

VOLVO

TP 12158/2
800.5.81
Dutch
Printed in the
Netherlands



GROEP 50 ALGEMEEN

AANHAALMOMENTEN

In dit boek komen twee soorten aanhaalmomenten voor:

- I. Haal aan met **40 Nm** (4,0 kgm) geeft aan, dat met een momentsleutel **moet** worden aangehaald.
- II. Aanhaalmoment 40 Nm (4,0 kgm) geeft een richtwaarde aan.
Het aanhalen **behoeft niet** met een momentsleutel te gebeuren.

Specificaties

VOORWIELREMMEN

Type.....	Tot modeljaar 1980 schijfremmen	Vanaf modeljaar 1980 schijfremmen
Fabriek.....	Girling	Girling

Remklauwen

Type.....	vaste remklauw	zwevende remklauw
Aantal zuigers.....	2	1
Diameter zuigers..... mm	48	48

Remschijven

Diameter..... mm	232,7	239
Dikte, nieuw..... mm	10,0	12,85
Afdraaidikte, minimaal..... mm	9,1	11,8
Dikte, minimaal..... mm	8,5	11,2
Max. zijwaartse slingering..... mm	0,15	0,15
(los van de auto gemeten)..... mm	0,05	0,05
Max. verschil in dikte over het gehele remoppervlak van één remschijf..... mm	0,02	0,02

Remblokken

Dikte, nieuw..... mm	9,7	14,3
minimaal..... mm	2	2

ACHTERWIELREMMEN

Type.....	B14 trommelremmen HASC 3, zelfnastellend	B19 trommelremmen HASF, zelfnastellend
Diameter.....	8"	9"

Remtrommel

Diameter, nieuw..... mm	203,2	228,6
Uitdraaidiameter, maximaal..... mm	204,2	229,6
Diameter, maximaal..... mm	204,7	230,1

DRUKAFHANKELIJKE REMKRACHTREGELAAR**Tot chassisnummer 377183**

Fabrikaat	Girling
Type	voorzien van „By-pass”
Schakeldruk..... kPa (kg/cm ²)	3500 (35)
Reductiefactor	0,435

Chassisnummer 377183-458000

Fabrikaat	ATE
Type	voorzien van „By-pass”
Schakeldruk..... kPa (kg/cm ²)	2500 (25)
Reductiefactor	0,45

Chassisnummer 458000-545500

Fabrikaat	ATE
Type	voorzien van „By-pass”
Schakeldruk..... kPa (kg/cm ²)	3000 (30)
Reductiefactor	0,45

Vanaf chassisnummer 545500

Fabrikaat	ATE
Type	voorzien van „By-pass”
Schakeldruk, AT..... kPa (kg/cm ²)	2500 (25)
MT..... kPa (kg/cm ²)	3000 (30)
Reductiefactor, AT.....	0,45
MT.....	0,30

AANHAALMOMENTEN

	Nm	kgm
Bevestigingsbouten, ankerplaat	50	5,0
remklauw (-1980).....	68	6,8
remklauwhouder (1980-)	123	12,3
geleidepenen (1980-)	33	3,3
remschijf	47	4,7
afschermplaat remschijf.....	15,5	1,55
Bevestigingsmoeren, hoofdremcilinder (-1980).....	24	2,4
hoofdremcilinder (1980-).....	14	1,4
Girling rembekrachtiger.....	13	1,3
Bendix rembekrachtiger.....	22	2,2
wielremcilinder (B14)	6	0,6
wielremcilinder (B19)	8	0,8
Hoge-drukschakelaar (alleen bij AT)	19	1,9
Remleidingnippels - remslangen.....	14	1,4
Ontluchtingsnippels voorwiel	6	0,6
achterwiel	8	0,8
Wielmoeren	115	11,5

HANDREM

Type	mechanisch, werkend op de achterwielen
Vrije slag op de tandheugel	3 of 4 tanden (B14)
	5 of 7 tanden (B19)

GROEP 51 VOOR- EN ACHTERWIELREMMEN

Het lokaliseren en verhelpen van trillingen tijdens het afremmen

Let er op, dat trillingen tijdens het afremmen ook veroorzaakt kunnen worden door andere factoren dan de remmen.

Controleer eerst:

- of de stuurinrichting spelingsvrij is
- of de schokbrekers in goede staat zijn
- of de voorwiellagers goed afgesteld zijn.

Controleer tijdens een proefrit door het aantrekken van de handrem of de achterwielremmen de oorzaak zijn van de trillingen.

Indien dit het geval is, moeten de remtrommels worden uitgedraaid of vernieuwd.

Indien de voorwielremmen de oorzaak zijn van de trillingen:

- Controleer of de juiste remblokken gemonteerd zijn. Zo niet, vervang deze dan door het voorgeschreven type.

- Controleer de remschijven op slingering (max. slingering 0,15 mm gemeten op de auto).
- Monteer speciale remblokken, de zogenaamde „grinding pads”.

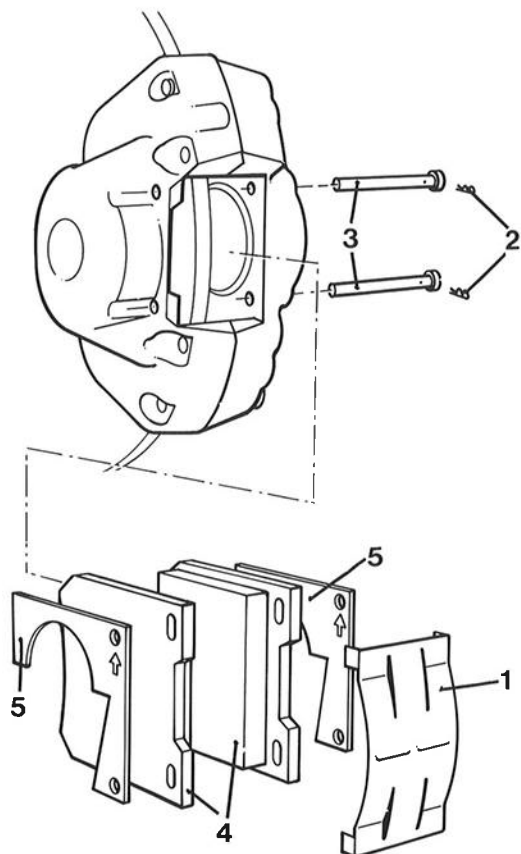
Deze zijn voorzien van een slijtlaag, die na ongeveer 500 km helemaal is afgesleten. Het is niet uitgesloten dat de trillingen aanvankelijk toenemen en dat lawaai optreedt, maar deze verschijnselen moeten na ongeveer 500 km ophouden.

Opmerking: voor auto's vanaf modeljaar 1980 zijn deze speciale remblokken niet verkrijgbaar.

- Indien nodig, de remschijven afdraaien of vernieuwen.
(Zie Specificaties voor min. schijfdikte en min. afdraaidikte.)

A. REMBLOKKEN VERNIEUWEN (TOT MODELJAAR 1980)

A1



Remblokken vernieuwen

Verwijder het wiel.

Verwijder de spreidveer (1).

Verwijder de borgveertjes (2).

Neem de geleidepennen uit (3).

Neem de remblokken (4) uit de remklauw (zodanig met trekveer 2917).

Controleer de remblokken op dikte en groefvorming (min. voeringdikte 2 mm).

Druk de zuigers helemaal terug in de remklauw (let op dat er geen remvloeistof van de hoofdremcilinder overvloeit en dat de rubber stofhoezen van de zuigers niet beschadigd worden).

Reinig de voeringschacht met behulp van perslucht of een staalborstel.

Plaats de nieuwe remblokken tezamen met nieuwe anti-piepplaatjes (5) (de pijl op de anti-piepplaatjes moet omhoog wijzen).

Gebruik nieuwe geleidepennen en breng deze op hun plaats.

Borg de geleidepennen met nieuwe borgveertjes.

Plaats een nieuwe spreidveer.

Plaats het wiel.

Aanhaalmoment: 115 Nm (11,5 kgm).

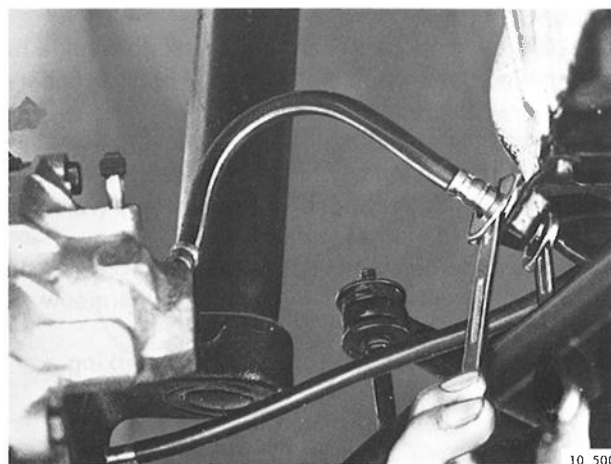
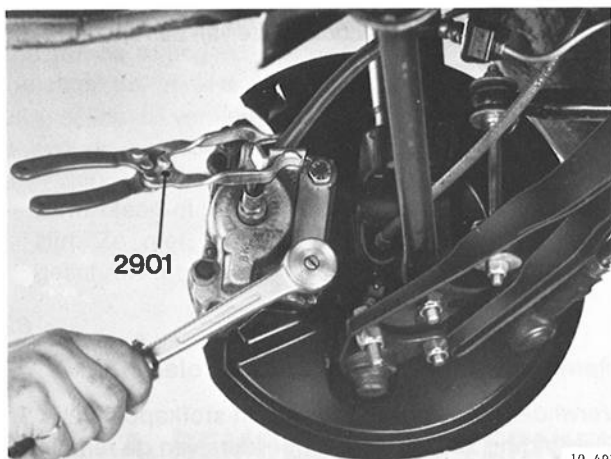
Remklauw samenstellen

Behandel de binnenzijde van de cilinders en de nieuwe afdichtringen met speciaal vet uit de reparatieset.

Plaats de afdichtringen in de cilinders.

Behandel de zuigers met het speciale vet en breng ze in de cilinders.

Behandel de binnenzijde van de stofkappen met het speciale vet, monteer ze en breng de borgingen aan.



Remklauw bevestigen

Draai de remklauw handvast op de remslang.

Bevestig de remklauw op de fusee.

Haal aan met **68 Nm** (6,8 kgm).

Opmerking: het vastzetten van de remklauw kan geschieden door middel van óf twee bouten met borgplaat, óf twee zelfborgende bouten **zonder** borgplaat. Bij montage dient men altijd een nieuwe borgplaat of nieuwe zelfborgende bouten te gebruiken.

Borg de bouten door middel van de borgplaat (indien toegepast).

Zet de remslang vast aan de remklauw.

Aanhaalmoment 14 Nm (1,4 kgm).

Let er hierbij op, dat de remslang niet getordeerd wordt. De remslang is voorzien van een witte lijn, die dient voor een visuele controle op juiste montage.

Corrigeer zonodig de stand aan het andere einde van de remslang.

Verwijder de klemtang **2901**.

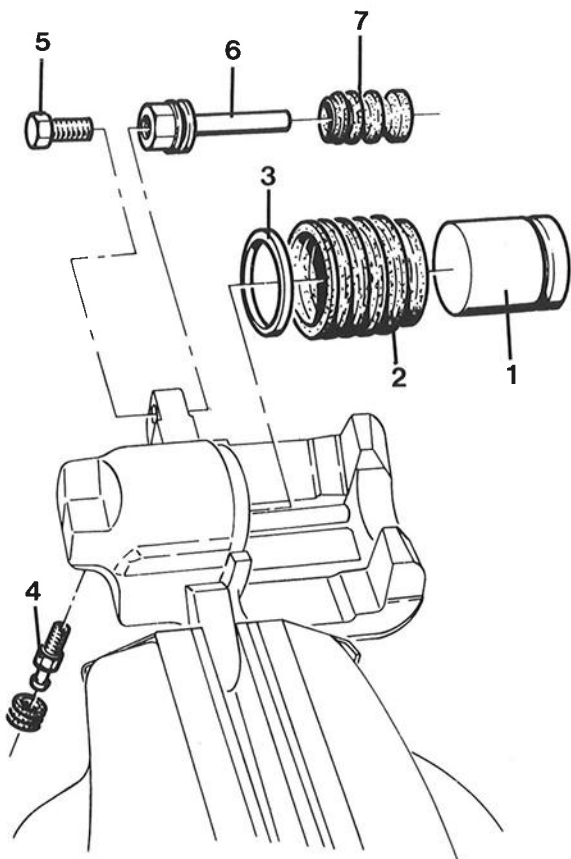
Plaats de remblokken (zie pagina 6, A1).

Ontlucht het remsysteem (zie pagina 24, O1 en O2), en controleer op lekkage en werking.

Plaats het wiel.

Aanhaalmoment: 115 Nm (11,5 kgm).

D2



10 503

Remklauw demonteren en controleren

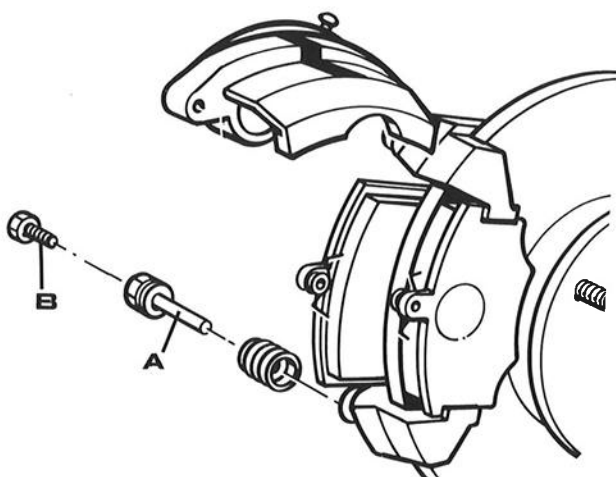
Verwijder de zuiger (1) met behulp van perslucht.
 Verwijder de stofhoes (2).
 Controleer de stofhoes op scheuren; zonodig vernieuwen.
 Verwijder de afdichtring (3) met behulp van een nylon stift.
 Verwijder de ontluichtingsnippel (4).
 Verwijder de bout (5) van de bovenste geleidepen (6) en verwijder de geleidepen met stofhoes (7) van de remklauw.
 Reinig de delen met spiritus en controleer ze op slijtage, beschadiging en roestvorming; vernieuw ze indien nodig.

D3

Remklauw samenstellen

Behandel de binnenzijde van de cilinder, de zuiger en de nieuwe afdichtring met speciaal vet uit de reparatieset.
 Plaats de ontluichtingsnippel (4).
 Plaats de afdichtring (3).
 Vet de binnenzijde van de stofhoes (2) in met het speciale vet, plaats deze en tegelijkertijd de zuiger (1). Druk de zuiger in de remklauw en breng de stofhoes in de groef van de zuiger.
 Zet de bovenste geleidepen vast in de remklauw met een nieuwe zelfborgende bout (5).
 Haal aan met **33 Nm** (3,3 kgm).
 Plaats de stofhoes (7) over de geleidepen (6) en vet de geleidepen in met Wolfrakote top pasta (O/N 3277830-0).

D4



10 504

Remklauw bevestigen

Vet de onderste geleidepen (1) in met Wolfrakote top pasta (O/N 3277830-0) en plaats hem in de houder.
 Plaats de stofhoes.
 Draai de remklauw handvast op de remslang en plaats de remklauw.
 Breng de stofhoes in de groef van de houder.
 Plaats de remblokken.
 Zet de onderste geleidepen vast in de remklauw met een nieuwe zelfborgende bout (2).
 Haal aan met **33 Nm** (3,3 kgm).

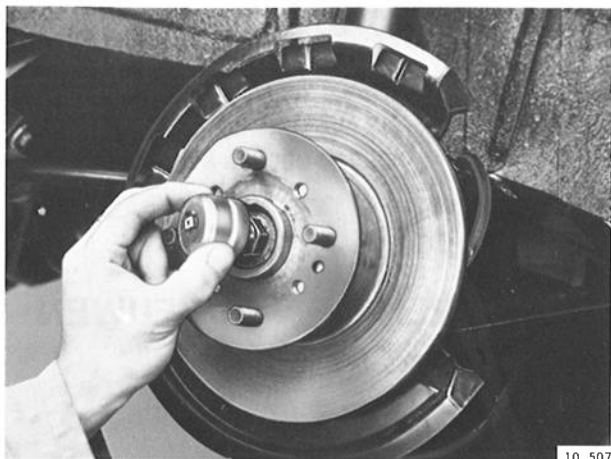
Remschijf en naaf compleet monteren

Plaats de naaf met remschijf over de astap.

Vet het voorste lager in met wiellagervet (O/N 1212388-1) en plaats het.

Plaats de sluitring en een nieuwe borgmoer.

Bevestig de remklauw (zie pagina 8, B4 tot modeljaar 1980, of pagina 10, D4 vanaf modeljaar 1980).



Voorwiellagers afstellen

Plaats de borgmoer.

Aanhaalmoment: 52 Nm (5,2 kgm).

Draai de borgmoer 90° terug.

Borg de moer.

Plaats de naafdop.

F5

Wielremcilinder reviseren en vernieuwen

(Zie pagina 18, H1-H3)

F6

Zelfstelmechanisme gangbaar maken of vernieuwen

Smeer bij montage het zelfstelmechanisme in met Molykote BR 25 vet (O/N 1161079-7).

F7

Remschoenen monteren

Vet de aanlegvlakken van de remschoenen op de ankerplaat (6 x) in met Wolfrakote top pasta (O/N 3277830-0).

Plaats de achterste remschoen over de handrempal met de bovenkant in de zuigergroef en in het onderste steunpunt.

Breng de stift aan en borg de remschoen door middel van een veer en een borgplaatje.

Plaats de korte veer.

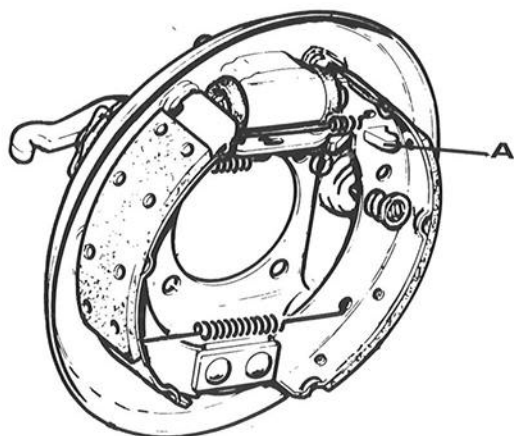
Plaats de voorste remschoen en haak de bovenste veer in beide remschoenen.

Plaats de voorste remschoen over de handrempal (A) met de bovenkant in de zuigergroef.

Plaats de onderste veer.

Plaats de voorste remschoen in het onderste steunpunt.

Breng de stift van de voorste remschoen aan en borg de remschoen door middel van een veer en een borgplaatje.



10 510

Remtrommel plaatsen

Stel het zelfstelmechanisme in zijn diepste stand.
Centreer de remschoenen en plaats de remtrommel.
Druk zonodig de handremhefboom van de remankerplaat.
Breng de nylon aanslag aan (indien verwijderd).

F8

Remsysteem ontluchten

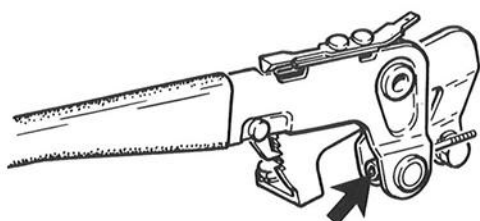
(zie pagina 24, O1 en O2)

Trap na het ontluchten het rempedaal enige malen in, zodat het zelfstelmechanisme zich instelt.

Plaats het wiel.

Aanhaalmoment: 115 Nm (11,5 kgm).

F9



10 511

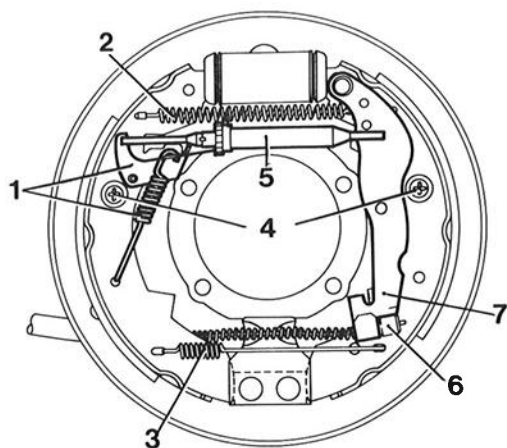
Handrem afstellen

Stel de handrem af door middel van de stelmoer aan de handremhefboom in de auto (vrije slag 3 of 4 tanden op de tandheugel).

Controleer de handrem op werking.

F10

G4



10 514

Remschoenen verwijderen

Verwijder de veer en de meenemer (1) van het zelfstelmechanisme en stel het zelfstelmechanisme terug. Verwijder de bovenste veer (2) en de onderste veer (3). Verwijder het borgplaatje, de veer en de stift (4) van de voorste remschoen.

Neem de voorste remschoen tezamen met de drukstang (5) van de remankerplaat.

Verwijder het borgplaatje, de veer en de stift (4) van de achterste remschoen en neem deze van de remankerplaat.

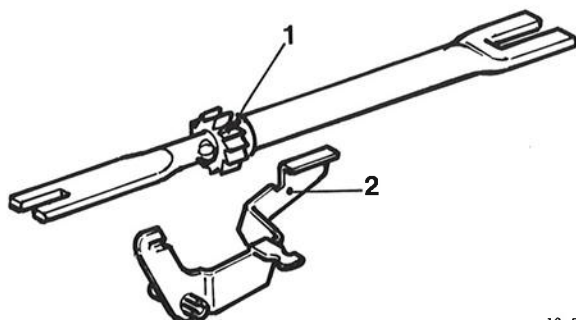
Licht de handremkabel (6) uit de handremhefboom (7) van de achterste remschoen.

Reinig de remankerplaat met behulp van een kwast.

G5

Wielremcilinder reviseren of vernieuwen (Zie pagina 18, H1-H3)

G6



10 515

Zelfstelmechanisme reviseren of vernieuwen

Controleer het tandwiel (1) van het zelfstelmechanisme; zonodig gangbaar maken of vernieuwen.

Controleer de meenemer (2); zonodig vernieuwen.

Smeer bij montage het zelfstelmechanisme met Molykote BR 25 vet (O/N 1161079-7).

G7

Remschoenen monteren

Vet de aanlegvlakken van de remschoenen op de remankerplaat (6 x) in met Wolfrakote top pasta (O/N 3277830-0).

Schuif de veer van de handremkabel gedeeltelijk terug en plaats de kabel in de handremhefboom van de achterste remschoen.

Plaats de achterste remschoen.

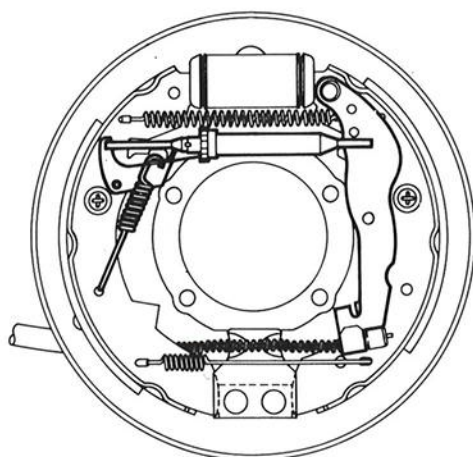
Breng de stift aan en borg de remschoen door middel van een veer en een borgplaatje.

Plaats de voorste remschoen en tegelijkertijd de drukstang (het tandwiel van de drukstang moet tot aan de aanslag zijn teruggedraaid).

Breng de stift van de voorste remschoen aan en borg de remschoen door middel van de veer en het borgplaatje.

Plaats de bovenste en onderste veren.

Plaats de meenemer en de veer van het zelfstelmechanisme.



10 516

H. WIELREMCILINDERS REVISEREN OF VERNIEUWEN

Opmerking: de te volgen handelingen zijn voor zowel de B14 als de B19 uitvoering gelijk.

H1

Remschoenen verwijderen

Zie voor B14 pagina 13, F4 en voor B19 pagina 16, G4.

H2



10 519

Wielremcilinder uit elkaar nemen en controleren

Klem de remslang bij het rechter achterwiel af met klemtang 2901.

Neem de zuigers uit de cilinder en verwijder de drukveer.

Reinig de cilinder inwendig en controleer op groefvorming en roest.

Draai de ontluichtingsnippel los en controleer deze op gangbaarheid (bij linker achterwiel).

Verwijder de borgveertjes, stofkappen en cups van beide zuigers.

Reinig de zuigers en controleer op groefvorming en roest.

H3

Wielremcilinder samenstellen

Opmerking: bij het samenstellen van de wielremcilinders dienen altijd nieuwe cups te worden gemonteerd.

Behandel de binnenzijde van de remcilinder, de nieuwe cups, de zuigers en de binnenzijde van de stofkappen met het speciale vet uit de reparatieset.

Monteer de nieuwe cups en de stofkappen op de zuigers, zoals op de tekeningen aangegeven.

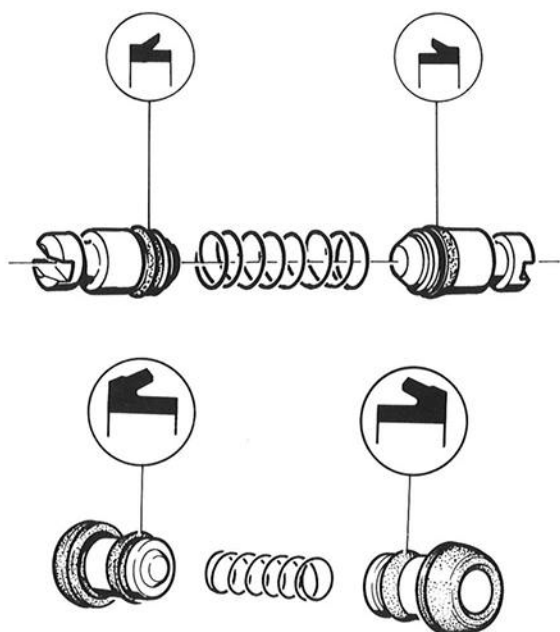
Breng één zuiger al draaiend in de wielremcilinder.

Plaats de veer in de wielremcilinder.

Breng de tweede zuiger al draaiend in de wielremcilinder.

Draai de ontluichtingsnippel weer dicht.

Plaats de stofkappen en de borgveertjes op de wielremcilinder.



10 520

K. HOOFDREMCIJLINDER REVISEREN (TOT CHASSISNUMMER 451743)

K1

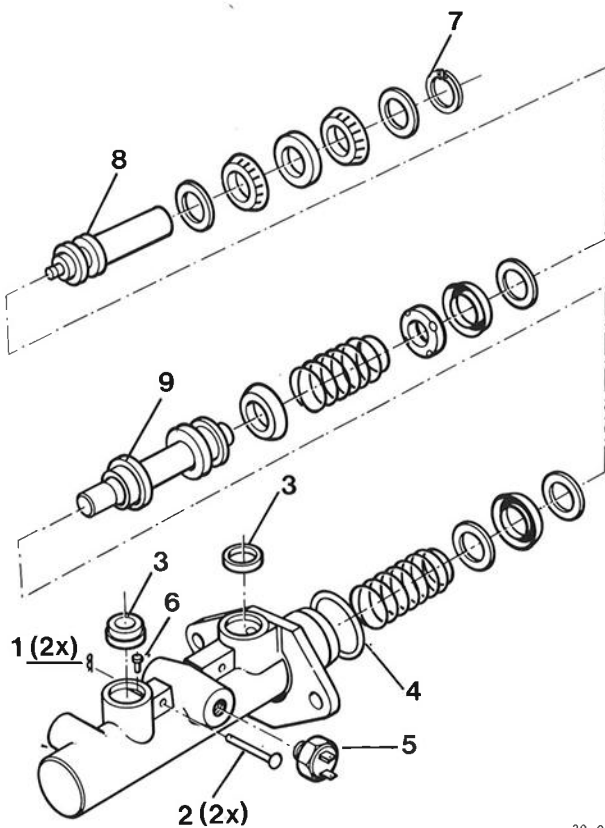
Hoofdremcilinder uitbouwen

(zie pagina 19, J1)

K2

Hoofdremcilinder uit elkaar nemen

Verwijder de borgveertjes (1) en de twee stiften (2).
Neem het remvloeistofreservoir van de hoofdremcilinder.
Verwijder de twee afdichtrubbers (3) voor het remvloeistofreservoir.
Verwijder de O-ring (4) van het pasvlak voor de rembekrachtiger.
Verwijder de hoge-drukschakelaar (5) en de remlichtschakelaar (indien aanwezig).
Druk de plunjer in en verwijder de aanslagpen (6).
Verwijder de borgring (7).
Neem de primaire plunjer (8) uit de hoofdremcilinder.
Verwijder de secundaire plunjer (9) door met de hoofdremcilinder op een blokje hout te tikken.

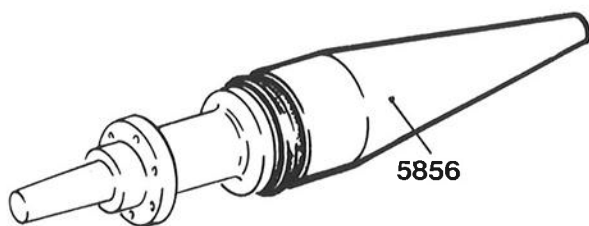
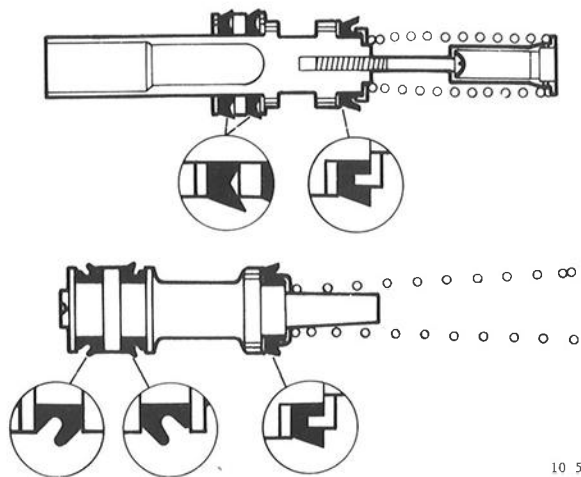


30 034

K3

Onderdelen controleren en vernieuwen

Reinig de hoofdremcilinder en het remvloeistofreservoir met spiritus.
Controleer de hoofdremcilinder en de plunjers op groefvorming en roest.
Verwijder de onderdelen van de plunjers.
Reinig beide plunjers met spiritus.
Stel beide plunjers weer samen met nieuwe onderdelen uit de reparatieset (zie doorsnedetekening van de plunjers).
Let hierbij goed op de juiste stand van de cups.



L3

Onderdelen controleren en vernieuwen

Reinig de hoofdremcilinder en het remvloeistofreservoir met spiritus.

Controleer de hoofdremcilinder en de plunjers op groefvorming en roest.

Verwijder de onderdelen van de plunjers.

Reinig beide plunjers met spiritus.

Stel beide plunjers weer samen met nieuwe onderdelen uit de reparatieset (zie doorsnedetekening van de plunjers).

Gebruik cupgeleider **5856** om de middelste cup op zijn plaats te brengen.

Let hierbij goed op de juiste stand van de cups.

10 527

10 496

L4

Hoofdremcilinder samenstellen

Behandel de binnenzijde van de hoofdremcilinder en de beide plunjers met het in de reparatieset meegeleverde speciale vet.

Plaats de secundaire plunjer al draaiend in de hoofdremcilinder.

Druk de plunjer in en plaats de aanslagbout.

Plaats de primaire plunjer al draaiend in de hoofdremcilinder.

Druk de plunjer in en plaats de borgring.

Plaats twee nieuwe afdichtrubbers voor het remvloeistofreservoir en druk het reservoir in de rubbers.

Plaats de hoge-drukschakelaar (indien aanwezig).

Aanhaalmoment: 19 Nm (1,9 kgm).

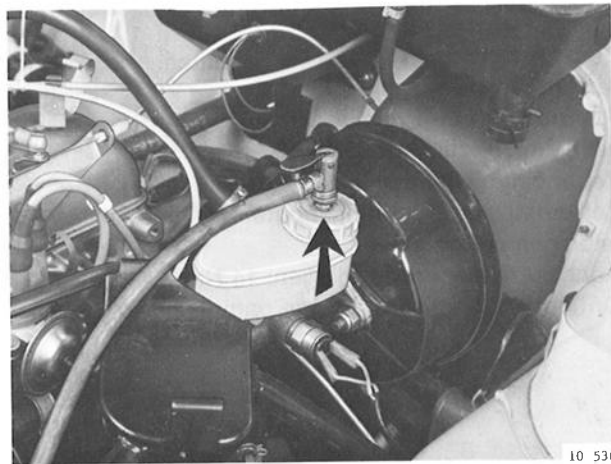
Plaats een nieuwe O-ring voor de rembekrachtiger.

L5

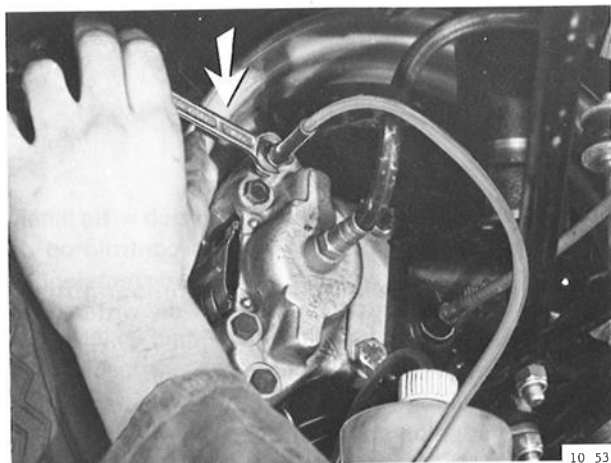
Hoofdremcilinder inbouwen

(Zie pagina 19, J2)

O. REMSYSTEEM ONTLUCHTEN



10 530



10 531

O1

Ontluchtingsapparaat aansluiten op remvloeistofreservoir

Trap het rempedaal enige malen in om eventueel aanwezige onderdruk uit de rembekrachtiger te verwijderen.

Vul het ontluchtingsapparaat en breng het op druk.

O2

Remmen ontlichten

Volgorde:

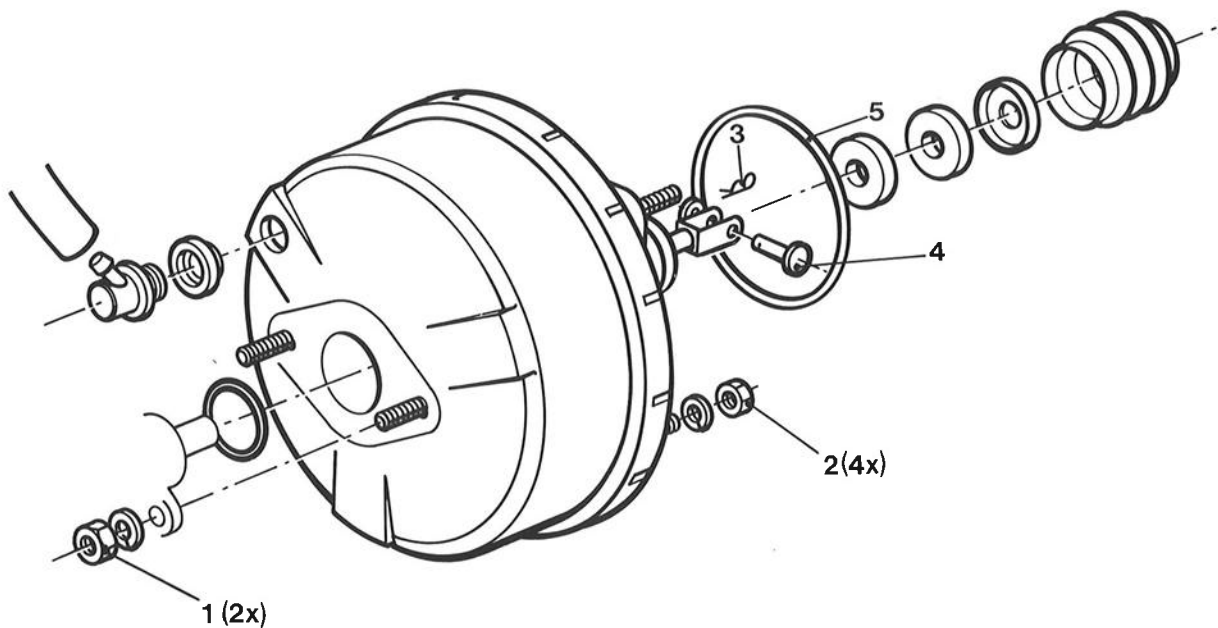
1. Beide achterwielen (ontlichten aan linker achterwiel)
2. Rechter voorwiel
3. Linker voorwiel

Controleer het remsysteem op lekkage en werking.

Opmerking: onder normale omstandigheden dient de remvloeistof iedere drie jaar of iedere 80.000 km ververs te worden.

Wanneer echter onder moeilijke omstandigheden wordt gereden, b.v. in bergachtige of stoffige gebieden, of bij veel rijden met een caravan of aanhanger moet de remvloeistof jaarlijks ververs worden.

Dit geldt ook bij een extreem vochtig of warm klimaat.



10 532

P4

Rembekrachtiger uitbouwen

Neem de min-aansluiting los van de accu.
 Verwijder de isolatieplaat van onder het dashboard (alleen bij B19).
 Verwijder de beide bevestigingsmoeren (1) van de hoofdremcilinder.
 Trek de hoofdremcilinder iets naar voren, zodat deze van de rembekrachtiger vrijkomt.
 Neem de vacuümslang los.
 Verwijder de vier bevestigingsmoeren (2) aan de binnenkant van het schutbord.
 Verwijder het borgclipje (3) en neem de kop-pen (4) uit het rempedaal.
 Neem de rembekrachtiger uit.
 Verwijder de stofhoes, het afdekkapje en de afdicht-ring (5) (indien aanwezig).

P5

Rembekrachtiger inbouwen

Plaats een nieuw afdekkapje, stofhoes en afdichtring (indien aanwezig).
 Plaats de rembekrachtiger.
 Zet de vier bevestigingsmoeren vast.
 Aanhaalmoment: 13 Nm (1,3 kgm).
 Sluit de vacuümslang aan (de twee slangklemmen, indien aanwezig, kunnen vervallen).
 Plaats de (eventueel nieuwe) kop-pen door de gaffel van de rembekrachtiger en het rempedaal.
 Borg de kop-pen door middel van het borgclipje.
 Plaats de hoofdremcilinder op de rembekrachtiger en zet de beide bevestigingsmoeren vast.
 Plaats de isolatieplaat onder het dashboard (alleen bij B19).
 Sluit de min-aansluiting op de accu aan.
 Controleer de rembekrachtiger op werking.

Q4

Handremhefboom inbouwen

Zet de hefboom vast door middel van de twee bevestigingsbouten.
Voer het kabeleinde door de hefboom en plaats de stelmoer (bij B14).
Breng de stelbout in en draai de S-gaffel onder de auto 2 slagen op (bij B19).
Breng de elektrische aansluiting aan en plaats het afschermkapje.

Q5

Handrem afstellen

Stel de handrem af door middel van de stelmoer of stelbout aan de handremhefboom in de auto (vrije slag 3 of 4 tanden B14 en 5 of 7 tanden B19 op de tandheugel).
Controleer de handrem op werking.

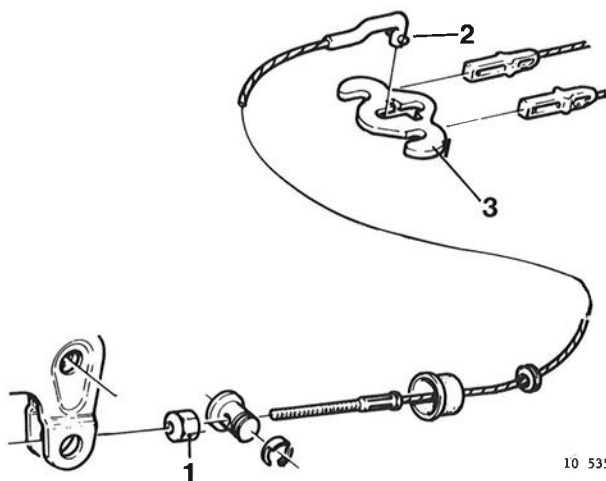
R. HANDREM KABELS VERNIEUWEN (B14)

Centrale handremkabel vernieuwen

R1

Kabel verwijderen

Verwijder de stelmoer (1) aan de handremhefboom.
Verwijder de afschermplaat onder de auto (alleen bij AT).
Neem de kabel (2) los van de evenaar (3).
Verwijder de kabel onder de auto.



R2

Nieuwe kabel plaatsen

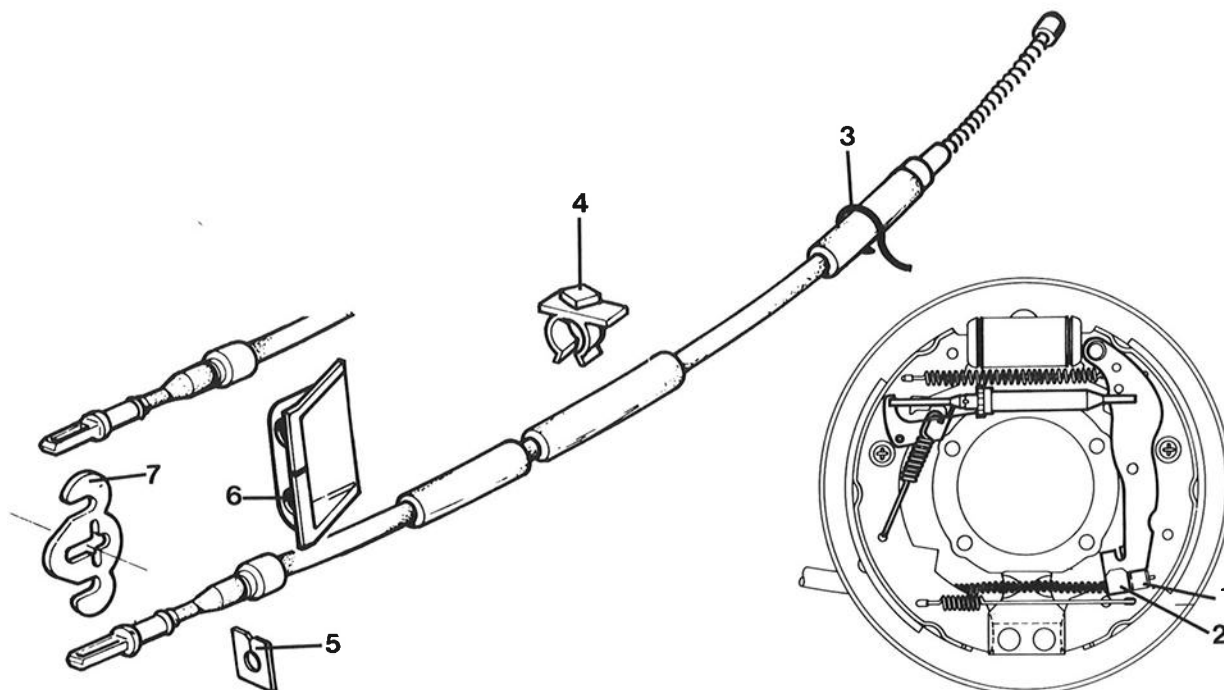
Plaats de nieuwe kabel onder de auto, vet de kabel in ter plaatse van de tule en voer deze door de tule naar de handremhefboom.
Haak de kabel in de evenaar.
Voer het kabeleinde door de hefboom en plaats de stelmoer.

R3

Handrem afstellen

Stel de handrem af bij de handremhefboom in de auto (vrije slag 3 of 4 tanden op de tandheugel).

T. HANDREMKABEL VERNIEUWEN (B19)



10 516

T1

Kabel verwijderen

Stel de handrem helemaal terug door de stelbout aan de handremhefboom te lossen.

Verwijder het wiel.

Verwijder de remtrommel (zie pagina 15, G1).

Licht de kabel (1) uit de hefboom (2) van de achterste remschoen met behulp van een waterpomptang.

Trek de kabel uit de ankerplaat.

Verwijder de kabel uit de steun (3) aan de achteras en uit de klem (4) aan de benzinetankbevestigingsband.

Verwijder de borgklem (5) van de buitenkabel (bij de carrossieriesteun (6)).

Trek de buitenkabel naar achteren.

Schuif de buitenkabel uit de gleuf van de carrossieriesteun.

Opmerking: bij vernieuwen van de linker kabel moet ook de borgklem van de rechter kabel verwijderd en de rechter buitenkabel uit de carrossieriesteun genomen worden.

Neem de kabel van de evenaar (7).

Alfabetisch register

	Pagina	Handeling		Pagina	Handeling
Drukafhankelijke remkrachtverdeler			Remsysteem		
vernieuwen.....	23	M1	ontluchten	24	O1-O2
Handrem			Remtrommels		
afstellen B14	28	R3	controleren en		
afstellen B19	31	T3	reviseren B14.....	13	F2
Handremhefboom			controleren en		
reviseren.....	27	Q1-Q5	reviseren B19.....	15	G2
Handremkabels			Remvoeringen		
centrale kabel vernieuwen			controleren B14	13	F3
B14	28	R1-R3	controleren B19	15	G3
kabel naar achterwiel			Schijfremmen		
vernieuwen B14	29	S1-S3	reviseren tot modeljaar 1980	6	A1-B4
kabel vernieuwen B19.....	30	T1-T3	reviseren vanaf model-		
Hoofdremcilinder			jaar 1980.....	9	C1-D4
uitbouwen/inbouwen	19	J1-J2	Trillingen		
reviseren tot chassis-			lokaliseren en verhelpen	6	—
nummer 451743	20	K1-K5	Trommelremmen		
reviseren vanaf chassis-			reviseren B14.....	13	F1-F10
nummer 451743	21	L1-L5	reviseren B19.....	15	G1-G10
Rembekrachtiger			Voorwiellagers		
controleren	25	P1	afstellen	12	E5
uitbouwen/inbouwen	26	P4-P5	Wielremcilinder		
onderdelen vernieuwen	25	P2-P3	controleren B14	13	F3
Remblokken			controleren B19	15	G3
vernieuwen tot model-			reviseren.....	18	H1-H3
jaar 1980.....	6	A1	vernieuwen.....	19	H4
vernieuwen vanaf model-			Zelfstelmechanisme		
jaar 1980.....	9	C1	controleren B14	13	F3
Remklauw			controleren B19	15	G3
reviseren tot modeljaar 1980	7	B1-B4	Remleidingen		
reviseren vanaf model-			vernieuwen.....	23	N2
jaar 1980.....	9	D1-D4	Remschoenen		
Remleidingen			vernieuwen B14	13	F1-F10
vernieuwen.....	23	N2	vernieuwen B19	15	G1-G10
Remschoenen			Remschijf		
vernieuwen B14	13	F1-F10	controleren	11	E1
vernieuwen B19	15	G1-G10	vernieuwen.....	11	E2-E4
Remschijf			Remslangen		
controleren	11	E1	vernieuwen.....	23	N1
vernieuwen.....	11	E2-E4			
Remslangen					
vernieuwen.....	23	N1			