregeld door de ontstekingsunit en niet in het verdelerhuis. De verdeler is daarom zeer eenvoudig uitgevoerd. Zo ontbreken de vacuüm- en centrifugaalvervroeging en kan het huis slechts in één stand op het motorblok gemonteerd worden.

Het verwijderen/aanbrengen gebeurt zoals gebruikelijk.

#### Opmerking B19A:

Om verstellen van het verdelerhuis bij B19A motoren te voorkomen, wordt in het slobgat een kunststof opvulplaat (1) aangebracht. Na montage moet, wanneer de 1<sup>e</sup> cilinder in BDP staat, het merkteken op het verdelerhuis overeenkomen met het midden van de rotor.



41 711