

| PRODUKT | HOOFDGROUP | GROEP |
|-----------------------------------|------------|--------------|
| P | 3 | 34 |
| BETR. | | NO. |
| Elektronische ontsteking B14/B19A | | 24 |
| 300 | | DATUM |
| | | Aug. 83 |

Pagina 1 van 5

WIJZIGINGEN 1984

Elektronische ontsteking - lokaliseren van storingen

Het lokaliseren van storingen in het elektronische ontstekingsstelsel "Renix" is geheel afwijkend van datgene wat bij conventionele systemen uitgevoerd moet worden.

De twee voornaamste storingen kunnen zijn:

- A. De motor slaat niet aan.
- B. De motor slaat slecht aan, en/of loopt onregelmatig.

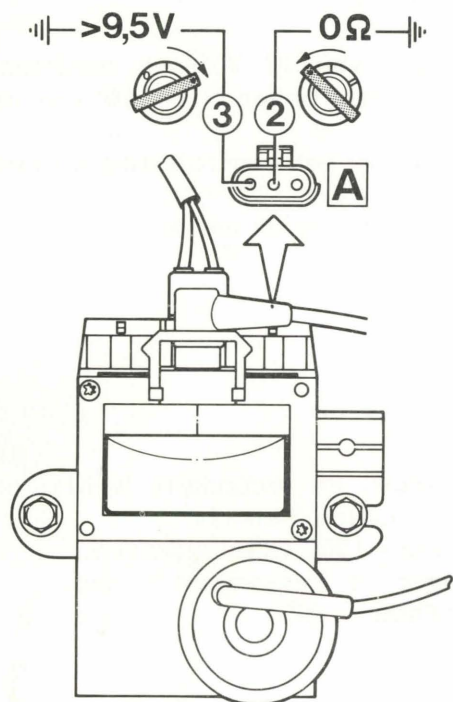
Controleer echter in alle gevallen eerst de volgende punten:

- de stekers A, B en, indien aanwezig, C
- de bougies
- de bougiekabels en de bobinekabel
- de verdelerkap en de rotor

Opmerking: zie ook de overzichtstekening op pagina 5.

A. De motor slaat niet aan

A1



Neem steker A los.
Zet het contact aan.

Laat de startmotor draaien en meet met een Voltmeter de spanning tussen aansluiting 3 op de steker en massa.

De spanning moet minimaal **9,5 Volt** bedragen.

Geen spanning : bedrading onderbroken.
Spanning te laag : controleer de accuspanning.

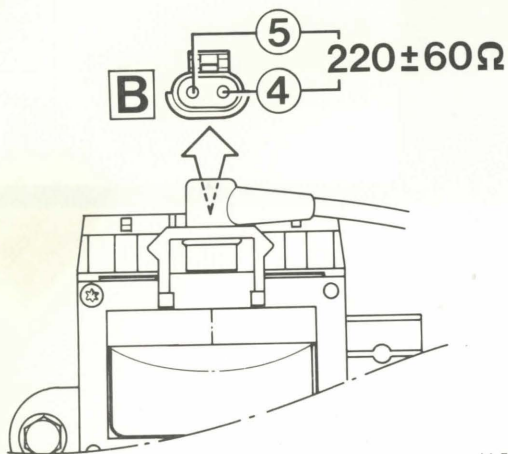
Spanning 9,5V of hoger : A2
Zet het contact af.

A2

Meet met een Ohmmeter de weerstand tussen aansluiting 2 op de steker en massa.

De weerstand moet **0 Ohm** zijn.

Weerstand hoger : massa controleren.
Weerstand 0 Ohm : A3



41 713

A3

Neem steker B los.

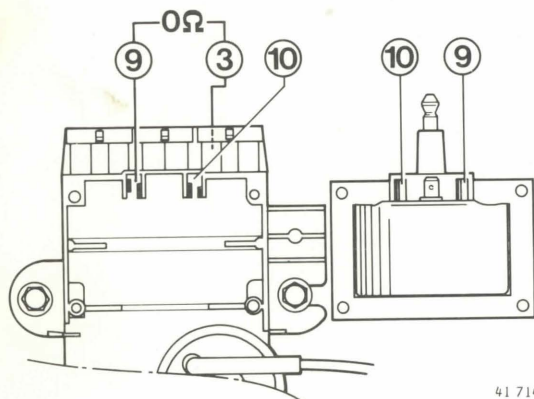
Meet de weerstand van het opneemelement tussen de punten 4 en 5 van de steker.

De weerstand moet 220 ± 60 Ohm zijn.

Weerstand hoger of lager : vervang het opneemelement.

Weerstand 220 ± 60 Ohm : A4

Opmerking: Controleer het opneemelement en het vliegwiel op verontreinigingen.



41 714

A4

Neem de hoogspanningskabel van de bobine.

Verwijder de bobine.

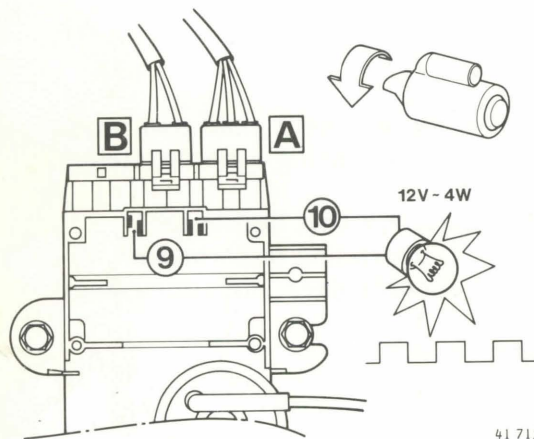
Controleer de punten 9 en 10 op corrosie.

Meet de weerstand tussen de punten 3 en 9 van de ontstekingsunit.

De weerstand moet 0 Ohm zijn.

Weerstand hoger : Vervang de ontstekingsunit.

Weerstand 0 Ohm : A5.



41 715

A5

Sluit stekers A en B weer aan.

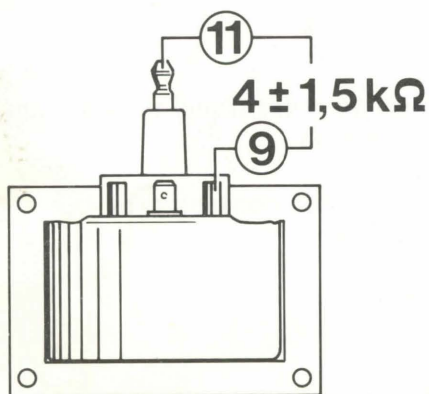
Zet het contact aan.

Sluit een controlelampje van 12 Volt en minimaal 4 Watt aan tussen de aansluitingen 9 en 10 van de ontstekingsunit.

Laat de startmotor draaien; het controlelampje moet knipperen.

Lamp knippert niet : Vervang de ontstekingsunit.

Lamp knippert : A6.



41 716

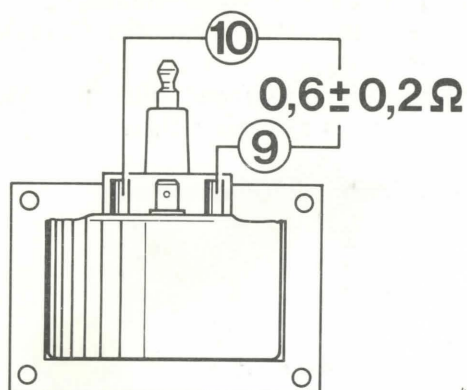
A6

Meet, met een Ohmmeter, de secundaire weerstand van de bobine tussen de punten 9 en 11.

De weerstand moet 4000 ± 1500 Ohm bedragen.

Weerstand hoger of lager : Vervang de bobine.

Weerstand 4000 ± 1500 Ohm : A7.



41 717

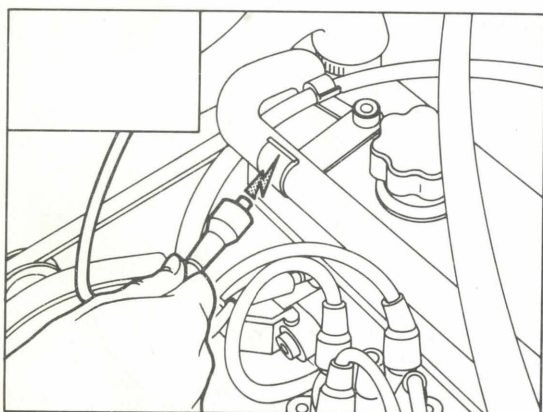
A7

Meet, met een Ohmmeter, de primaire weerstand van de bobine tussen de aansluitingen 9 en 10.

De weerstand moet $0,6 \pm 0,2$ Ohm bedragen.

Weerstand hoger of lager: Vervang de bobine.

Weerstand $0,6 \pm 0,2$ Ohm : A8.



41 718

A8

Monteer de bobine (aanhaalmoment: $3,5$ Nm, $0,35$ kgm) en sluit de hoogspanningskabel aan.

Neem de hoogspanningskabel los van de verdelerkap en houdt hem ± 2 cm van het motorblok en laat de motor met de startmotor draaien.

Geen vonk : Vervang de ontstekingsunit.

Wel vonk : Ontstekingsunit funktioneert correct.

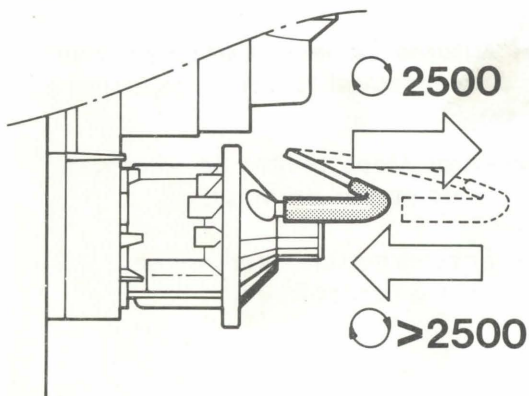
Opmerking: Laat nooit vonken overspringen op het huis van de ontstekingsunit!

B. Motor slaat slecht aan en/of loopt onregelmatig

B1

- Voeding en de massa-aansluiting van de ontstekingsunit controleren; voer handelingen A1-A2 uit
- Opneemelement controleren; voer handeling A3 uit

B2



41 719

Vacuümdoos controleren

Sluit een toerenteller aan.

Trek de slang los van de vacuümdoos.

Laat de motor draaien met een constant toerental van 2500 omw/min.

Sluit de slang aan; het motortoerental moet nu oplopen.

Motortoerental loopt niet op : vervang de ontstekingsunit.

Motortoerental loopt op : B3.

Zet de motor af.

Ontstekingstijdstip controleren

Sluit een stroboscooplamp aan.

Neem de vacuümleiding los van de vacuümdoos.

Neem steker C los van de ontstekingsunit (B14.4S motoren).

Meet de voorontsteking bij maximaal 900 en 2500 omw/min; de controlewaarden zijn als volgt:

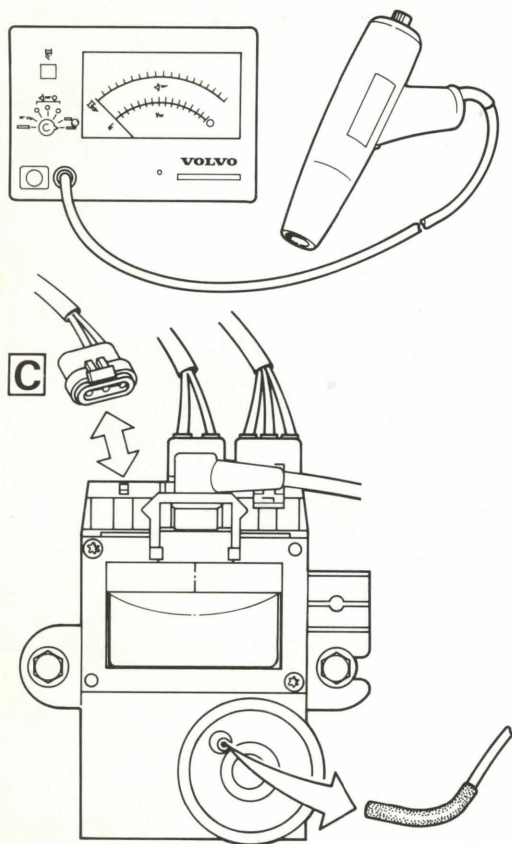
| Motortype | 900 omw/min | 2500 omw/min |
|-----------|-------------------|-------------------|
| B14.3E | 10°_{-2} | 21°_{+3} |
| B14.4E/4S | 6°_{+2} | 20°_{+3} |
| B19A | 15°_{-2} | 24°_{+3} |

Gemeten waarden buiten de tolerantie

Vervang de ontstekingsunit.

Gemeten waarden correct:

B14.3E/B14.4E/B19A : ontsteking in orde.
B14.4S : B4.



41 720

B14.4S motoren

Sluit steker C aan.

Meet de voorontsteking bij 900 omw/min.

De waarden zijn nu als volgt:

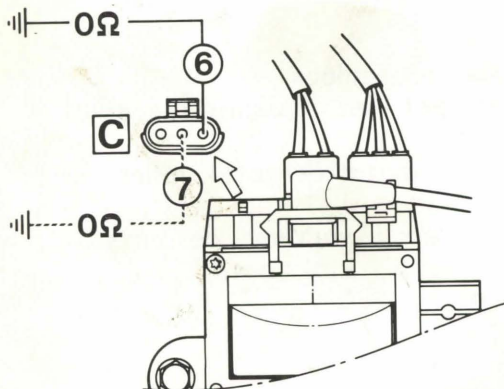
B14.4S + handgeschakelde versnellingsbak: 3°_{+2} .

B14.4S + automatische transmissie: 0°_{+2} .

Waarden correct : ontsteking in orde.

Waarden fout : B5.

B4



41 721

Neem steker C los.

Handgeschakelde en automatische transmissie: Meet met een Ohmmeter de weerstand tussen aansluiting 6 van de steker en massa.

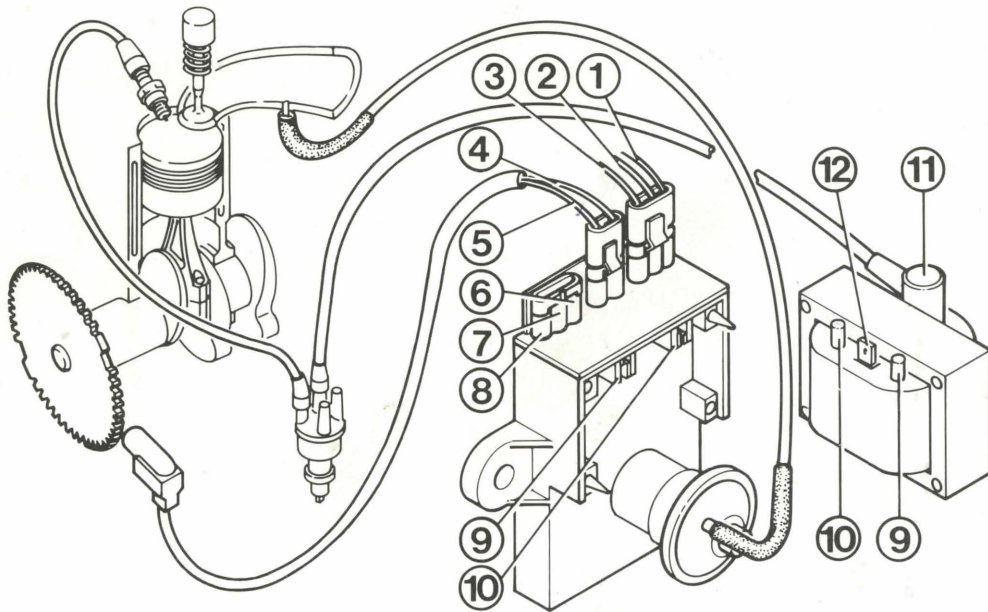
Automatische transmissie: Meet tevens de weerstand tussen aansluiting 7 van de steker en massa.

Weerstand 0 Ohm : ontstekingsunit vervangen.

Weerstand hoger : massa controleren.

B5

Overzicht elektronisch ontstekingsysteem "Renix"



30 204

1. Toerenteller
2. Massa
3. Voeding
4. Opneemelement (rood)
5. Opneemelement (wit)
6. Massa (bepaalde landen/uitvoeringen)
7. Massa (bepaalde landen/uitvoeringen)
8. -
- 9/10. Bobine, primaire wikkeling
11. Bobine, secundaire wikkeling
12. Radio-ontstoring