

VOLVO

TP 11734/1
800.12.76
Dutch
Printed in the
Netherlands

Schijfafstand bij nieuwe riemen
Min. toelaatbare schijfafstand
Gewicht

1,5-2,0 mm
0,5 mm
37,8 kg

Smering

Tandwielkast (na 1000 km)

Hypoid olie SAE 80 of SAE 80W/90 vlg. specificatie
MIL-L2105 of MIL-L2105B (API GL-4 of API GL-5)
Nordic landen: ATF type F
1,030 l

Inhoud

Primaire en secundaire CVT

Hartafstand prim.-sec. schijven

366 mm (+ 20/-5)

Totale reductie, max.
, min.

14,22

3,86

Regelbereik

3,68

De schijfafstand is in te stellen door het secundaire deel
te verschuiven

Smering

Beweegbare schijven
Naven beweegbare schijven
Lagers in het zijdeksel
Oliekeerringen

ATF type A/A
Gleitmo 500 of Molykote BR-2S
Lithiumvet NLGI 3
Natriumvet NLGI 00

Regelsysteem

Schakelpunt micro-switch
Afstelling opschakelvacuum bij elektromagnetische va-
cuümklep

43,3-45 r/s (2600-2700 omw/min)

0,04 MPa

Aandrijfassen

Primaire aandrijfjas

Type

Aluminium pijp met opgetrompte einden en ingeperste
rubber koppelingen

Totale lengte

1160 mm

Doorsnede pijp

Ø60 x 2 mm

Totale gewicht

2,3 kg

Secundaire aandrijfjas

Max. buighoek in uitgetrokken toestand

18°

Uitwendige diameter koppeling

96 mm

Slag van de koppeling

+ 8/-11 mm

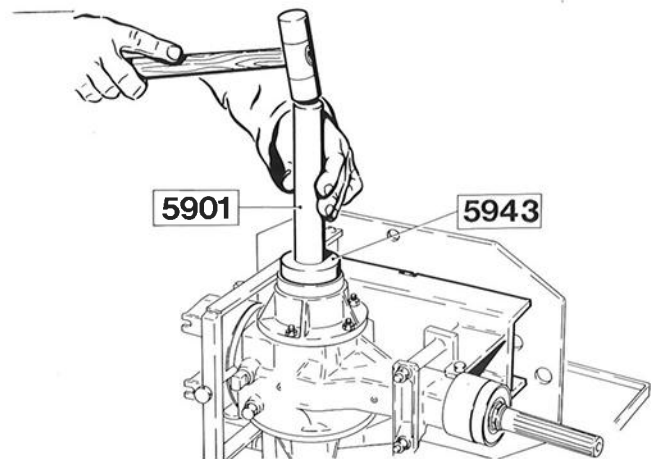
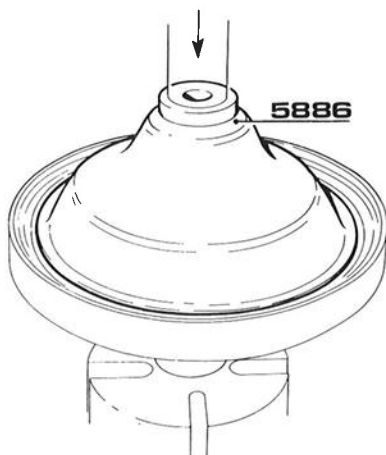
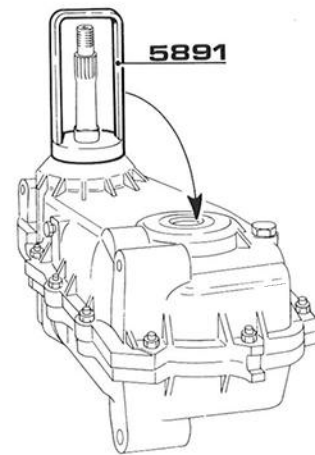
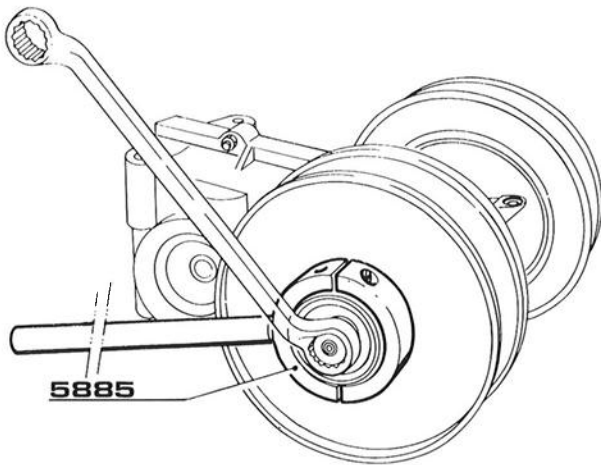
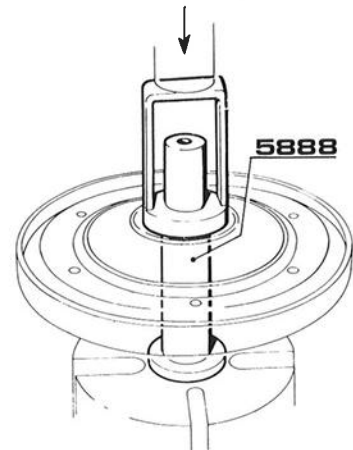
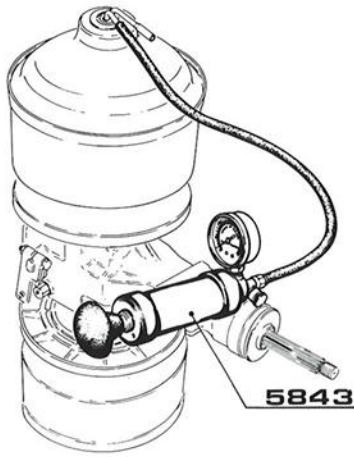
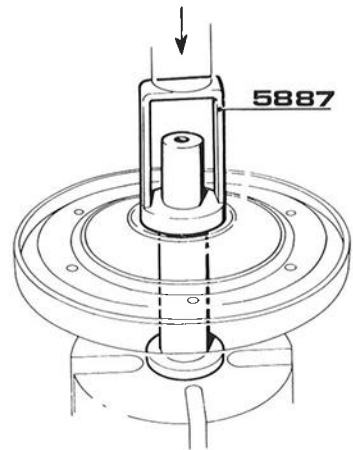
Smering

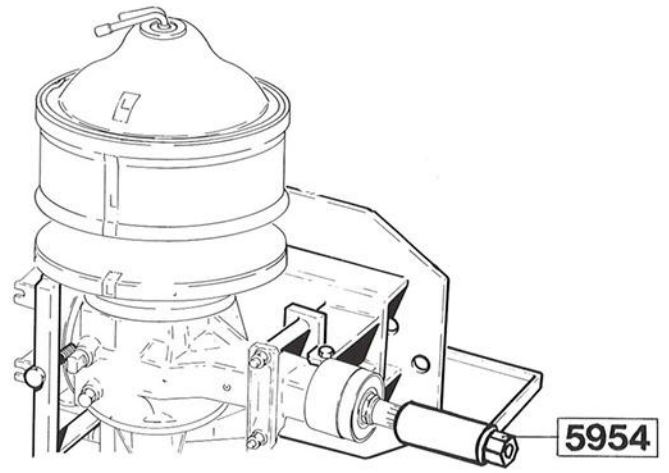
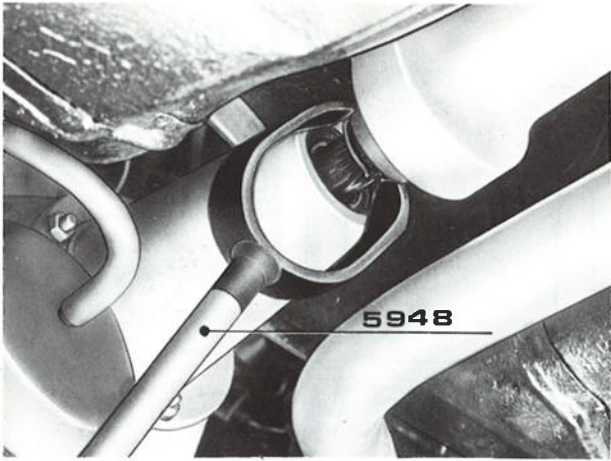
Koppeling secundaire aandrijfjas

Gleitmo 500 of Molykote BR-2S

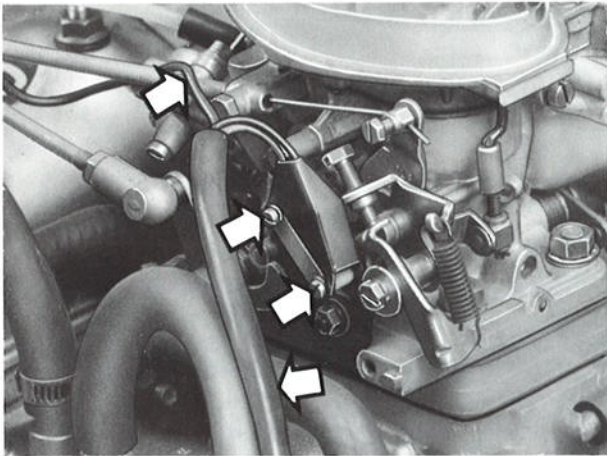
Speciaal gereedschap

2520	Motorsteun
5827	Montagering keerring
5828	Stempel montage keerring
5830	Universeel handvat
5831	Beugel montage membraan
5833	Montagebus
5834	Stempel montage lagers + keerringen
5837	Schijvenspreider
5842	Persstift
5843	Vacuumpomp
5885	Klemring secundaire schijf
5886	Stempel membraandeksel secundair
5887	Stempel secundair
5888	Klembout secundaire schijf
5891	Stempel secundair
5901	Stempel montage lagers
5907	Steunbus
5923	Stempel
5934	Kaliber voor schijfopening
5935	Schijvenklem
5936	Afstandsblok secundaire schijf
5939	Opspanklem primair
5943	Stempel oliekeerring primair
5946	Support secundaire CVT
5948	Demontage en montage primaire aandrijfas
5954	Splinessleutel





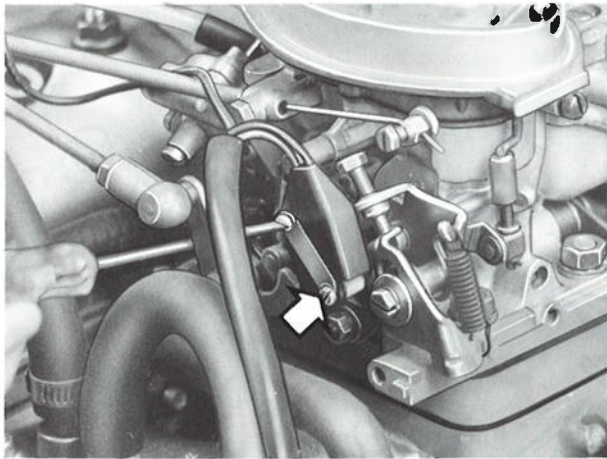
Micro-schakelaar vernieuwen



Verwijder de micro-schakelaar.

Neem de bedrading van de stationairsproeier en de micro-schakelaar los.

Verwijder de bevestigingsbouten en de beugel van de micro-schakelaar.



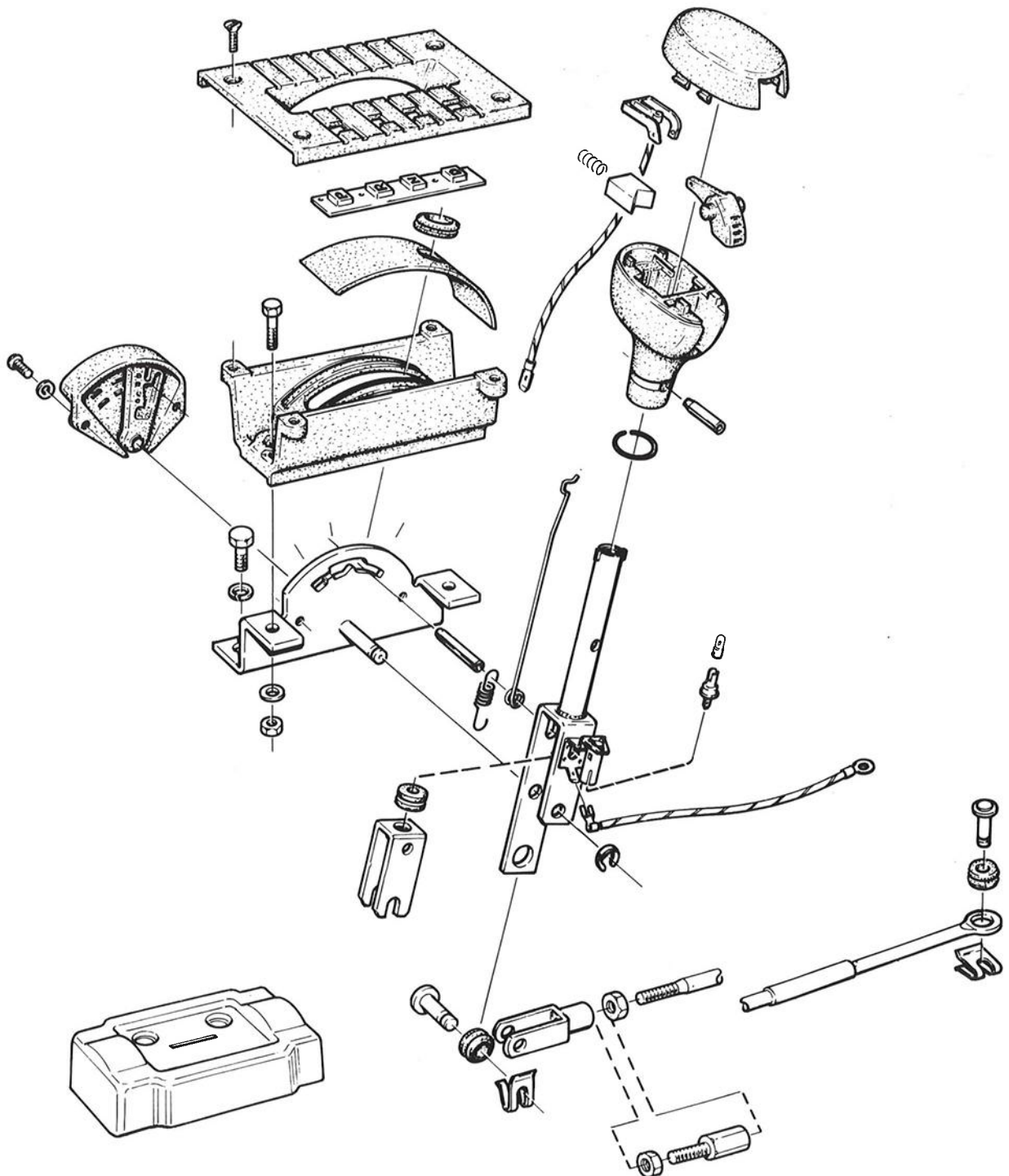
Monteer de nieuwe micro-schakelaar.

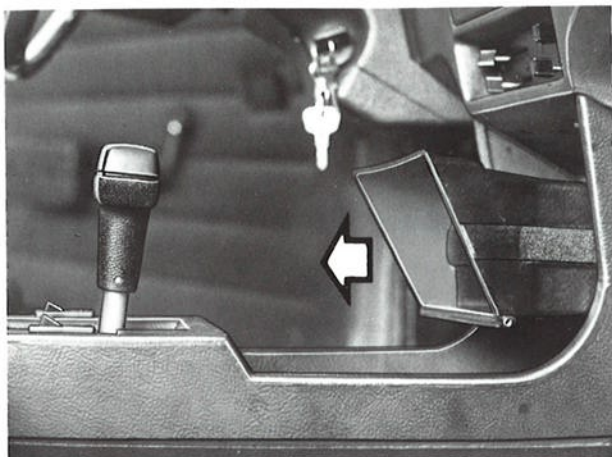
Plaats de micro-schakelaar.

Monteer de bevestigingsbouten met de beugel.

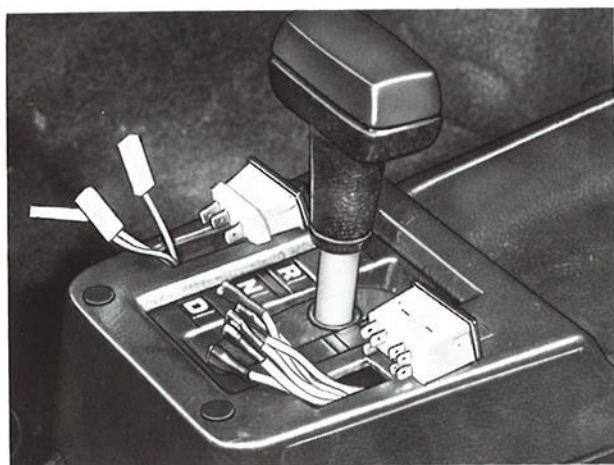
Sluit de bedrading aan de onderzijde van de schakelaar en op de stationairsproeier aan.

Bediening

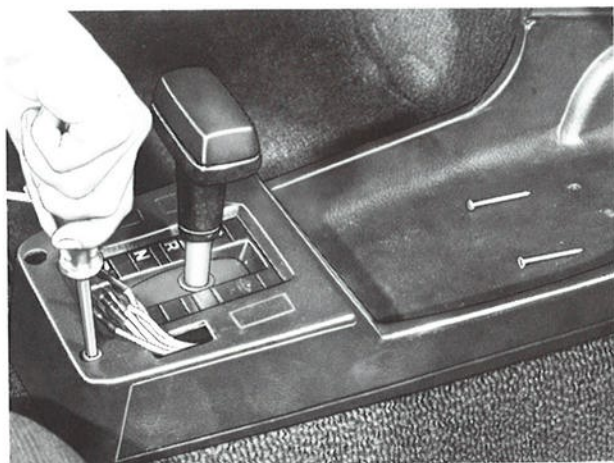




Verwijder het opbergvak van de console



Verwijder de schakelaars uit de console

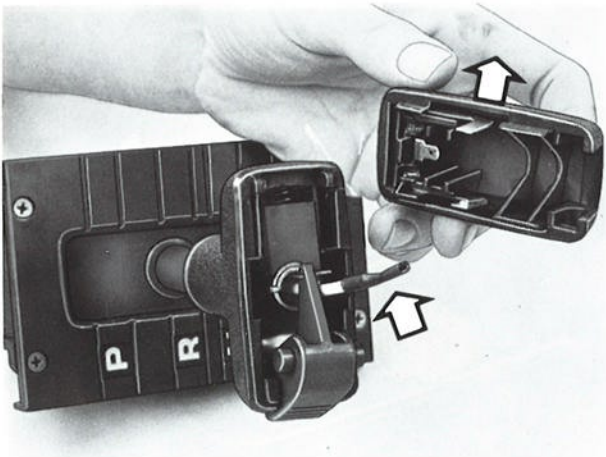


Verwijder de console
Plaats de keuzehandel in stand R.
Verwijder de parkerschroeven.

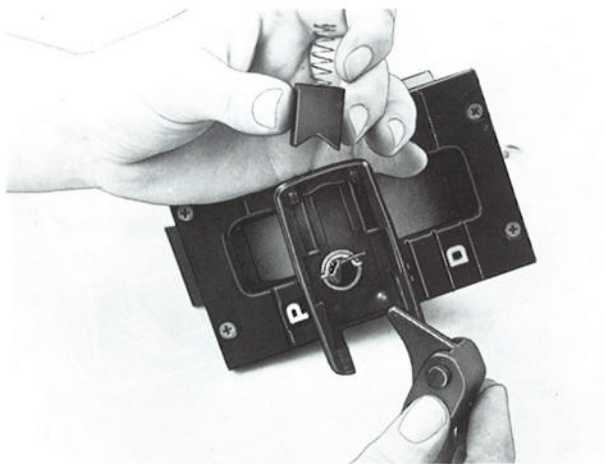


Verwijder de schakelaar van de slotplaat.

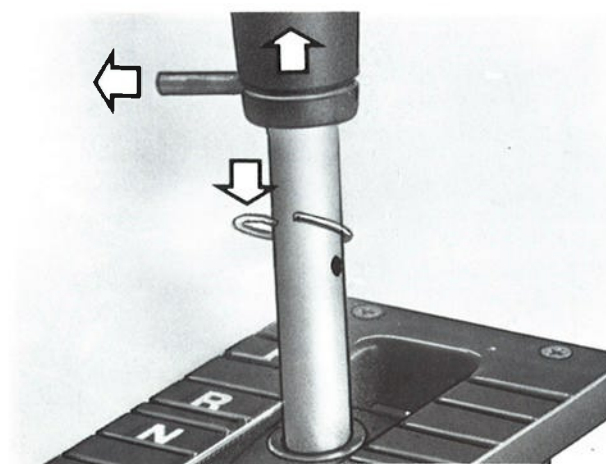
Keuzehandel uit elkaar nemen



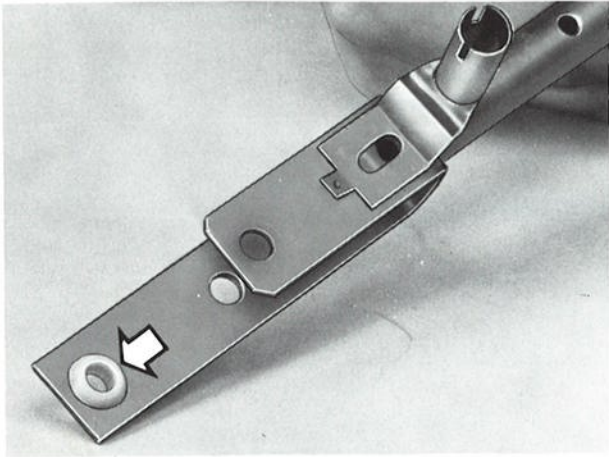
Verwijder het deksel van de handgreep.
Trek de bedrading los van het deksel.



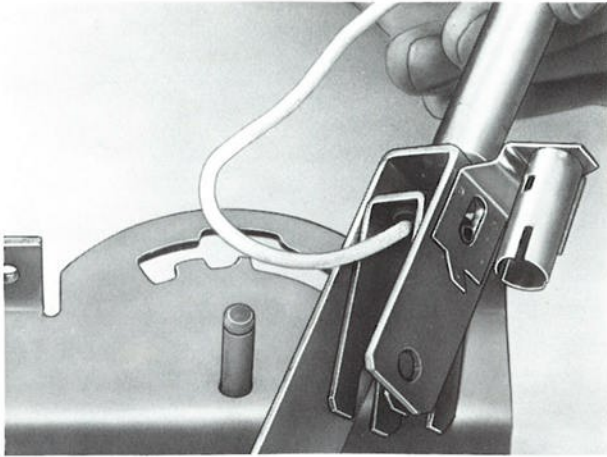
Verwijder de ontgrendelknop en het centreerblok met veer uit de handgreep.



Verwijder de handgreep.
Verwijder borgveer en borgpen.

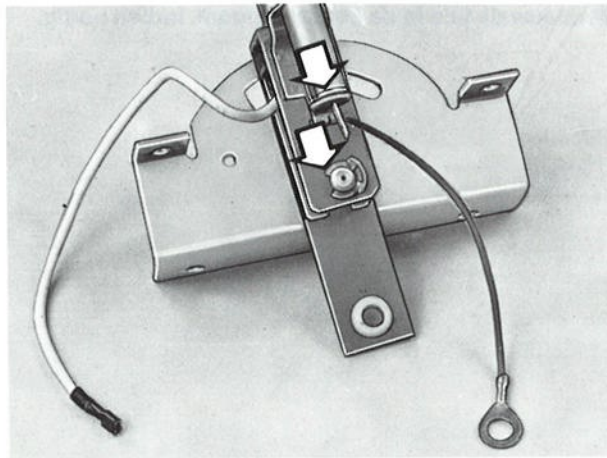


Verwijder de tule uit de keuzehefboom.

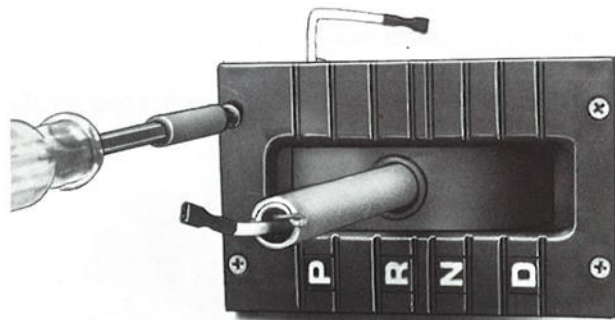


Monteer de keuzehefboom.

Verwijder het blokje.
 Haak de trekveer aan de spanstift.
 Plaats de keuzehefboom.
 Monteer de borgklip.

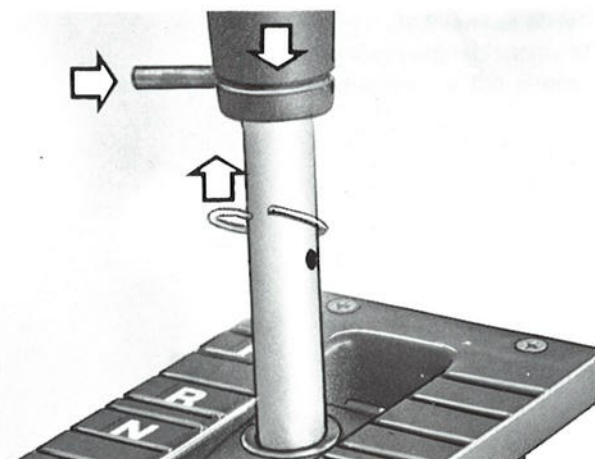


Monteer de massakabel met fitting.



Monteer het paneel.

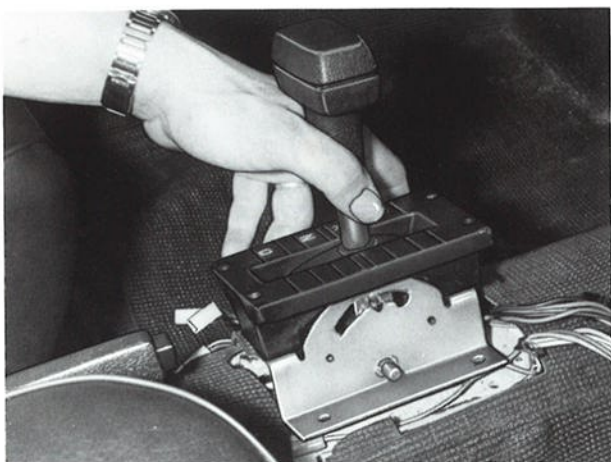
Monteer het paneelhuis.
 Plaats de afdekplaat.
 Monteer het paneel.



Monteer de handgreep.

Plaats de borgring.
 Plaats de handgreep met de opening naar de indicatie (P-R-N-D) gericht.
 Monteer de borgpen.
 Monteer de borgring over de handgreep.

Schakelmechanisme inbouwen



Monteer de keuzehandel.

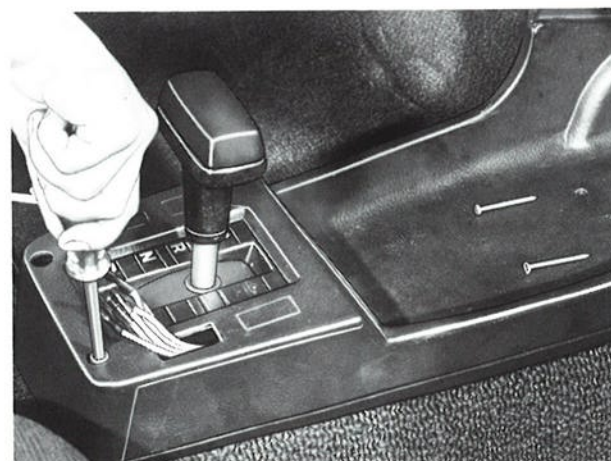
Sluit de bedrading van de indicatie verlichting en de schakelaar aan.

Monteer de slotplaat.



Monteer de schakelaar.

Let op dat de spanstift in de uitsparing valt.

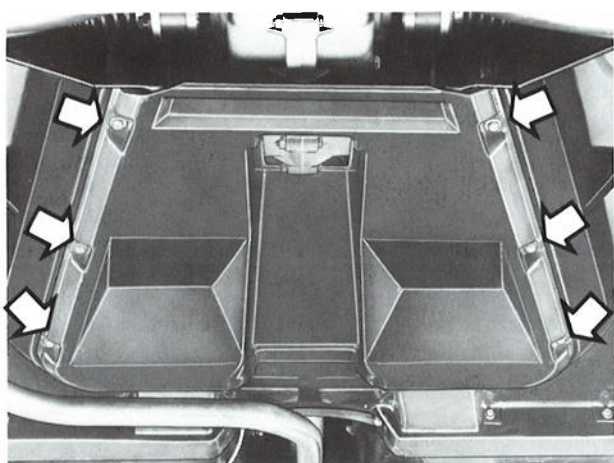


Monteer de console.

Plaats de keuzehandel in stand R.

Monteer de parkerschroeven.

Schakelstang uitbouwen



Verwijder de CVT afschermplaat.



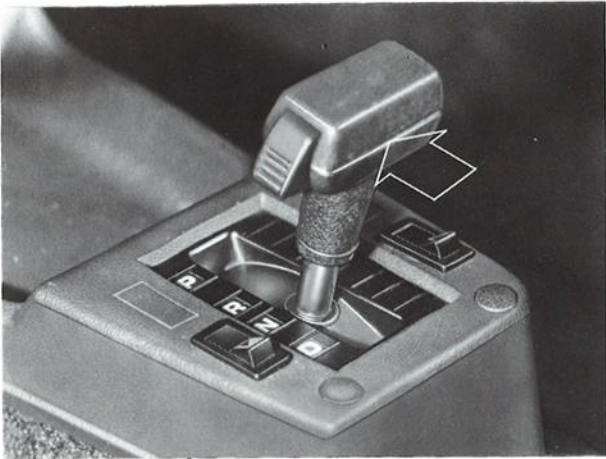
Maak de schakelstang los van de primaire CVT.

Verwijder de borgklip.

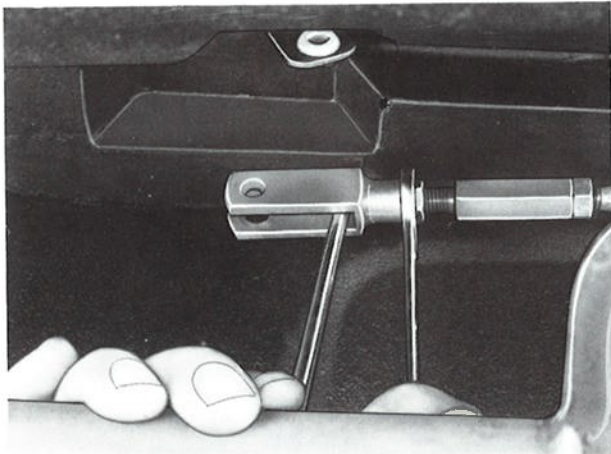
Verwijder de koppen.

Verwijder de schakelstang.

Schakelstang afstellen

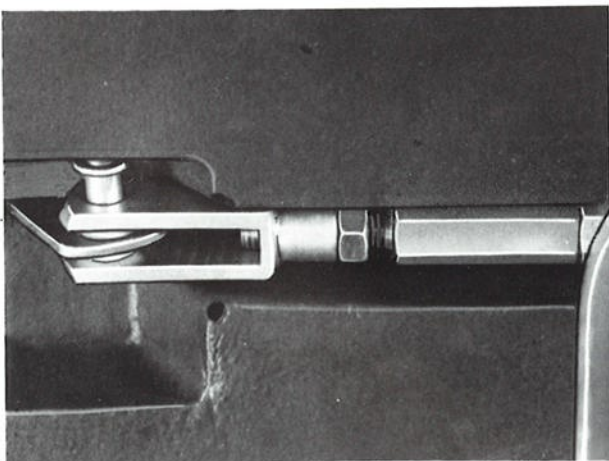


Plaats de keuzehandel in de N stand en druk deze, zonder de ontgrendelingsknop in te drukken, tegen de aanslag van de R stand.



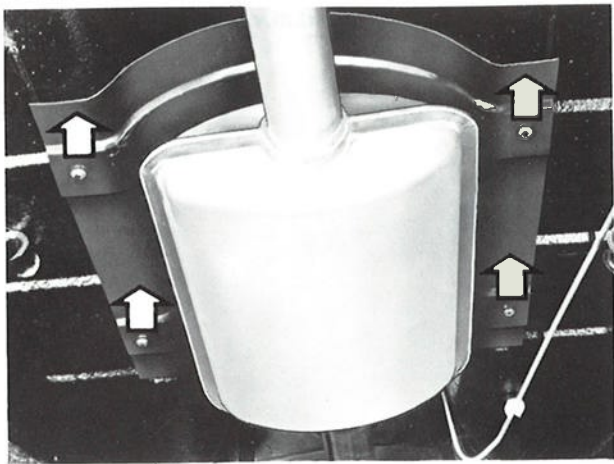
Los de contramoeren van de schakelstang.

De schakelstang naar achteren duwen richting R, totdat de speling tussen schakelstang en schakelbus is weggedrukt.



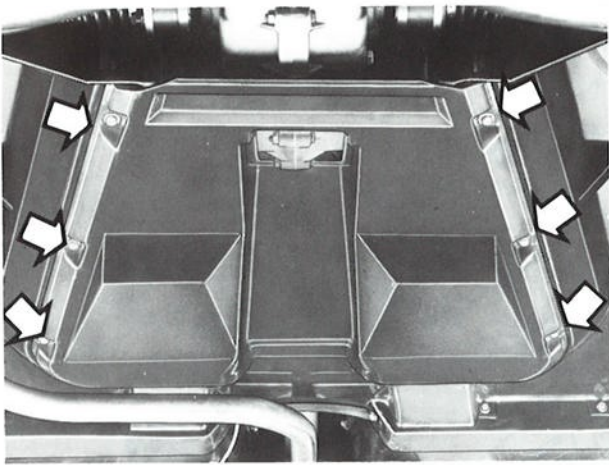
Stel de schakelstang af.

Stel de schakelstang d.m.v. de gaffel en de instelbout zo af, dat de koppen gemakkelijk door de gaffel en de keuzehefboom gestoken kan worden.

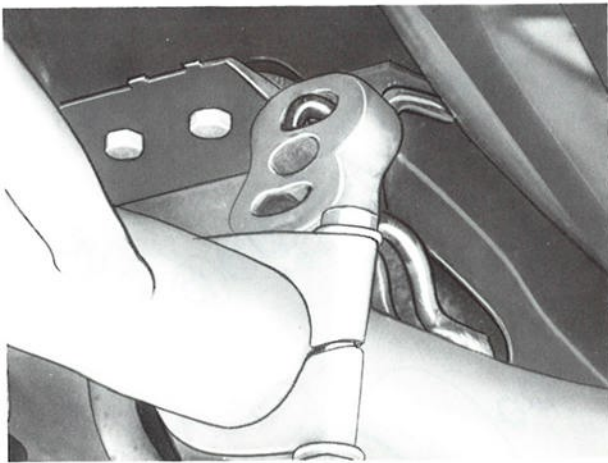


Monteer het hiteschild.

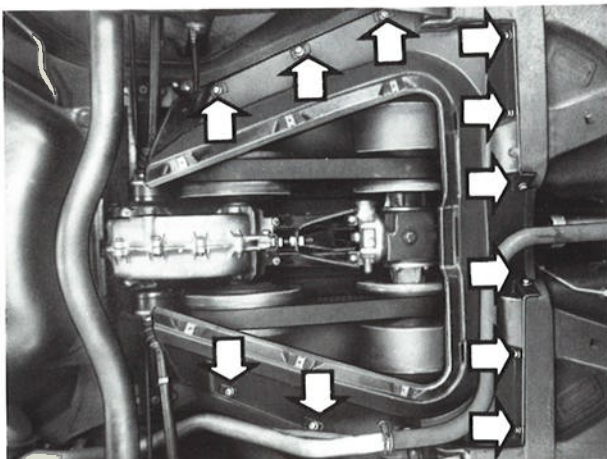
Primaire CVT uitbouwen



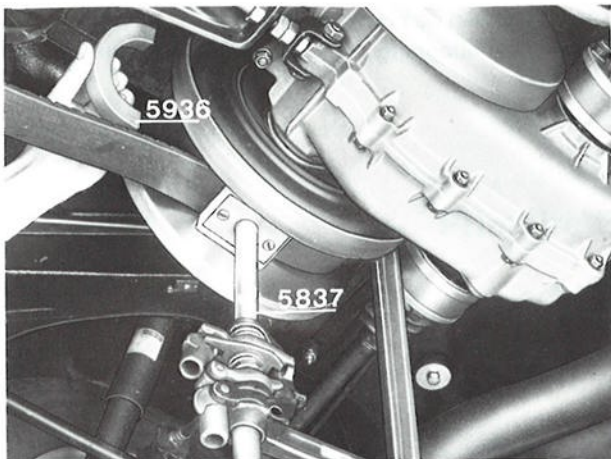
Verwijder de CVT afschermplaat.



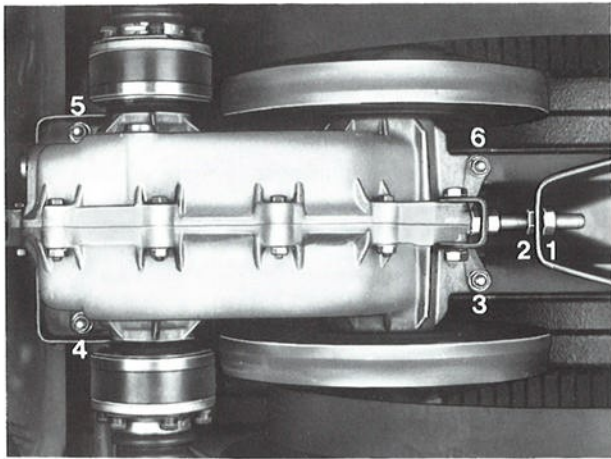
Haak het voorste ophangrubber van de uitlaat los.



Verwijder de buitenrand van de CVT afschermplaat.

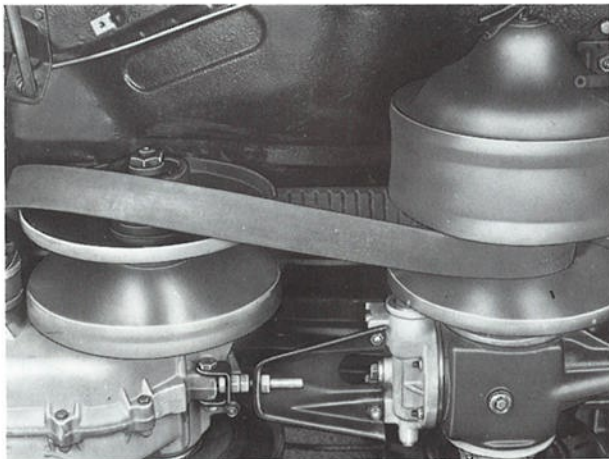


Plaats de afstandblokkjes 5936 tussen de schijven.
 Verwijder hierna speciaal gereedschap 5837.



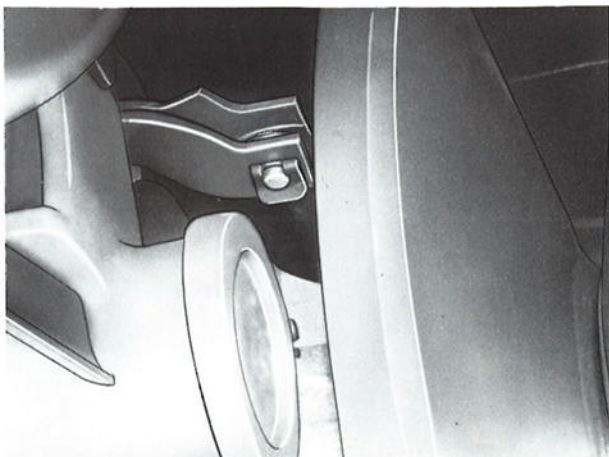
Ontspan de riemen.

Los contraoer 1.
 Draai stelmoer 2 terug.
 Los de moeren 3, 4, 5 en 6.
 Schuif de secundaire CVT naar voren.



Verwijder de aandrijfriemen.

Trek de riemen in de schijven van de primaire CVT.
 Verwijder de riemen van de secundaire CVT.
 Verwijder de riemen van de primaire CVT.



Maak de schakelstang los van de primaire CVT.

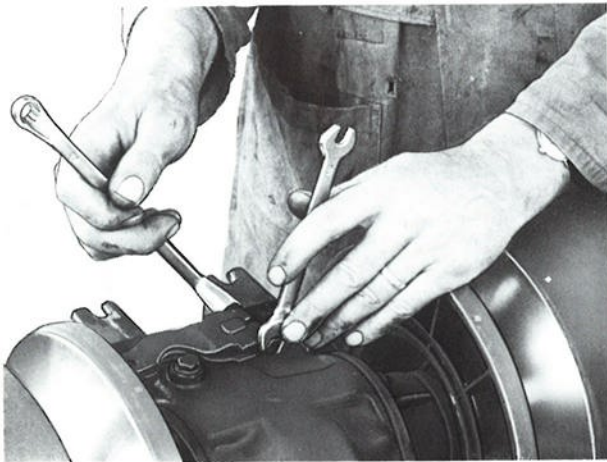
Verwijder de borgklip.
 Verwijder de koppen.
 Licht de schakelstang uit de schakelhefboom.

Appendages overzetten

(in geval van een ruil primaire)



Verwissel de afdichtplug van de nieuwe primaire CVT met de ontluichtingsnippel van de oude.

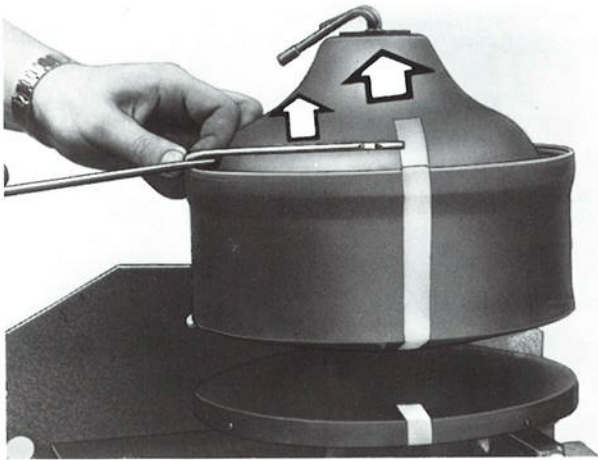


Zet de schakelhefboom over op de nieuwe primaire CVT.

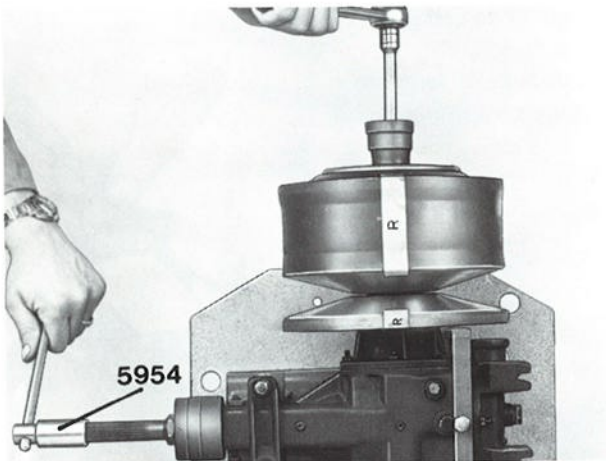
Markeer de schijven en de deksels.
Merk deze met L en R.



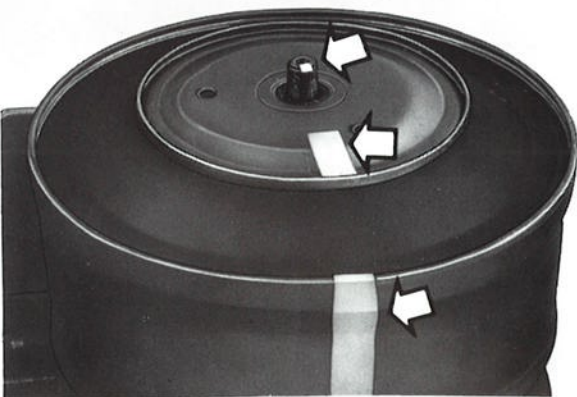
Verwijder het deksel.
Verwijder de spanning en het deksel.

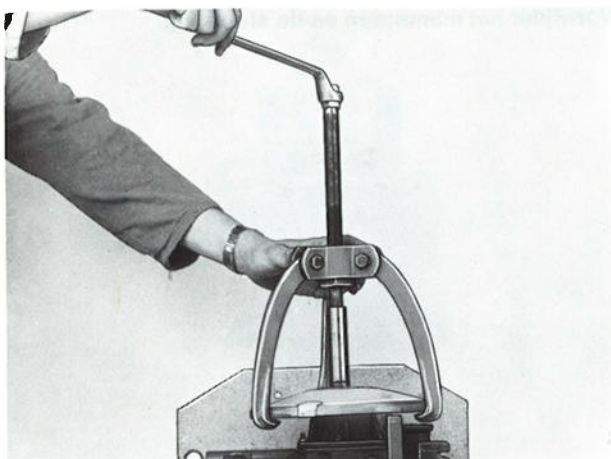


Verwijder de doorvoerpot.
Blokkeer de pignonas m.b.v. speciaal gereedschap 5954.
Verwijder de moer.

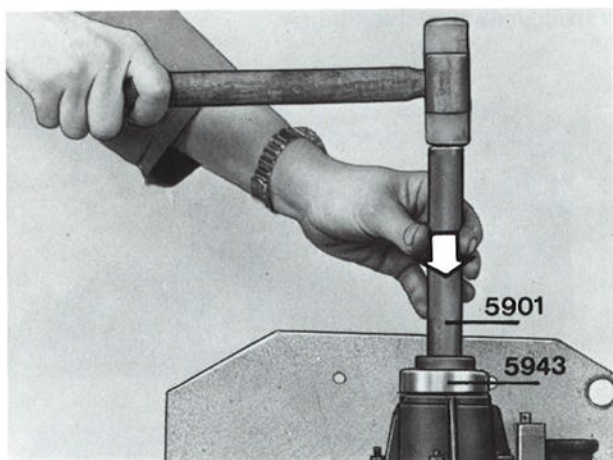


**Markeer de verdeelas en het membraan t.o.v. de mar-
kering van de schijven.**





Verwijder de vaste schijf m.b.v. universeel gereedschap.

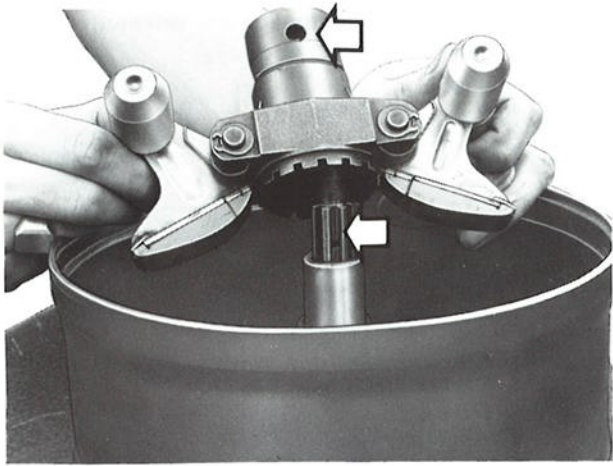


Vernieuw de oliekeerring in het lagerhuis.
Vóór montage afdichtlip van de keerring invetten.



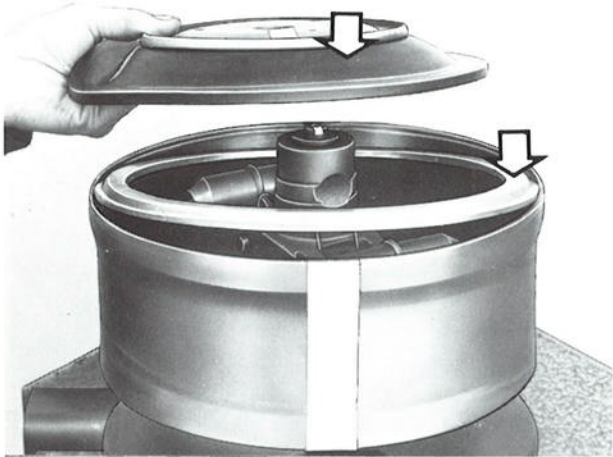
Verwijder de vetkeerring en de beide O-ringen.
Verwijder tevens de olie uit de schijf en het vet uit de naaf.

Reinig en controleer alle onderdelen.



Plaats de gewichtendrager.

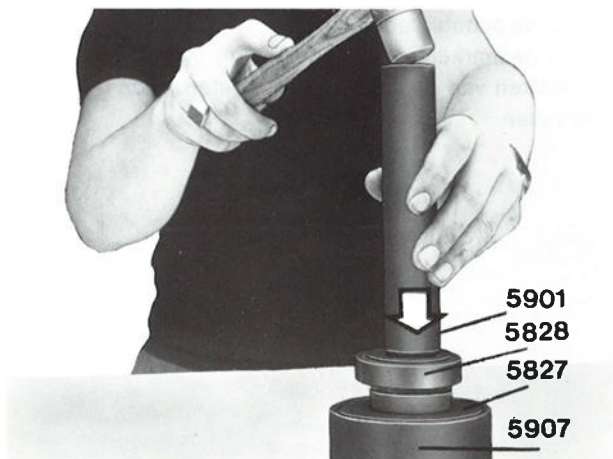
Het gat in de verdeelas en in de gewichtendrager moet samenvallen.



Plaats de steuning en volgens de markering het membraan.



Verwijder de keerring uit de doorvoerpot met speciaal gereedschap 5827 en 5907.

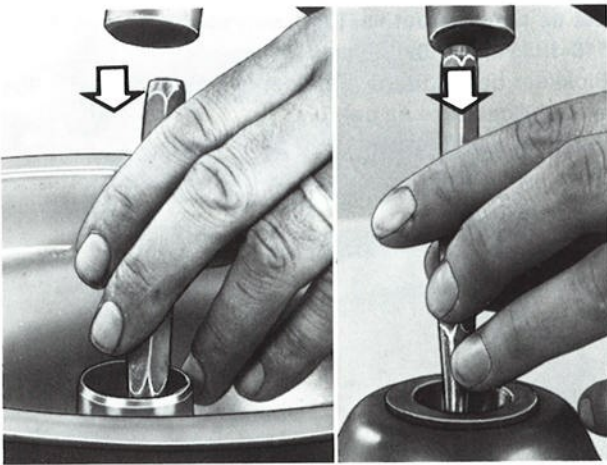


Monteer de keerring in de doorvoerpot.

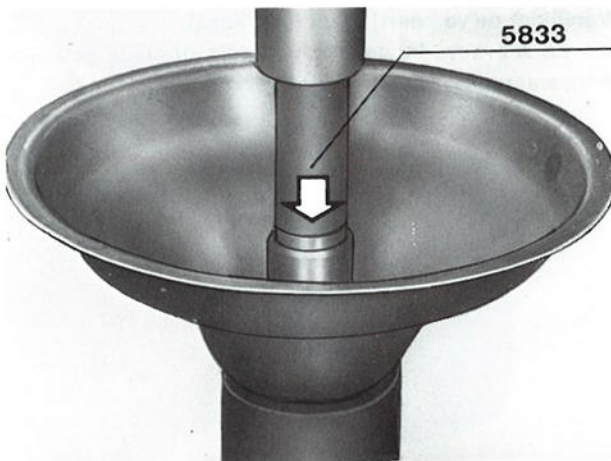
Gebruik speciaal gereedschap 5901, 5828, 5827 en 5907.



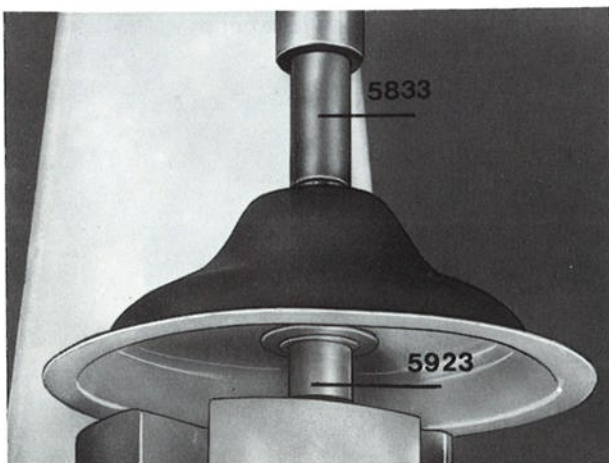
Pers de as uit het deksel met speciaal gereedschap 5842.



Verwijder de lagers aan weerszijden van het deksel.

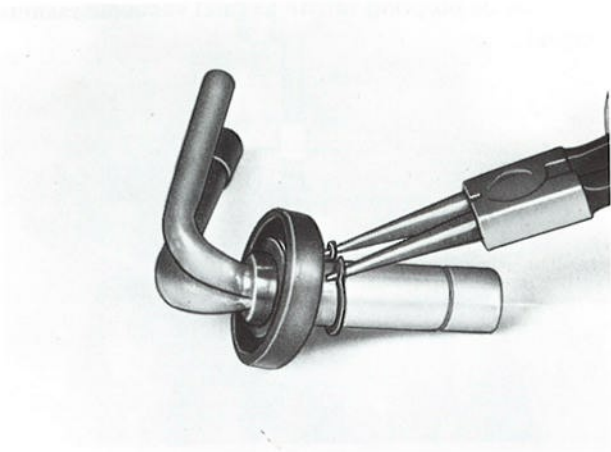


**Pers het binnenste lager in het deksel met speciaal gereedschap 5833.
Vet het lager in.**

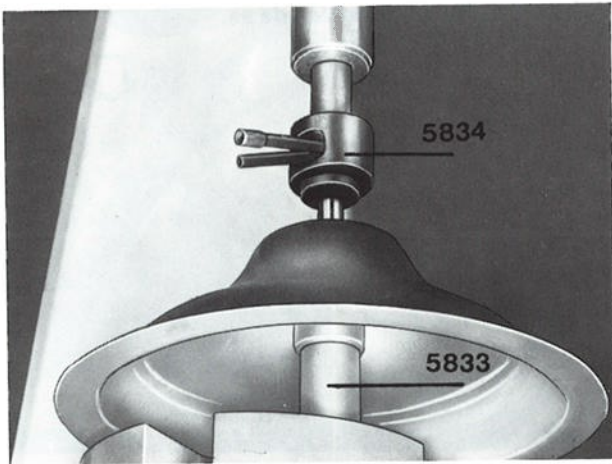


**Pers het buitenste lager in het deksel met speciaal gereedschap 5833 en 5923.
Vet het lager in.**

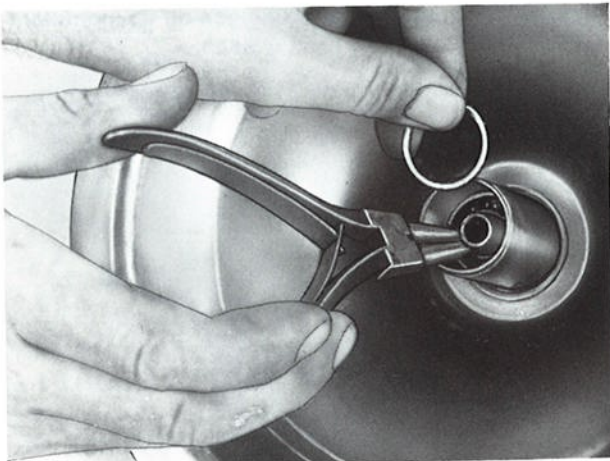
Monteer de borgring op de as.



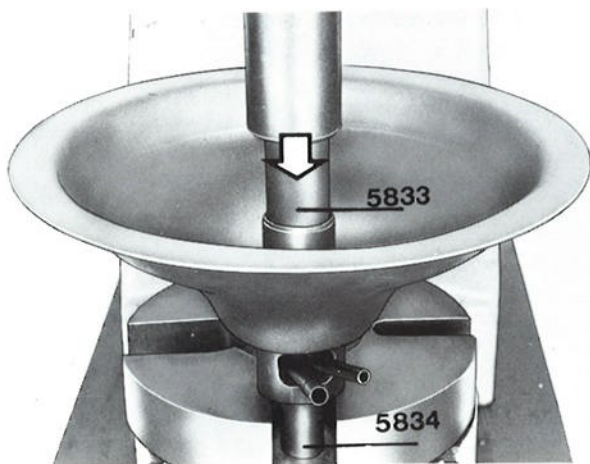
Pers de as in het deksel met speciaal gereedschap 5833 en 5834.

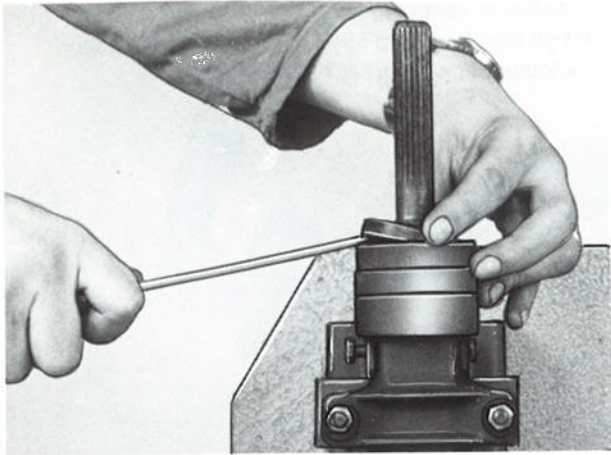


Monteer de borgring en de afstandsring op de as.

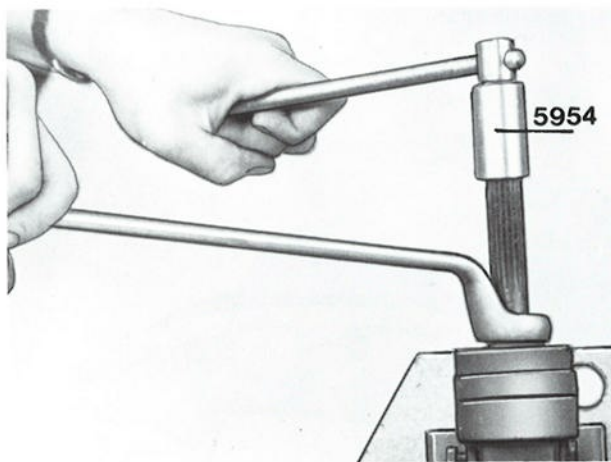


Pers de vetkeerring in het deksel met speciaal gereedschap 5833 en 5834.

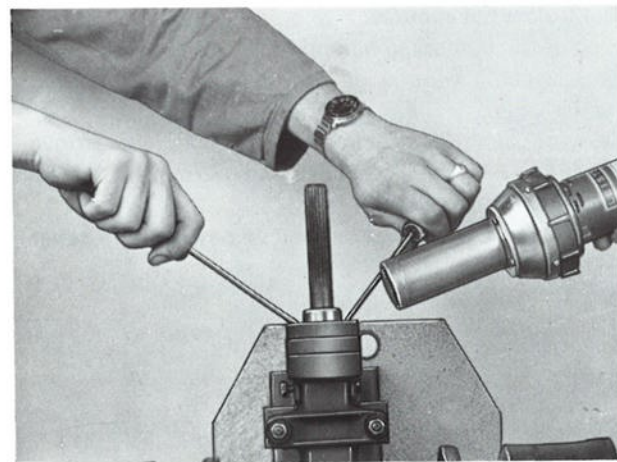




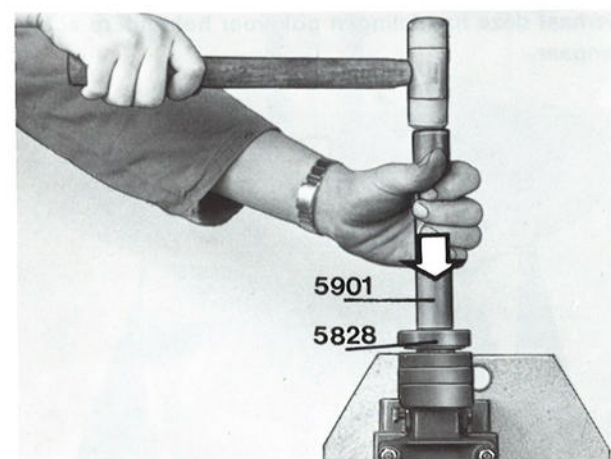
Verwijder de oliekeerring van de pignonas.



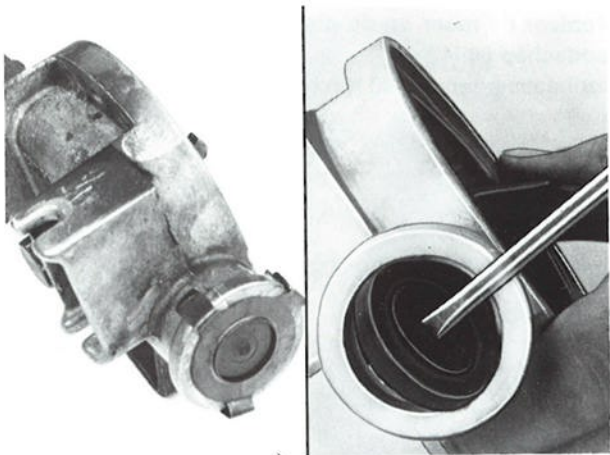
Verwijder de moer van de pignonas.
Blokkeer de pignonas met speciaal gereedschap 5954 en verwijder deze na gebruik.



Verwijder de loopring en de O-ring van de pignonas.

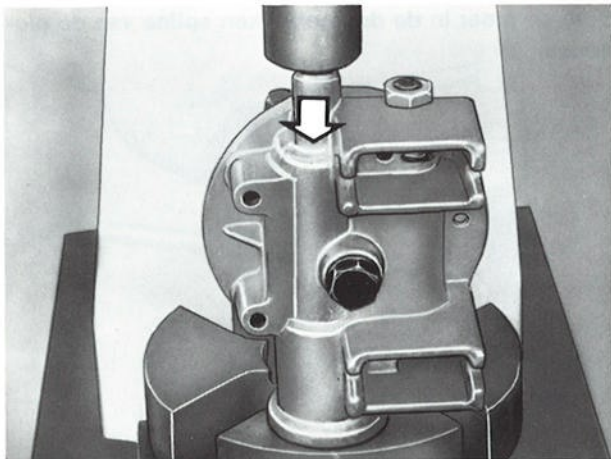


Monteer de nieuwe O-ring en de loopring op de pignonas met speciaal gereedschap 5901 en 5828.
Vet de loopring een weinig in.

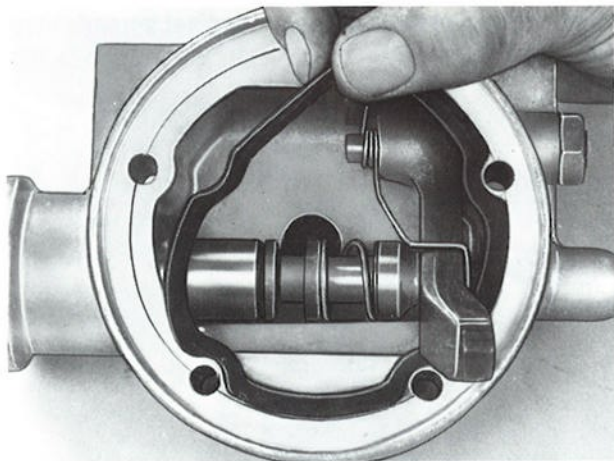


Verwijder het keerschot.

Knip de borgdraad door en verwijder de klembeugel.
Tik de schroevendraaier rechtstandig door het schot
waarna deze kan worden verwijderd.

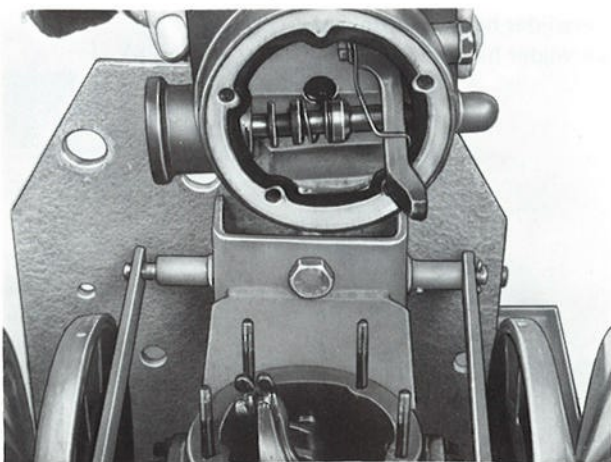


Pers het keerschot in het deksel.



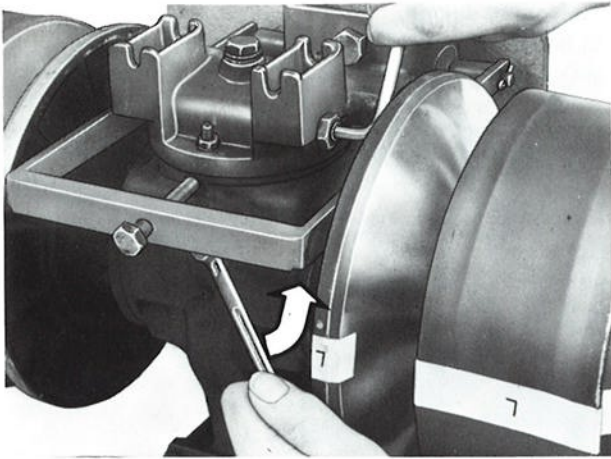
Vernieuw de pakking.

Kleef de pakking zorgvuldig in het deksel.



Plaats het deksel.

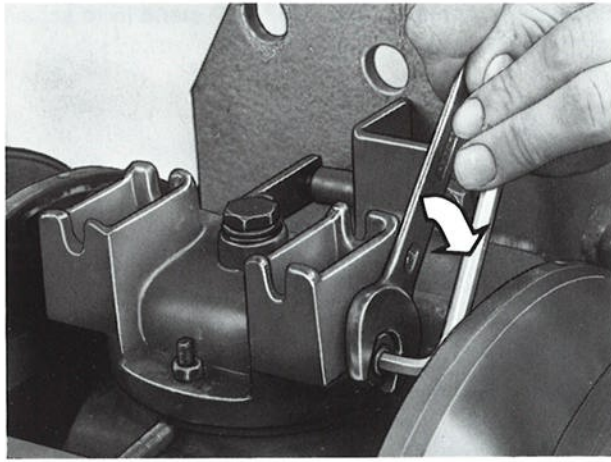
Zorg ervoor dat de schakelvorken in de desbetreffende
groeven van de blokkeeras vallen.



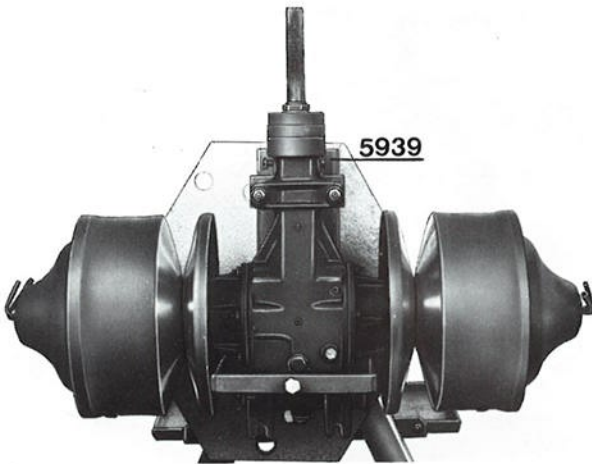
Stel de blokkeerpal af.

Draai de stelbout zolang rechtersom totdat de primaire CVT nog juist uit de blokkeerstand geschakeld kan worden.

Opmerking: Controleer ook of de primaire CVT bij de overige 15 tanden uit de blokkeerstand geschakeld kan worden.
Zo niet, dan afstelling herhalen.

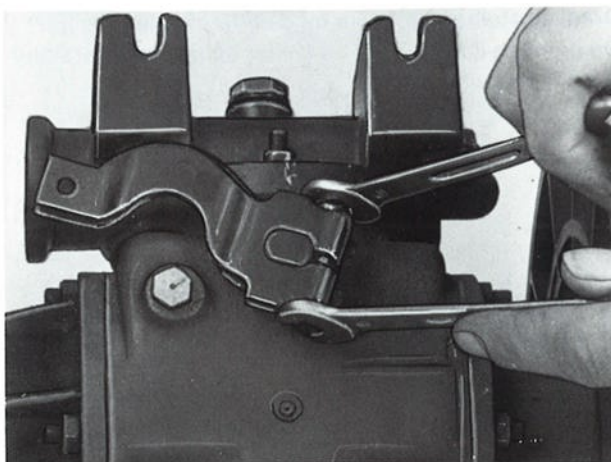


Zet de contramoer vast.

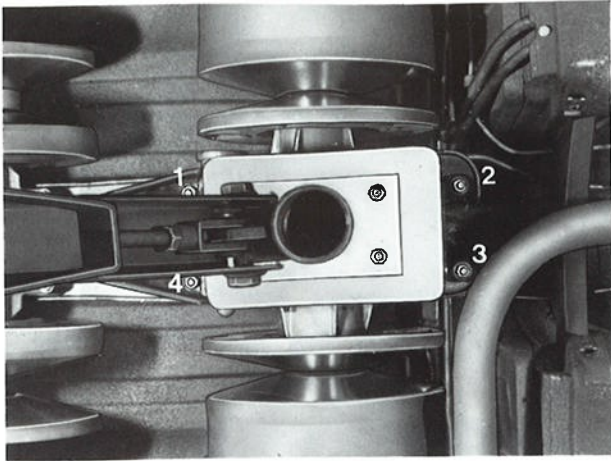


Verwijder de primaire CVT van de opspanmal.

Verwijder de opspanmal 5939 van de draaiplaat 5800.



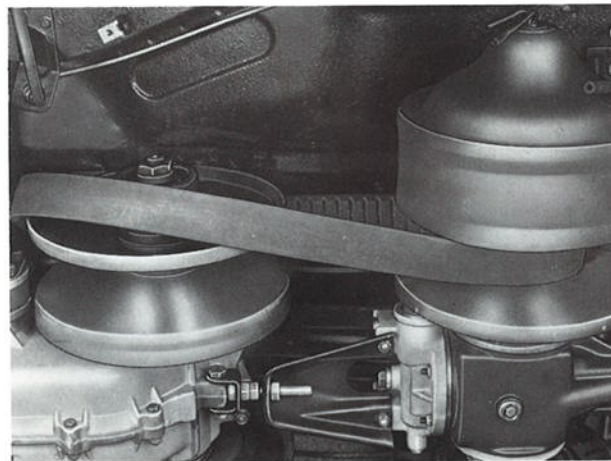
Monteer de schakelhefboom.



**Zet de moeren vast met 24,8-27,6 Nm
(2,48-2,76 kgm).**
Verwijder hierna de ondersteuning.



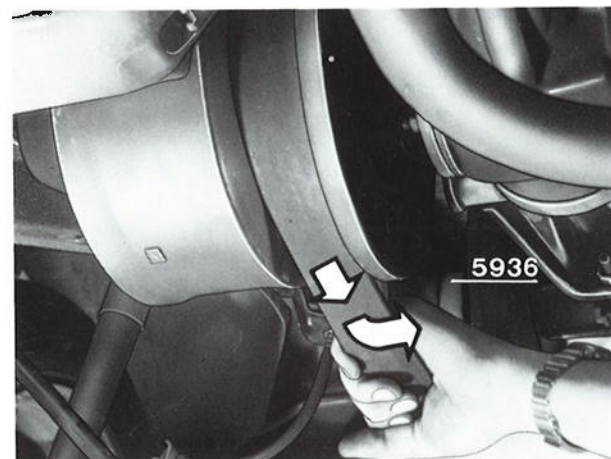
**Bevestig de schakelstang d.m.v. koppen en borgklip
aan de schakelhefboom.**



Monteer de riemen.

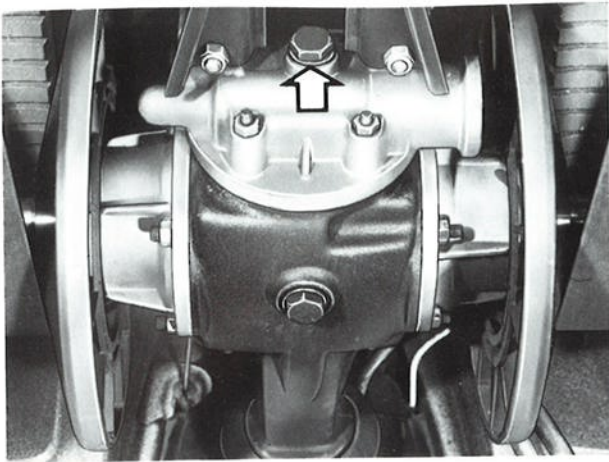
Reinig de loopvlakken van de schijven met aceton.
Leg de riemen over de primaire CVT en trek de riemen
tussen de schijven.
Leg de riemen over de secundaire CVT.

Opmerking: Voor montage de riemen controleren.



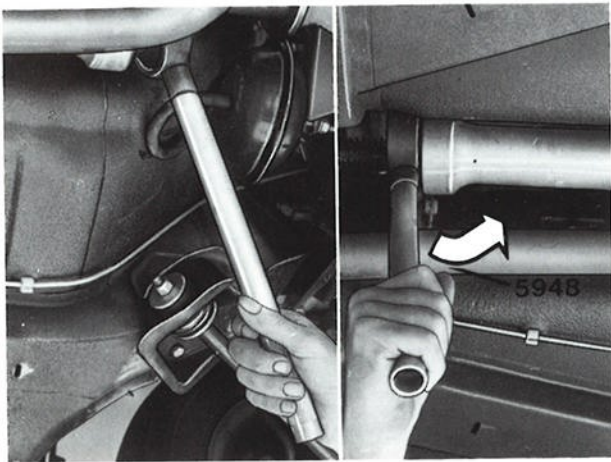
Verwijder de afstandblokjes 5936.

Trek de riem tussen de schijven, richting beweegbare
schijf.



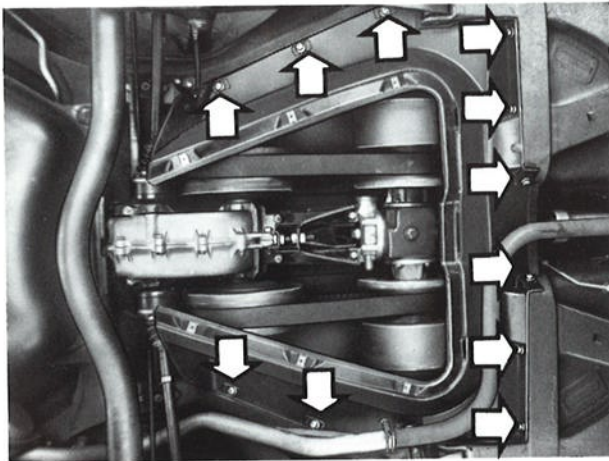
Controleer het oliepeil van de primaire CVT.
Indien nodig, bijvullen.
SAE 80 of SAE 80 W/90 (API GL-4 of API GL-5).

Nordic landen: ATF type F

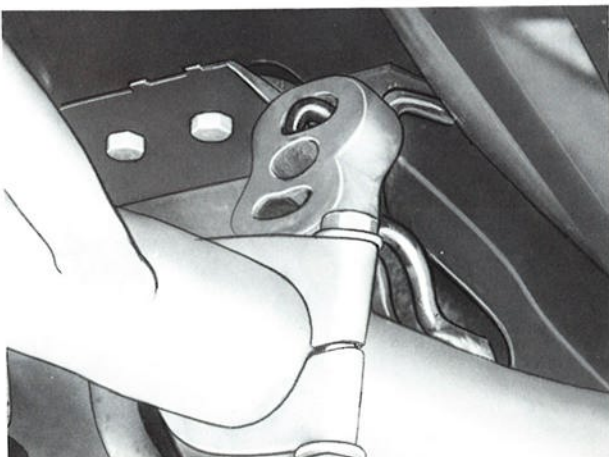


Monteer de primaire aandrijfjas.

Reinig zowel de pignonas als de koppelingsas, met aceton en breng High Tack kleefpakking aan. Monteer de primaire aandrijfjas m.b.v. speciaal gereedschap 5948.

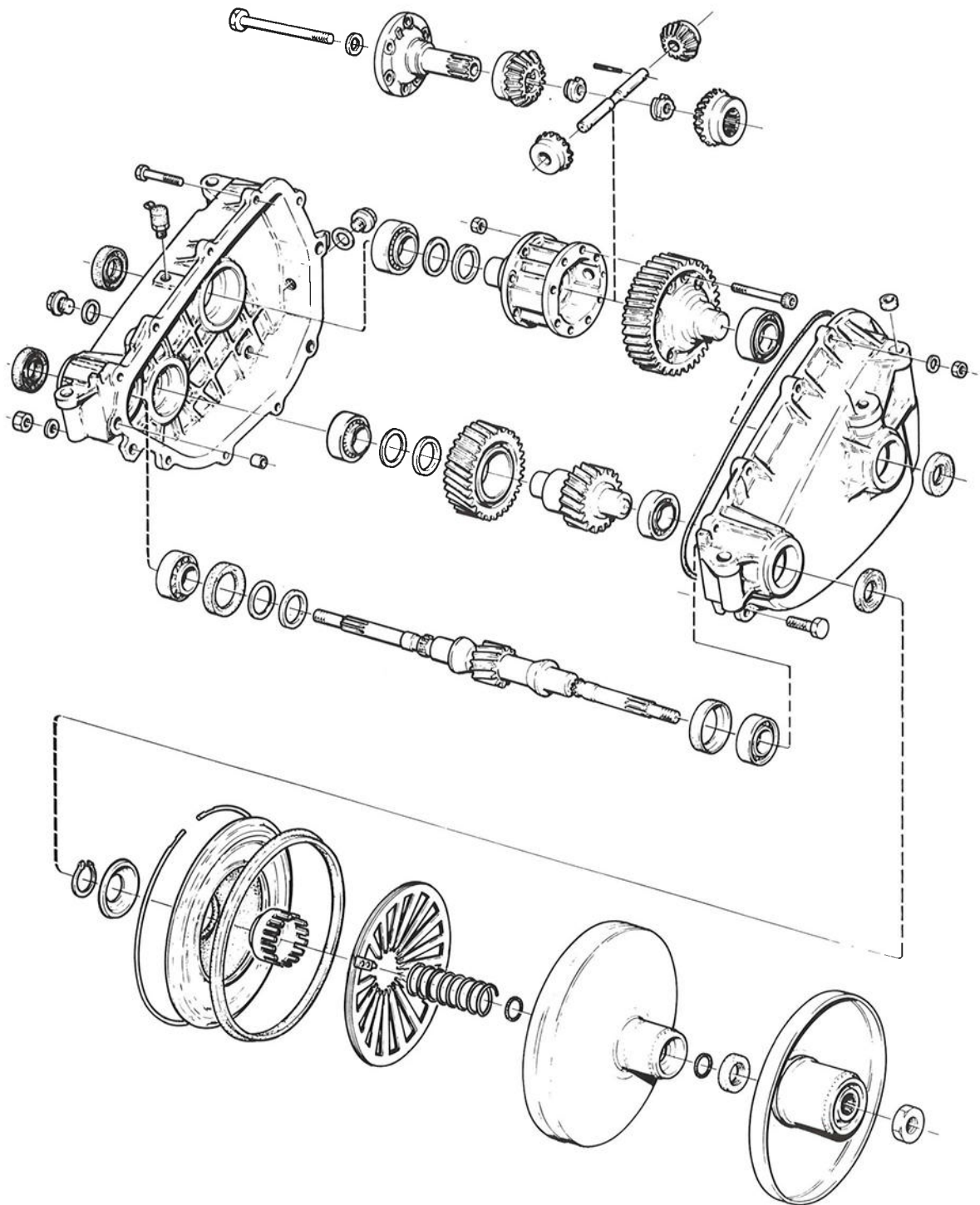


Monteer de buitenrand van de CVT afschermplaat.



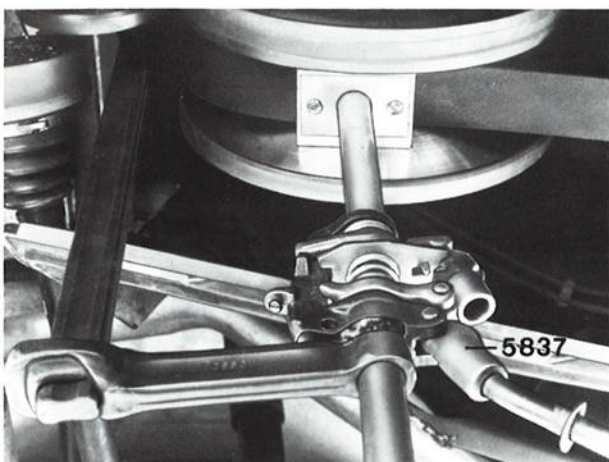
Haak de uitlaat in het voorste ophangrubber.

Secundaire CVT

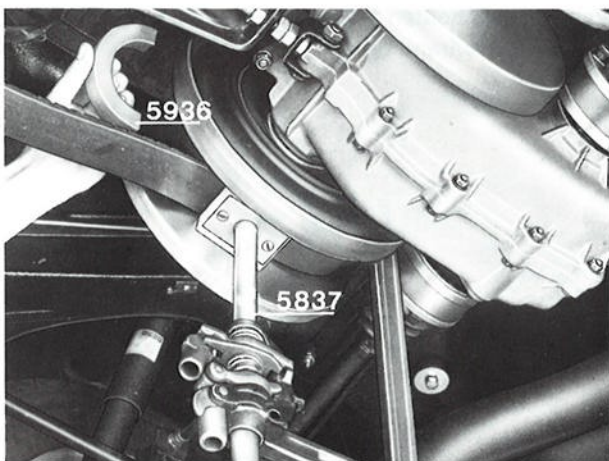




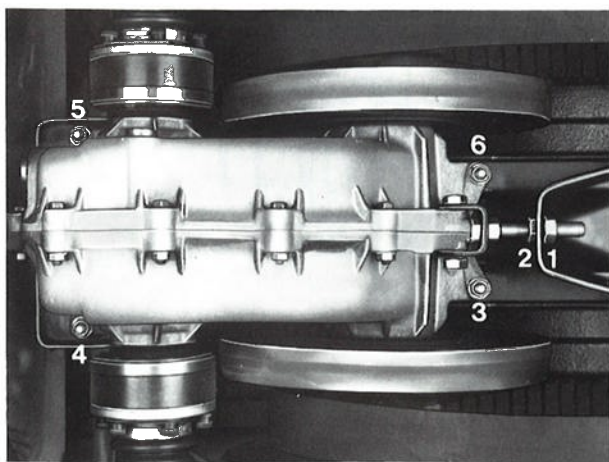
Maak de beide secundaire aandrijfassen los.
Verwijder de inbusbouten.
Hang de aandrijfassen op aan de handremkabels.



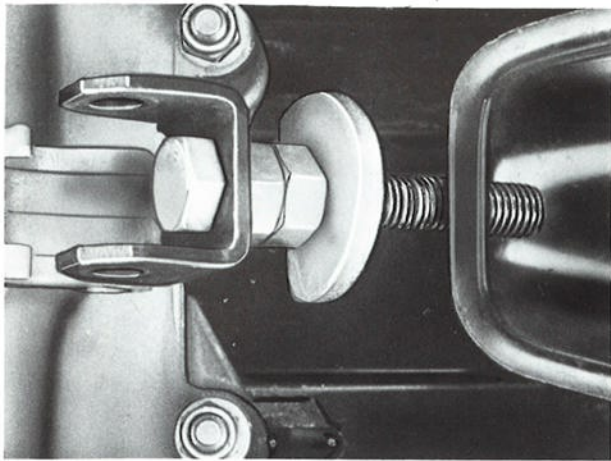
Spreid de schijven van de secundaire CVT m.b.v. speciaal gereedschap 5837.



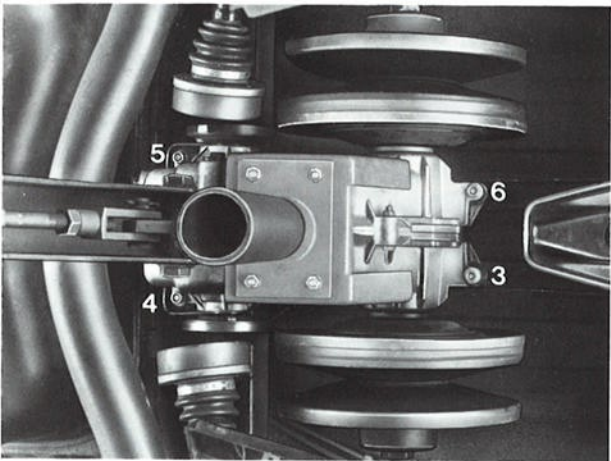
Plaats de afstandsblokjes 5936 tussen de schijven.
Verwijder hierna het speciaal gereedschap 5837.



Ontspan de riemen.
Verwijder de contraoer 1.
Draai de stelmoer 2 terug.
Los de moeren 3, 4, 5 en 6.
Schuif de secundaire CVT naar voren.



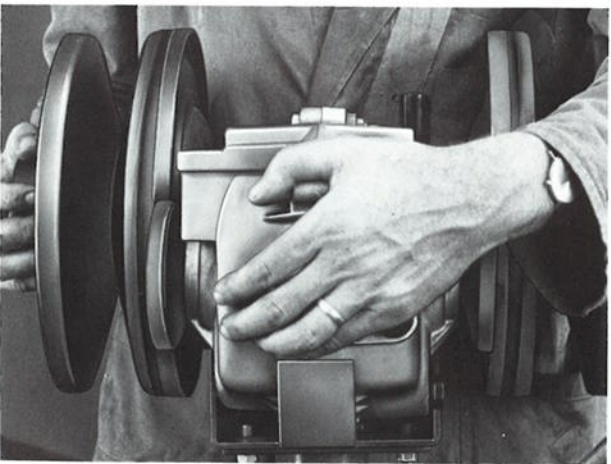
Verwijder de riemstelbout met bevestigingsbeugel.



Maak de bevestigingsmoeren van de secundaire CVT los.

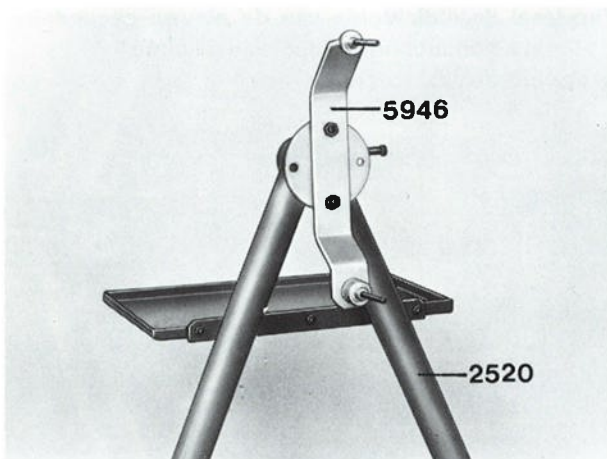
Ondersteun de secundaire CVT.

Verwijder de bevestigingsmoeren 3, 4, 5 en 6.

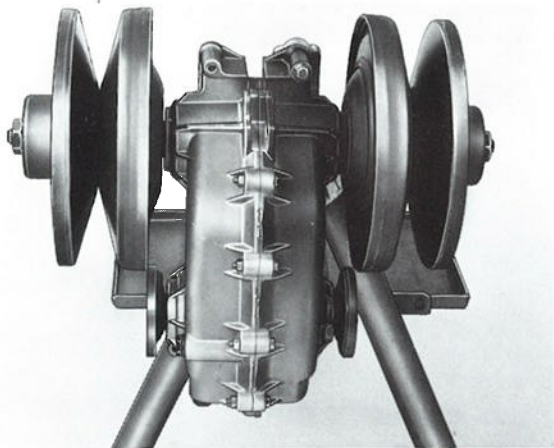


Verwijder de secundaire CVT van de ondersteuning.

Secundaire CVT revideren

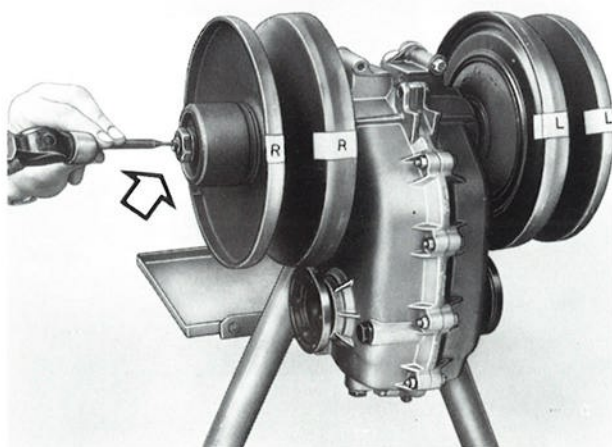


Monteer op de motorsteun 2520:
– draaiplaat 5800
– opspanmal 5946

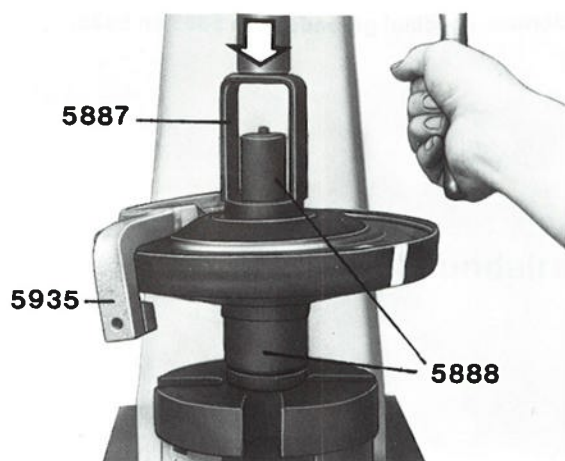


Monteer de secundaire CVT vertikaal op de opspanmal 5946.

Gebruik voor het opspannen de bevestigingsgaten van de kasthelft **zonder** ontluchter.



Markeer de schijven, het membraan en de tandwielas.
Markeer de delen met R en L.



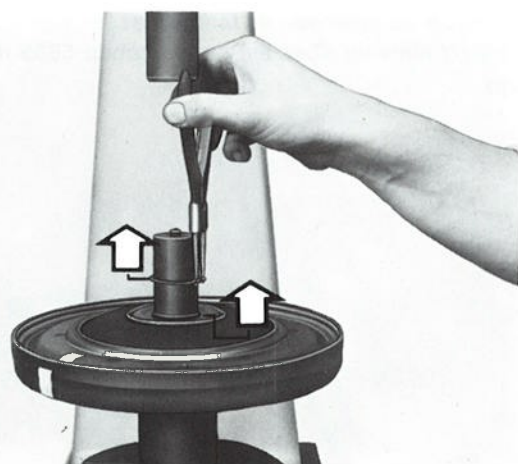
Verwijder speciaal gereedschap 5935.

Plaats het lange gedeelte van speciaal gereedschap 5887.

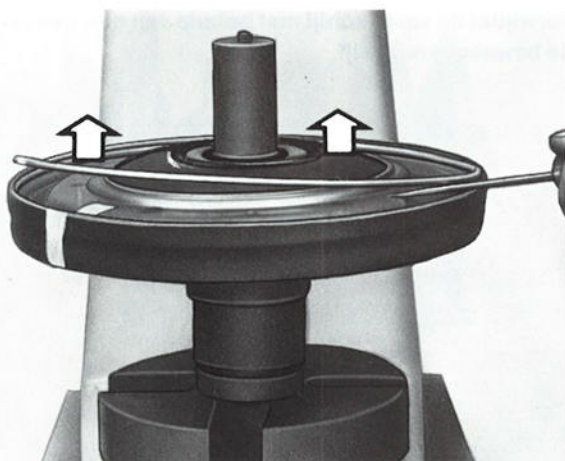
Druk het schijfpakket met behulp van speciaal gereedschap 5887 samen.

Schroef het korte gedeelte van speciaal gereedschap 5888 in tot de aanslag.

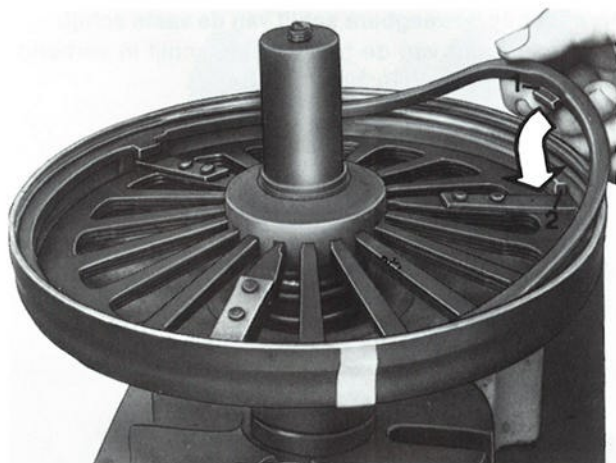
Verwijder speciaal gereedschap 5935.



Verwijder de borgring en de klemplaat.



Verwijder de spanring en het membraan.



Vernieuw de afdichting.

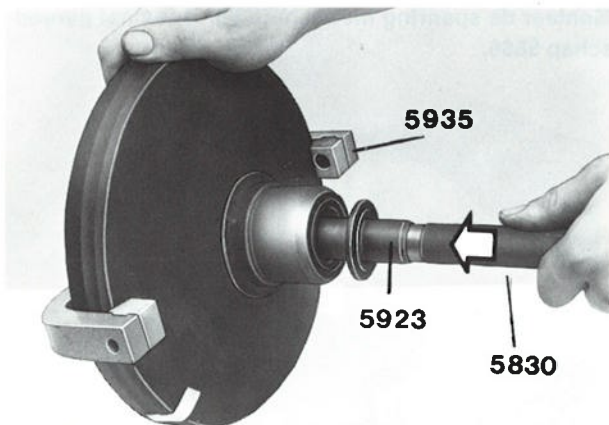
De nokken (1) moeten in de uitsparing (2) vallen.

Zonodig olie verversen: 75 cc ATF type A/A.



Verwijder de vetkeerring en de O-ringen uit de naaf van de beweegbare schijf.

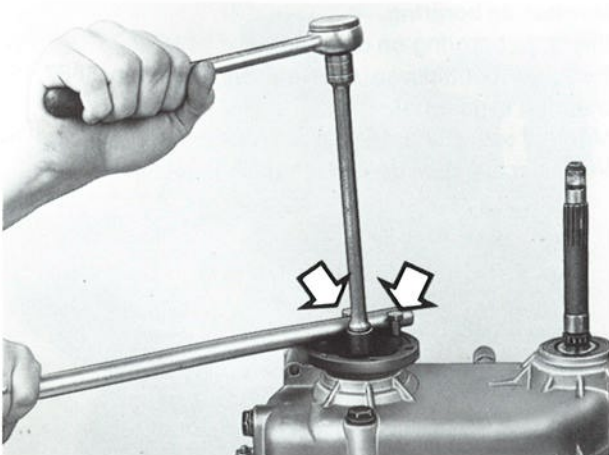
Vernieuw tevens het vet in de kamer.
Gleitmo 500 of Molykote BR-2S.



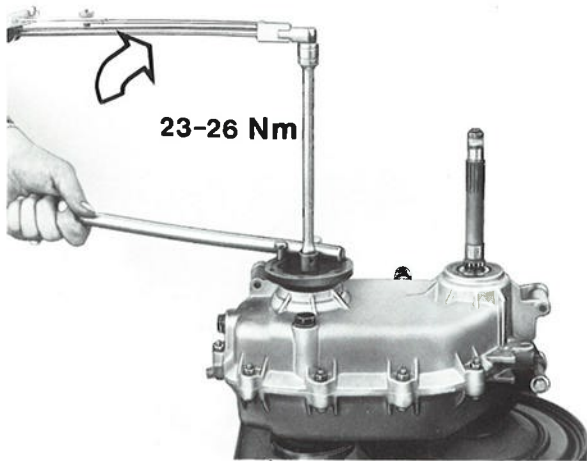
Monteer de vetkeerring met speciaal gereedschap 5923 en 5830 en de O-ringen.



Stel de vaste en de beweegbare schijf samen.
Let op de markering.



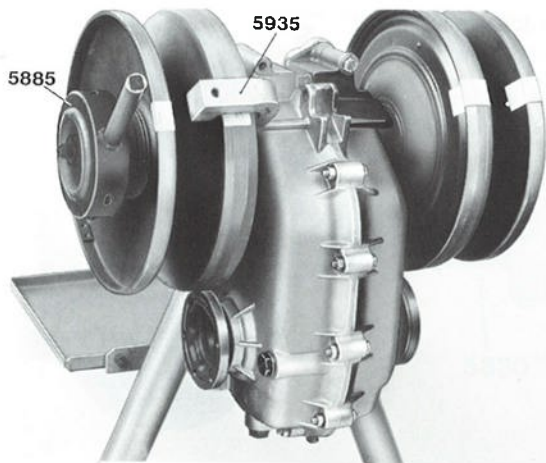
Verwijder de steekas met flens uit de secundaire CVT.
Verdraai de draaiplaat 5800, 90°.
Monteer 2 bouten in de flens en verwijder de flensbout.



Monteer de steekas met flens.

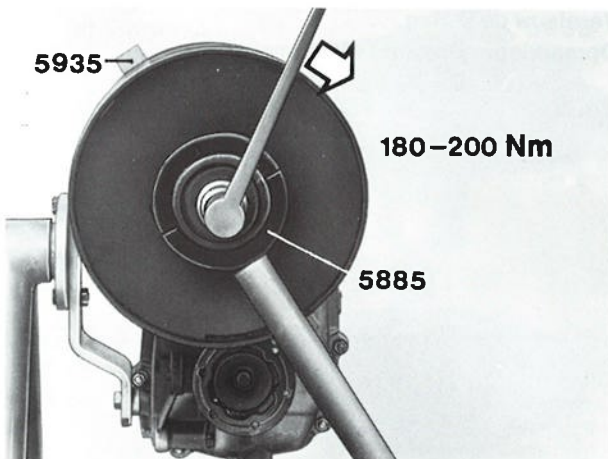
Zet de flensbout vast met een aanhaalmoment van 23-26 Nm (2,3-2,6 kgm).

Verwijder hierna de 2 bouten uit de flens.



Monteer de vaste en de beweegbare schijf.

Let op de markering.

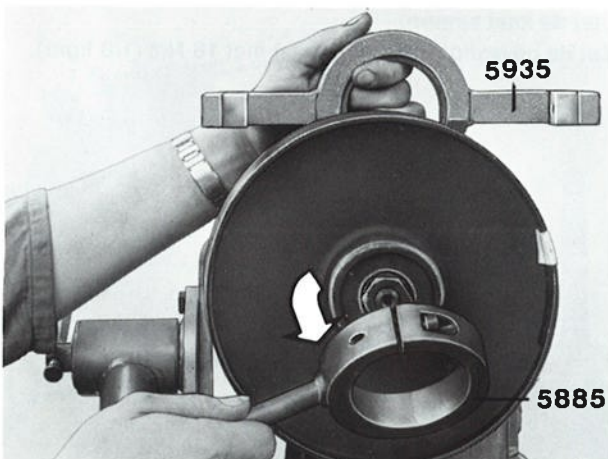


Monteer de opsluitmoer.

Reinig de schroefdraad en voorzie de tandwielas van een paar druppels Loctite 241.

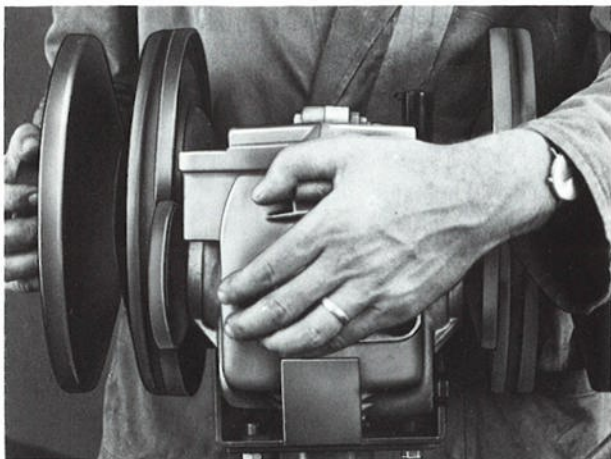
Blokkeer de vaste schijf met speciaal gereedschap 5885.

Aanhaalmoment 180-200 Nm. (18-20 kgm).

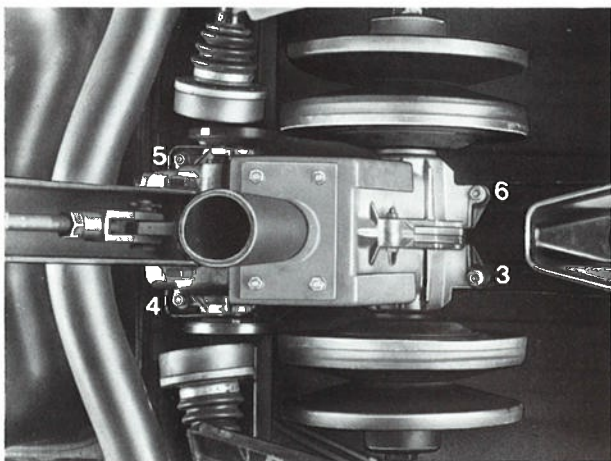


Verwijder speciaal gereedschap 5935 en 5885.

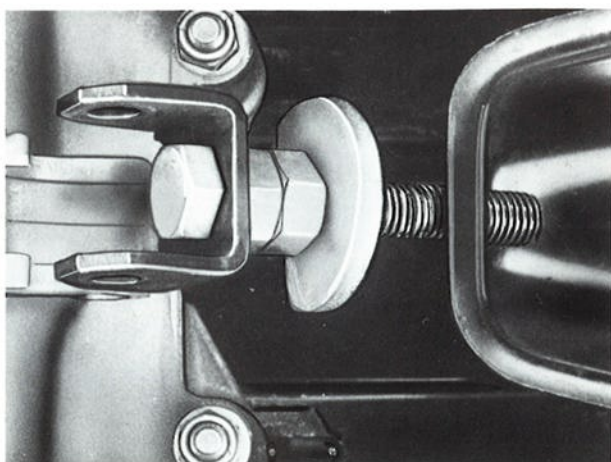
Secundaire CVT inbouwen



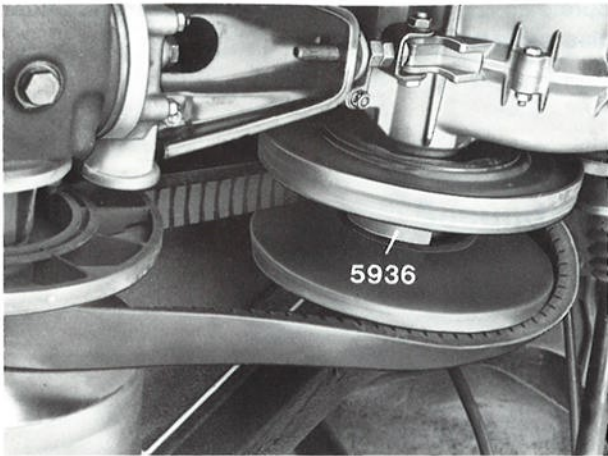
Plaats de secundaire CVT op een ondersteuning.



Bevestig de secundaire CVT los-vast met de bevestigingsmoeren 3-4-5 en 6.
Verwijder hierna de ondersteuning.

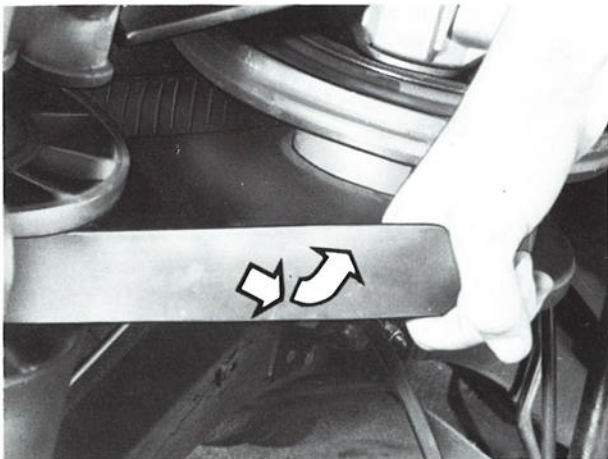


Monteer de riemstelbout met de bevestigingsbeugel.



Monteer de riemen.

Trek de riemen tussen de schijven van de primaire CVT.
Leg de riemen over de secundaire CVT.



Verwijder de afstandsblokjes 5936.

Trek de riem tussen de secundaire schijven, richting
beweegbare schijf.

Stel de secundaire schijfafstand af.

Schuif de secundaire CVT in ongeveer de oude positie
terug.

Draai de stelmoer aan.

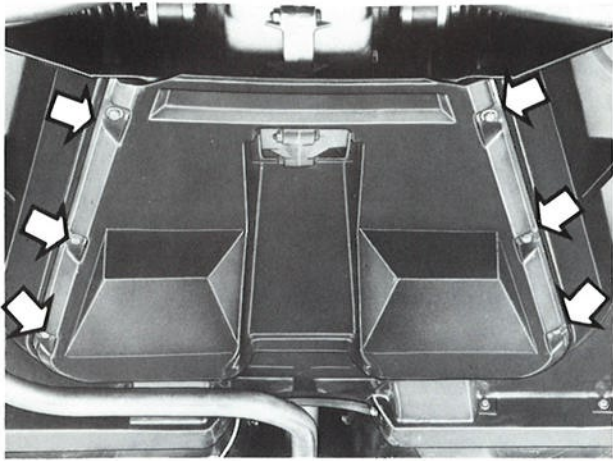
Rol de wagen heen en weer tot de riemen bovenin de
secundaire schijven liggen.



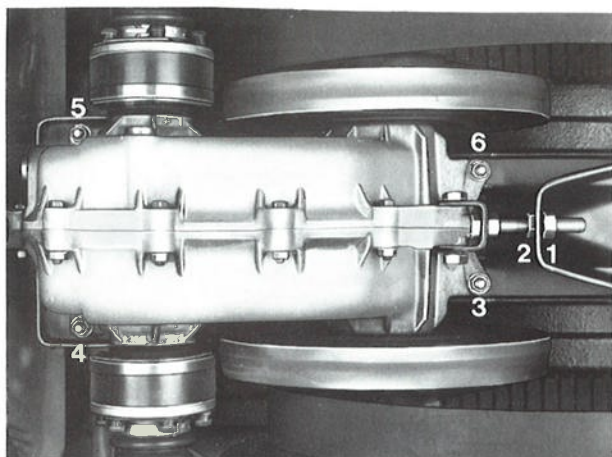
**Controleer de schijfafstand m.b.v. speciaal gereed-
schap 5934.**

De schijfafstand moet zijn: 1,5-2,0 mm.

Indien nodig, corrigeren.



Monteer de CVT afschermplaat.



Stel de secundaire schijfafstand af m.b.v. de stelmoer (2).

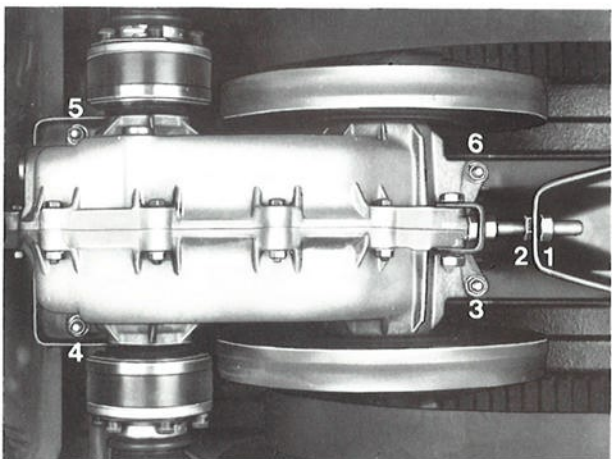
Rol hierna de wagen heen en weer tot de riemen boven in de secundaire schijven liggen.



Controleer de schijfafstand m.b.v. speciaal gereedschap 5934.

Deze moet zijn: 1,5-2,0 mm.

Indien nodig, de vorige handeling herhalen.

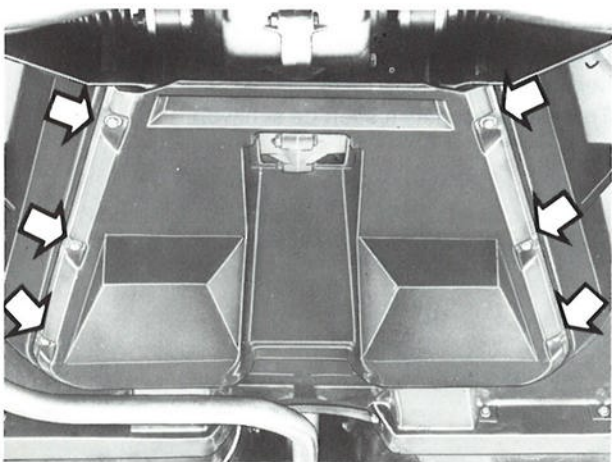


Zet de secundaire CVT vast.

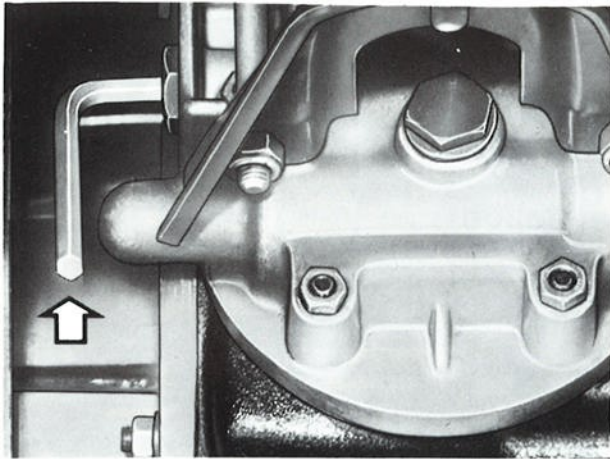
Draai de moeren 3, 4, 5 en 6 vast.

Aanhaalmoment 24,8-27,6 Nm (2,48-2,76 kgm).

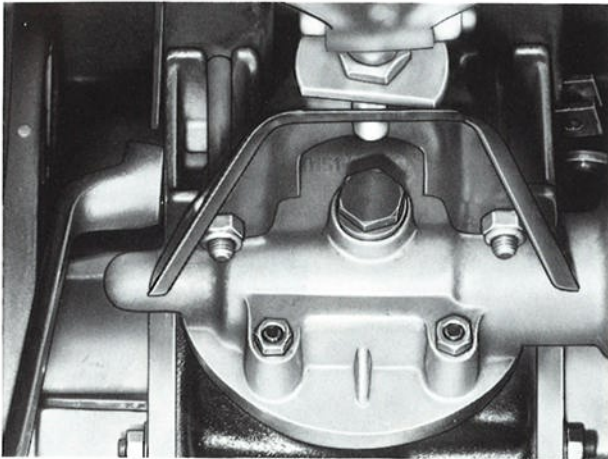
Zet de contra moer 1 vast.



Monteer de CVT afschermplaat.

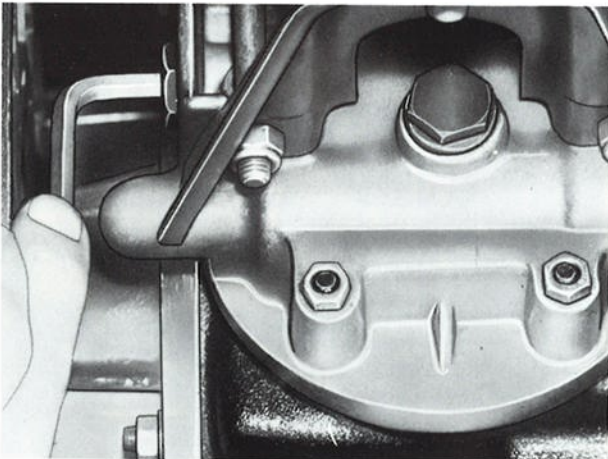


Los de contraoer van de afstelbout.



Draai de stelbout linksom tot de uiterste stand.

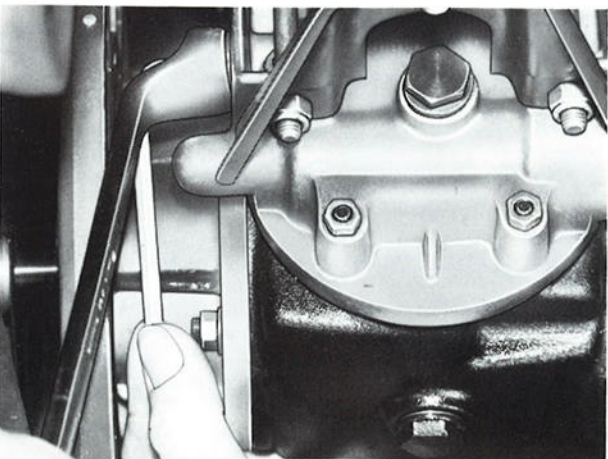
De primaire CVT kan nu niet meer uit de blokkeerstand geschakeld worden.



Stel de blokkeerpal af.

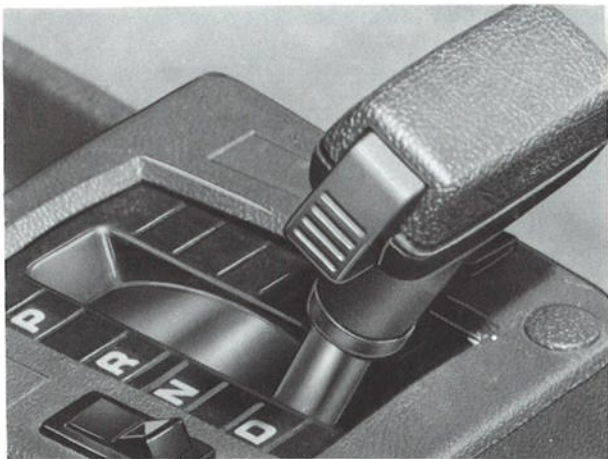
Verdraai de stelbout net zolang rechtsom totdat de schakelhefboom nog juist uit de blokkeerstand geschakeld kan worden.

Opmerking: Controleer ook of de schakelhefboom bij de overige 15 tanden uit de blokkeerstand geschakeld kan worden. Zo niet, dan de afstelling herhalen.

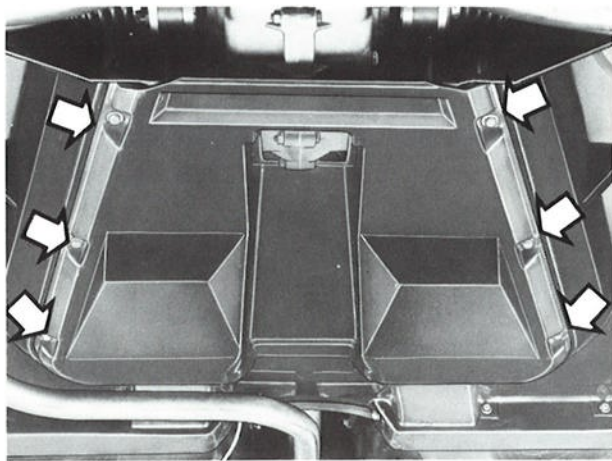


Zet de contraoer vast.

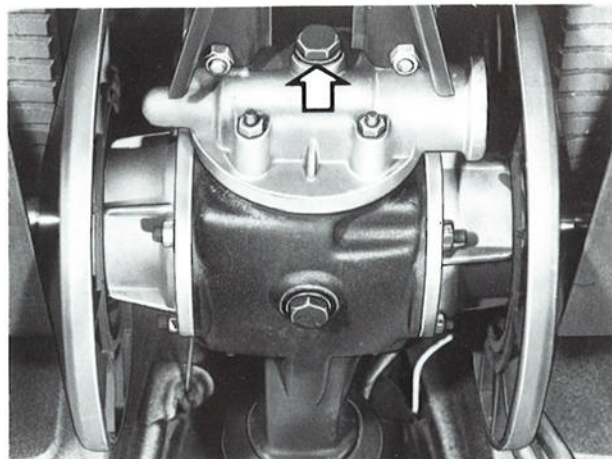
Pakking achterdeksel vernieuwen



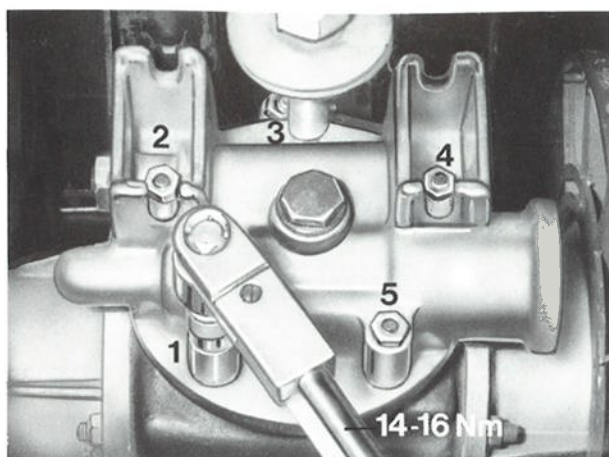
Plaats de keuzehandel in stand D.



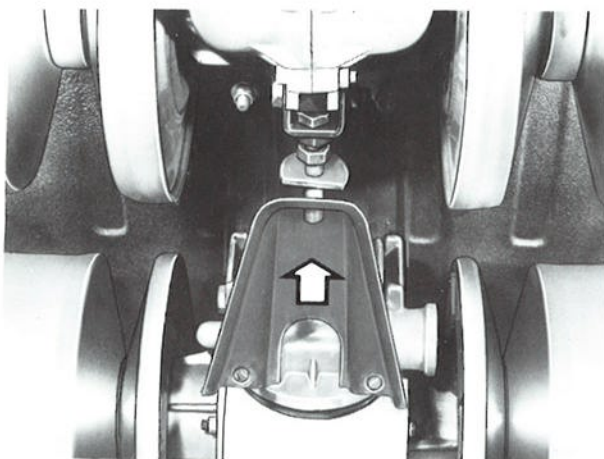
Verwijder de CVT afschermplaat.



Tap de olie af van de primaire CVT.
Verwijder de aftapplug.
Monteer de aftapplug.



Zet de moeren 1, 2, 3, 4 en 5 vast met 14-16 Nm (1,4-1,6 kgm).



Monteer de stelsteun.

Plaats de achterste ophangbouten van de primaire CVT. Monteer de stelsteun handvast.

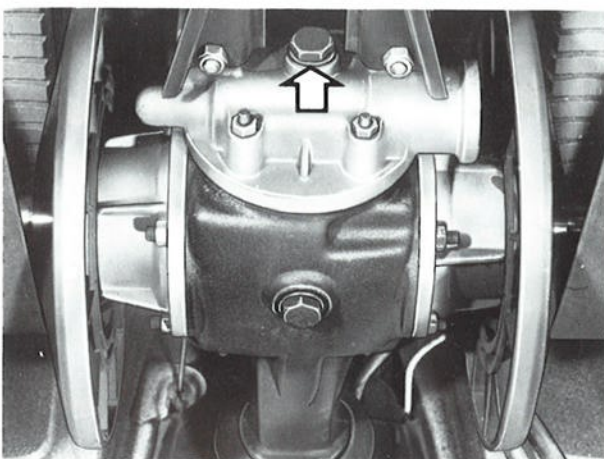
Zet de ophangbouten vast met 24,8-27,6 Nm (2,48-2,76 kgm).

Zet de moeren van de stelsteunbouten vast.

Draai de stelmoer aan.

Monteer de contraoer.

Opmerking: Stel indien nodig de secundaire schijf-afstand af.



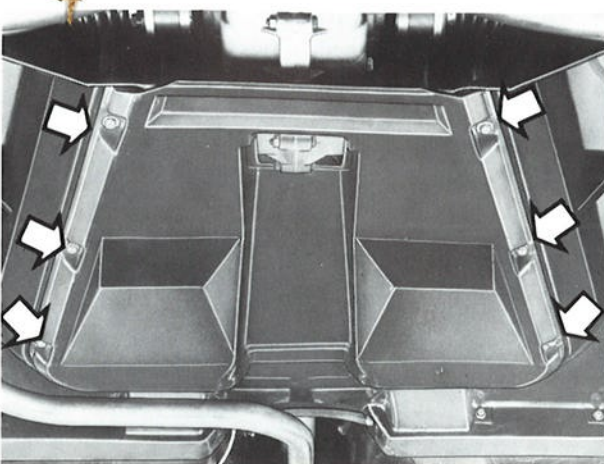
Vul de primaire CVT met olie.

Verwijder de niveauplug.

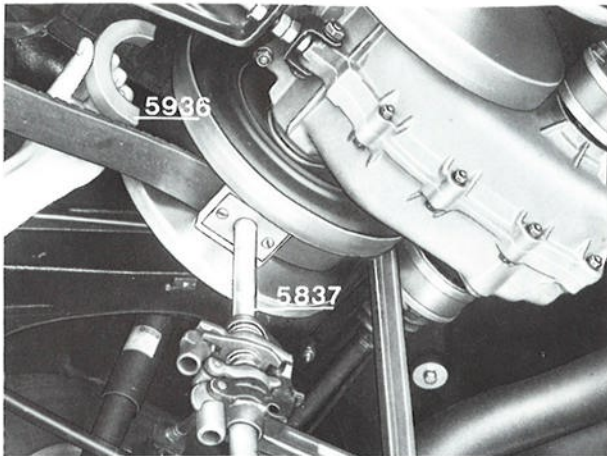
Vullen met 0,55 l SAE 80 of SAE 80 W-90 (API GL-4 of API GL-5).

Nordic landen: ATF type F

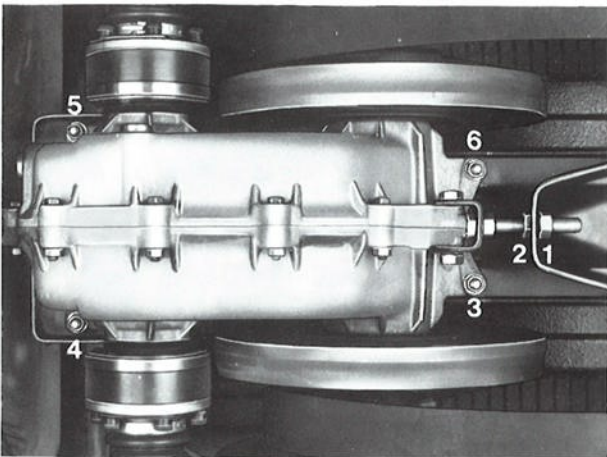
Monteer de niveauplug met een nieuwe afdichtring.



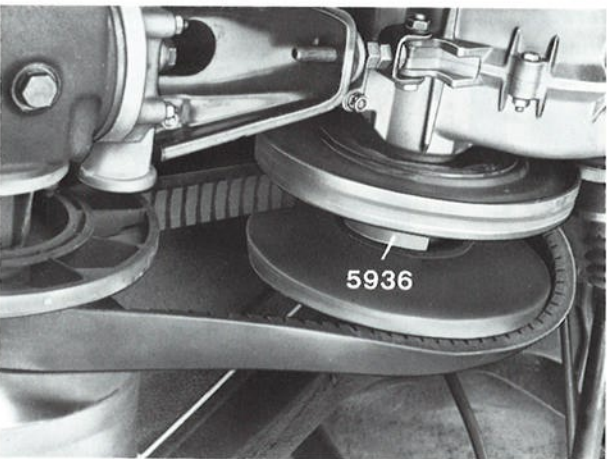
Monteer de CVT-afschermplaat.



Plaats de afstandsblokjes 5936 tussen de schijven.
 Verwijder hierna speciaal gereedschap 5837.



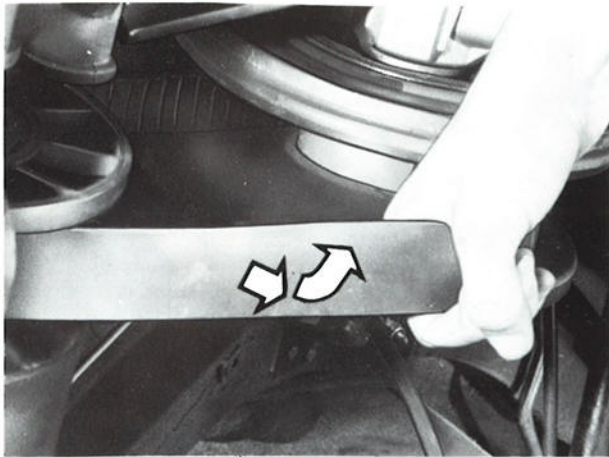
Ontspan de riemen.
 Los de contransmoer 1.
 Draai de stelmoer 2 terug.
 Los de moeren 3, 4, 5 en 6.
 Schuif de secundaire CVT naar voren.



Verwijder de riemen van de secundaire CVT.
 Trek de riemen tussen de schijven van de primaire CVT.
 Verwijder de riemen van de secundaire CVT.
 Leg de riemen boven in de schijven van de primaire CVT.



Trek de vacuümslangen los van de vacuümaansluitpijpjes.



Verwijder de afstandsblokjes 5936.

Trek de riem tussen de secundaire schijven, richting beweegbare schijf.

Stel de secundaire schijfstand af.

Schuif de secundaire CVT in ongeveer de oude positie terug.

Draai de stelmoer aan.

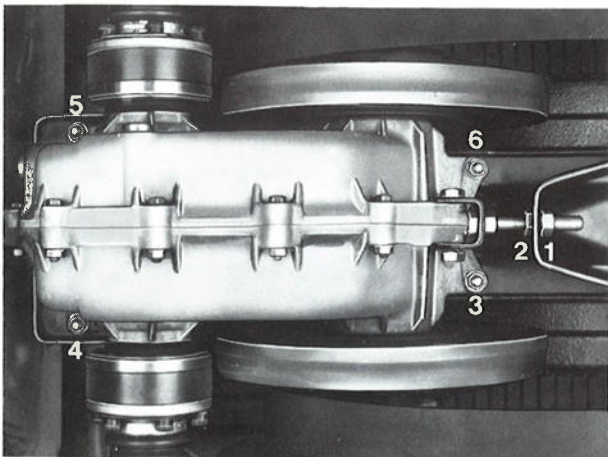
Rol de wagen heen en weer tot de riemen boven in de secundaire schijven liggen.



Controleer de schijfstand m.b.v. speciaal gereedschap 5934.

Deze moet zijn: 1,5-2,0 mm.

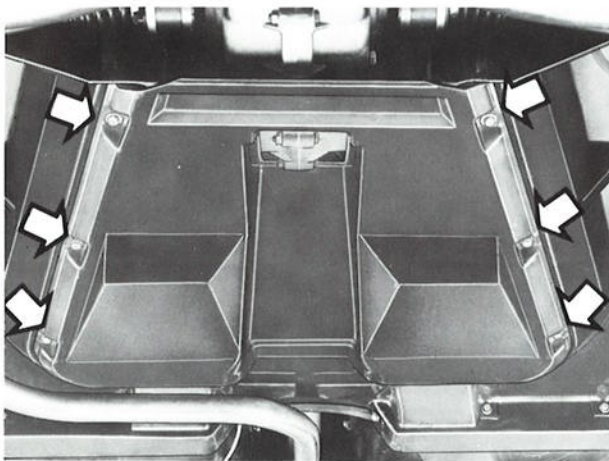
Indien nodig, corrigeren.



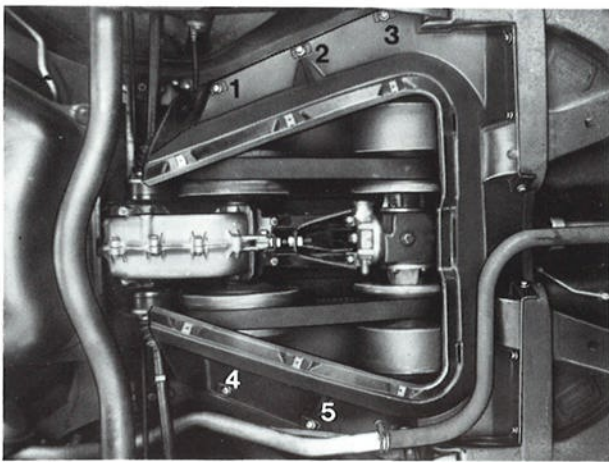
Zet de moeren 3, 4, 5 en 6 vast met 24,8-27,6 Nm (2,48-2,76 kgm).

Zet de contramoer 1 vast.

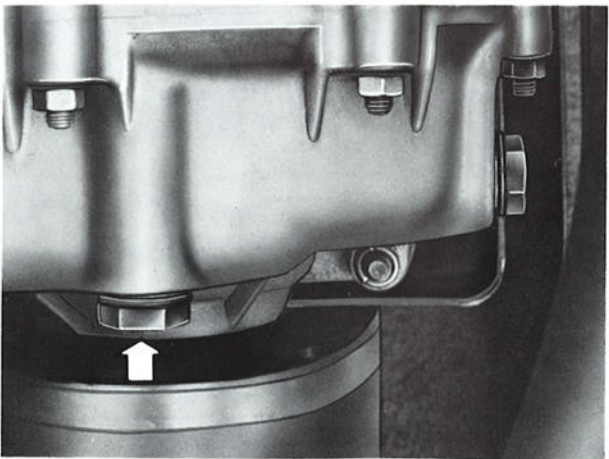
Oliekeerring achter de steekas met flens vernieuwen



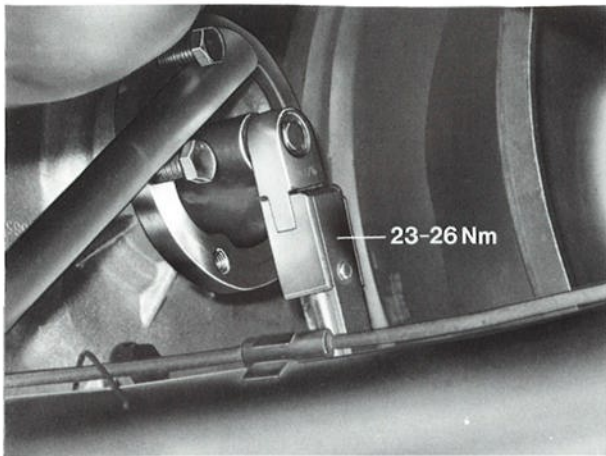
Verwijder de CVT afschermplaat.



Verwijder de bouten 1, 2, 3, 4, 5 en 6 uit de buitenrand.
Druk de buitenrand opzij.



Tap de olie af van de secundaire CVT.
Verwijder de aftapplug. Monteer de aftapplug na het aftappen.

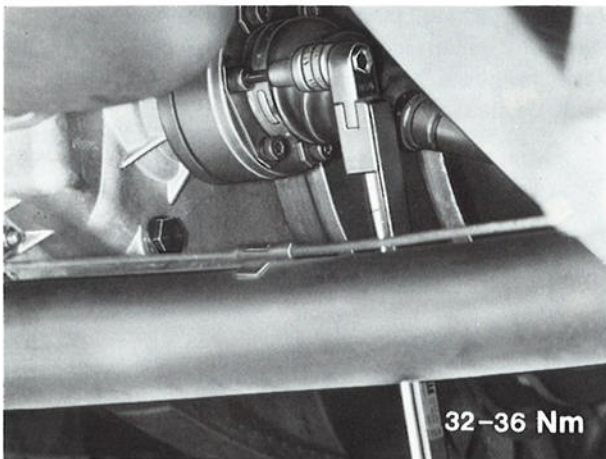


Monteer de steekas met flens.

Blokkeer de flens.

Zet de flensbout vast met een aanhaalmoment van 23-26 Nm (2,3-2,6 kgm).

Verwijder de 2 bouten.

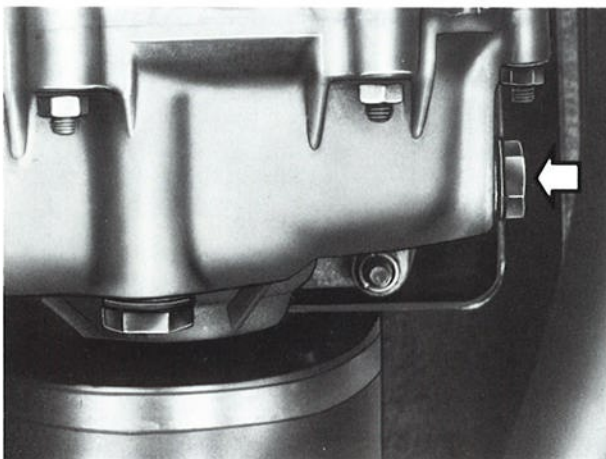


Bevestig de secundaire aandrijfas.

Lijm een nieuwe pakking in de flens.

Monteer de aandrijfas en zet de inbusbouten vast met 32-36 Nm (3,2-3,6 kgm).

Verwijder overtollig vet van de koppeling.



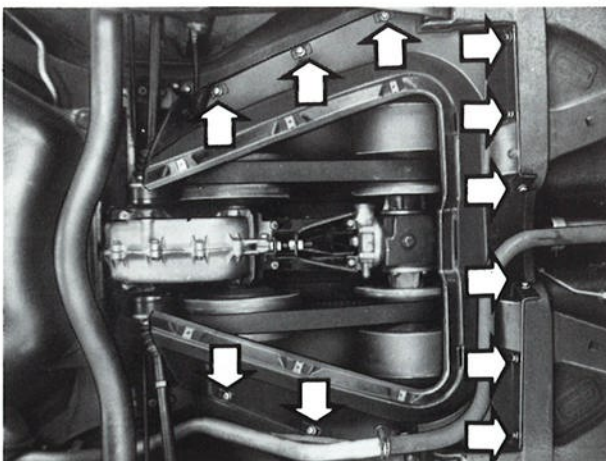
Vul de secundaire CVT met olie.

Verwijder de niveauplug.

Vullen met 1,03 l SAE 80 of SAE 80 W/90 (API GL-4 of API GL-5).

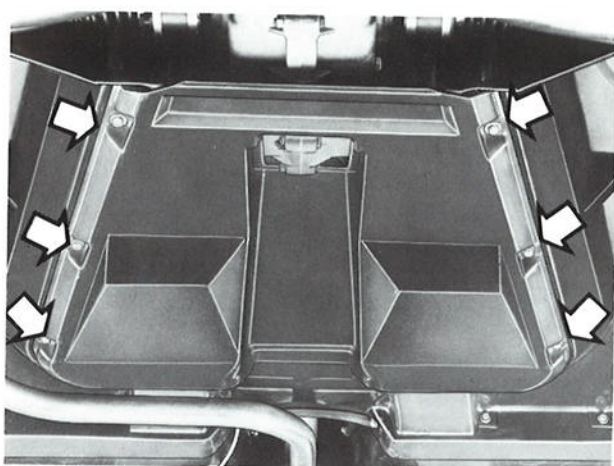
Nordic landen: ATF type F

Monteer de niveauplug met een nieuwe afdichtring.

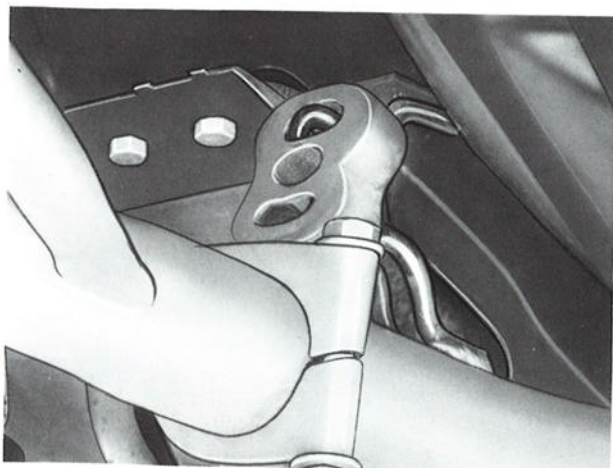


Zet de buitenrand van de CVT afschermplaat vast.

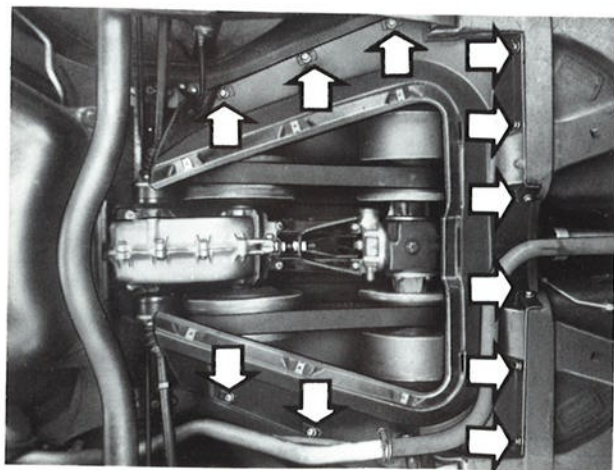
Oliekeerring achter de beweegbare schijf van de secundaire CVT vernieuwen



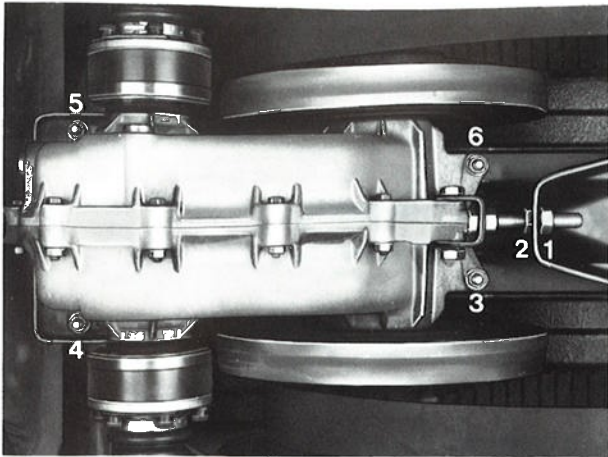
Verwijder de CVT afschermplaat.



Haak het voorste ophangrubber van de uitlaat los.



Verwijder de buitenrand van de CVT afschermplaat.



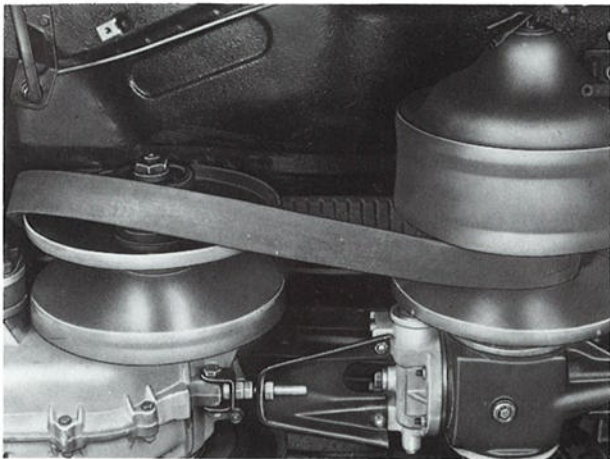
Ontspan de riemen.

Los de contraoer 1.

Draai de stelmoer 2 terug.

Los de moeren 3, 4, 5 en 6.

Schuif de secundaire CVT naar voren.

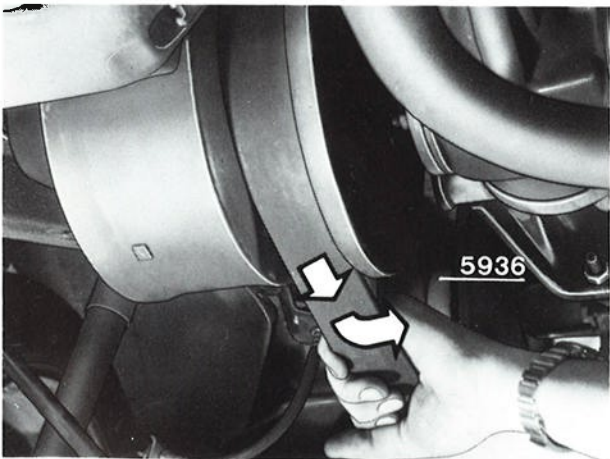


Verwijder de riemen.

Trek de riemen tussen de schijven van de primaire CVT.

Verwijder de riemen van de secundaire CVT.

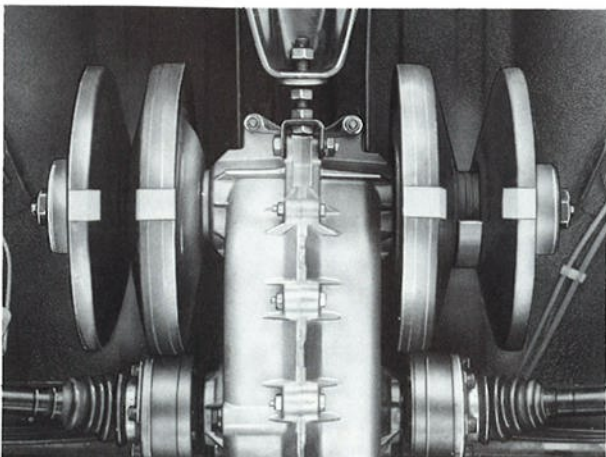
Verwijder de riemen van de primaire CVT.



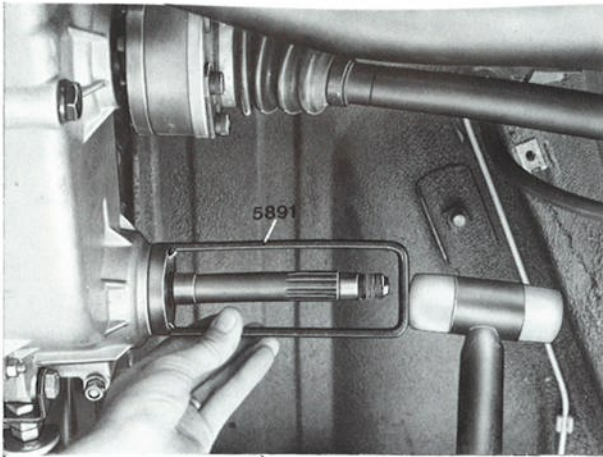
Verwijder de afstandsblokjes 5936.

Leg een riem tussen de schijven van de secundaire CVT.

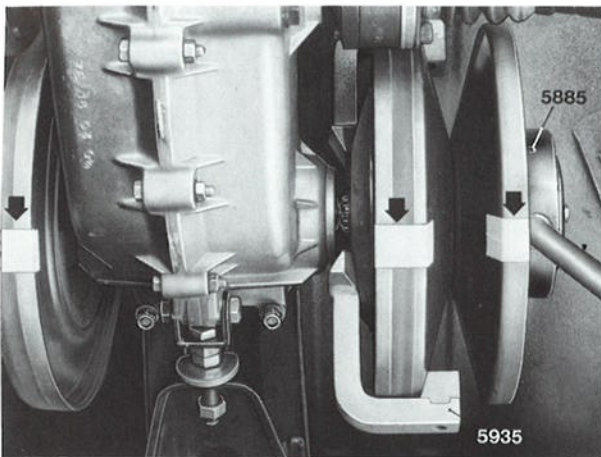
Trek aan de riem, richting beweegbare schijf.



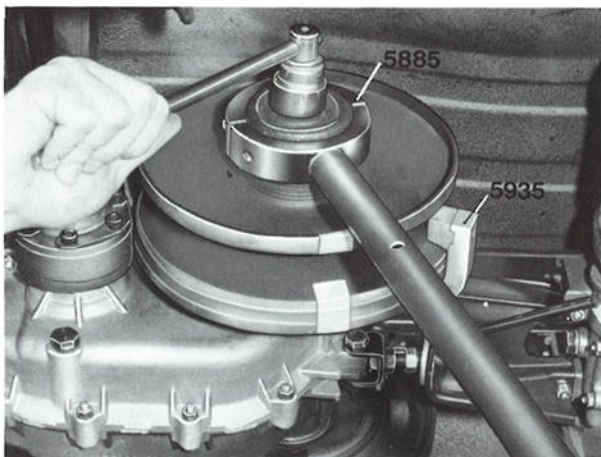
Markeer de schijven, het membraan en de tandwielas.



Vernieuw de oliekeerring in de secundaire CVT m.b.v. speciaal gereedschap 5891.



Monteer de beweegbare en vaste schijf.
Let op de markering.



Monteer de moer op de tandwielas.

Reinig de schroefdraad en voorzie de tandwielas van een paar druppels Loctite 241.
Aanhaalmoment 180-200 Nm (18-20 kgm).



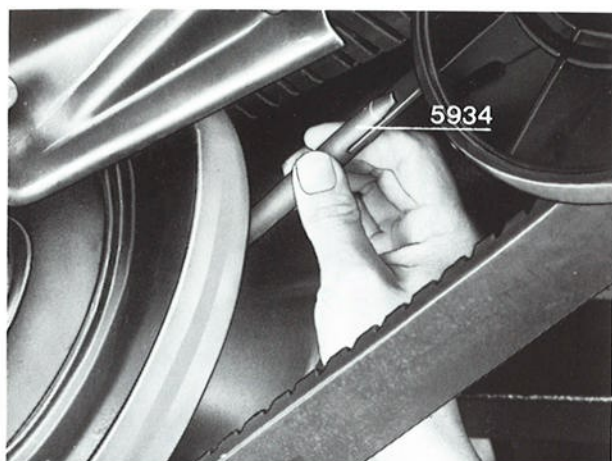
Verwijder speciaal gereedschap 5885 en 5935.

Stel de secundaire schijfafstand af.

Schuif de secundaire CVT in ongeveer de oude positie terug.

Draai de stelmoer aan.

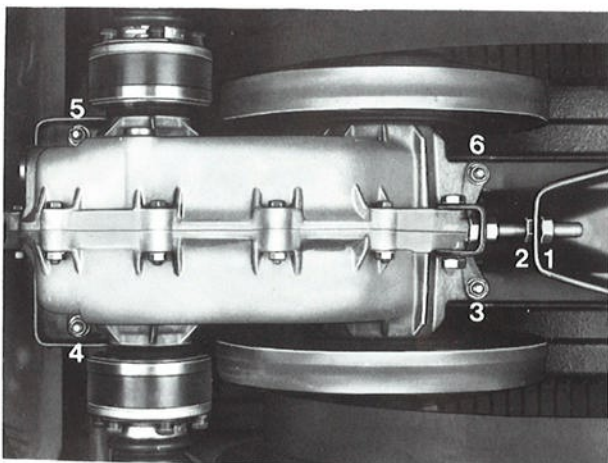
Rol de wagen heen en weer tot de riemen boven in de secundaire schijven liggen.



Controleer de schijfafstand m.b.v. speciaal gereedschap 5934.

Deze moet zijn: 1,5-2,0 mm.

Indien nodig, corrigeren.

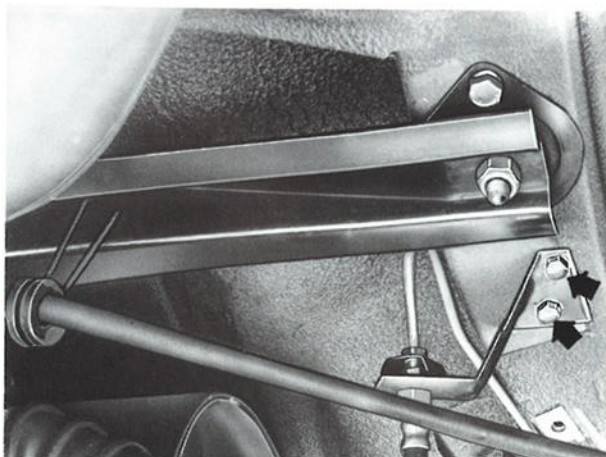


Zet de secundaire CVT vast.

Draai de moeren 3, 4, 5 en 6 vast.

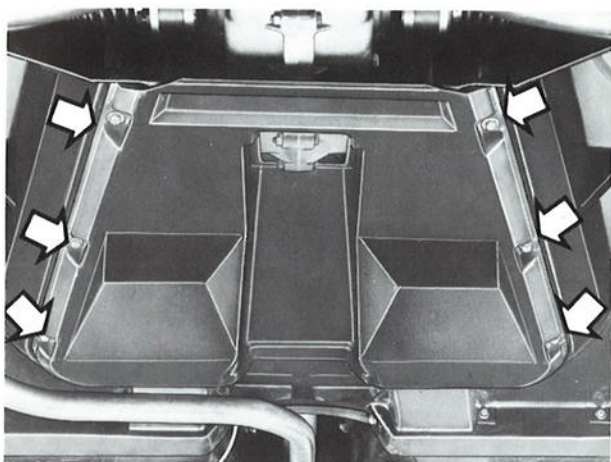
Aanhaalmoment 24,8-27,6 Nm (2,48-2,76 kgm).

Zet de contra moer 1 vast.

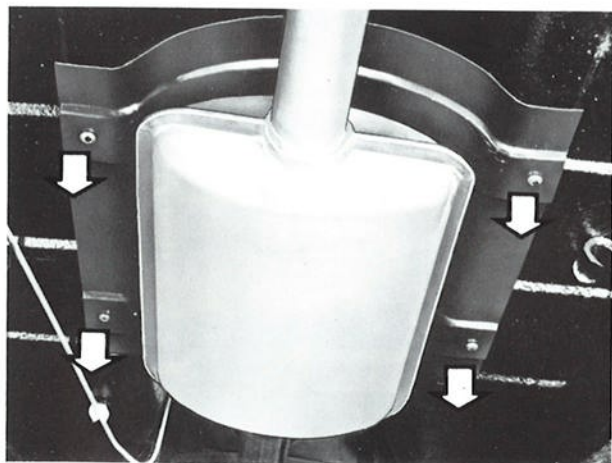


Monteer de steun voor de remleiding.

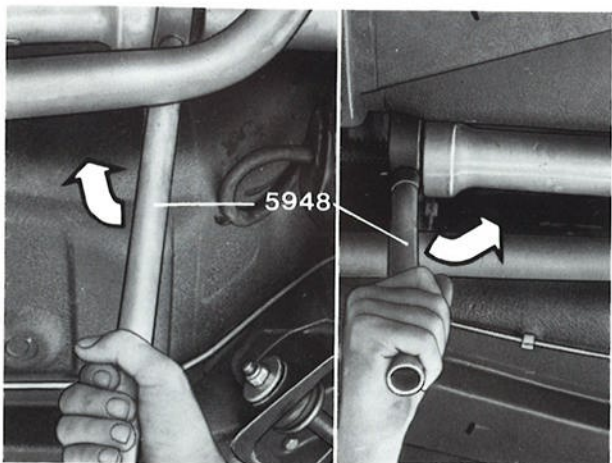
Pignonaskeerring, loopring en O-ring vernieuwen



Verwijder de CVT afschermplaat.



Verwijder het hitteschild.



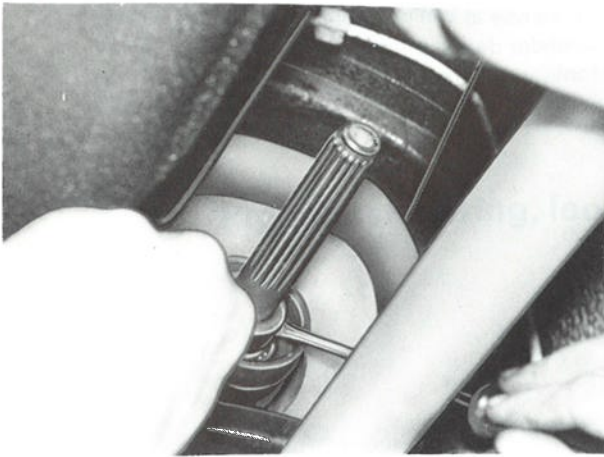
Verwijder de primaire aandrijfjas.

Behandel de High Tack kleefpakking van de aandrijfjas met aceton.

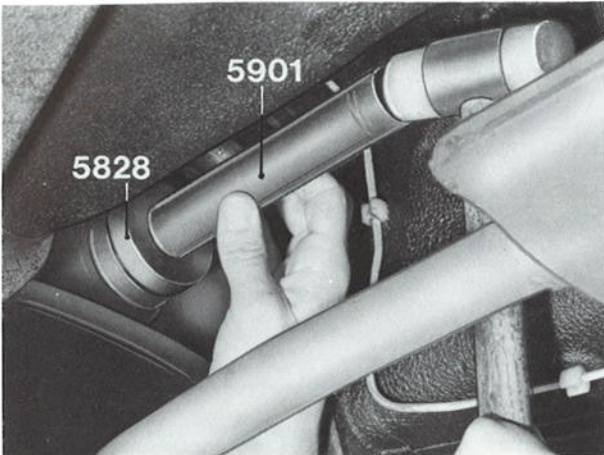
Druk de aandrijfjas van de koppelingsas m.b.v. speciaal gereedschap 5948.

Druk de aandrijfjas van de pignonas m.b.v. speciaal gereedschap 5948.

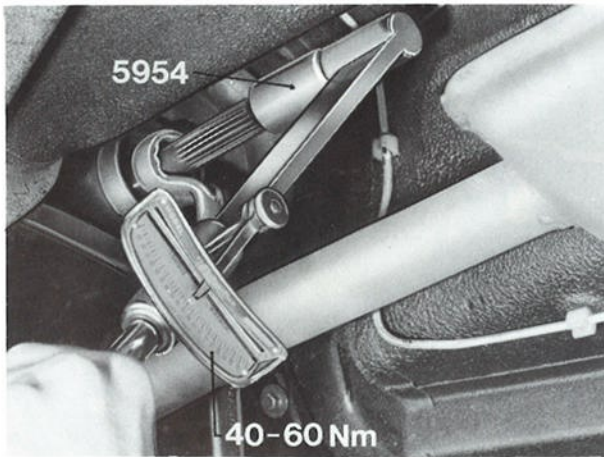
Verwijder de aandrijfjas.



Verwijder de loopring en de O-ring van de pignonas.
Gebruik zonodig een föhn.



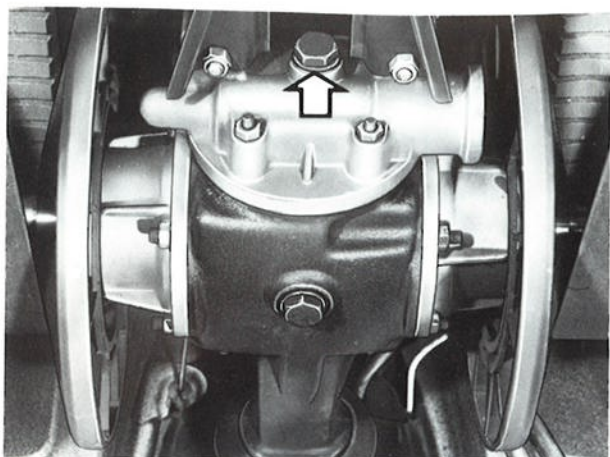
Monteer een nieuwe O-ring en loopring op de pignonas met speciaal gereedschap 5828 en 5901.
Loopring voor montage licht invetten.



Monteer de moer op de pignonas.
Gebruik speciaal gereedschap 5954.
Aanhaalmoment 40-60 Nm (4-6 kgm).



Borg de moer in de doorgetrokken spline van de pignonas.



Vul de primaire CVT met olie.

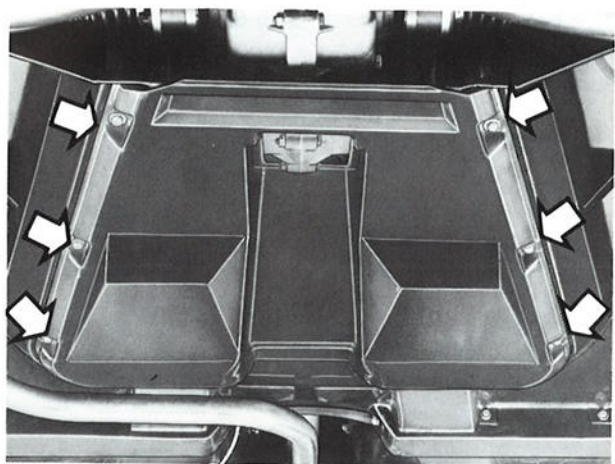
Verwijder de niveauplug.

Monteer de niveauplug en vernieuw de afdichtring.

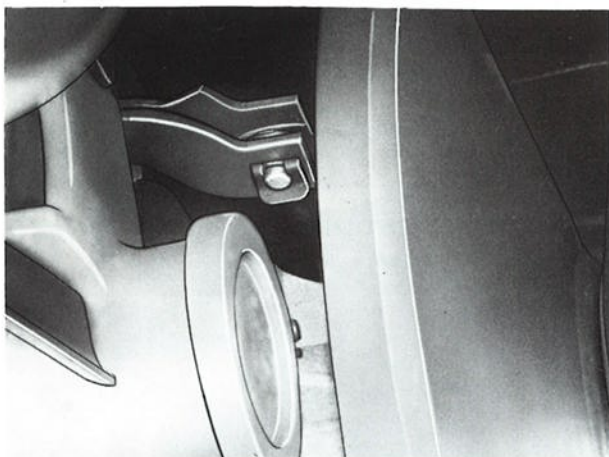
Olie: SAE 80 of SAE 80W/90 (API GL-4 of API GL-5).

Nordic landen: ATF type F

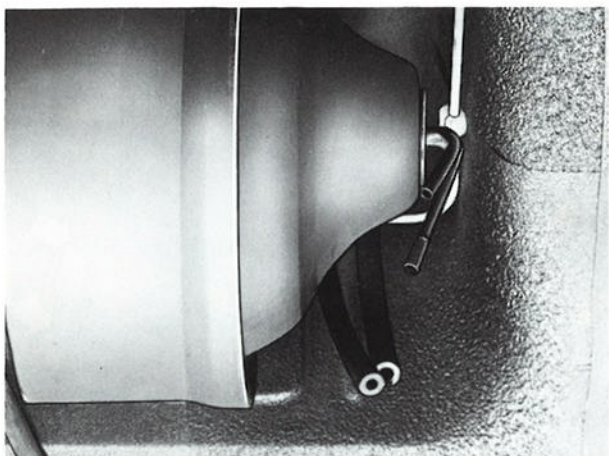
Hoeveelheid: 0,55 l.



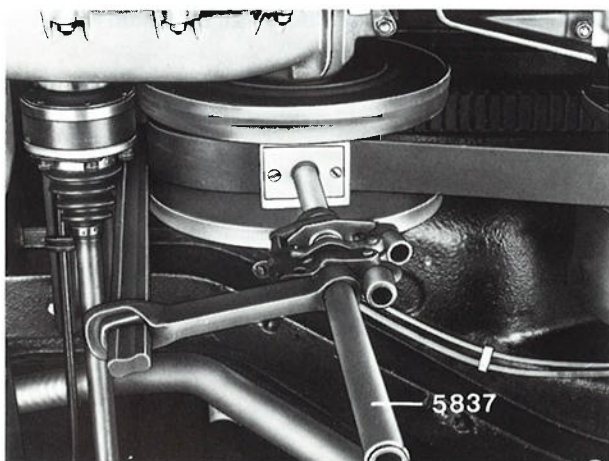
Monteer de CVT afschermplaat.



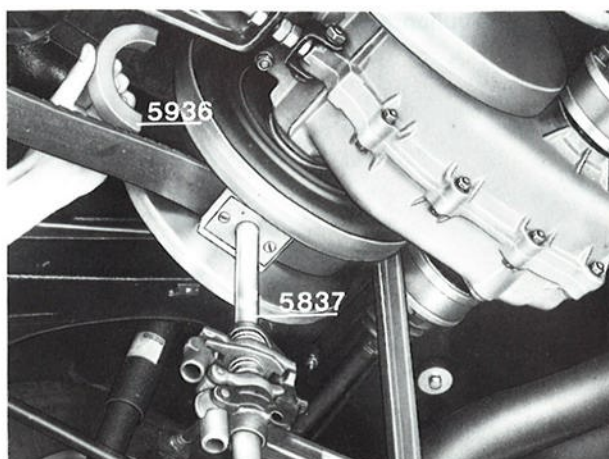
Maak de schakelstang los van de primaire CVT.
Zet de primaire CVT in de neutrale stand.
Verwijder de borgklip.
Verwijder de koppen.
Licht de schakelstang uit de schakelhefboom.



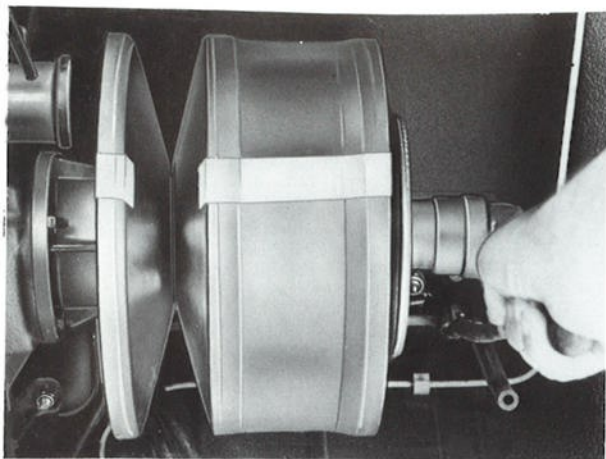
Trek de vacuüm slangen los van de vacuümaansluitpijpjes.



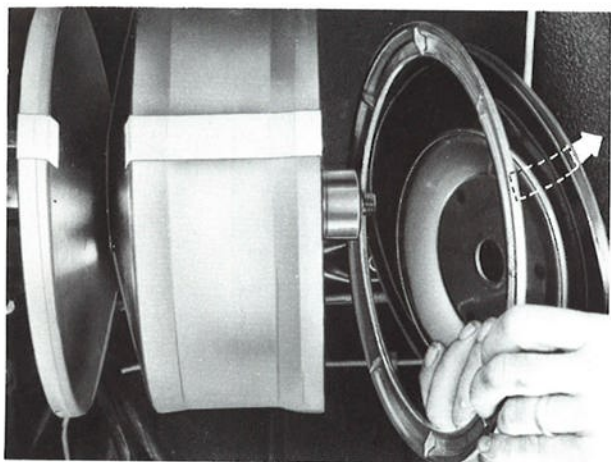
Spreid de schijven van de secundaire CVT m.b.v. speciaal gereedschap 5837.



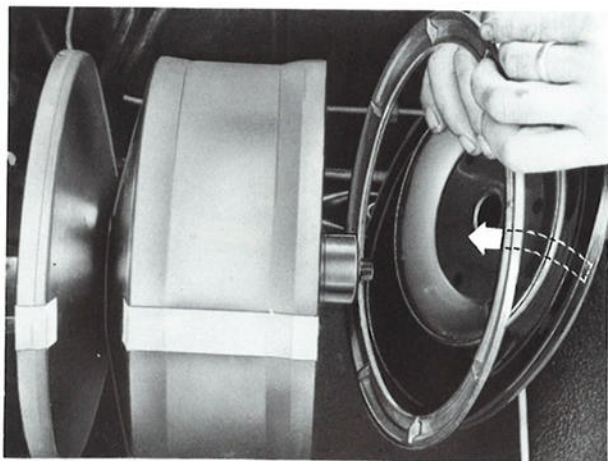
Plaats de afstandsblokjes 5936 tussen de schijven.
Verwijder hierna speciaal gereedschap 5837.



Verwijder de doorvoerpot.
Zet de primaire CVT in de blokkeerstand.
Verwijder de moer.
Neem de doorvoerpot af.



Verwijder het membraan en de steuning.
Vang de olie, die er uit loopt op.

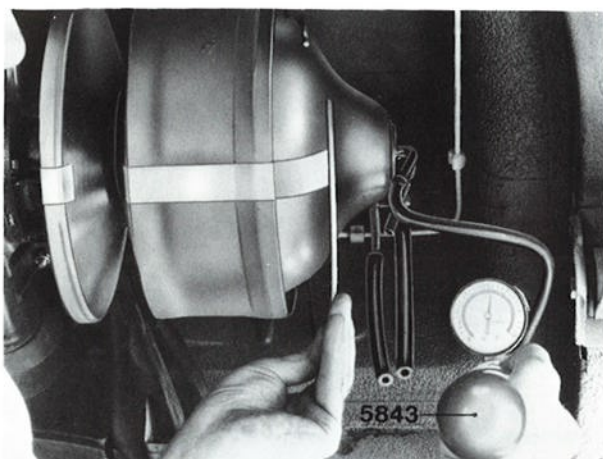


Plaats de steuning en het nieuwe membraan.



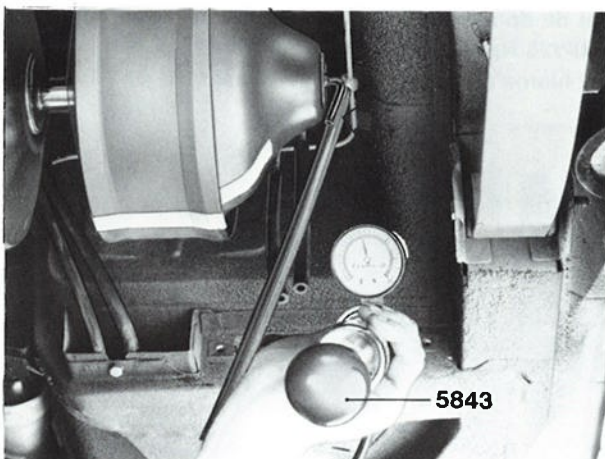
Verwijder de keerring uit de doorvoerpot m.b.v. speciaal gereedschap 5827 en 5907.

Voor het revideren van het deksel zie pag. 41 blok 3 t/m pag. 44 blok 4.



Plaats het deksel volgens de markering.

Sluit de vacuümpomp 5843 aan op het korte pijpje. Trek vacuüm en centreer het deksel.
Monteer de spanning.

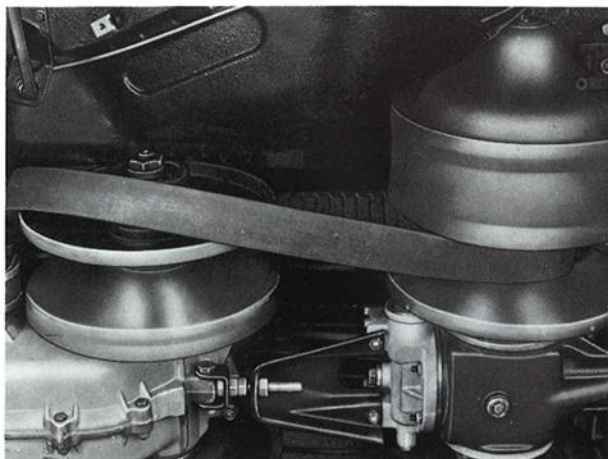


Controleer het vacuüm.

Sluit de vacuümpomp 5843 aan op het lange pijpje. Trek vacuüm waarbij de beweegbare schijf naar buiten moet komen.

De wijzer van de vacuümmeter mag niet meer terugvallen dan 3 kPa per min. (0,3 mWK/min. of 1 inch KwK/min).

Draai de beweegbare schijf tijdens het controleren.



Monteer de riemen.

Reinig de loopvlakken van de schijven met aceton.

Leg de riemen over de primaire CVT.

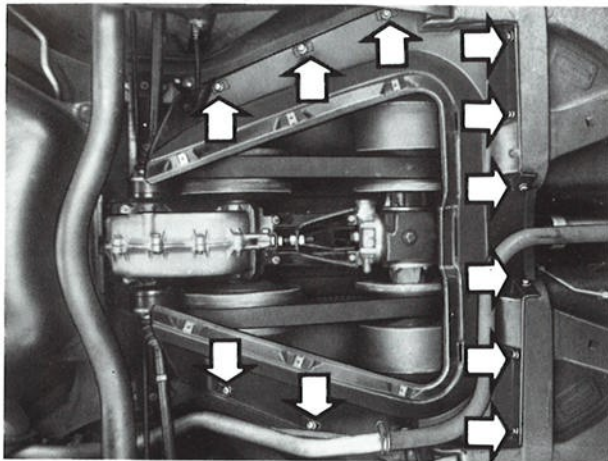
Trek de riemen tussen de schijven.

Leg de riemen over de secundaire CVT.

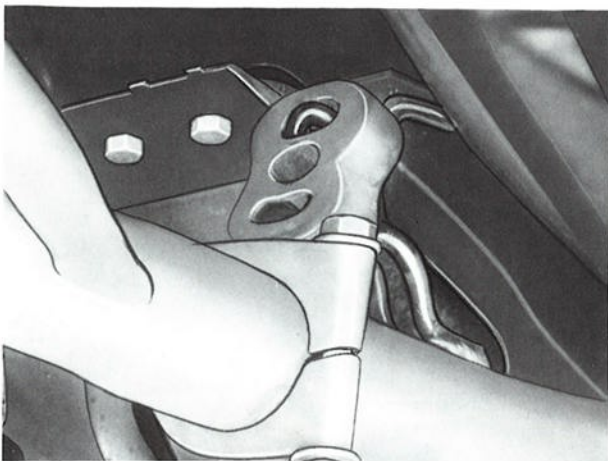


Controleer de schijfafstand m.b.v. speciaal gereedschap 5934.

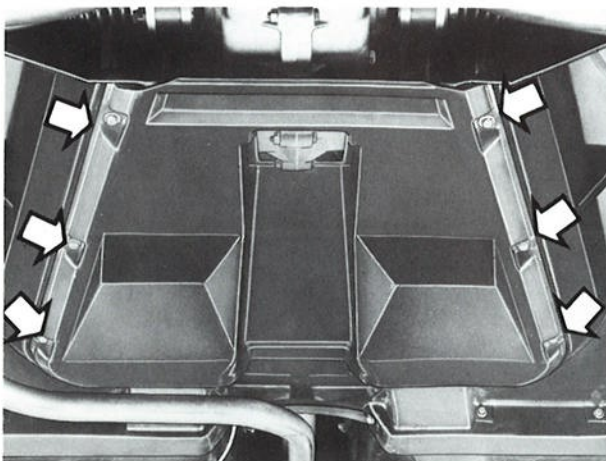
Deze moet zijn: 1,5-2,0 mm.
Indien nodig, corrigeren.



Monteer de buitenrand van de CVT afschermplaat.



Haak de uitlaat in het voorste ophangrubber.



Monteer de CVT afschermplaat.