

Servicehandboek

Reparatie en onderhoud

Hoofdgroep 2(23-29)

Motor B172

340

1985 - 19..

VOLVO

Groep 25 In- en uitlaatsysteem

G. In- en uitlaatspruitstuk, verwijderen/aanbrengen

Opmerkingen:

- Vóór het verwijderen van de bouten en moeren van het spruitstuk moeten deze eerste met een roestoplossend middel behandeld worden.
- Voor het verwijderen/aanbrengen van de spruitstukken is het noodzakelijk de carburateur te verwijderen (zie handelingen B1—B4 op pagina 8).

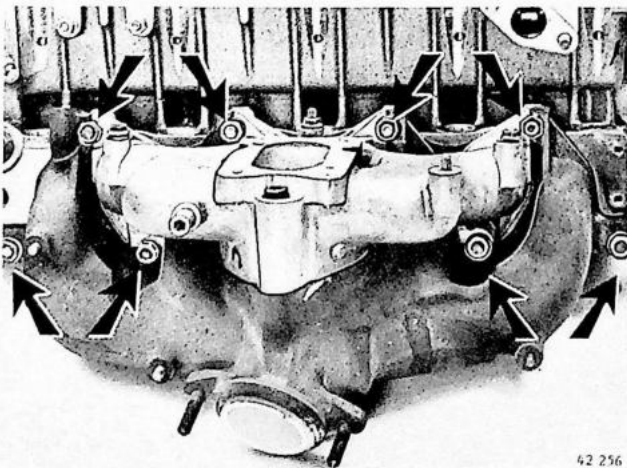


G1

Uitlaat losnemen van spruitstuk, hitteschild en gasbedieningsmechanisme verwijderen

Los de bouten van de uitlaatsteun aan het koppelingshuis. Verwijder de moeren en neem de uitlaat los van het spruitstuk.

Verwijder het hitteschild van het spruitstuk. Verwijder de gasbedieningssteun.

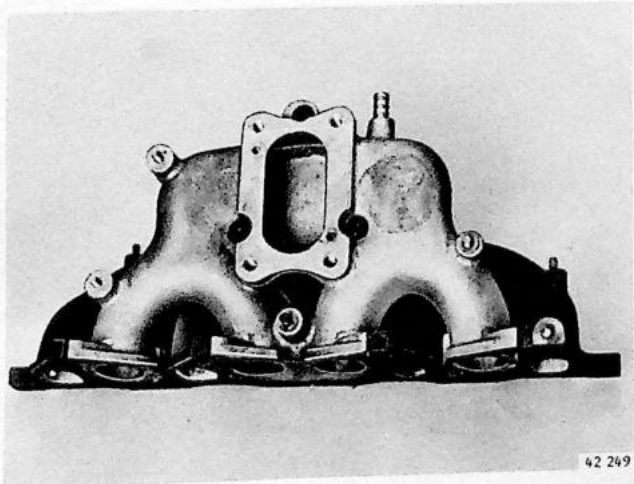


G2

Spruitstuk verwijderen van cilinderkop

Verwijder de moeren en neem het spruitstuk van de cilinderkop.

Reinig de aanligvlakken van de cilinderkop en spruitstuk.



G3

Aansluitnippel overzetten op nieuwe spruitstuk

Reinig de aanligvlakken.

Zet de aansluitnippel over op het nieuwe inlaatspruitstuk.

G4

In- en uitlaatspruitstuk aanbrengen

Aanbrengen gaat in omgekeerde volgorde.

Gebruik een nieuwe pakking.

Begin bij het vastzetten van de spruitstukmoeren in het midden; aanhaalmoment 18 Nm (1,8 kgm).

Monteer de uitlaat spanningsvrij.

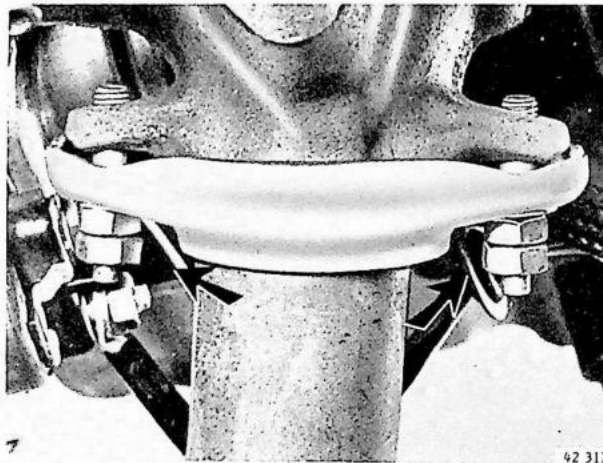
H. Uitlaatsysteem

Montage van het complete uitlaatsysteem

De onderstaande montagevolgorde is belangrijk teneinde het uitlaatsysteem spanningsvrij te kunnen monteren.

Algemeen:

- Gebruik altijd nieuwe pakkingen
- De uitlaatpijpen moeten bij de verbindingen ca. 60 mm in elkaar schuiven
- De ruimte tussen de uitlaat en de vaste delen van de carrosserie dient minimaal 25 mm te bedragen
- De ophangrubbers, indien nodig, vernieuwen
- De klemmen moeten op het gedeelte met sleuf gezet worden.



Voorste uitlaatpijp

Los de bouten van de ophangsteun aan het koppelingshuis.

Plaats de voorste uitlaatpijp handvast aan het uitlaatspruitstuk en aan de ophangsteun.

Zet de bevestiging aan het spruitstuk vast.

Zet de uitlaatpijp vast aan de ophangsteun.

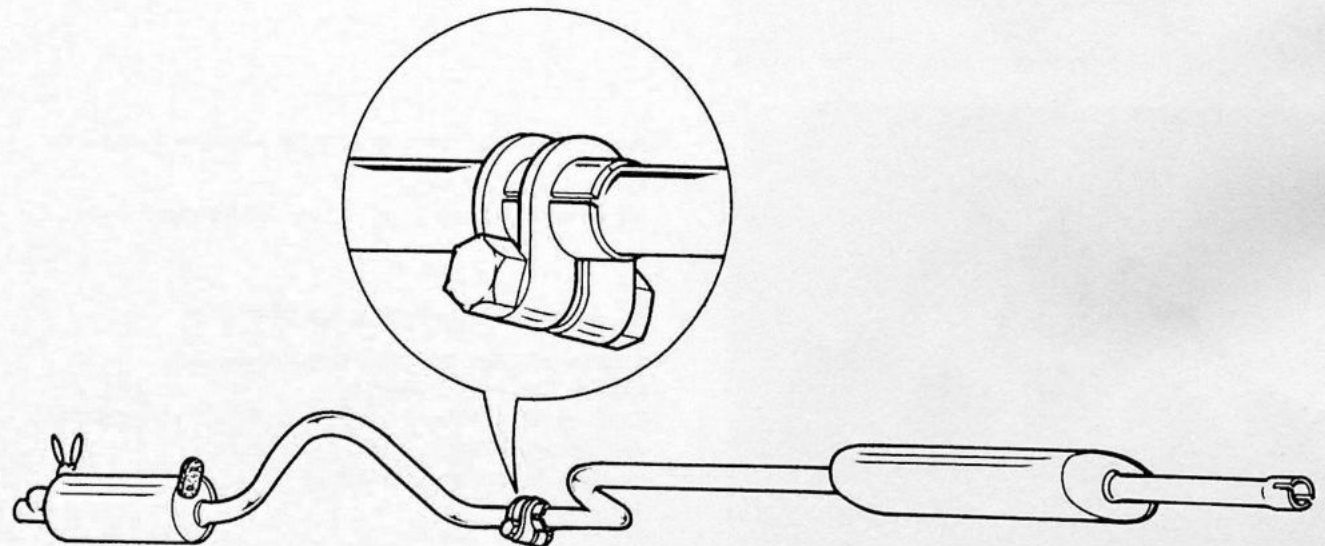
Zet de ophangsteun vast.

Controleer op lekkage bij de flens.

H1

Dempers en pijpen

- Plaats de voordemper en de hoofdtemper met de klemmen en de ophangrubbers
- Richt de uitlaat en let op de afstanden tot de vaste delen
- Zet de klembeugels vast
- Controleer het systeem op afdichting



H2