

Servicehandboek

Reparatie en onderhoud

Hoofdgroep 6

Voortrein en
stuurinrichting

340

1976 - 19..

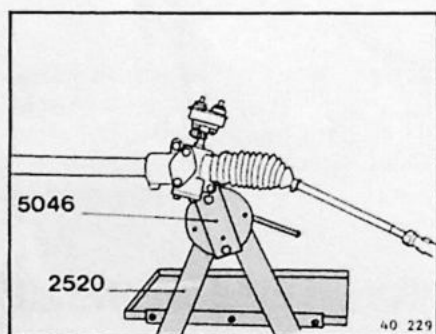
VOLVO

AANHAALMOMENTEN

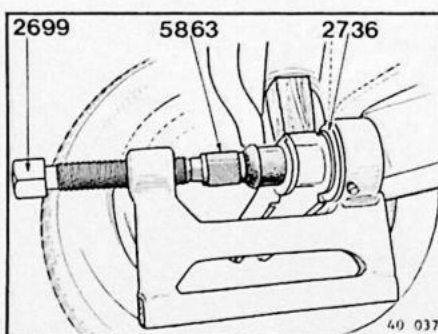
	Nm	kgm
Stuurinrichting		
Drukstuk/rondselasdeksel	22	2,2
Stuurwielmoer	55	5,5
Achterwielophanging		
Veerplaatmoeren	52	5,2
Steekasmoeren B14	245	24,5
B19	220	22,0
Lagerhuis/remankerplaatmoeren	52	5,2
Secundaire aandrijfas wielzijde	40	4,0

Speciaal gereedschap

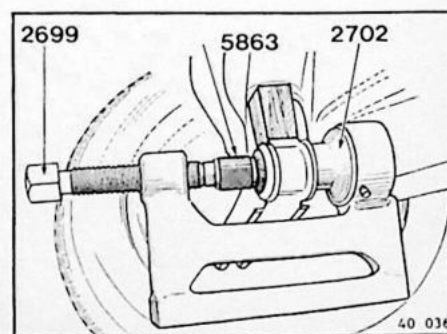
999	Beschrijving - toepassing
2520	Universele steun om tezamen met montageplaat 5046 stuurhuis te steunen
2699	Persgereedschap om tezamen met hulpstuk 2702 rubber bus uit wielarm te persen of om tezamen met aanslagbus 2736 rubber bus in wielarm te persen
2702	Hulpstuk voor demontage van rubber bus uit wielarm
2736	Aanslagbus voor montage van rubber bus in wielarm
4090	Trekker voor demontage van naaldlager uit stuurhuis
5027	Stempel voor demontage van kogellager uit stuurhuis
5043	Persgereedschap voor verwijderen van kogelschanier
5046	Montageplaat voor stuurhuis
5048	Stempel voor montage van kogellager in stuurhuis
5051	Hulpstuk voor trekker 4090
5053	Verloopstuk om momentsleutel aan rondselas te koppelen
5065	Stempel voor montage van naaldlager in stuurhuis
5098	Gradenboog om stuurhuis drukstukspeling af te stellen
5154	Universele steun voor montage op werkbank
5863	Drukstuk
5864	Stempel voor in- en uitpersen van de lagercups van stuurhuis
5865	Hulpgereedschap voor meten van drukstukspeling
5866	Persgereedschap voor verwijderen van fuseekogel
5893	Trekker voor meeneemflens
5931	Stempel voor montage van stuuraslagers
5947	Blokkeergereedschap om steekas te blokkeren



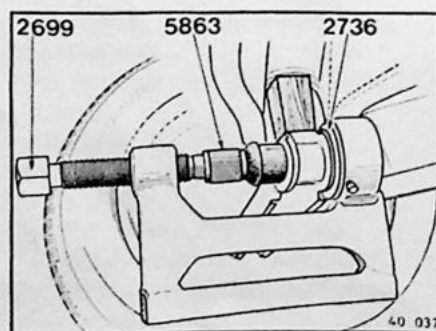
2520



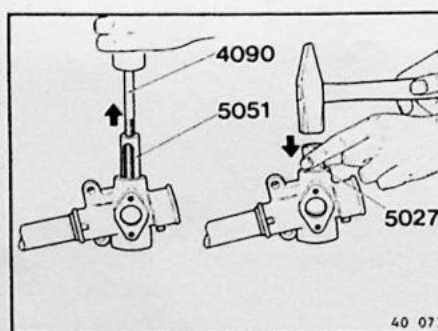
2699



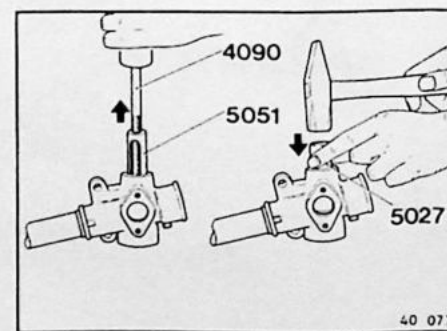
2702



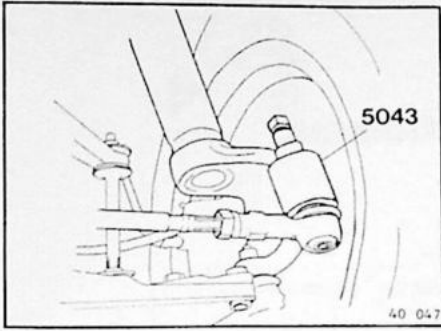
2736



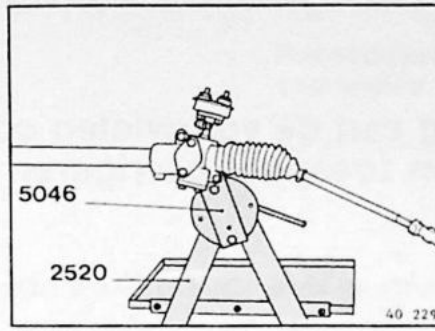
4090



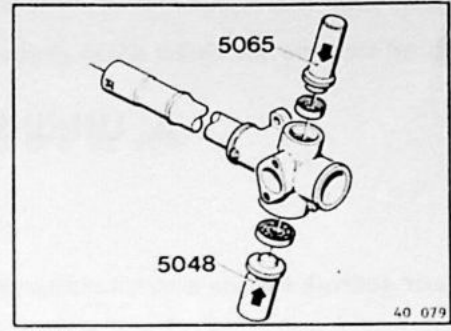
5027



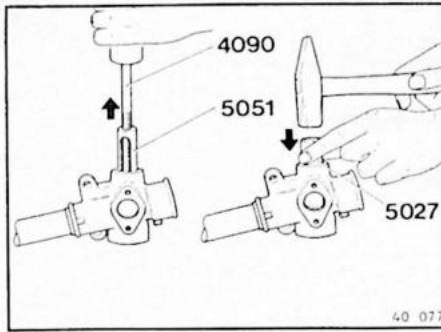
5043



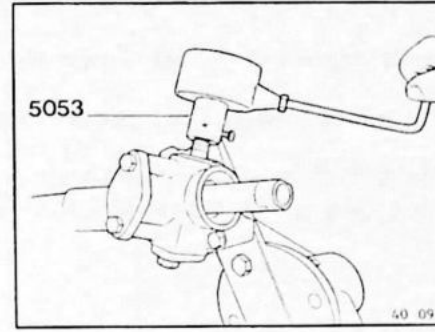
5046



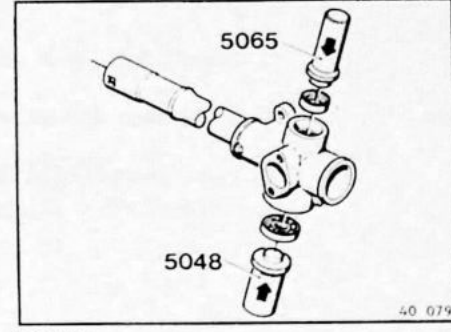
5048



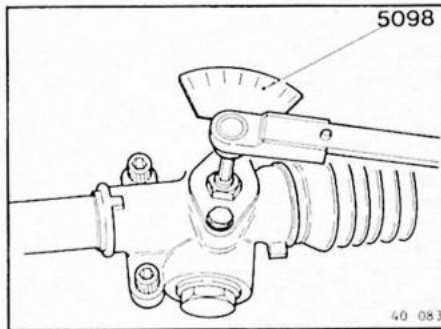
5051



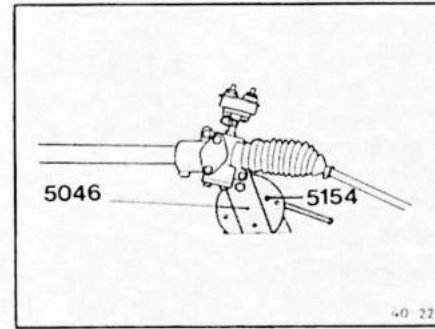
5053



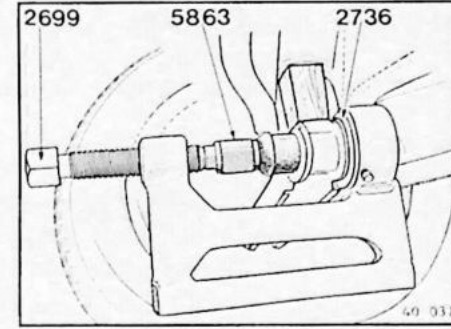
5065



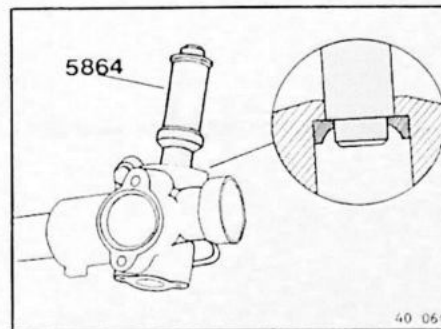
5098



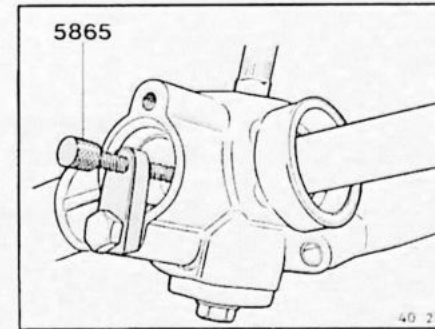
5154



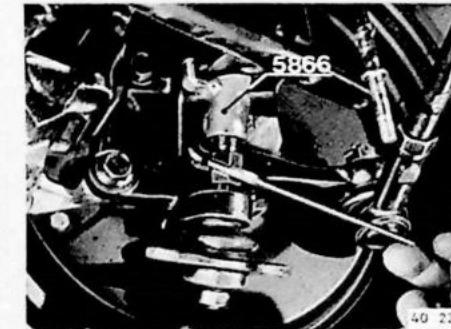
5863



5864



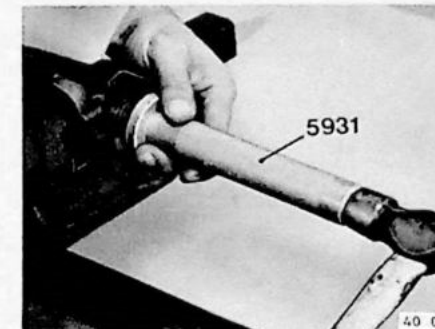
5865



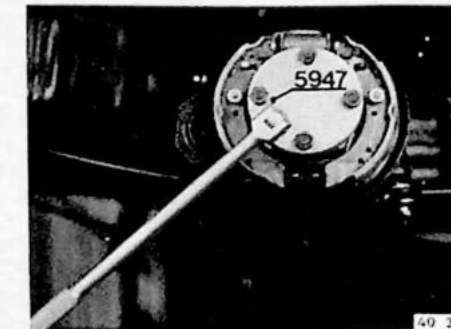
5866



5893



5931

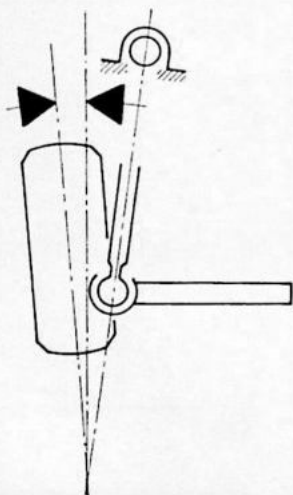


5947

A. Uitlijning van de voorwielen controleren en toespoor corrigeren

Voor gebruik van de controleapparatuur, zie de desbetreffende instructies van de fabrikant.

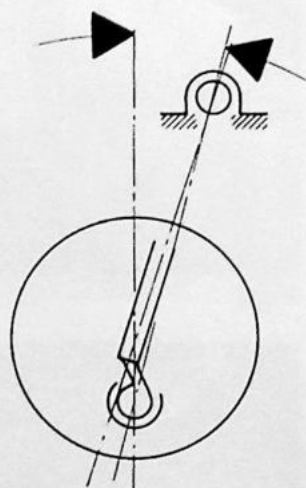
- Opmerkingen:
1. De voorwielophanging moet spelingsvrij zijn om de uitlijning van de voorwielen goed te kunnen controleren. Zie hiervoor Voorwielophanging controleren, handeling B1-B3.
 2. Controleer eerst de bandenspanning van beide voorwielen; zonodig corrigeren.
 3. Controle en/of nastellen van de wieluitlijning gebeurt met onbelaste auto.
 4. Laat de voorzijde van de auto eerst enige malen goed doorveren.
Gebeurt dit niet dan is de kans groot, dat de wielvlucht verkeerd wordt gemeten.



40 031

A1 Wielvlucht (camber) controleren aan beide voorwielen

De juiste waarde is
B14: $+30' \pm 30'$
B19: $-30' \pm 30'$



40 032

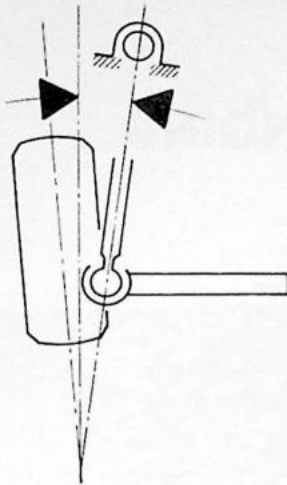
A2 Fuseelangshelling (castor) controleren aan beide voorwielen

De juiste waarde is $7^{\circ}35' \pm 30'$.

A3

Fusedwarshelling (KPI) controleren aan beide voorwielen

De juiste waarde is $9^{\circ}30' \pm 30'$.



40 033

A4

Toespoor controleren

Toespoor: 3-5 mm.

A5

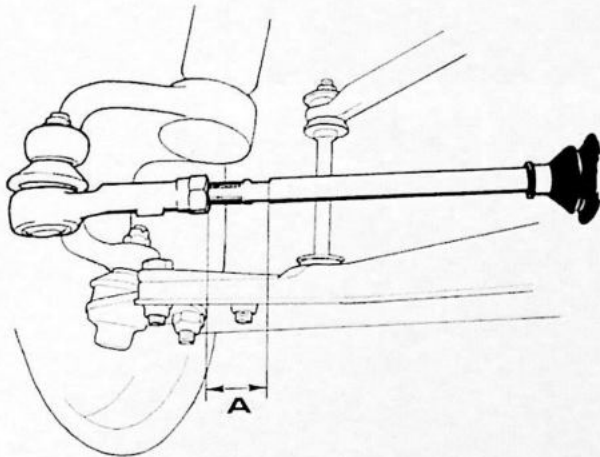
Toespoor corrigeren

Zet het stuur in de rechteuitstand en op stuurslot. Draai de contraoeren van de spoorstangen en de kleine klemmen van de rubber hoezen los. Stel het toespoor af door de spoorstangen te verdraaien.

Opmerking: na een toespoorcorrectie mag het verschil in lengte tussen beide spoorstangen (maat A) niet meer bedragen dan 2 mm.

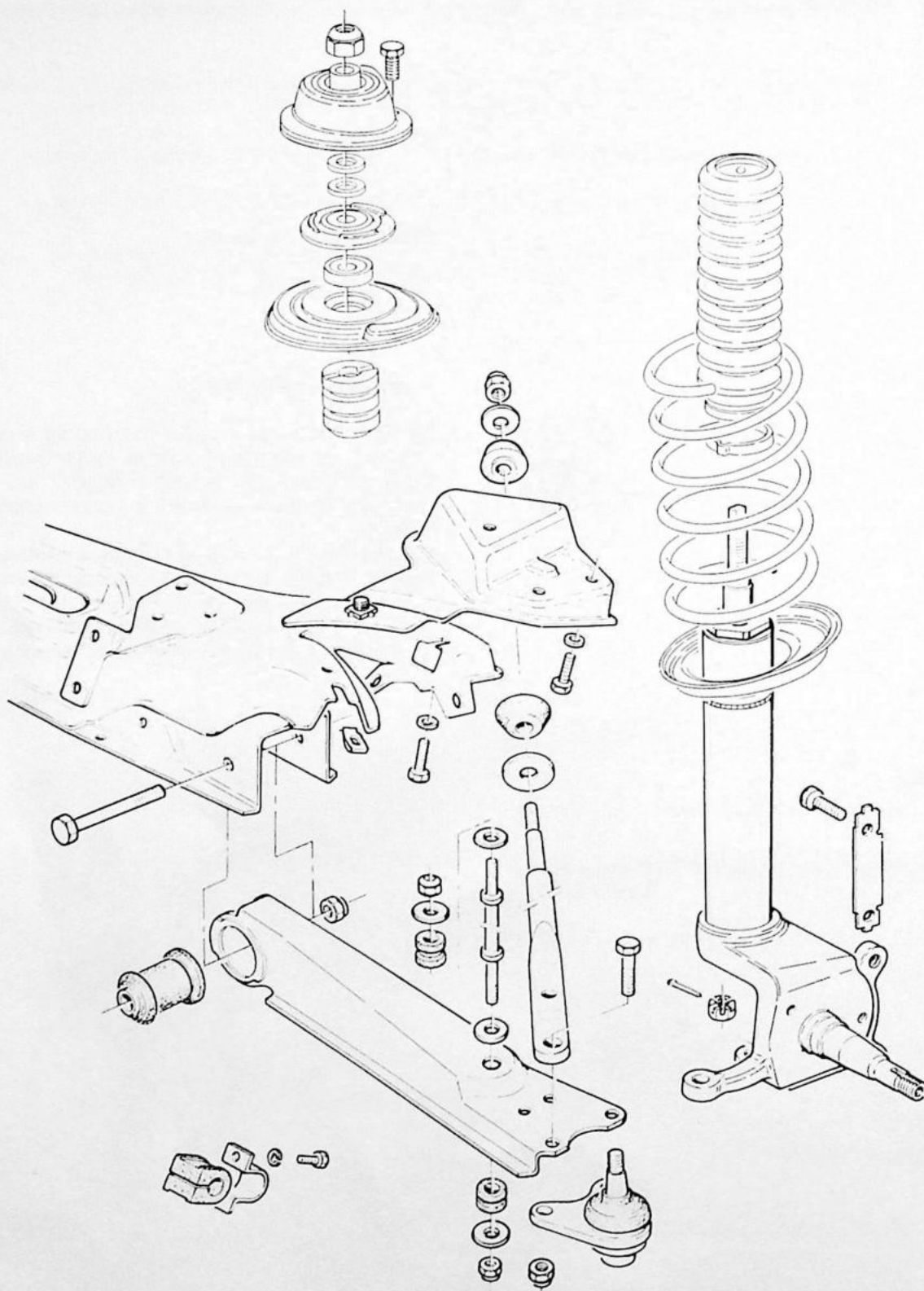
Zet de contraoeren en de klemmen vast.

Aanhaalmoment contraoeren: 75 Nm (7,5 kgm).



40 034

GROEP 61 VOORWIELOPHANGING



30 044

B. Voorwielophanging controleren



B1

Wielagers, schokdempers en schokdemperbevestigingen controleren

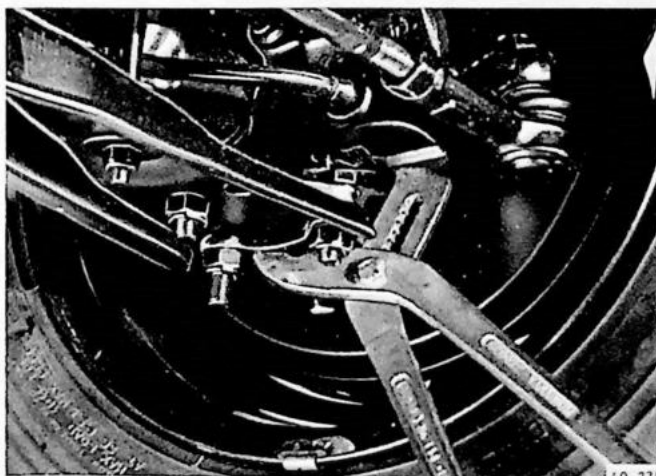
Pak het wiel met beide handen vast op de verticale middellijn en beweeg het heen en weer. Speling moet worden verholpen.



B2

Spoorstangkogels, kogelscharnieren en stuuroverbrenging controleren

Pak het wiel met beide handen vast op de horizontale middellijn en beweeg het heen en weer. Speling moet worden verholpen.



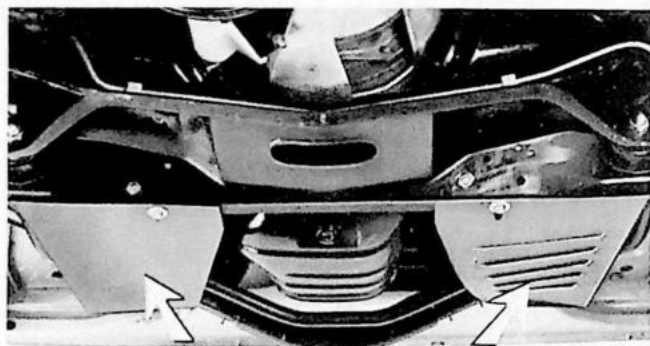
B3

Fuseekogels controleren op verplaatsing

Controleer de verplaatsing van de fuseekogels met bijvoorbeeld een waterpomptang. Maximaal toegestane verplaatsing is 0,5 mm.

C. Wielarm en/of fuseekogel en/of reactiestang vernieuwen

Speciaal gereedschap: 2699, 2702, 2736, 5863 en 5866



40 045

C1

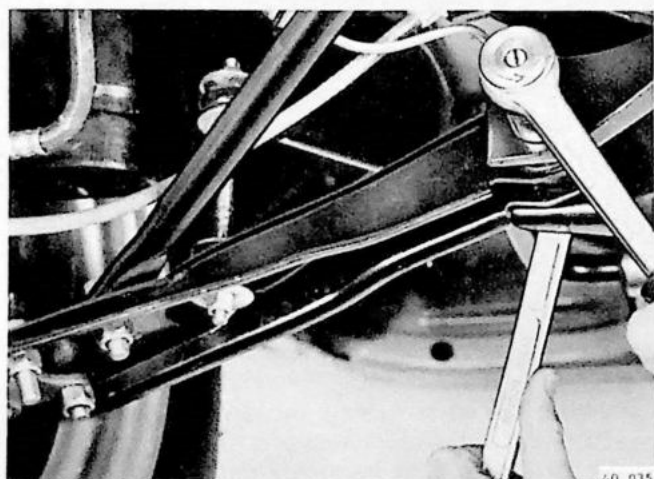
Wielen in de rechteuitstand plaatsen en stuur op stuurslot zetten

C2

Motorafschermplaat verwijderen aan de kant waar gewerkt moet worden

Rubber bus aan draaipuntzijde van wielarm aan de auto vernieuwen

Hier toe moeten handelingen C3 t/m C6 worden uitgevoerd.



40 035

C3

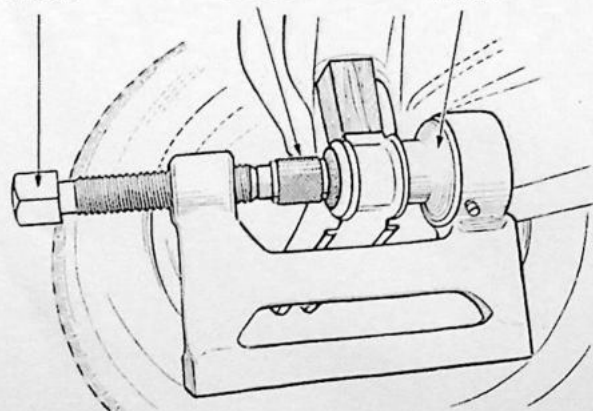
Wielarm aan draaipuntzijde losnemen

Verwijder de moer aan de draaipuntzijde. Neem de bout uit en breng de wielarm aan de draaipuntzijde omlaag.

2699

5863

2702



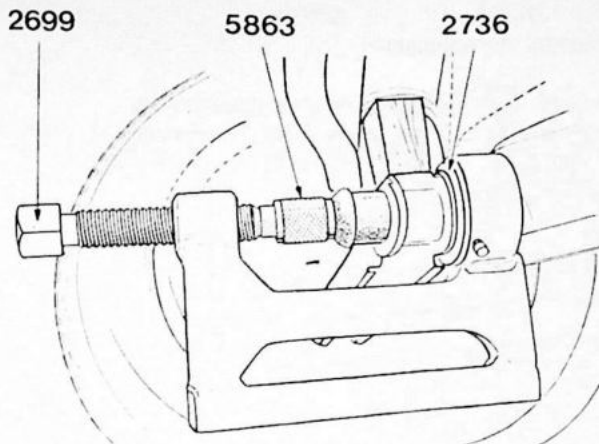
40 036

C4

Rubber bus uit wielarm verwijderen

Pers de rubber bus uit de wielarm met persgereedschap 2699, hulpstuk 2702 en drukstuk 5863.

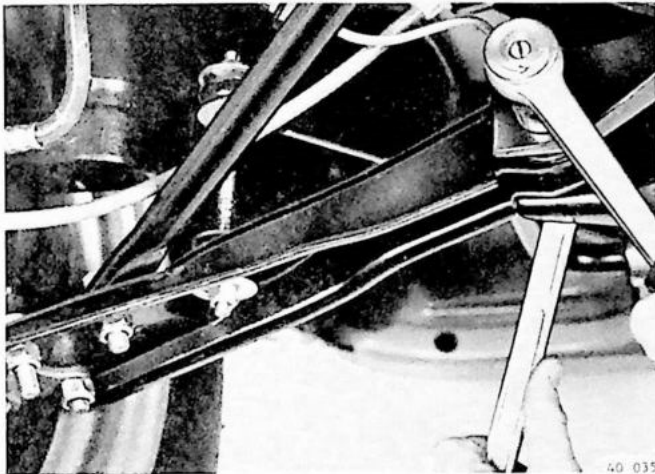
C5



Nieuwe rubber bus in wielarm plaatsen

Pers de nieuwe rubber bus in de wielarm met persgereedschap 2699, aanslagbus 2736 en drukstuk 5863. Smeer de rubber bus eerst in met vaseline.

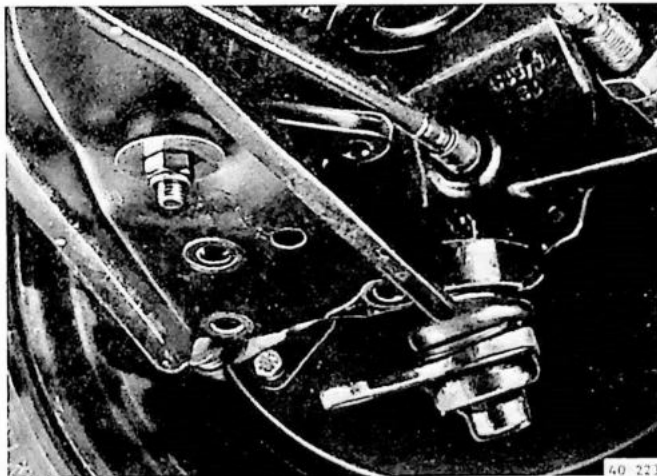
C6



Wielarm aan draaipuntzijde vastzetten

Breng de wielarm op zijn plaats, breng de bout en moer aan en zet deze vast. Aanhaalmoment: 93 Nm (9,3 kgm).

C7



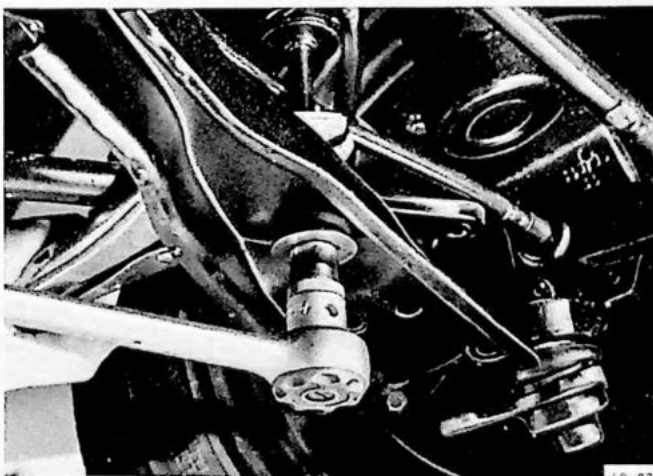
Moeren voor bevestiging van reactiesttang en fuseekogel verwijderen en bouten uitnemen

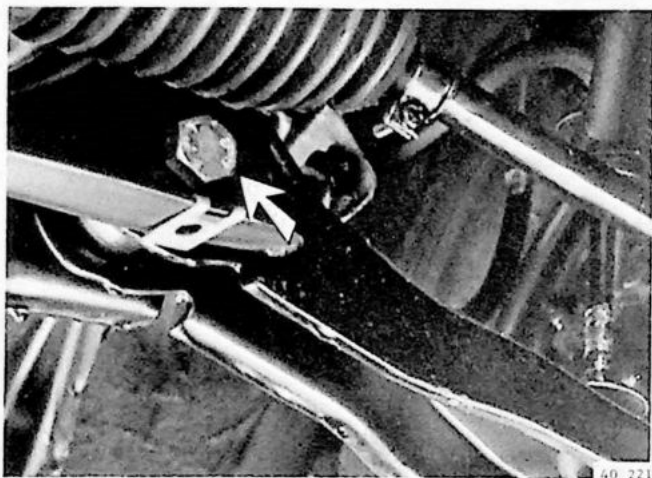
Ondersteun de auto, zodat het wiel vrijhangt. Druk de fuseekogel weg van de wielarm.

C8

Onderste bevestigingsmoer en sluitring van stabilisatorafstandssteun verwijderen

Opmerking: voorkom meedraaien van de afstandssteun met behulp van een griptang. Draai de achterste moer van de reactiestang los.

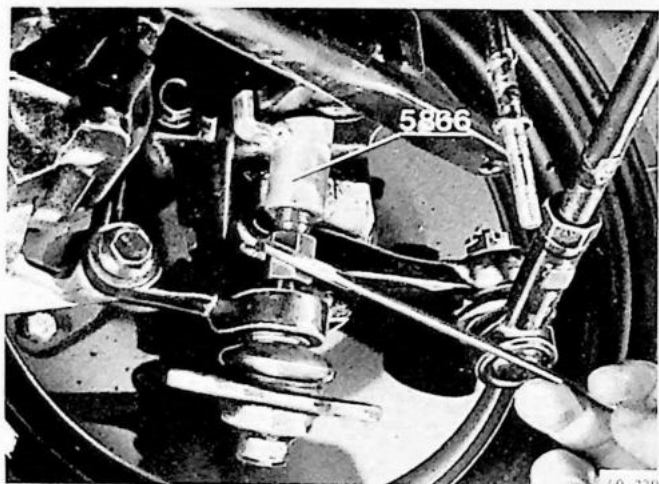




Wielarm verwijderen

C9

Verwijder de moer aan de draaipuntzijde.
Neem de bout uit en verwijder de wielarm.

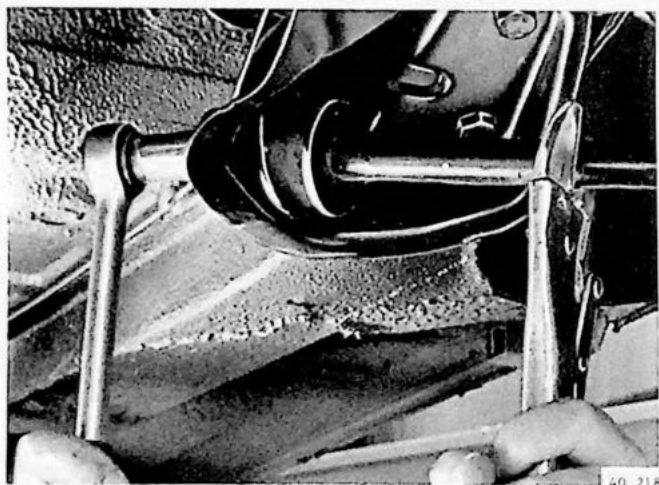


Fuseekogel verwijderen

C10

Verwijder de splitpen en de kroonmoer en pers de fuseekogel uit met persgereedschap 5866.

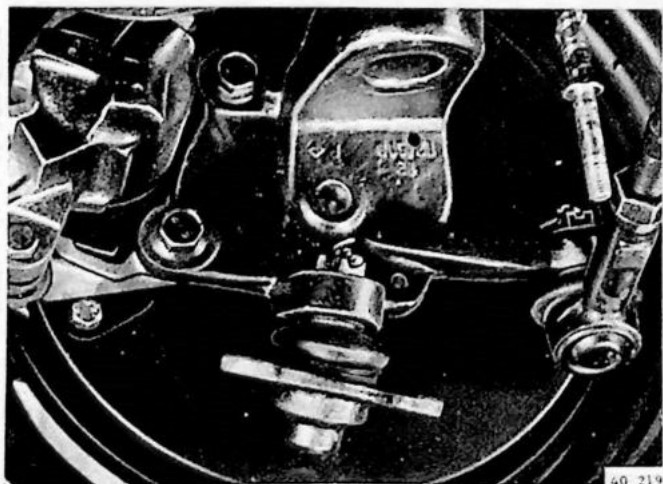
Opmerking: voor het vernieuwen van de linker fuseekogel moet eerst de snelheidsmeterkabel uit de fusee worden verwijderd. Neem hiertoe de naafdop tezamen met de meenemer los en verwijder de kabel.



Reactiestang verwijderen

C11

Draai de achterste moer van de reactiestang af.
Verwijder de achterste sluitring en het opsluitrubber.
Neem de reactiestang met voorste opsluitrubber en sluitring uit.

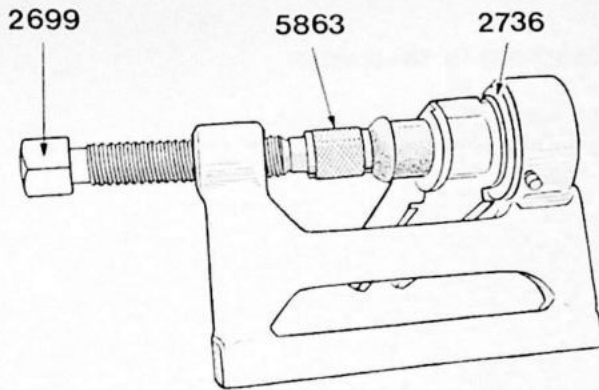


Nieuwe fuseekogel plaatsen

C12

Breng de kroonmoer aan en zet deze vast.
Aanhaalmoment: 55 Nm (5,5 kgm).
Borg de kroonmoer met een nieuwe splitpen.

C13



40 038

Nieuwe wielarm samenstellen

Pers een nieuwe rubber bus in de wielarm met persgereedschap 2699, aanslagbus 2736 en drukstuk 5863.

Smeer de rubber bus eerst in met vaseline.

Zet de rubber van de afstandssteun over op de nieuwe wielarm of monteer, indien nodig, een nieuwe.

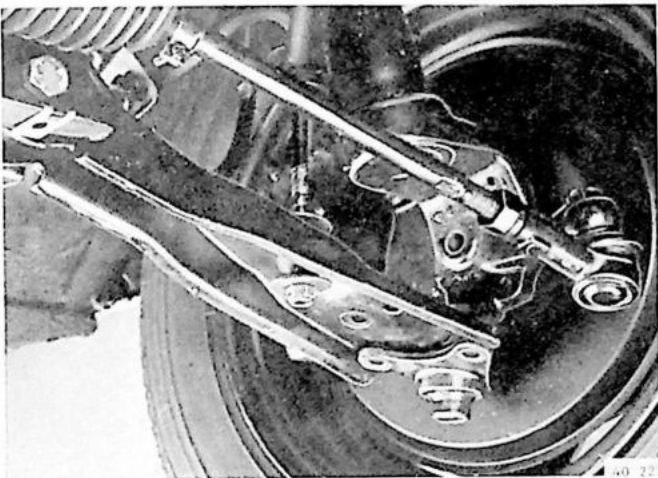
C14

Nieuwe wielarm plaatsen

Plaats de bout in het draaipunt en breng de moer handvast aan.

Plaats de afstandssteun in de rubber bus van de wielarm.

Plaats de sluitring en breng de moer handvast aan.



C15

Reactiestang plaatsen

Vernieuw indien nodig het voorste opsluitrubber en plaats dit tezamen met de sluitring op de reactiestang.

Breng de reactiestang op zijn plaats, breng de bevestigingsbouten en -moeren aan, en draai de moeren handvast aan.

Vernieuw indien nodig het achterste opsluitrubber en plaats dit tezamen met de sluitring en de achterste moer van de reactiestang.

Zet de moer vast.

Aanhaalmoment: 27 Nm (2,7 kgm).



C16

Reactiestang en fuseekogelbevestiging vastzetten

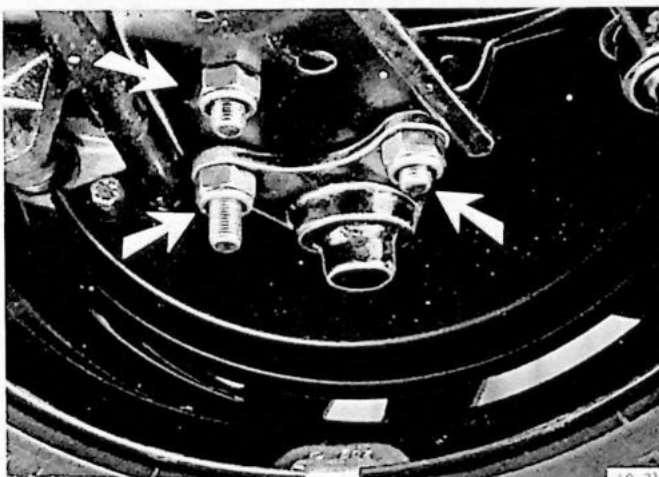
Breng de hefbrug omhoog zodat het gewicht van de auto weer op de wielen rust.

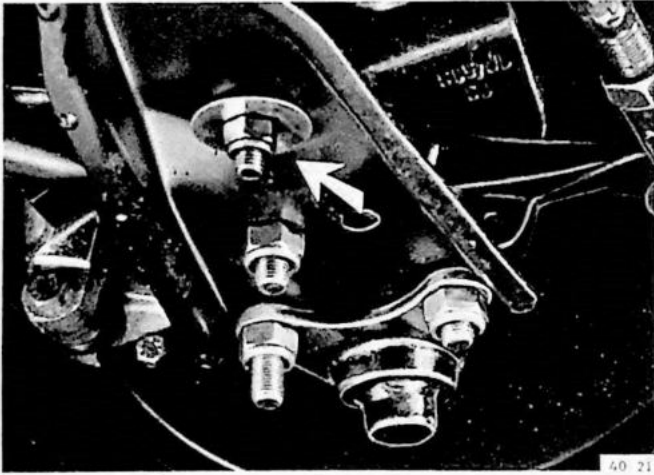
Zet de moer aan de draaipuntzijde van de wielarm vast.

Aanhaalmoment: 93 Nm (9,3 kgm).

Zet de bevestigingsmoeren voor de reactiestang en fuseekogel vast.

Aanhaalmoment: 27 Nm (2,7 kgm).



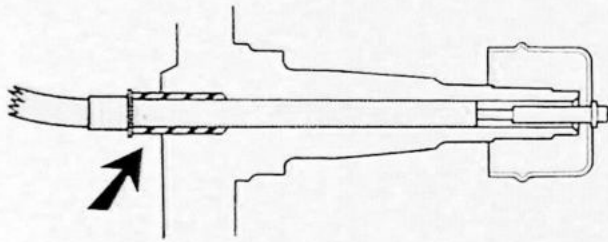


40 217

Afstandssteun vastzetten

Zet de bevestigingsmoer vast.
Aanhaalmoment: 22 Nm (2,2 kgm).

C17



40 039

Snelheidsmeterkabel vastzetten (indien losgemaakt)

Smeer eerst de rubber bus van de snelheidsmeterkabel in met een weinig vaseline.
Verwijder de naafdop.
Plaats de snelheidsmeterkabel.
Plaats de naafdop tezamen met de meenemer.
Plaats de motorafschermplaat.

C18