

# Servicehandboek

## Reparatie en onderhoud

Hoofdgroep 2 (25-29)

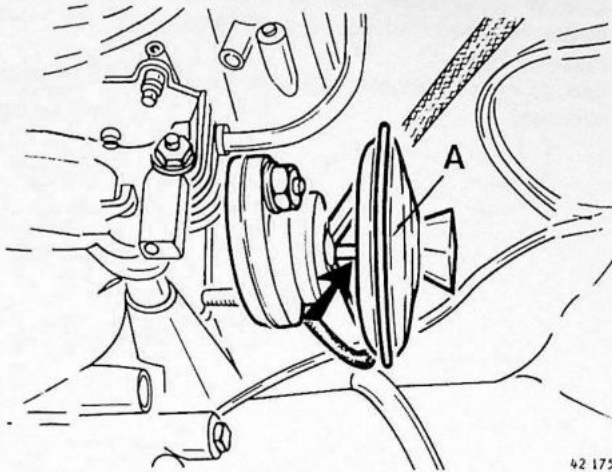
Motor B14, B19, B200

340-360

1977-19...

# VOLVO

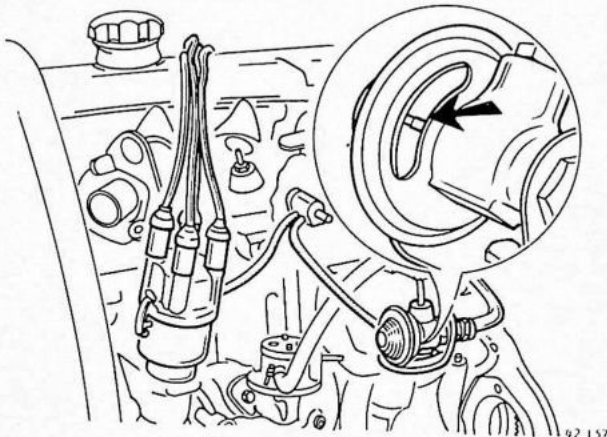
## C. Uitlaatgasrecirculatie B14, B19 en B200 controleren/vernieuwen



### B14

C1

Start de motor.  
De vacuümklep (A) aan het uitlaatspruitstuk moet bij stationair draaien gesloten zijn.  
Bij een hoger motortoerental gaat de vacuümklep open, zo niet dan moet deze vervangen worden.



### B19/B200

C2

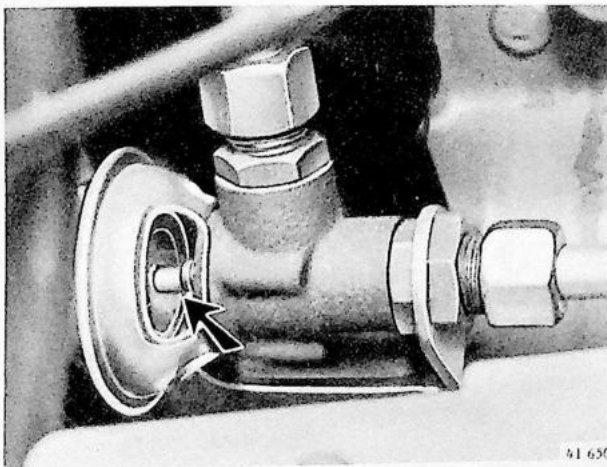
**Koude motor, koelvloeistoftemperatuur onder  $\pm 65^{\circ}\text{C}$**

De vacuümklep moet, wanneer de motor koud is, bij alle toerentallen gesloten zijn.

Start de motor.

Voer het toerental van de motor op en controleer of de vacuümklep gesloten blijft. Controleer dit aan de beweging van de verbindingstang; zie afbeelding.

Indien de vacuümklep open gaat, wijst dit op een defecte thermostaatklep en moet deze vervangen worden. De thermostaatklep moet bij een koelvloeistoftemperatuur tussen  $\pm 64-67^{\circ}\text{C}$  open gaan.



**Warme motor, koelvloeistoftemperatuur boven  $\pm 65^{\circ}\text{C}$**

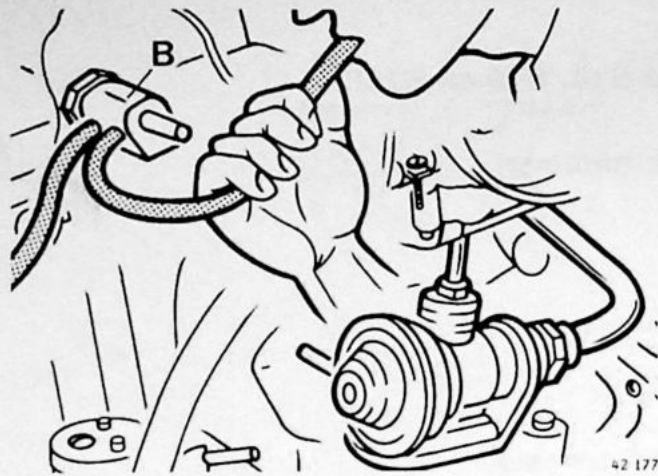
C3

De vacuümklep moet, wanneer de motor warm is, bij een toerental boven het stationaire open gaan.

Laat de motor warmdraaien.

Voer het toerental op en controleer of de vacuümklep open gaat. Indien de klep niet open gaat, moeten slangen, de thermostaatklep en de vacuümgestuurde (Ranco) klep gecontroleerd worden.

Laat de motor stationair draaien en controleer of de vacuümklep dicht gaat, zo niet dan de vacuümslang van de klep losnemen. Indien deze nog niet dicht gaat, dan werkt deze stroef; maak de klep schoon of vervang deze.



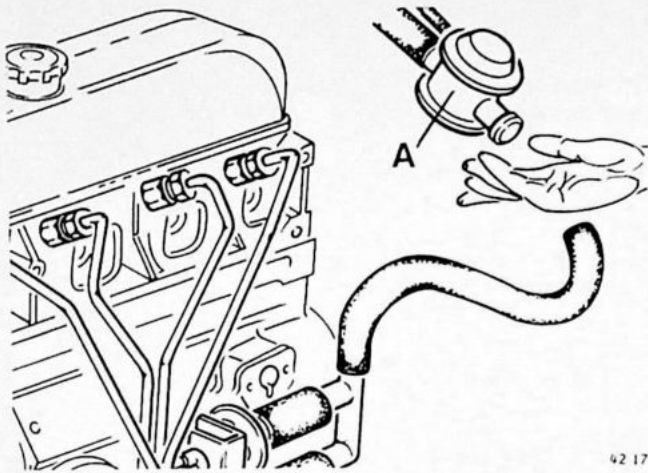
C4

### Thermostaatklep controleren

De motor loopt niet, maar de koelvloeistof is tenminste  $\pm 65^{\circ}\text{C}$ .  
Maak de vacuümslang bij de vacuümklep los. Blaas er door om te controleren dat de thermostaat (B) open is en dat de slangen niet dicht zitten.

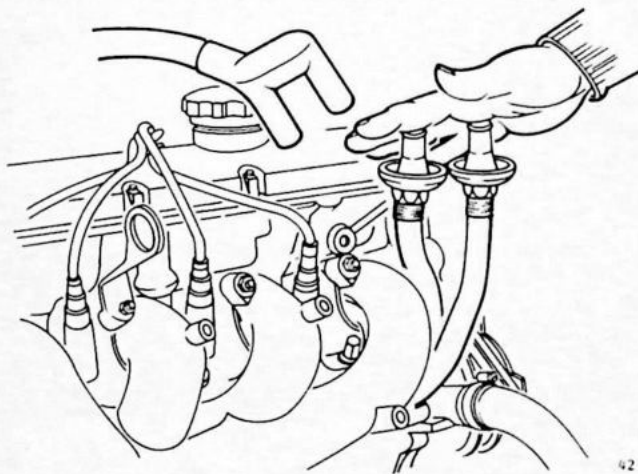
Controleer de werking van de gestuurde (Ranco) vacuümklep.  
Sluit de vacuümslang van de thermostaatklep naar de gestuurde vacuümklep rechtstreeks aan op het motorvacuüm.  
Laat de motor stationair lopen en kijk of de vacuümklep opengaat.

## D. Pulsairsysteem B14/B19 en B200 controleren, vernieuwen



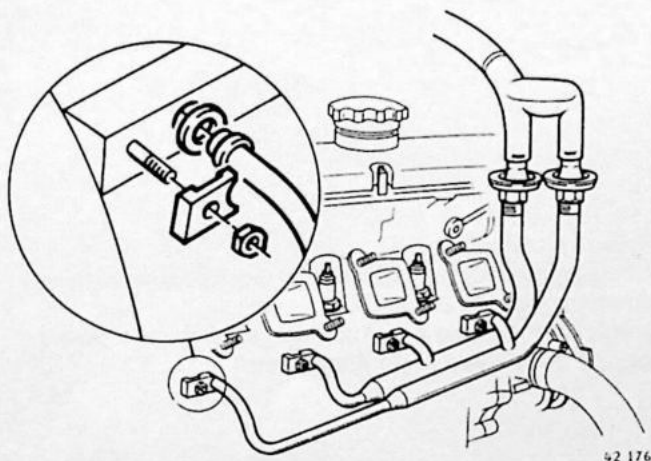
### Vacuümklep B14 controleren, vernieuwen <sup>D1</sup>

Start de motor.  
Maak de slang naar de terugslagkleppen los bij de vacuümklep (A).  
Het moet voelbaar zijn dat de lucht naar buiten geblazen wordt bij een motortoerental boven stationair.  
Indien dit niet zo is, vernieuw dan de vacuümklep.



### Terugslagkleppen B14/B19 en B200 controleren, vernieuwen (warme motor) <sup>D2</sup>

Neem de slangen los van de terugslagkleppen.  
Start de motor.  
Houd uw hand boven de (warme) kleppen.  
Het moet voelbaar zijn dat lucht door de kleppen naar binnen gezogen wordt.  
Indien dit niet zo is, vernieuw dan de terugslagkleppen.



### Terugslagkleppen en/of verdeelpijpen verwijderen/aanbrengen <sup>D3</sup>

De afbeelding toont de componenten die tot het systeem behoren.  
Wanneer bij de B19 en B200 de verdeelpijpen onder het spuitstuk vervangen moeten worden, moet het spuitstuk verwijderd worden.