

# Servicehandboek

## Reparatie en onderhoud

Hoofdgroep 7

Vering,  
schokdempers  
en wielen

340

1976-19...

# VOLVO



## Inhoud



Alfabetisch register op pagina 35 →

### Groep 70: Algemeen

Algemene gegevens .....	2	—
Specificaties .....	2	—
Speciaal gereedschap .....	4	—

### Groep 72: Vering

Bovenste druklager en/of schroefveer en/of schokdemperpatroon vernieuwen .....	6	A1-A25
Fusee compleet vernieuwen .....	13	B1-B17
Veerstoelrubber vernieuwen .....	18	C1-C9
Bladveer vernieuwen .....	21	D1-D9
Veeroorubbers onder de auto vernieuwen .....	24	E1-E7

### Groep 76 Schokdemper/stabilisatorstang

Schokdemper achter vernieuwen .....	26	F1-F5
Stabilisatorstang vernieuwen .....	28	G1-G7
Afstandssteun vernieuwen .....	30	H1-H4

### Groep 77: Naven

Voorwiellagers vernieuwen .....	32	J1-J10
Achterwiellagers vernieuwen .....		Zie Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 4(46), Eind aandrijving en wiellagers, 340 MT, 1979-19..

Bestelnummer TP 35088/1

Wijzigingsrechten voorbehouden

# Groep 70 Algemeen

## Algemene gegevens

### AANHAALMOMENTEN

In dit boek worden de aanhaalmomenten op 2 manieren gegeven:

- I. Haal aan met **40 Nm** (4,0 kgm), geeft aan, dat met een momentsleutel **moet** worden aangehaald.
- II. Aanhaalmoment 40 Nm (4,0 kgm), geeft een richtwaarde aan.  
Het aanhalen **hoeft niet** met een momentsleutel te gebeuren.

## Specificaties

### VOORWIELOPHANGING

	B14 (t/m 1977)	B14 (vanaf 1977)	B19
<b>Stabilisatorstang</b>			
Diameter stabilisatorstang ..... mm	21	20	23
<b>Schroefveer</b>			
Lengte onbelast ..... mm	366	350	357
Aantal windingen .....	6,5	6,5	6,5
Draaddiameter ..... mm	10,4	10,7	11,6
Windingdiameter ..... mm	116	116	116

**Opmerking:** per auto altijd twee veren met dezelfde kleurcode monteren.

<b>Schokdemper</b>	
Zuigerdiameter ..... mm	32
Zuigerstangdiameter ..... mm	32

### ACHTERWIELOPHANGING

<b>Bladveer</b>	
Type .....	asymmetrisch, parabolisch uitgewalde bladveer
Aantal bladen .....	1
Lengte, tot chassisnummer 435625 ..... mm	1260
vanaf chassisnummer 435625 ..... mm	1250
Breedte ..... mm	60

**Opmerking:** bladveren moeten per paar worden vernieuwd (met dezelfde kleurcode).

### Schokdempers

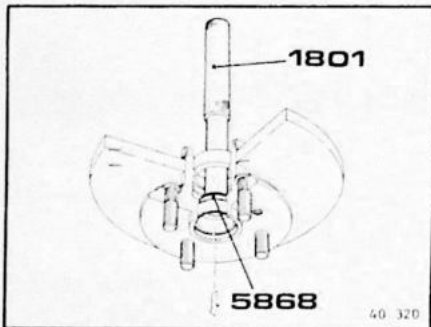
Schokdempers moeten per paar worden vernieuwd. Monteer altijd twee schokdempers met dezelfde onderdeelnummers om verschil in dempersetting te voorkomen.

## AANHAALMOMENTEN

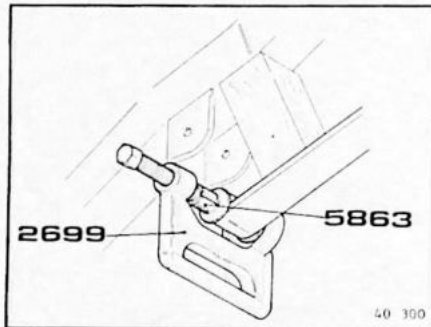
	Nm	kgm
<b>Voorwielophanging</b>		
Remklauwbevestiging (— 1980) .....	68	6,8
Remklauwbevestiging (1980—) .....	118	11,8
<b>Achterwielophanging</b>		
Steekasmoeren B14 .....	245	24,5
B19 .....	220	22,0
Lagerhuis/remankerplaatbouten .....	52	5,2

## Speciaal gereedschap

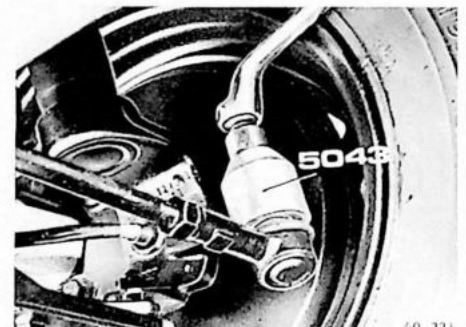
999	Beschrijving - toepassing
1801	Universele handgreep: voor gebruik met stempels 5868 en 5869
2699	Persgereedschap: voor gebruik met stempel 5863
5043	Persgereedschap: voor verwijderen van kogelscharnier
5860	Spangereedschap: voor schroefveer
5861	Spangereedschap: voor schroefveer
5862	Speciale ringsleutel: voor schokdemperwartel
5863	Stempel: voor gebruik met persgereedschap 2699
5866	Persgereedschap: voor verwijderen van fuseekogel
5867	Stempel: voor in- en uitpersen rubber veeroogbussen
5868	Stempel: voor verwijderen van buitenste voorwiellager
5869	Stempel: voor verwijderen van binnenste voorwiellager
5938	Stempel: voor montage voorwiellagercups



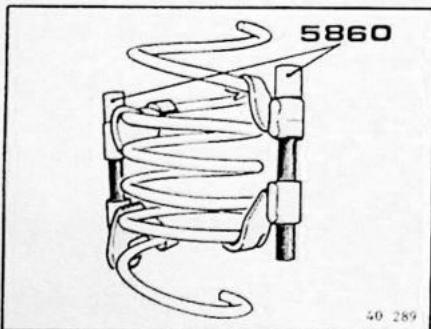
1801



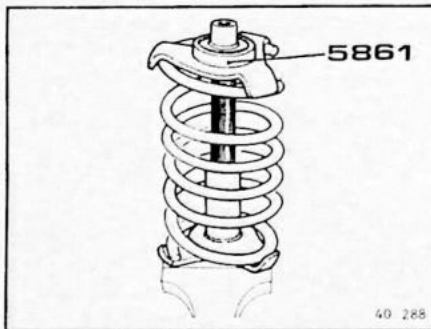
2699



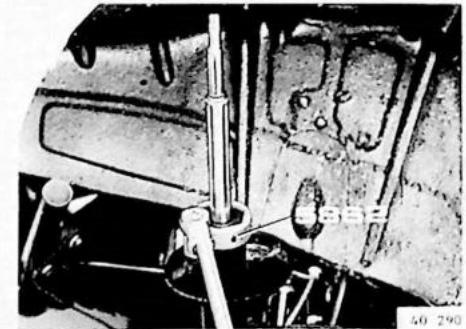
5043



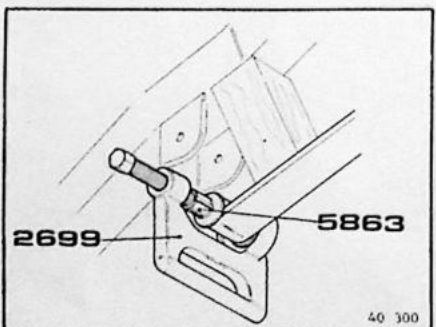
5860



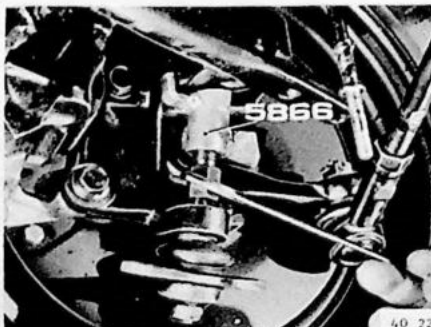
5861



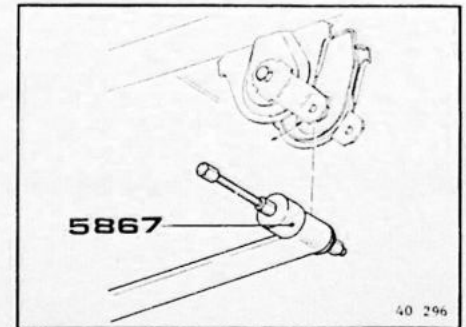
5862



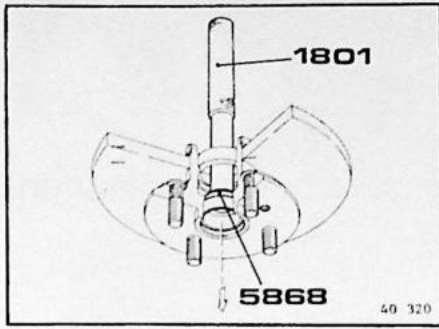
5863



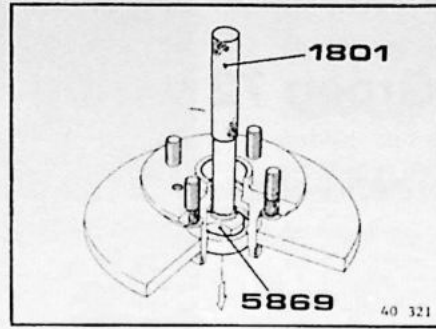
5866



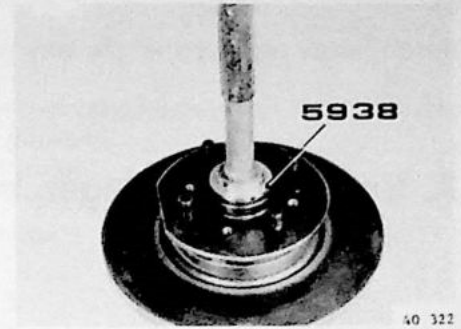
5867



5868



5869

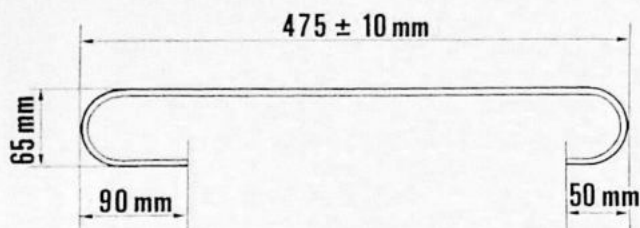


5938

## Groep 72 Vering

### A. Bovenste druklager, schroefveer en/of schokdemperpatroon vernieuwen

Speciaal gereedschap: 5043, 5860, 5861 en 5862

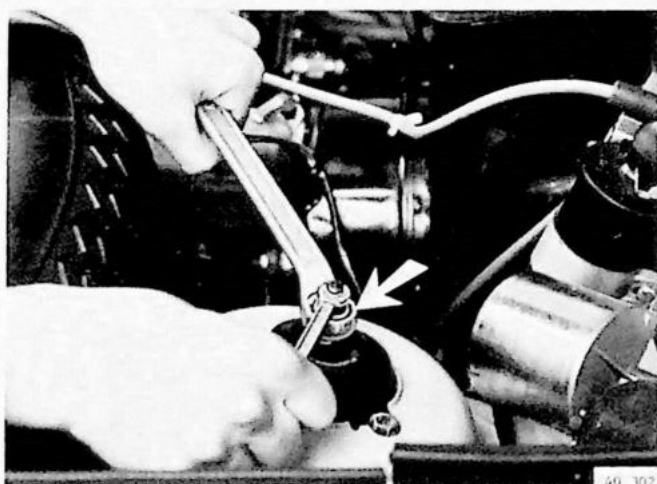


40 281

#### Inleiding

Bij werkzaamheden, waarbij de bovenste bevestiging van de veerpoot moet worden losgenomen, is een haak nodig om te voorkomen, dat de veerpoot zijdelings te ver uitvalt. Hierdoor kunnen remslang en/of fuseekogel worden beschadigd.

De haak kan worden gemaakt van  $\phi$  6 mm ijzer volgens schets.



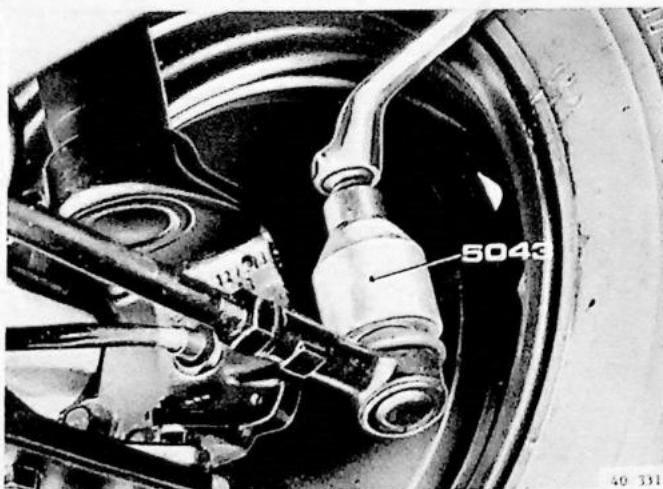
40 302

A1

#### Schokdemper boven losnemen

Draai de bevestigingsmoer van de schokdemperzuigerstang enige slagen los.

Verwijder de schokdemperbevestigingsbouten.



40 331

A2

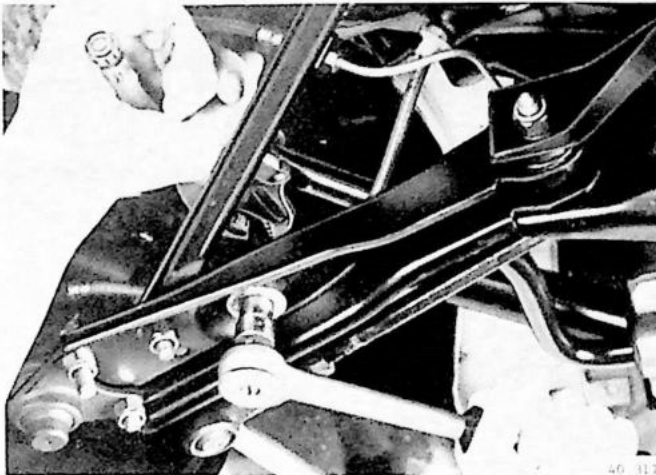
#### Kogelscharnier uit de fusee drukken

Verwijder de splitpen en de kroonmoer.

Pers het kogelscharnier uit de fusee met persgereedschap 5043.

**Opmerking:** bij reparatie aan de linker zijde van de auto moet ook de snelheidsmeterkabel uit de fusee worden verwijderd.

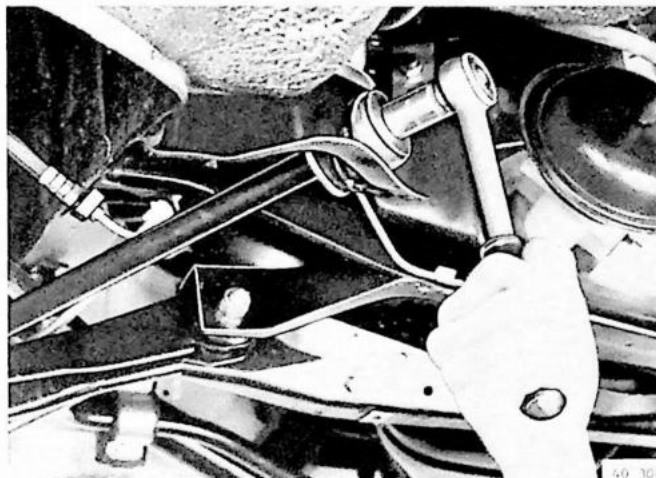
Neem hiertoe de naafdop tezamen met de meenemer los en trek de kabel uit de fusee.



A3

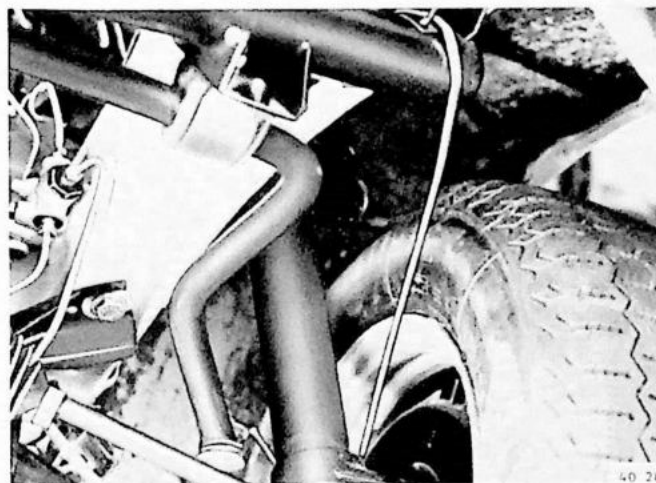
**Onderste moer van afstandssteun verwijderen**

Opmerking: voorkom meedraaien van de steun met behulp van een griptang.  
Verwijder de sluitring.



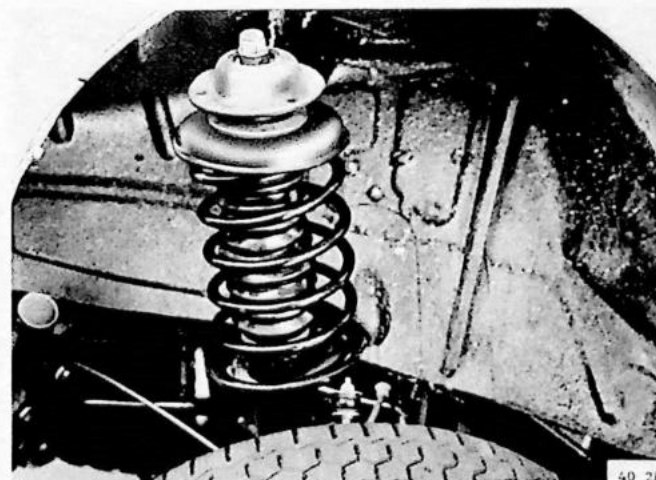
A4

**Moer achter aan de reactiestang enige slagen losdraaien**



A5

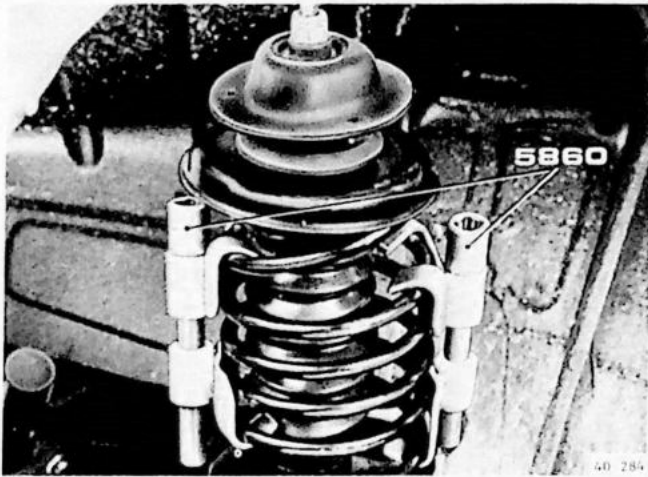
**Ophanghaak aanbrengen tussen veerpoot en voorste (motor)drager**



A6

**Veerpoot zijdelings uittrekken**

Ondersteun de auto.  
Laat de brug zo ver zakken, dat het voorwiel vrij is.



A7  
**Schroefveer samendrukken totdat de bovenste veerschotel niet meer onder spanning staat**

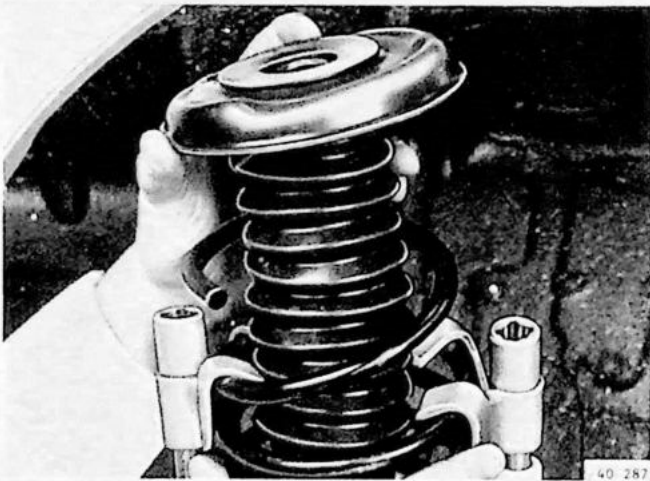
Gebruik spangereedschap 5860.

Opmerking: de veerspanners moeten tegenover elkaar worden geplaatst.



A8  
**Bovenste schokdemperbevestiging verwijderen**

Verwijder de moer en de sluitring van de schokdemperzuigerstang.



A9  
**Bovenste veerschotel met beschermhoes verwijderen**

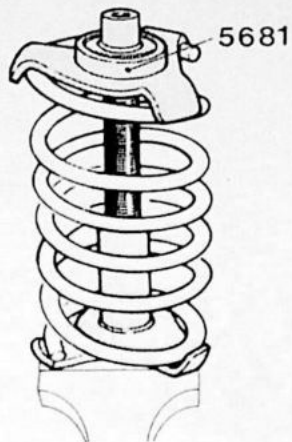
Verwijder sluitringen, stofring en drukkager.

Maak de klemband van de beschermhoes los. Bij vervangen van alleen het drukkager hoeft de klemband niet losgenomen te worden.



A10  
**Schroefveer en aanslagrubber verwijderen**

A11

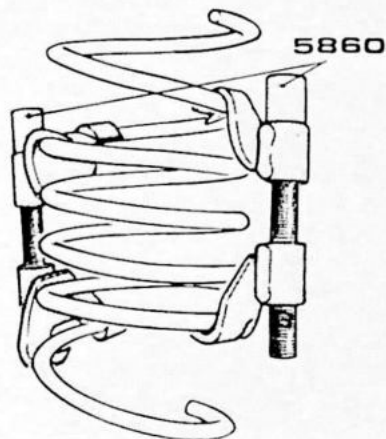


### Spangereedschap 5860 verwijderen

Zet spangereedschap 5861 vast in een bankschroef. Plaats de schroefveer in spangereedschap 5861. Druk de schroefveer zover samen, dat spangereedschap 5860 vrij komt. Verwijder spangereedschap 5860.

40 288

A12

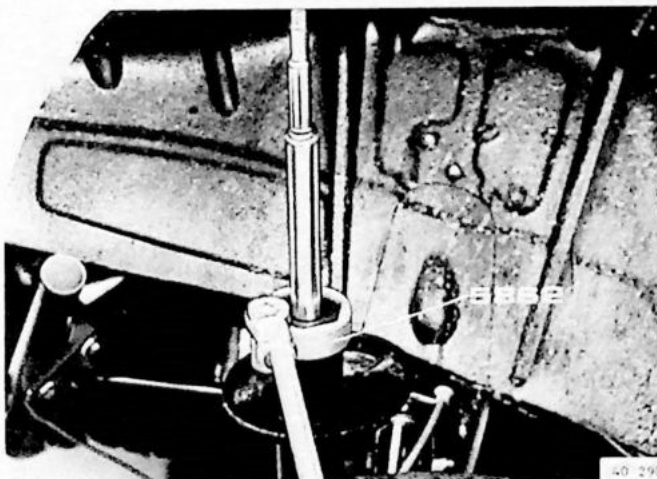


### Schroefveer vernieuwen

Verwijder bout en bovenplaat van spangereedschap 5861. Verwijder de oude schroefveer en plaats een nieuwe. Plaats bovenplaat en bout en druk de veer samen. Plaats spangereedschap 5860. Verwijder spangereedschap 5861.

40 289

A13



### Schokdemperwartel verwijderen

Gebruik ringsleutel 5862.  
**Opmerking:** als het de rechter schokdemper betreft, moet deze worden tegengehouden met een pijp tussen velg en onderkant veerpoot, om beschadiging van de remslang te voorkomen.

40 290

A14

### Schokdemperpatroon tezamen met keerring, O-ring en opsluitbus verwijderen

Reinig de veerpoot inwendig.  
**Opmerking:** bij een reeds eerder vernieuwde schokdemperpatroon wordt deze als één geheel met keerring, O-ring en opsluitbus verwijderd.

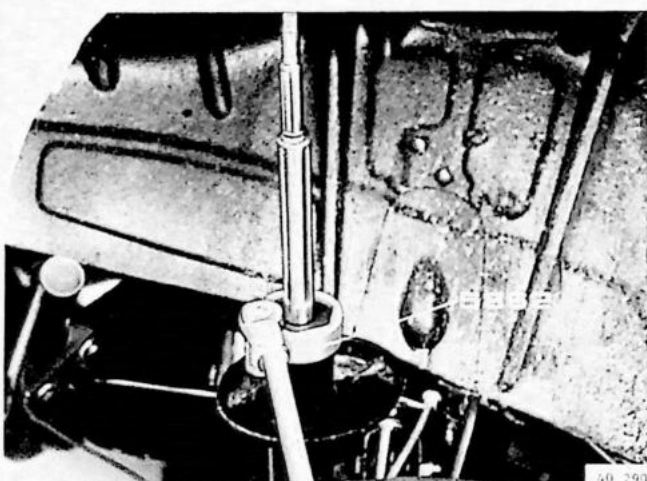


40 291



A15

### Nieuwe schokdemperpatroon plaatsen



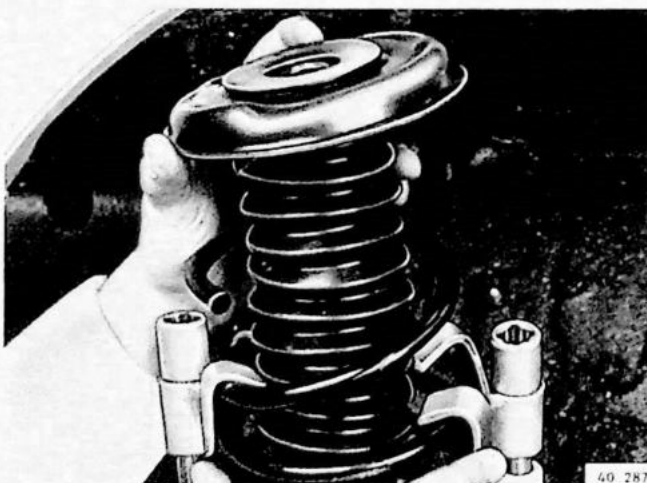
A16

### Schokdemperwartelmoer aanbrengen en vastzetten

Gebruik ringsleutel 5862.

**Opmerking:** als het de linker schokdemper betreft, moet deze worden tegengehouden met een pijp tussen velg en onderkant veerpoot om beschadiging van de remslang te voorkomen.

Aanhaalmoment: 120 Nm (12,0 kgm).

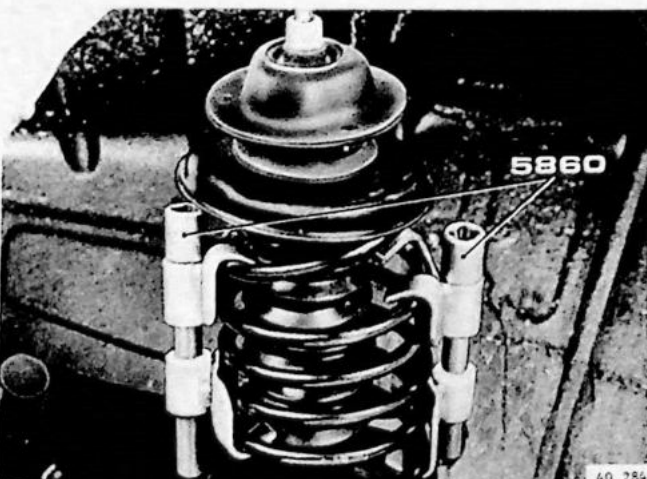


A17

### Schroefveer en bovenste veerschotel monteren

Trek de zuigerstang uit en plaats de schroefveer. Plaats aanslagrubber en bovenste veerschotel met beschermhoes.

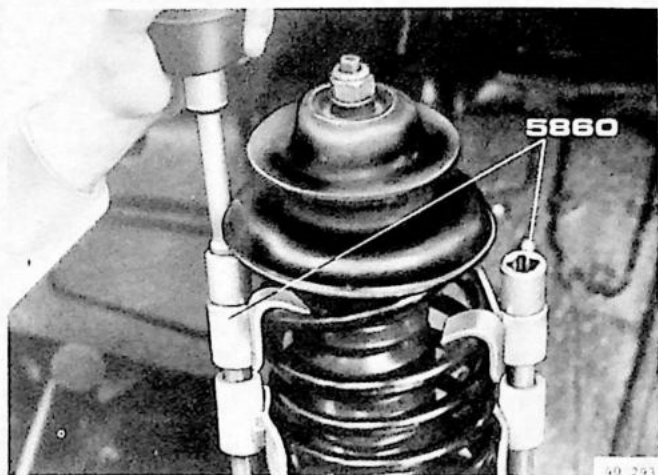
Zet de klemband vast.



A18

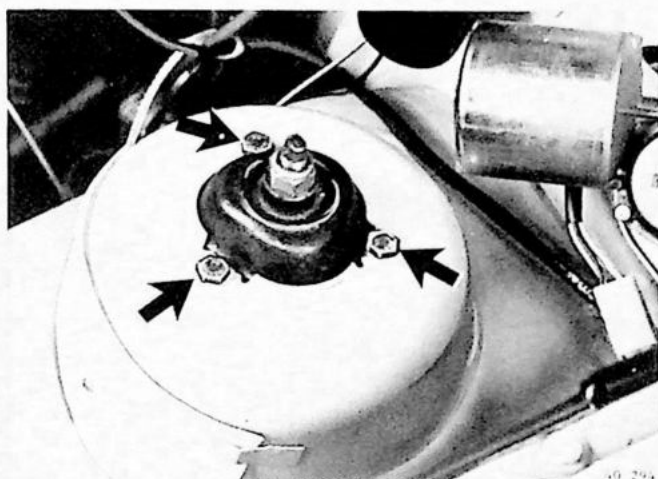
### Druklager, stofring, sluitringen en bovenste schokdemperbevestiging plaatsen

Plaats de moer handvast op de schokdemper-zuigerstang.



A19

**Spangereedschap 5860 ontspannen en verwijderen**



A20

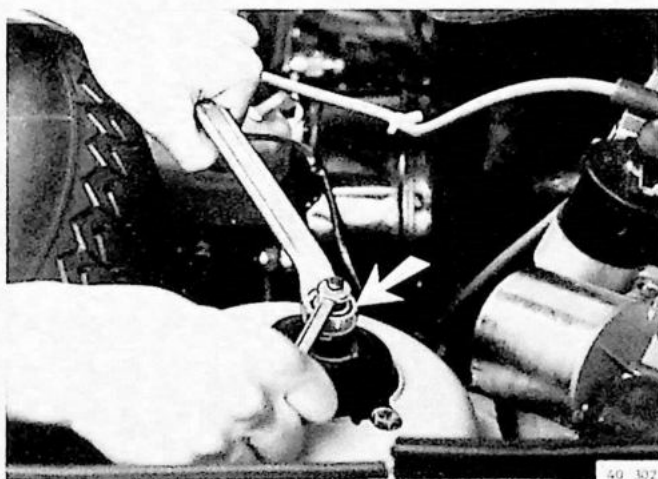
**Bouten in bovenste schokdemperbevestiging aanbrengen en vastzetten**

Breng de veerpoot onder het voorscherm en breng de brug omhoog. Zorg ervoor dat de bovenste schokdemperbevestiging en de afstandssteun met ring goed op hun plaats komen.

Aanhaalmoment: 22 Nm (2,2 kgm).

Verwijder de ophanghaak.

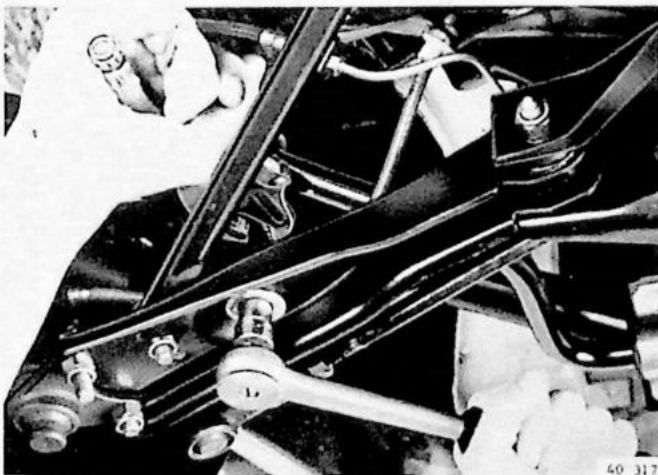
**Opmerking:** bouten voor montage voorzien van een borgmiddel (O/N 1161053/54).



A21

**Zelfborgende moer van schokdemperzui-  
gerstang vastzetten**

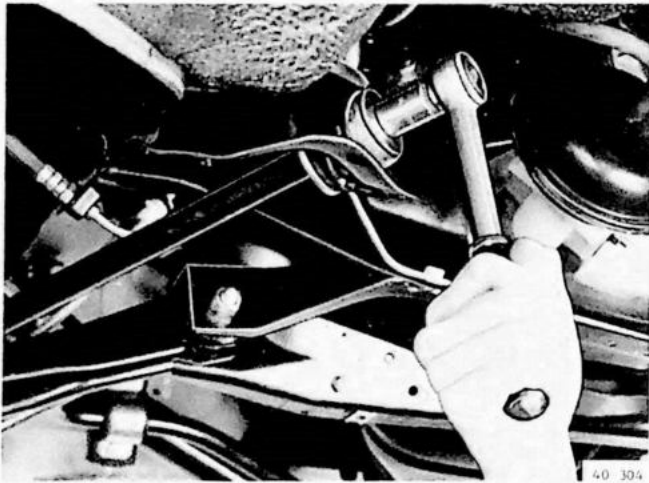
Aanhaalmoment: 65 Nm (6,5 kgm).



A22

**Sluitring en moer van afstandssteun aanbrengen en vastzetten**

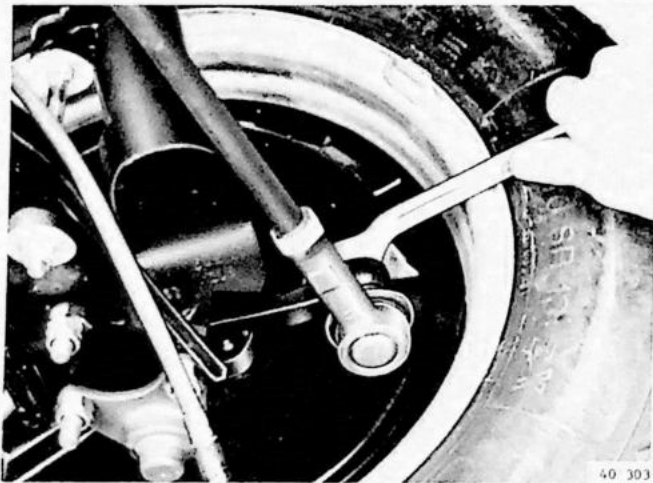
Aanhaalmoment: 22 Nm (2,2 kgm).



A23

**Zet de achterste moer van de reactiestang vast**

Aanhaalmoment: 27 Nm (2,7 kgm).



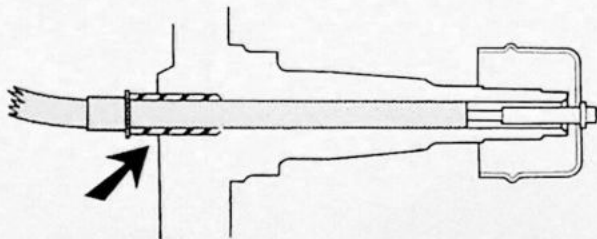
A24

**Kogelscharnier in fusee plaatsen**

Breng de kroonmoer aan en zet deze vast.

Aanhaalmoment: 55 Nm (5,5 kgm).

Borg de kroonmoer met een nieuwe splitpen.



A25

**Snelheidsmeterkabel plaatsen (indien verwijderd)**

Smeer van tevoren de rubber bus van de snelheidsmeterkabel in met een weinig vaseline.

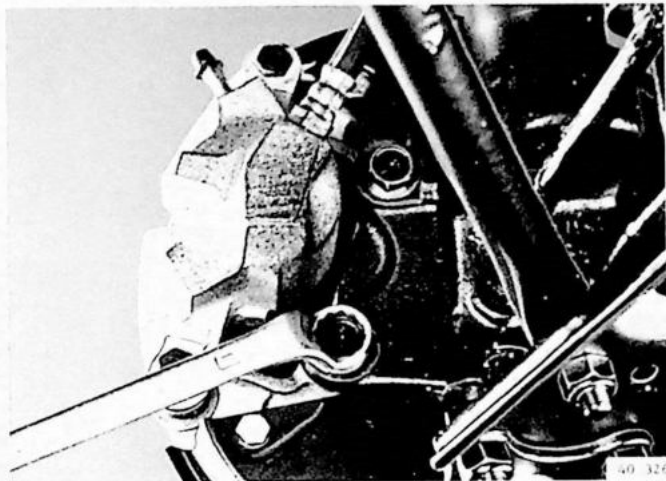
Plaats de snelheidsmeterkabel.

Plaats de naafdop tezamen met de meenemer.

40 039

## **B. Fusee compleet vernieuwen**

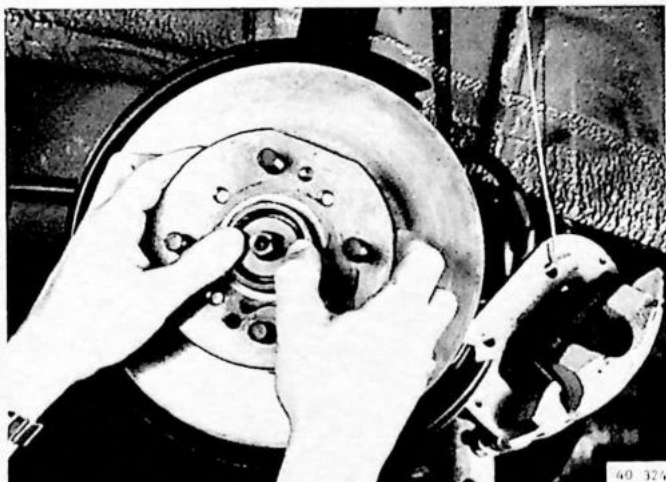
*Speciaal gereedschap: 5043, 5860, 5861 en 5866*



**B1**

### **Remklauw losnemen**

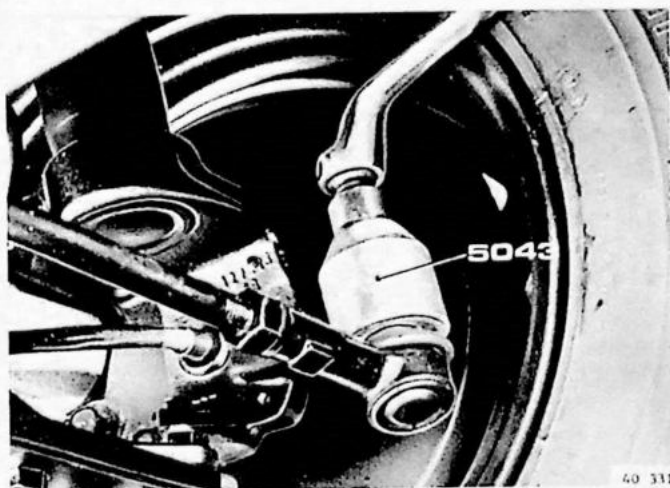
**Opmerking:** laat de remklauw nooit aan de remslang hangen.



**B2**

### **Wielnaaf met remschijf en stofplaat verwijderen**

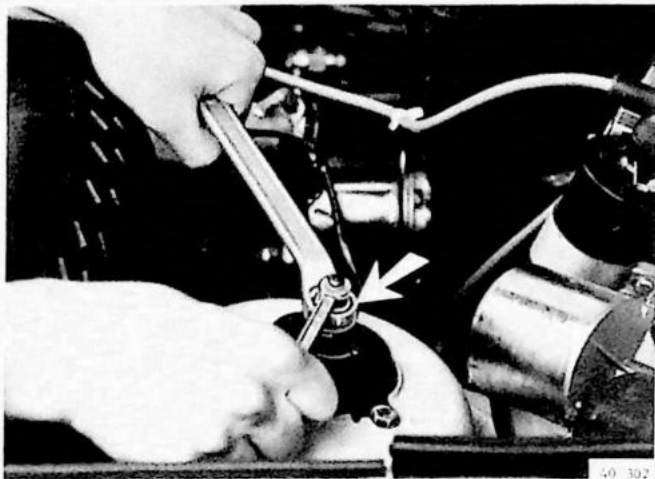
Verwijder de naafdop en borgmoer.  
Neem de naaf met remschijf van de astap.  
Verwijder de stofplaat.



**B3**

### **Kogelscharnier uit de fusee drukken**

Gebruik persgereedschap 5043.  
Verwijder de splitpen en de kroonmoer.



40 302

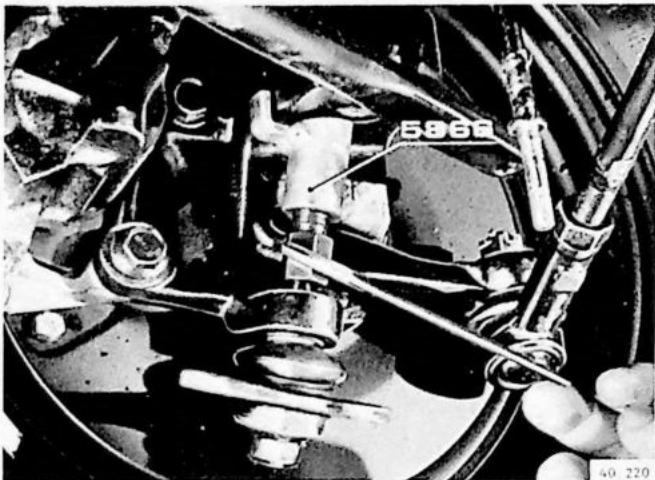
#### Schokdemper boven losnemen

B4

Draai de bevestigingsmoer van de schokdemper-zuigerstang enige slagen los.

Verwijder de schokdemperbevestigingsbouten.

**Opmerking:** bij reparatie aan de linker zijde van de auto moet de snelheidsmeterkabel uit de fusee worden genomen.



40 320

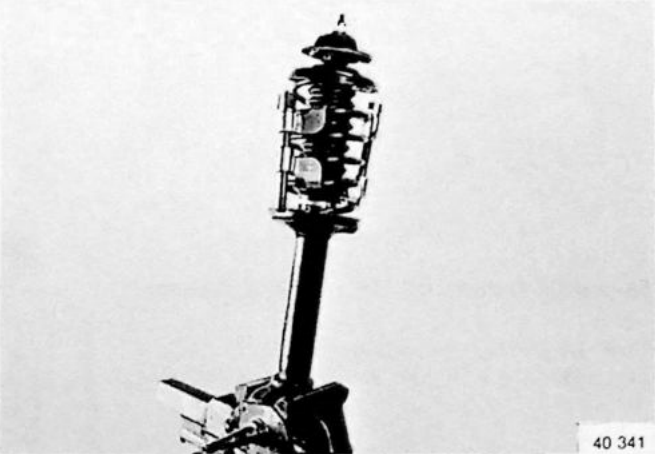
#### Fuseekogel van fusee losnemen

B5

Los de achterste moer van de reactiestang enige slagen.

Verwijder de splitpen en de kroonmoer en pers de fuseekogel zo ver mogelijk uit met persgereedschap 5866.

Druk de fuseekogel naar beneden uit de fusee.



40 341

#### Fusee met schroefveer en schokdemper uitnemen

B6

#### Schroefveer verwijderen

B7

Zet de fusee vast in een bankschroef.  
Zie hoofdstuk A, pagina 8, handelingen A7-A10.

#### Schroefveer plaatsen

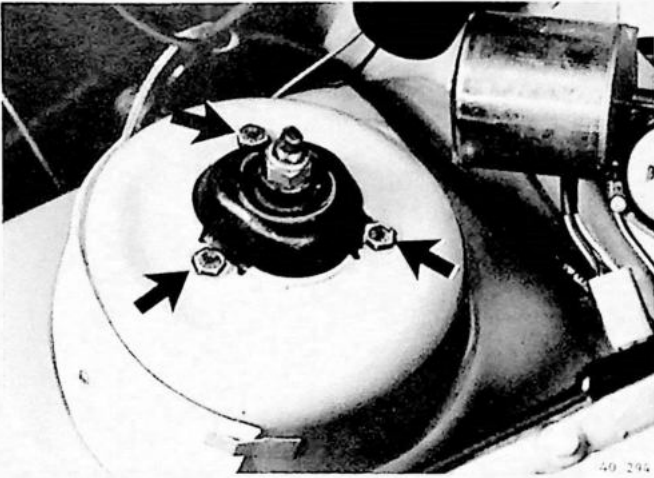
B8

Zie hoofdstuk A, pagina 10, handelingen A17-A19.

B9

### Fusee plaatsen

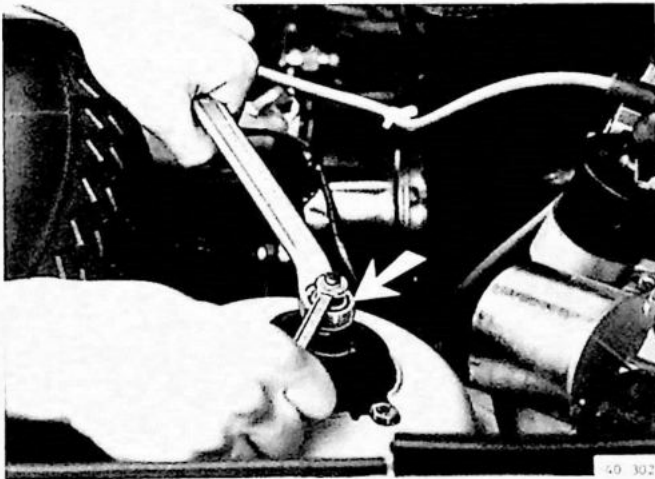
Breng de fusee op de fuseekogel.  
Breng de bovenste schokdemperbevestigingsbouten aan en zet ze vast.  
Aanhaalmoment: 22 Nm (2,2 kgm).  
Opmerking: bouten voor montage voorzien van een borgmiddel (O/N 1161053/54).



B10

### Moer van schokdemperzuigerstang vastzetten

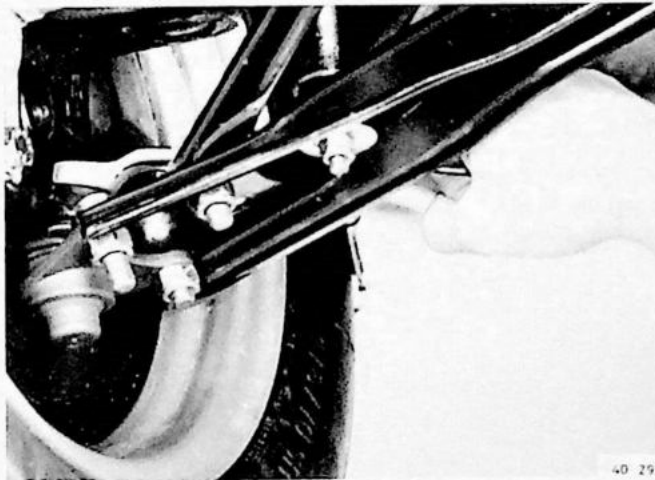
Aanhaalmoment: 65 Nm (6,5 kgm).



B11

### Fuseekogel aan fusee bevestigen

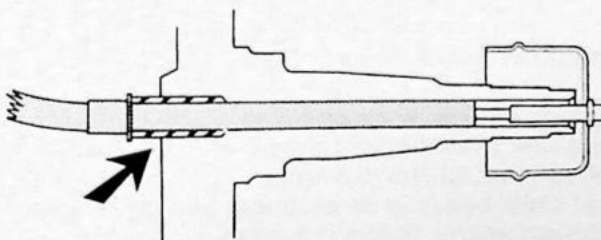
Breng de kroonmoer aan en zet deze vast.  
Aanhaalmoment: 55 Nm (5,5 kgm).  
Borg de kroonmoer met een nieuwe splitpen.



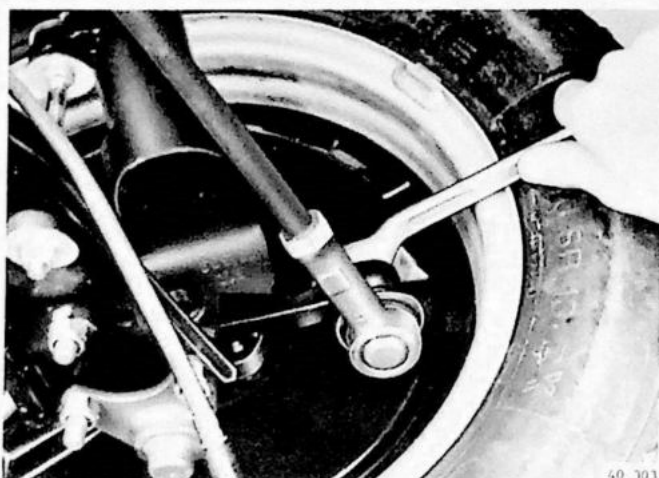
B12

### Snelheidsmeterkabel plaatsen (indien verwijderd)

Smeer van tevoren de rubber bus van de snelheidsmeterkabel in met een weinig vaseline.  
Plaats de snelheidsmeterkabel.  
Plaats de naafdop tezamen met de meenemer.



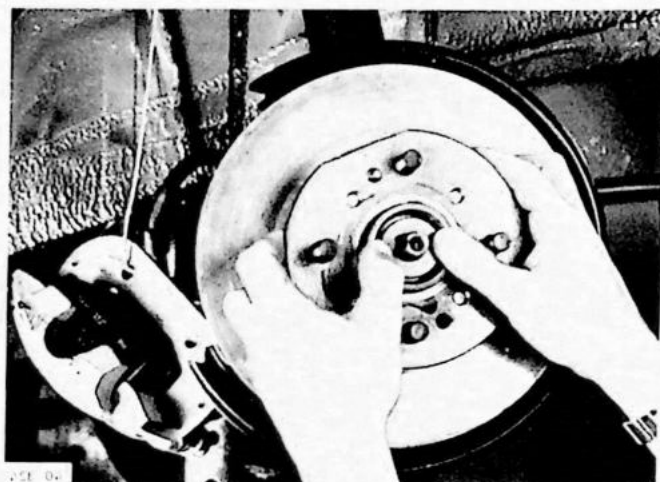
40 039



### Kogelscharnier in fusee plaatsen

B13

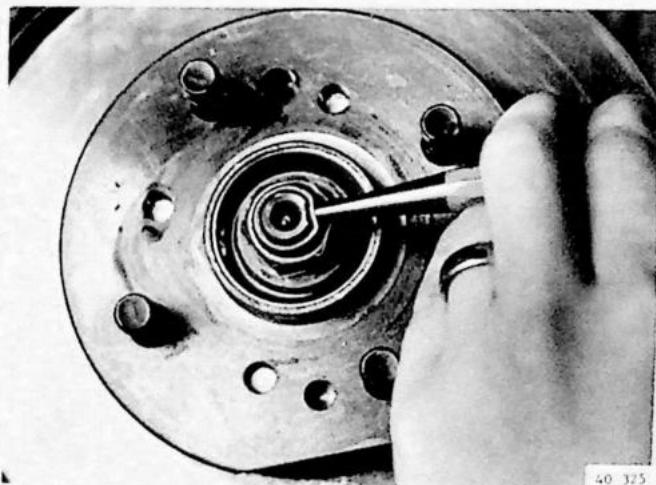
Breng de kroonmoer aan en zet deze vast.  
Aanhaalmoment: 55 Nm (5,5 kgm).  
Borg de kroonmoer met een nieuwe splitpen.



### Stofplaat en naaf met remschijf op de astap plaatsen

B14

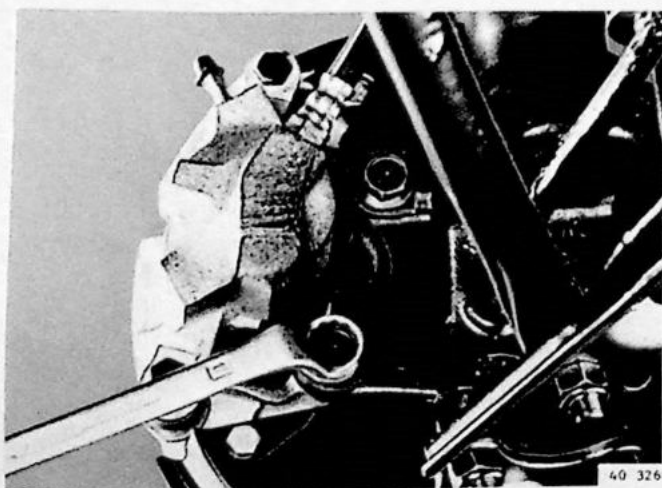
Plaats de stofplaat en zet deze vast.  
Aanhaalmoment: 16 Nm (1,6 kgm).  
Plaats de naaf met remschijf.  
Vet het buitenste lager in met wiellagervet (O/N 1212388-1) en plaats het.  
Plaats de sluitring en een nieuwe borgmoer.



### Voorwiellager afstellen

B15

Zet de borgmoer vast.  
Aanhaalmoment: 52 Nm (5,2 kgm).  
Draai de borgmoer 90° terug.  
Borg de moer.  
Plaats de naafdop.



### Remklauw bevestigen

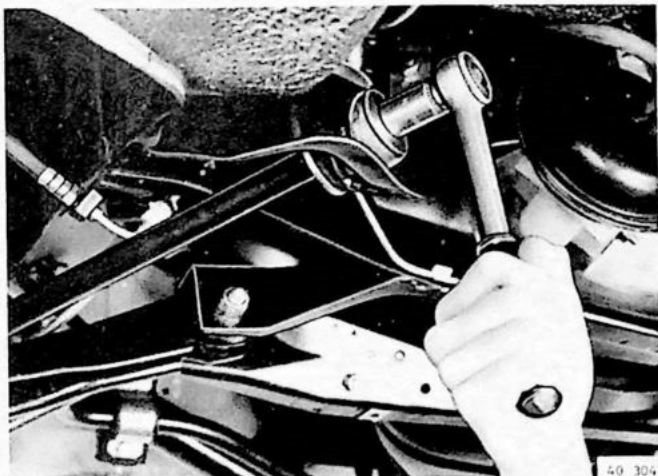
B16

Plaats de remklauw op de fusee.  
Plaats de bevestigingsbouten en zet deze vast.  
Haal aan met **68 Nm** (6,8 kgm).  
**Vanaf 1980:** bevestig de stofplaat aan de remklauw.  
Aanhaalmoment: 16 Nm (1,6 kgm).  
Plaats het wiel.  
Aanhaalmoment: 115 Nm (11,5 kgm).  
**Opmerking:** bij montage dient men altijd een nieuwe borgplaat of nieuwe zelfborgende bouten te gebruiken.  
Borg de bouten door middel van de borgplaat (indien toegepast).

B17

**Achterste moer van reactiestang vastzetten**

Aanhaalmoment: 27 Nm (2,7 kgm).



## C. Veerstoelrubber vernieuwen

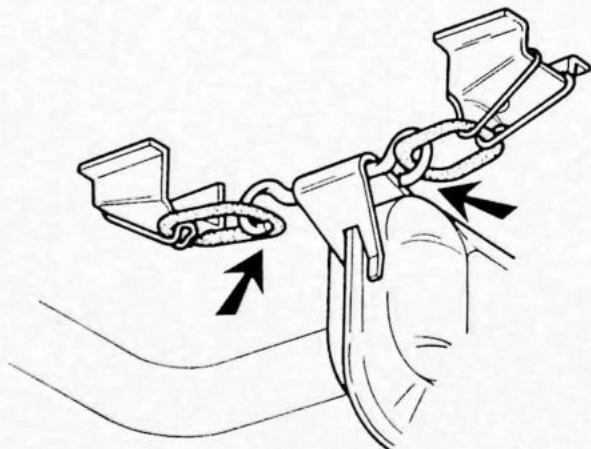
Speciaal gereedschap: 5867



C1

**Dop in reservewielkuip verwijderen B19  
(alleen bij vernieuwen veerstoelrubber rechter  
zijde)**

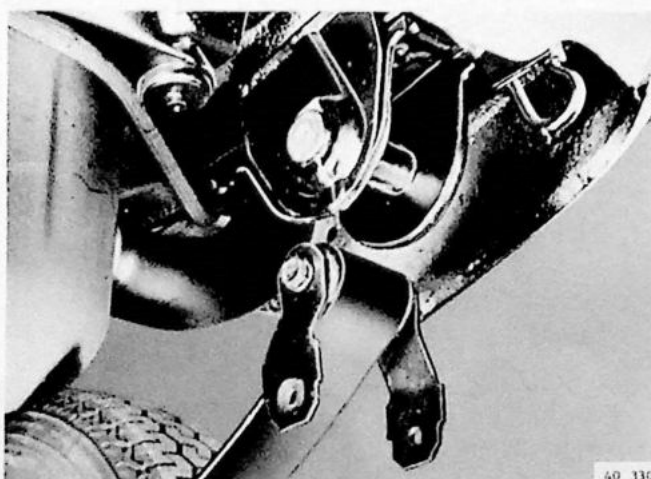
Verwijder het reservewiel.



C2

**Uitlaat achter losnemen  
(alleen bij vernieuwen veerstoelrubber linker  
zijde)**

Breng de auto op werkhoogte.  
Los de O-ringen, het rubber bij de achterste demper  
en (alleen B19) de bevestigingsbouten van de  
tussendemper.



C3

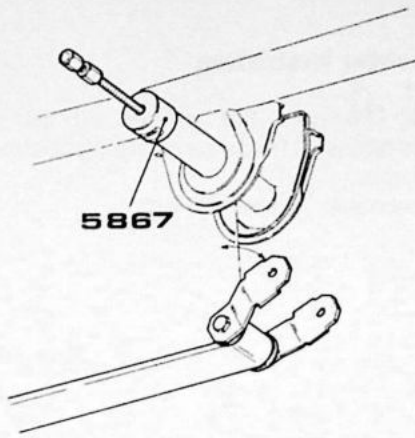
**Bevestigingen van veerstoel en veeroog los-  
nemen**

Ondersteun de body om de bladveer te ontlasten.  
Los de moer van het achterste veeroog.  
Verwijder de moer en bout van de veerstoel.  
Draai de schommelplaten naar onderen.

C4

#### Veerstoelrubber verwijderen (B14)

Plaats stempel 5867 met afstandsbus en pers het rubber uit.

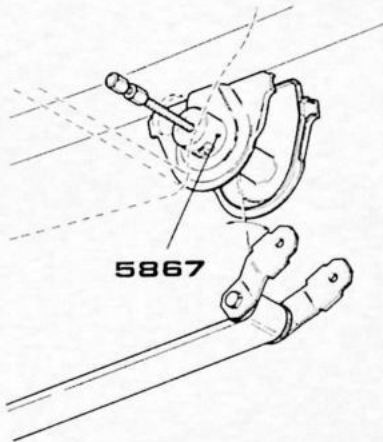


40 305

C5

#### Veerstoelrubber verwijderen (B19)

Gebruik stempel 5867 zonder afstandsbus om successievelijk de linker en rechter gedeelten van het rubber zo ver mogelijk uit te persen. Verwijder deze dan met een tang.

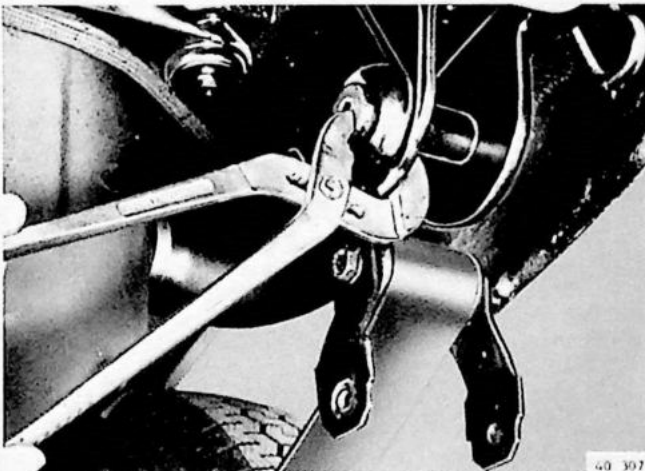


40 306

C6

#### Nieuw veerstoelrubber plaatsen

**Opmerking:** voor service kan op B14 auto's het enkelvoudige rubber vervangen worden door het gedeelde rubber, dat op B19 auto's is toegepast. Smeer de rubbers in met een zeepoplossing. Breng de rubbers op hun plaats met behulp van een waterpomptang.

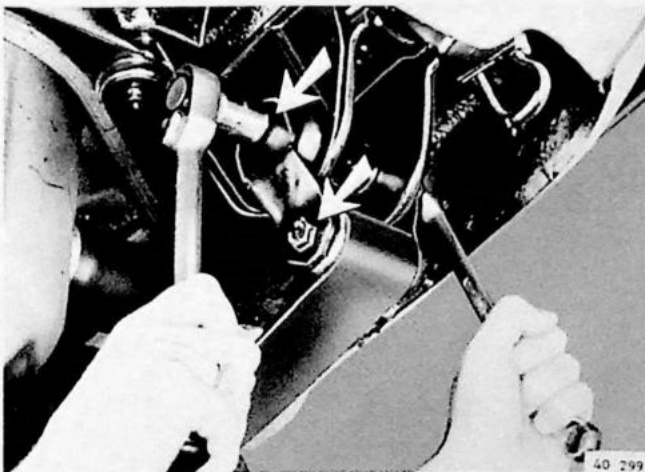


40 307

C7

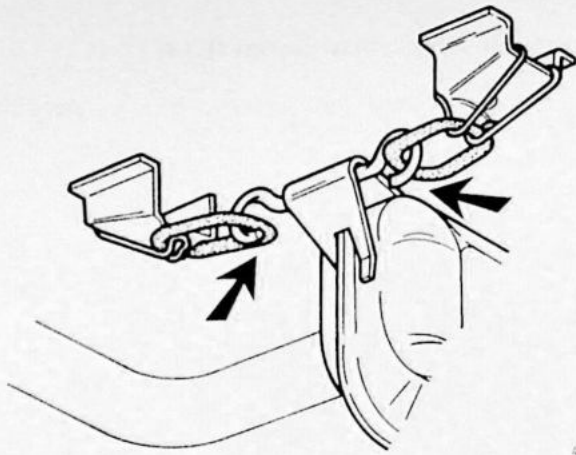
#### Bevestiging van veerstoel en veeroog plaatsen

Plaats de verwijderde bout en moer.  
Verwijder de ondersteuning.  
Zet alle moeren vast.  
Aanhaalmoment: 53 Nm (5,3 kgm).



40 299

C8



40 308

### Uitlaat achter vastzetten

Plaats de O-ringen, het rubber bij de achterste demper en (alleen B19) de bevestigingsbouten van de tussendemper.  
Aanhaalmoment: 19 Nm (1,9 kgm).



40 309

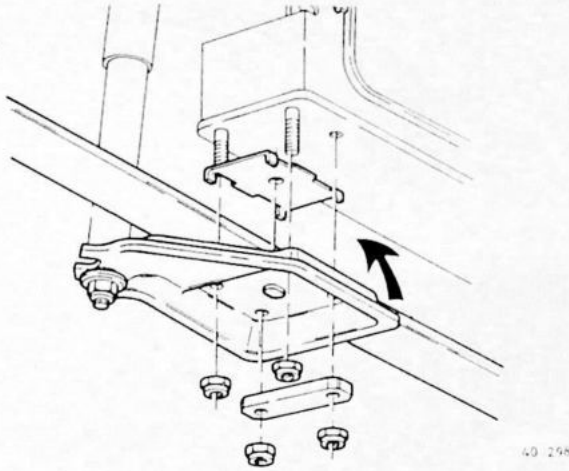
C9

### Dop in reservewielkuip plaatsen B19

Plaats het reservewiel.

## D. Bladveer vernieuwen

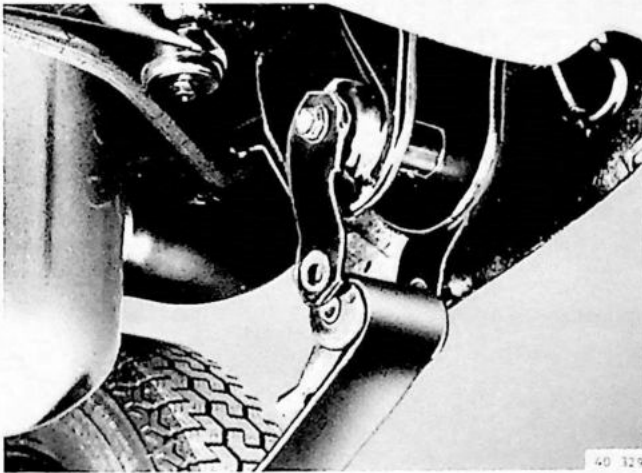
Speciaal gereedschap: 1801 en 5867



D1

### Bladveer van de achteras losnemen

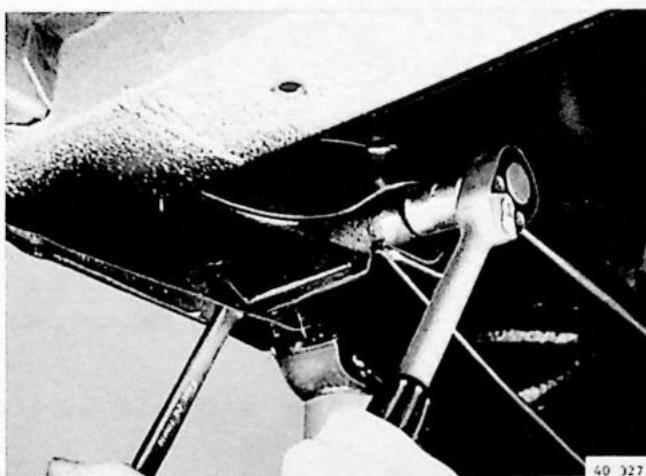
Ondersteun de body om de bladveer te ontlasten.  
Verwijder de moeren van de onderveerplaat en draai de plaat opzij.  
Neem de tussenplaten uit.



D2

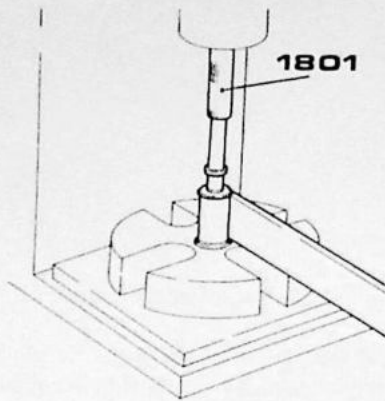
### Bladveer van veerstoel losnemen

Los de moer van de veerstoel.  
Verwijder de moer van het veeroog en neem de bout uit.



D3

### Bladveer vóór van bevestigingspunt losnemen

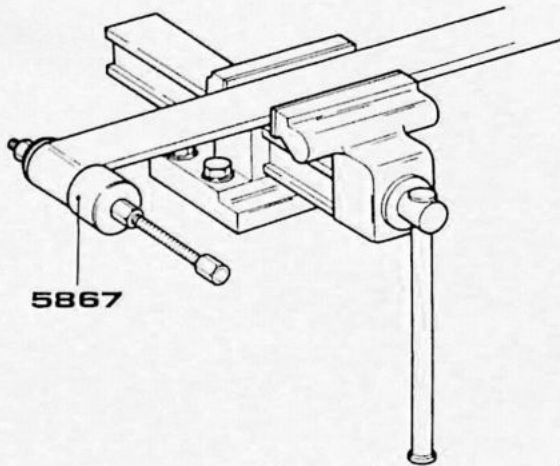


40 310

#### Veeroogrubber vernieuwen

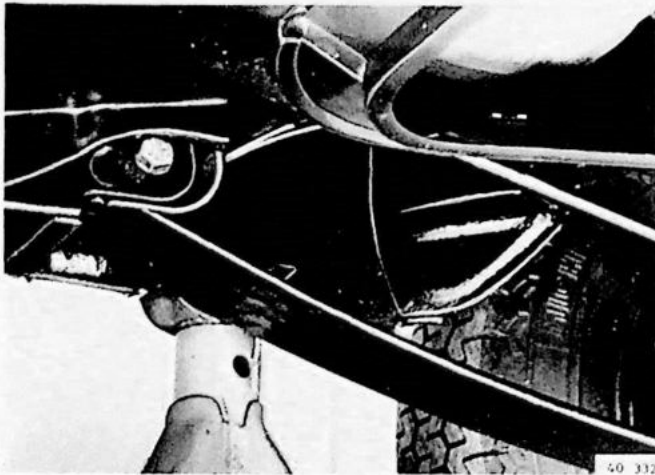
Pers het rubber uit met een handpers en universele handgreep 1801.

D4



40 311

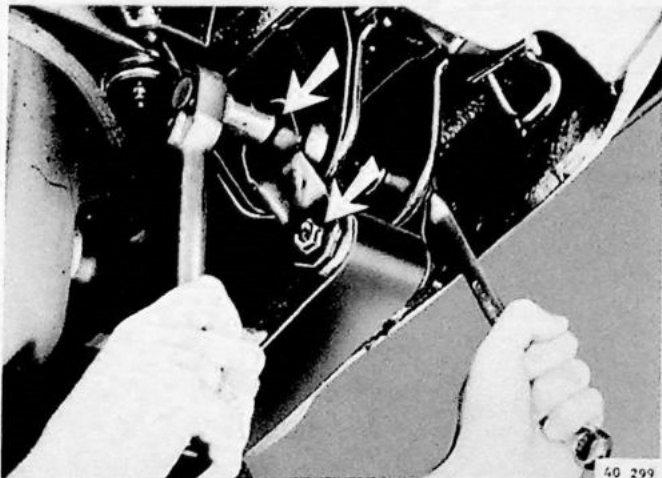
Smeer het nieuwe rubber in met een zeepoplossing. Trek het rubber in met stempel 5867 zonder afstandsbus.



40 312

#### Bladveer vóór plaatsen

D5



40 299

#### Bevestigingen van veerstoel en veeroog(en) vastzetten

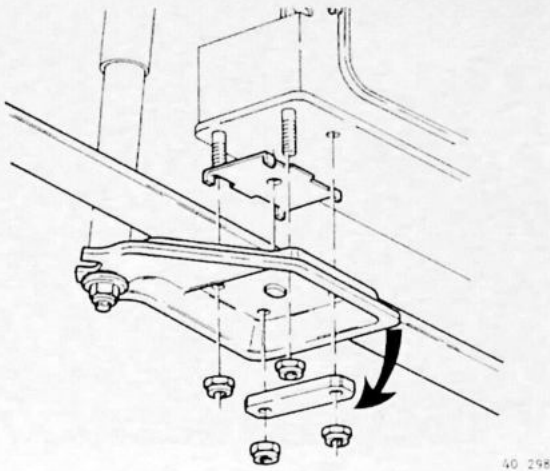
Plaats de verwijderde bouten en zet alle moeren handvast.

D6

D7

### Onderveerplaat monteren

**Opmerking:** zonodig tussenplaatjes vernieuwen.  
Plaats de onderveerplaat en moeren en zet deze handvast.

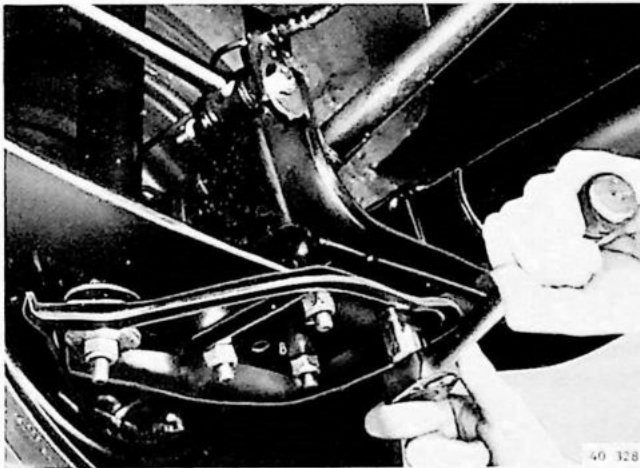


40 298

D8

### Bevestiging van bladveer vastzetten

Verwijder de ondersteuning.  
Zet alle bouten en moeren vast.  
Aanhaalmoment: 52 Nm (5,2 kgm).



40 328

D9

### Reactiesttang afstellen

#### Uitvoering met excentrische stelbout

Plaats de stelbout en ringen en verdraai deze, zodat de excentrische schijf van de bevestigingsbout centraal in de steun zit.

Hier toe dienen de maten "X" beide gelijk te zijn.

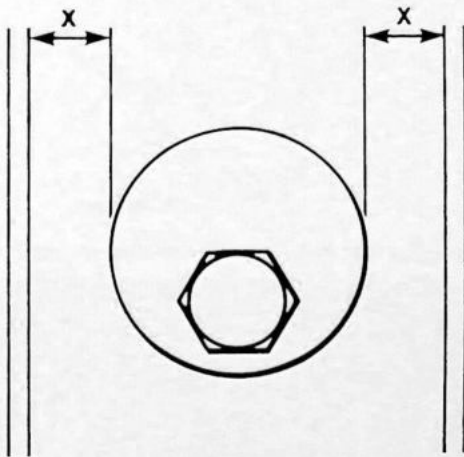
Zet de bevestigingsbout vast.

Aanhaalmoment: 53 Nm (5,3 kgm).

**Uitvoering met slobgat in steun aan achteras** Zorg dat de bevestigingsbout vrij in en uit te bewegen is. Plaats de bevestigingsbout en zet deze vast.

Aanhaalmoment: 53 Nm (5,3 kgm).

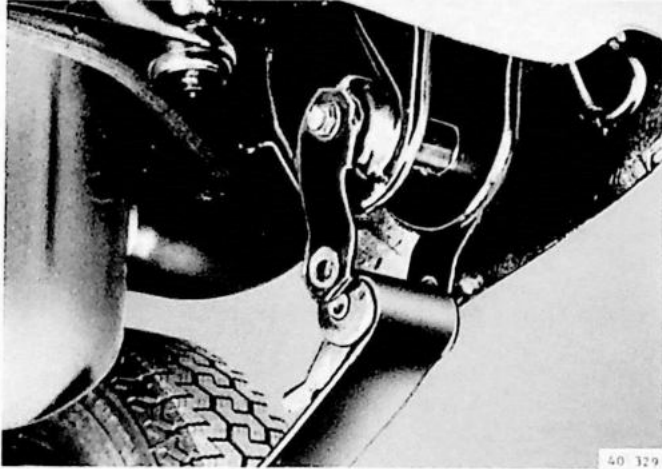
**Opmerking:** let er op, dat de steun van de remslang in de goed stand zit.



40 089

## E. Veeroogrubber onder de auto vernieuwen

Speciaal gereedschap: 2699, 5863 en 5867

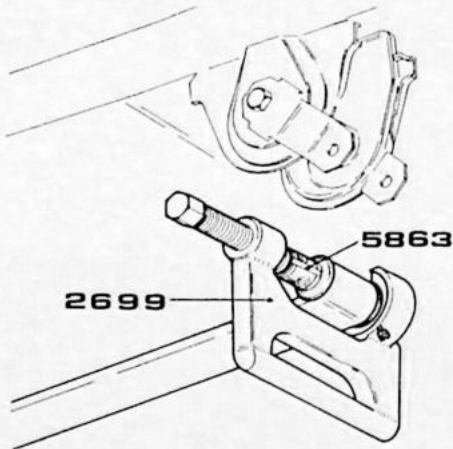


40 329

E1

### Bevestiging van veeroog achter losnemen

Ondersteun de body om de bladveer te ontlasten.  
Los de moer van de veerstoel.  
Verwijder de moer en bout van het veeroog.

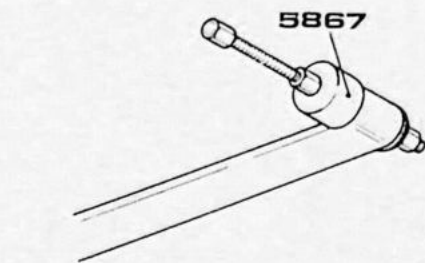


40 297

E2

### Achterste veeroogrubber vernieuwen

Verwijder het rubber met persgereedschap 2699 en stempel 5863.



40 296

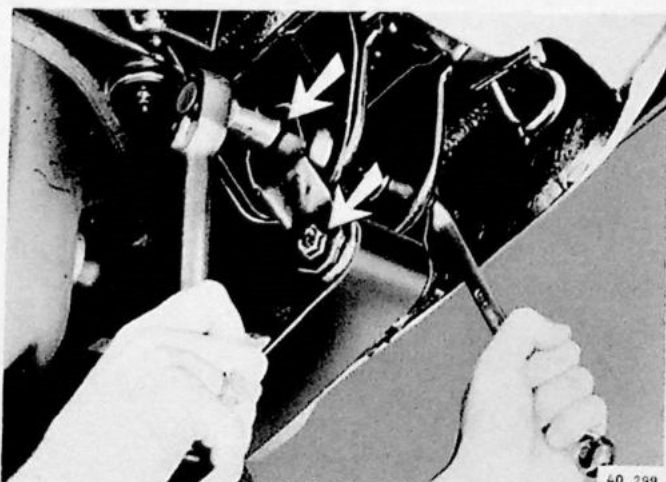
Trek het rubber in het oog met stempel 5867 zonder afstandsbuis.

**Opmerking:** smeer het rubber vóór montage in met een zeepoplossing.

E3

### Bevestigingen van veerstoel en veeroog monteren

Plaats de verwijderde bout en moer en zet alle moeren handvast.  
Verwijder de ondersteuning.  
Zet de moeren vast.  
Aanhaalmoment: 53 Nm (5,3 kgm).

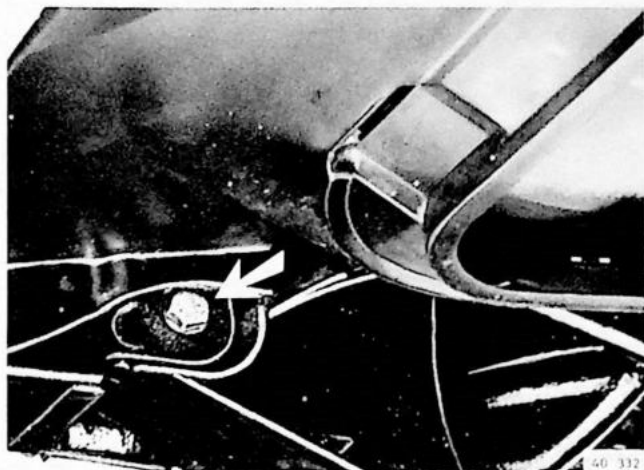


40 299

E4

#### Bevestiging van veeroog vóór losnemen

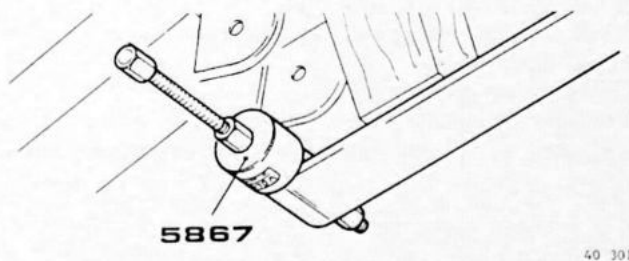
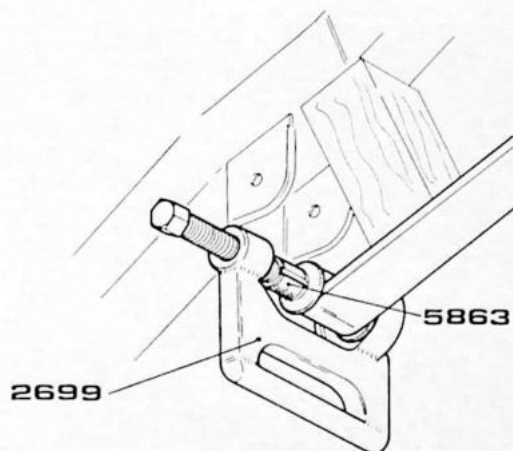
Ondersteun de body om de bladveer te ontlasten. Verwijder de bout en de moer van het veeroog. Plaats een blokje hout tussen bladveer en body. **Opmerking:** in geval van rechter zijde moet de reactiestang achter losgenomen worden.



E5

#### Voorste veeroogrubber vernieuwen

Verwijder het rubber met persgereedschap 2699 en stempel 5863.



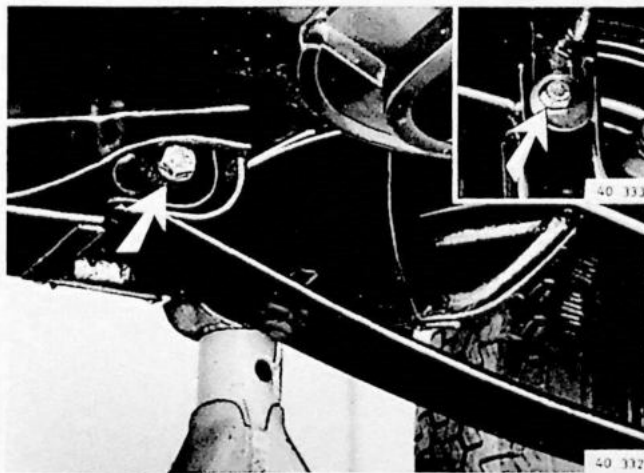
Trek het rubber in het oog met stempel 5867 zonder afstandsbuis.

**Opmerking:** smeer het rubber vóór montage in met een zeepoplossing.

E6

#### Bevestiging van veeroog vastzetten

Verwijder het blokje hout. Plaats de bout en moer en zet deze handvast. Verwijder de ondersteuning. Zet de moeren vast. Aanhaalmoment: 53 Nm (5,3 kgm).



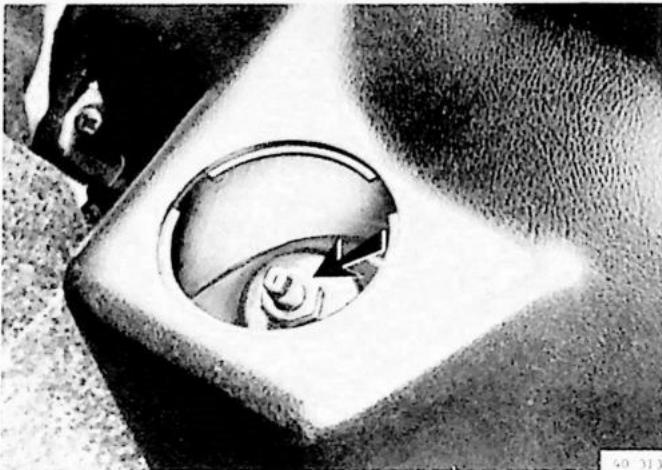
E7

#### Reactiesttang afstellen

Zie hoofdstuk D, pagina 23, handeling D9.

## Groep 76 Schokdemper/stabilisatorstang vernieuwen

### F. Schokdemper achter vernieuwen

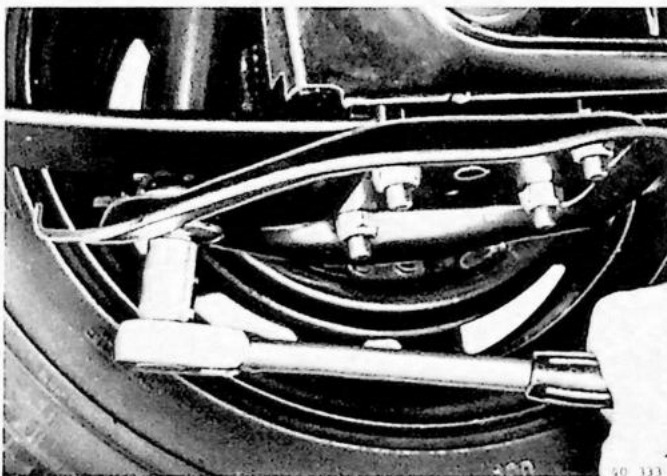


F1

#### Schokdemper boven losnemen

Verwijder het afdekkapje uit het zijpaneel in de kofferruimte.

Verwijder de bovenste moeren en sluitring van de schokdemperas.



F2

#### Schokdemper verwijderen

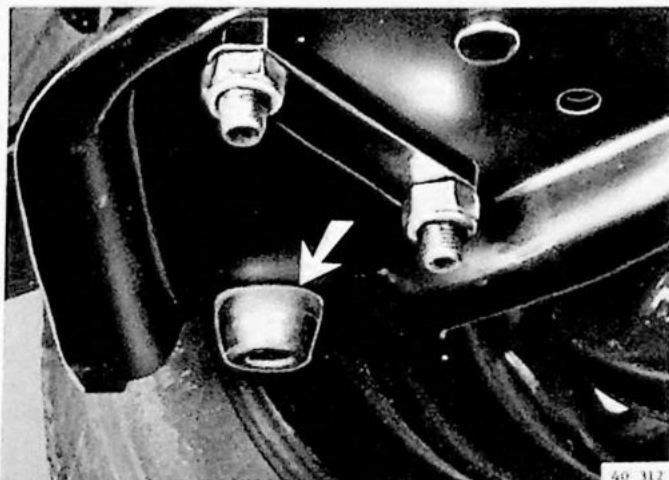
Breng de auto op werkhoogte.

Verwijder de onderste moer(en) en sluitring van de schokdemper.

Neem de schokdemper uit.

Verwijder de beide sluitringen.

Let op: de afstandsbussen kunnen meekomen.



F3

#### Rubbers vernieuwen

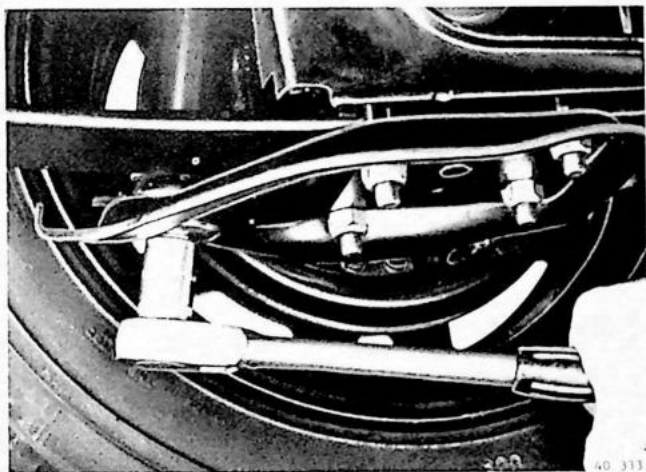
F4

#### Nieuwe schokdemper plaatsen en vastzetten

Breng de onderste en bovenste sluitringen op de schokdemper aan.

Plaats de schokdemper in zijn bevestigingspunten. Breng de onderste sluitring en de moer(en) aan en zet deze vast.

Aanhaalmoment: 65 Nm (6,5 kgm).



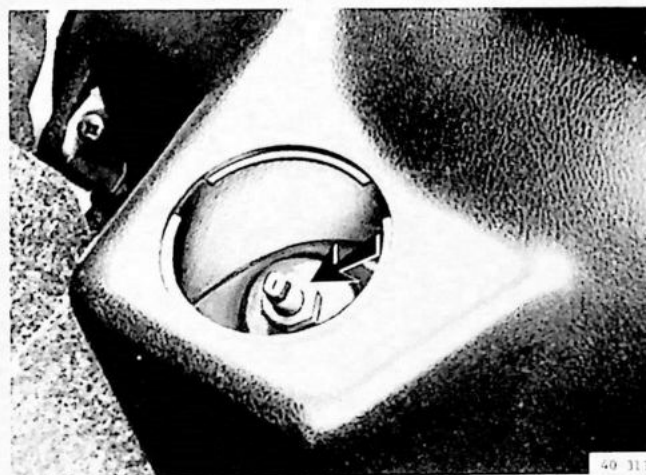
F5

#### Schokdemper bovenzijde vastzetten

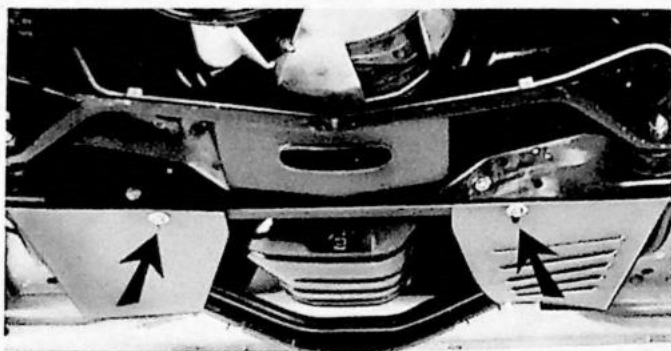
Breng de bovenste sluitring en de moer(en) aan en zet deze vast.

Aanhaalmoment: 65 Nm (6,5 kgm).

Plaats het afdekkapje.



## G. Stabilisatorstang vernieuwen

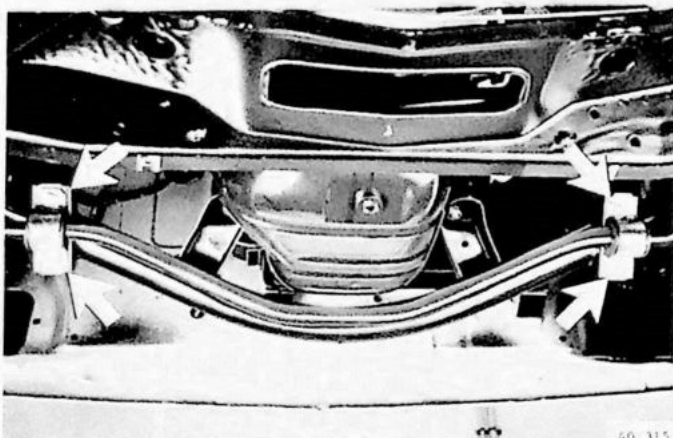


40 066

G1

**Beide motorafschermplaten verwijderen**

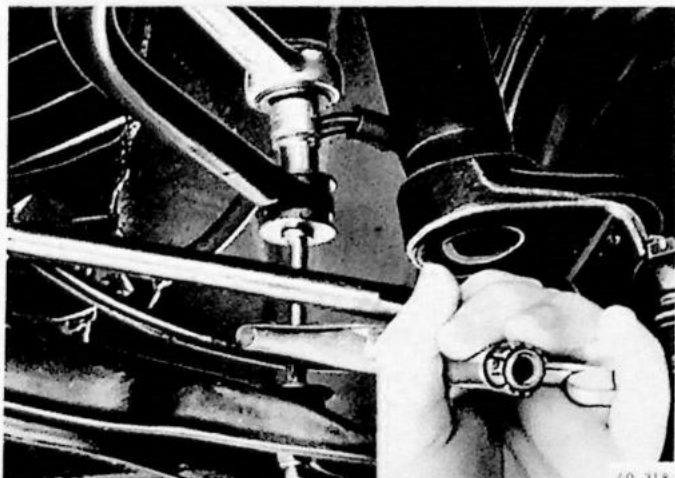
B19 uitvoering: tevens voorste motorafschermplaat verwijderen.



40 315

G2

**Bevestigingsbouten van stabilisatorstang verwijderen**



40 318

G3

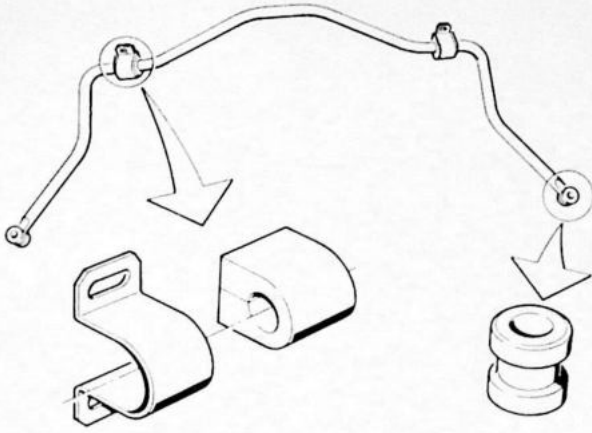
**Bovenste bevestigingsmoer van de afstandssteun aan linker en rechter zijde verwijderen**

**Opmerking:** voorkom meedraaien van de afstandssteun met behulp van een griptang.  
Verwijder de sluitringen.  
Verwijder de stabilisatorstang.

G4

**Klembeugels, rubber bussen en ophangrubbers van stabilisatorstang zonodig vernieuwen**

Smeer de rubber onderdelen vóór montage in met een zeepoplossing.

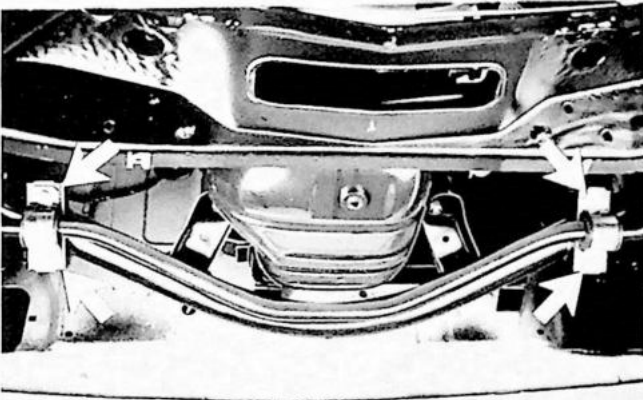


40 314

G5

**Nieuwe stabilisatorstang plaatsen**

Breng de klembeugels over de rubbers aan en zet de bevestigingsbouten vast.  
Aanhaalmoment: 22 Nm (2,2 kgm).

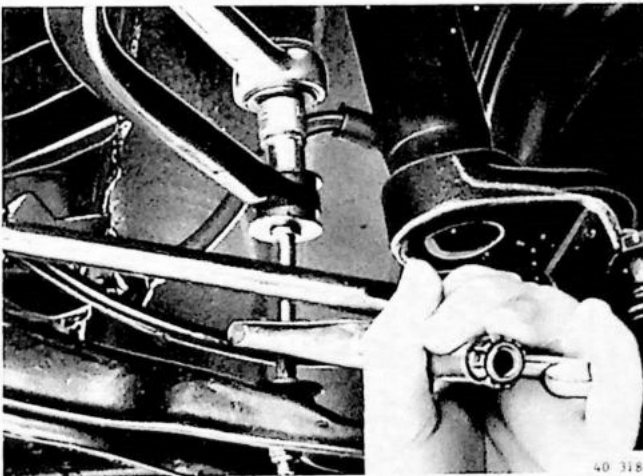


40 315

G6

**Stabilisatorstang op afstandssteunen vastzetten**

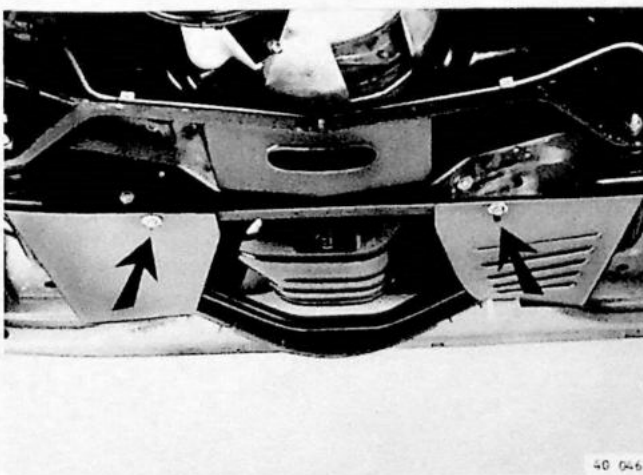
Plaats de bovenste sluitringen en de bevestigingsmoeren en zet deze vast.  
Aanhaalmoment: 22 Nm (2,2 kgm).



40 318

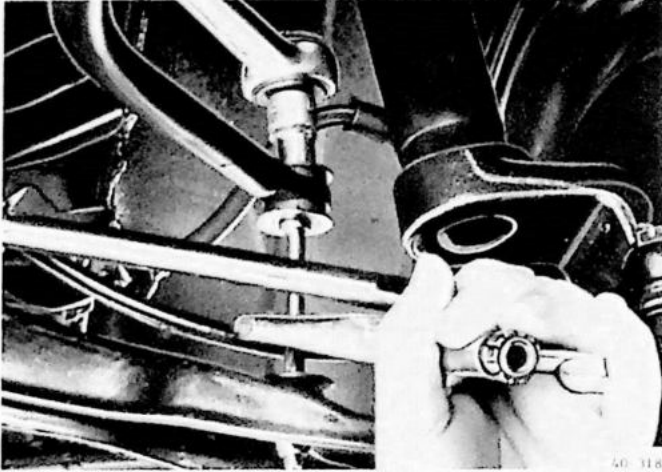
G7

**Motorafschermplaten plaatsen**



40 046

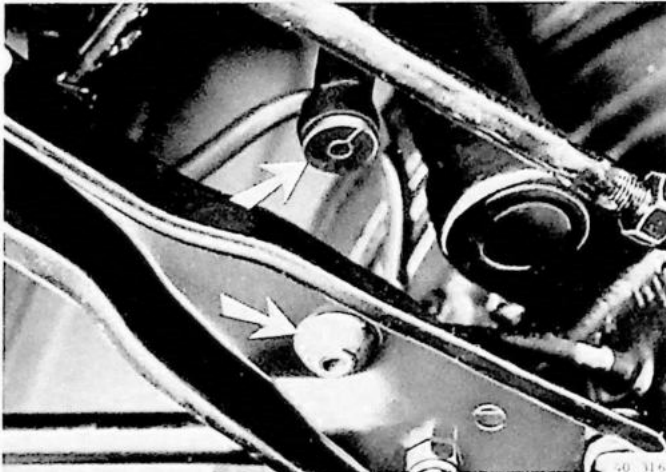
## H. Afstandssteun vernieuwen



H1

### Afstandssteun verwijderen

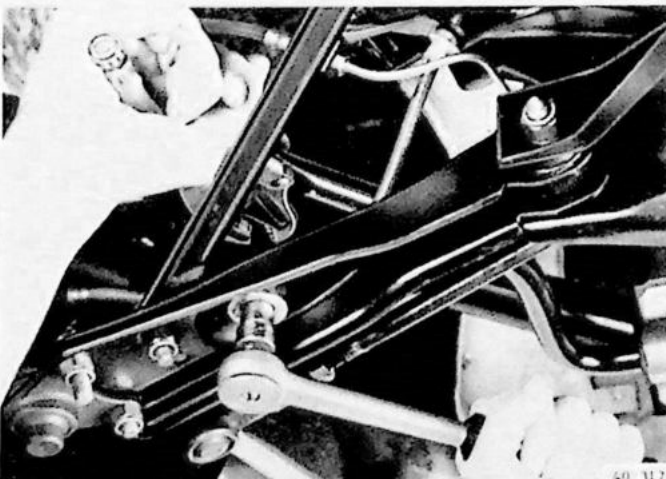
Opmerking: voorkom meedraaien van de afstandssteun met behulp van een griptang.



H2

### Rubber bussen vernieuwen (indien nodig)

Smeer de rubber bussen vóór montage in met een zeepoplossing.



H3

### Afstandssteun plaatsen

Plaats de onderste sluitring en bevestigingsmoer en zet deze vast.

Aanhaalmoment: 22 Nm (2,2 kgm).

Opmerking: voorkom meedraaien van de afstandssteun met behulp van een griptang.

H4

**Stabilisatorstang op afstandssteun vastzetten**

Plaats de bovenste sluitring en de bevestigingsmoer en zet deze vast.

Aanhaalmoment: 22 Nm (2,2 kgm).

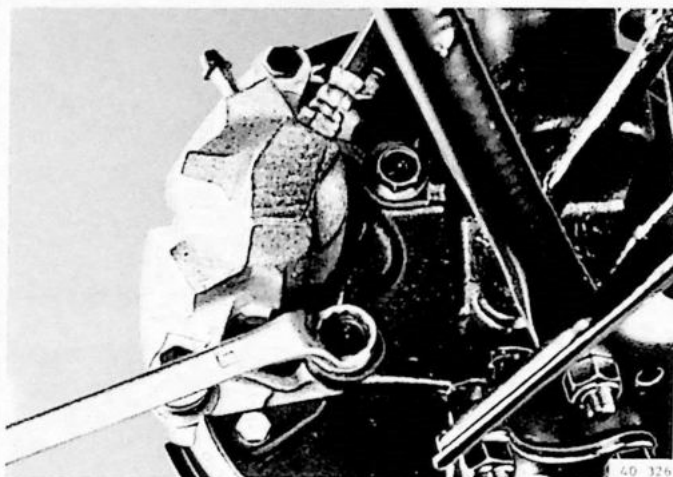


40 318

# Groep 77 Naven

## J. Voorwiellagers vernieuwen

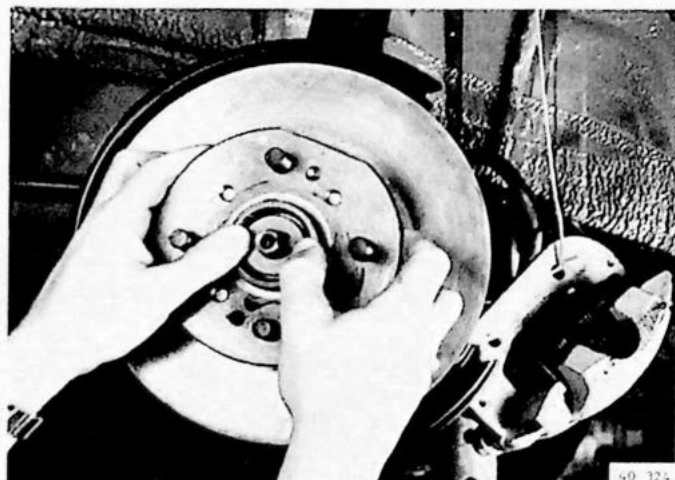
Speciaal gereedschap: 1801, 5868, 5869 en 5938



### Remklauw losnemen

J1

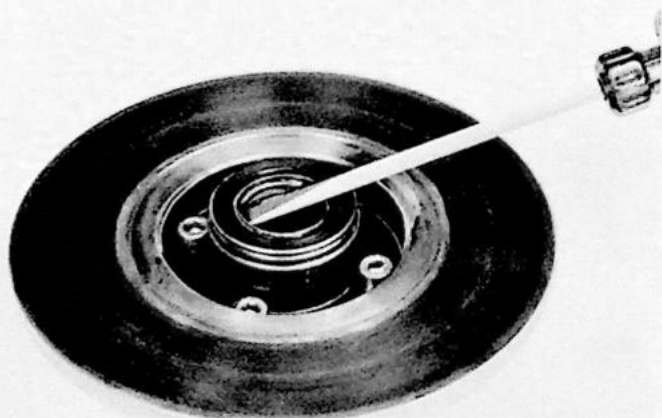
Verwijder het wiel.  
Opmerking: laat de remklauw nooit aan de remslang hangen.



### Naaf met remschijf verwijderen

J2

Verwijder de naafdop en de borgmoer.  
Neem de naaf met remschijf van de astap.  
Verwijder de sluitring en het buitenste lager.  
Reinig de astap.



### Vetkeerring verwijderen

J3

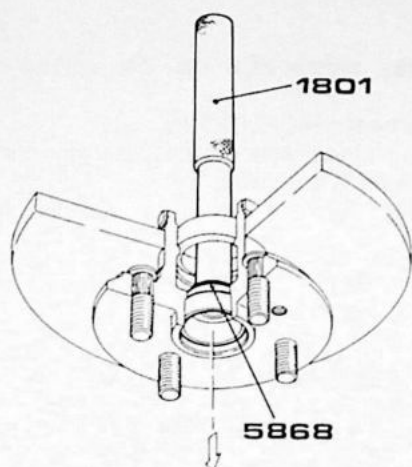
### Binnenste lager verwijderen

J4

J5

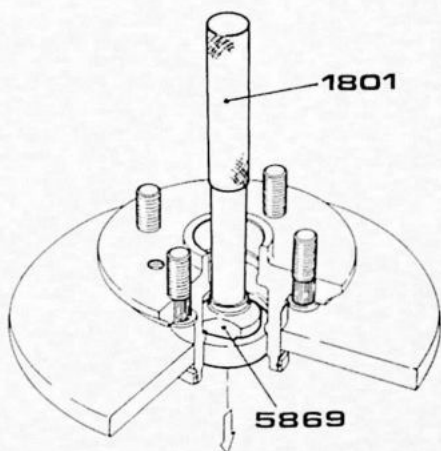
### Lagercups verwijderen

Verwijder het oude vet uit de naaf.  
Verwijder de buitenste lagercup met behulp van stempel 5868 en universele handgreep 1801.



40 320

Verwijder de binnenste lagercup met behulp van stempel 5869 en universele handgreep 1801.  
**Opmerking:** deze stempels kunnen alleen gebruikt worden vanaf chassisnummer 383087.  
Gebruik bij een oude uitvoering een drevel.

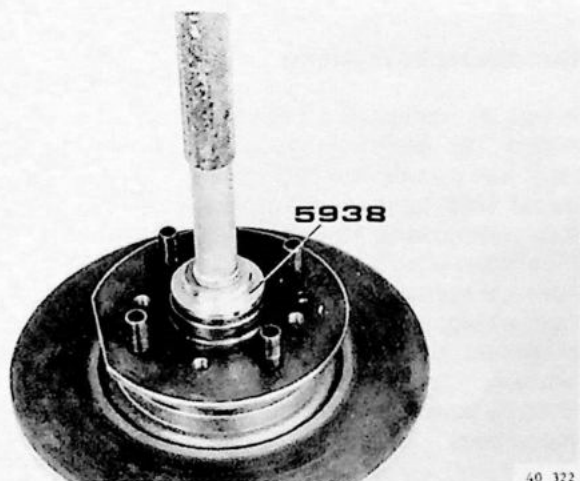


40 321

J6

### Nieuwe lagercups plaatsen

Plaats de lagercup met stempel 5938 en universele handgreep 1801.  
Vul de vetkamer van de naaf voor driekwart gedeelte in met wiellagervet (O/N 1212388-1).

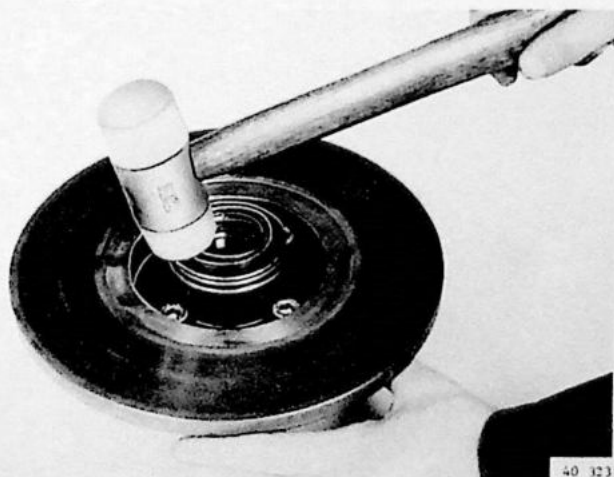


40 322

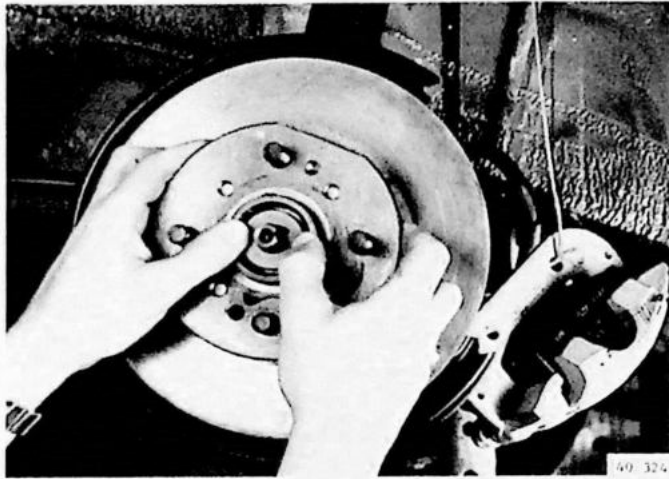
J7

### Plaats de vetkeerring

Vet van tevoren het lager in met wiellagervet (O/N 1212388-1).  
Binnenste lager in de naaf plaatsen.

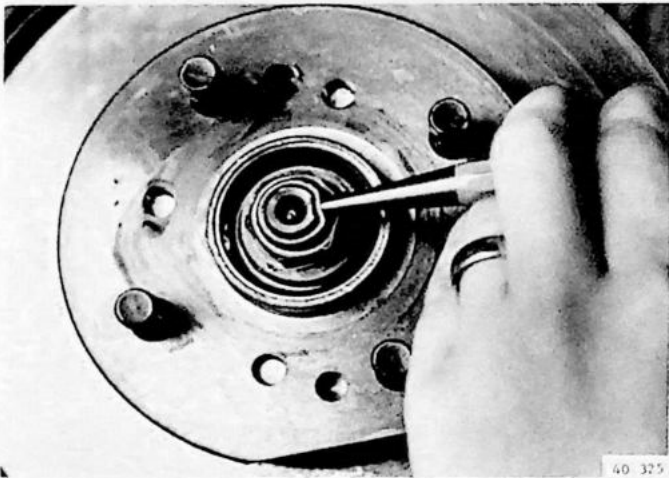


40 323



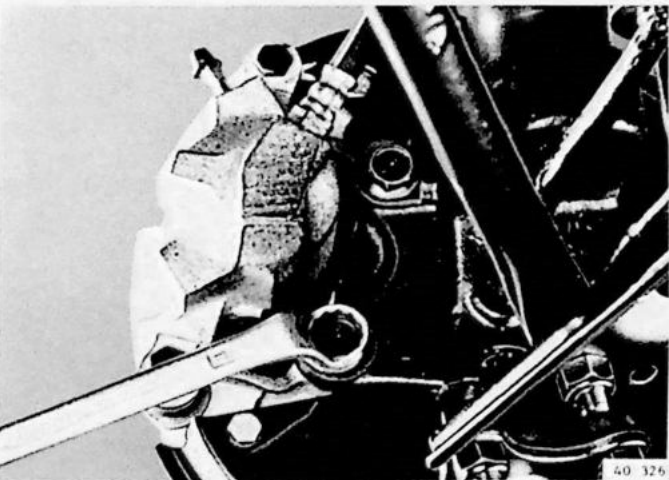
**J8**  
**Naaf met remschijf op de astap plaatsen**

Plaats de naaf met remschijf.  
Vet het buitenste lager in met wiellagervet (O/N 1212388-1) en plaats het.  
Plaats de sluitring en een nieuwe borgmoer.



**J9**  
**Voorwiellager afstellen**

Zet de borgmoer vast.  
Aanhaalmoment: 52 Nm (5,2 kgm).  
Draai de borgmoer 90° terug.  
Borg de moer.  
Plaats de naafdop.



**J10**  
**Remklauw bevestigen**

Plaats de remklauw op de fusee.  
Plaats de bevestigingsbouten en zet ze vast.  
Haal aan met **68 Nm** (6,8 kgm).  
**Vanaf 1980:** bevestig de stofplaat aan de remklauw.  
Aanhaalmoment: 16 Nm (1,6 kgm).  
Plaats het wiel.  
Aanhaalmoment: 115 Nm (11,5 kgm).  
**Opmerking:** bij montage dient men altijd een nieuwe borgplaat of nieuwe zelfborgende bouten te gebruiken.  
Borg de bouten door middel van de borgplaat (indien toegepast).

## Alfabetisch register

	Pagina	Handeling
<b>Afstandssteun</b>		
vernieuwen .....	30	H1-H4
<b>Bladveer</b>		
vernieuwen .....	21	D1-D9
<b>Bovenste druklager</b>		
Verwijderen .....	6	A1-A9
Plaatsen .....	10	A18-A24
<b>Fusee</b>		
vernieuwen, compleet .....	13	B1-B17
<b>Schokdemper achterwiel- ophanging</b>		
vernieuwen .....	26	F1-F5
<b>Schokdemperpatroon</b>		
vernieuwen .....	6	A1-A10, A13-A24
<b>Schroefveer</b>		
vernieuwen .....	6	A1-A12, A17-A24
<b>Stabilisatorstang</b>		
vernieuwen .....	28	G1-G7
<b>Veeroogrubber onder de auto</b>		
vernieuwen achter, .....	24	E1-E3
voor, .....	25	E4-E7
<b>Veerstoelrubber</b>		
vernieuwen .....	18	C1-C9
<b>Voorwiellager</b>		
vernieuwen .....	32	J1-J10
<b>Reactiestang</b>		
afstellen .....	23	D9