

Servicehandboek

Reparatie en onderhoud

Hoofdgroep 6

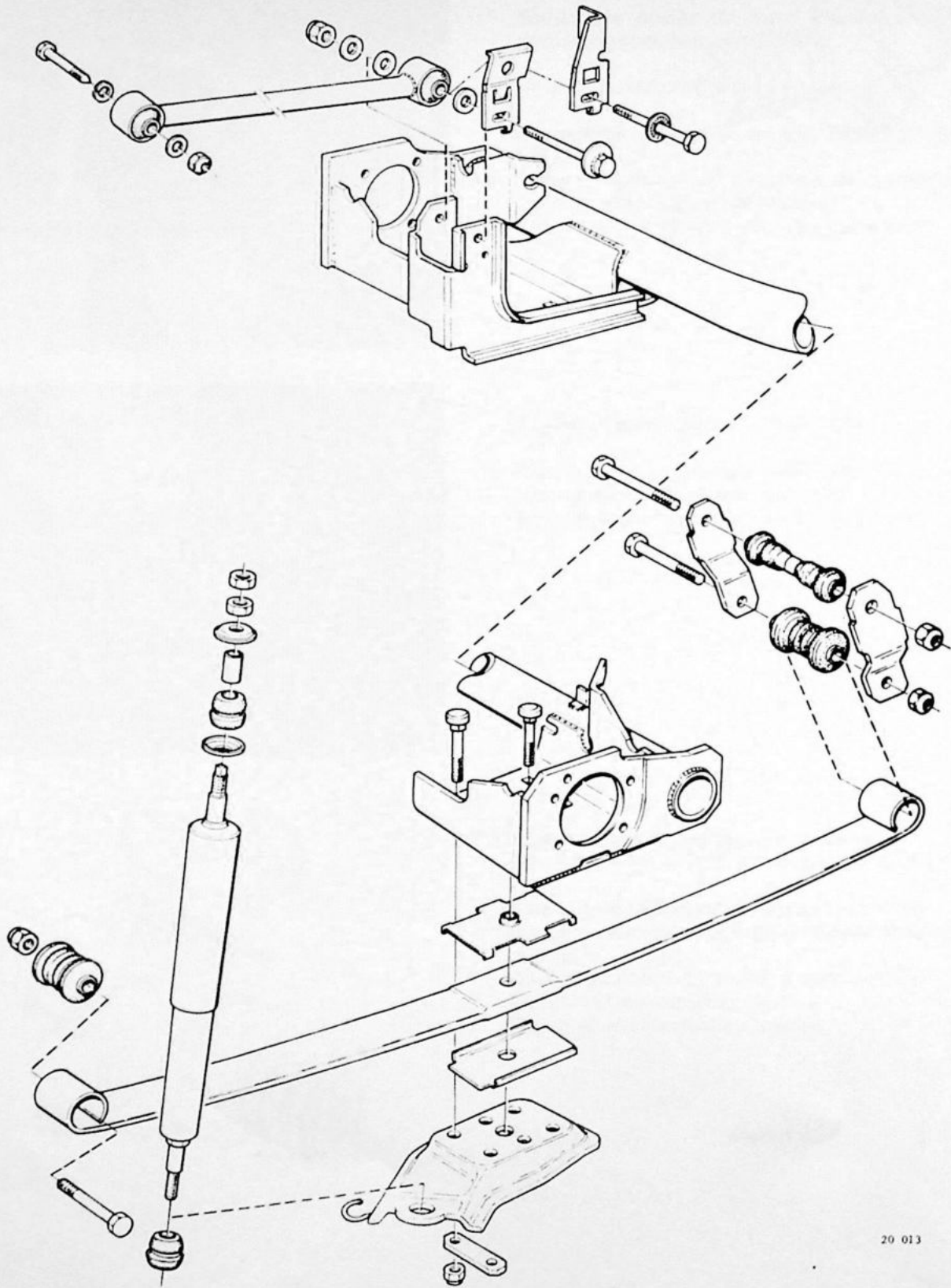
Voortrein en
stuurinrichting

340

1976 - 19..

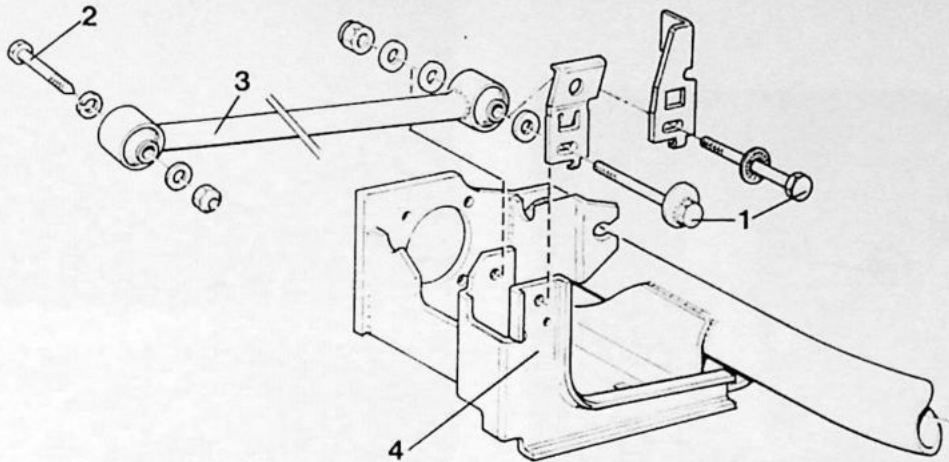
VOLVO

GROEP 65 ACHTERWIELOPHANGING



20 013

L. Reactiestang vernieuwen



L1

Reactiestang verwijderen

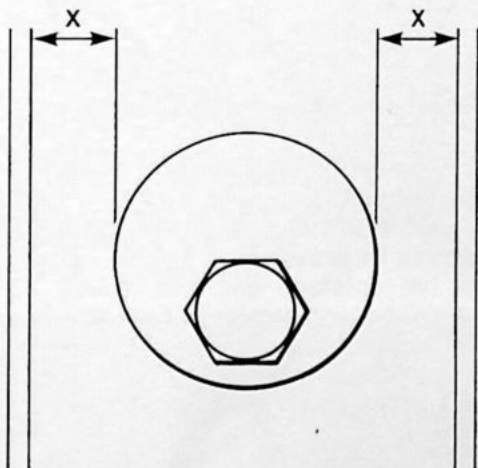
Verwijder de bevestigingsbout (1) van de reactiestang (3) aan de achteras (4).
Neem de bevestiging (2) van de reactiestang aan de carrosserie los.

L2

Reactiestang vóór vastzetten

Plaats de reactiestang.
Zet de voorste bevestigingsbout (2) aan de carrosserie vast.
Aanhaalmoment: 53 Nm (5,3 kgm).

L3



Reactiestang achter vastzetten

Uitvoering met excentrische stelbout:

Plaats de stelbout en ringen en verdraai deze, zodat de excentrische schijf van de bevestigingsbout centraal in de steun zit.

Hiertoe dienen de maten "X" gelijk te zijn.

Zet de bevestigingsbout vast.

Aanhaalmoment: 53 Nm (5,3 kgm).

Uitvoering met slobgat in steun aan achteras:

Zorg dat de bevestigingsbout vrij kan bewegen.

Plaats de bevestigingsbout en zet deze vast.

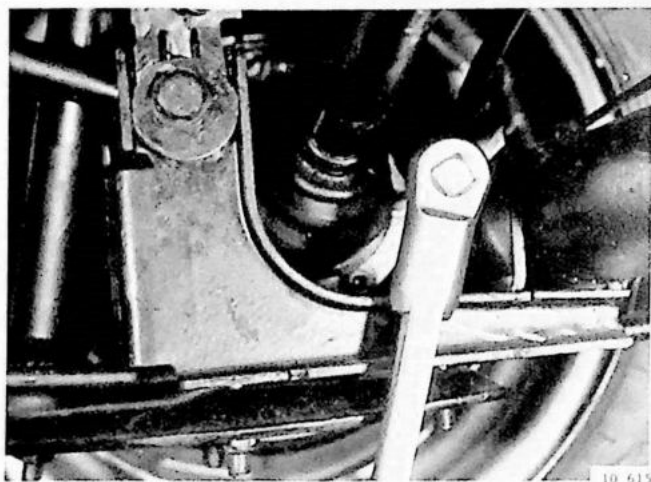
Aanhaalmoment: 53 Nm (5,3 kgm).

Opmerking: let er op, dat de steun van de remslang in de goede stand zit.

40 089

M. Achteras vernieuwen

Speciaal gereedschap: 5893 en 5947



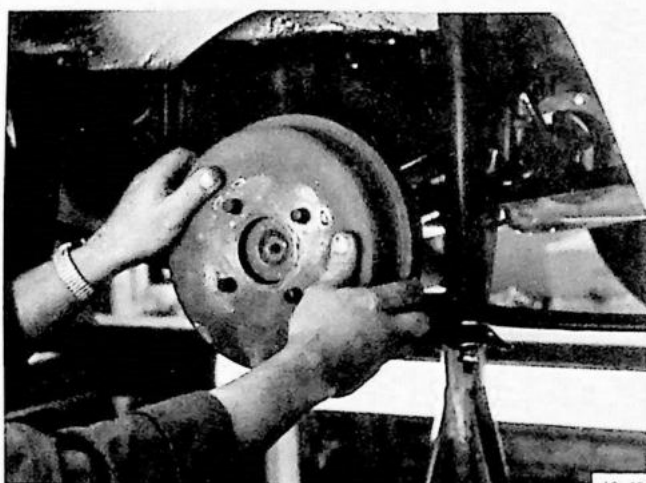
10 615

M1

Aandrijfassen van de wielen losnemen

Verwijder de inbusbouten bij de steekas aan beide zijden.

Hang de aandrijfassen op aan de achterste dwarsbalk.



10 604

M2

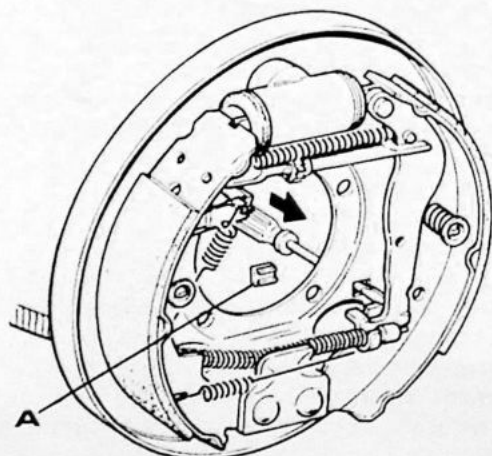
Remtrommels verwijderen (B14)

Verwijder de wielen.

Schrik de remtrommel los van de pasrand.

Zonodig: handremkabel bij de handrem terugstellen en de hefarm van de ankerplaat drukken.

Verwijder de nylon aanslag.



10 512

M3

Remtrommels verwijderen (B19)

Als de remtrommels niet loskomen:

Stel de handrem terug.

Verwijder aan beide zijden de plastic plug (A) uit de achterzijde van de ankerplaat.

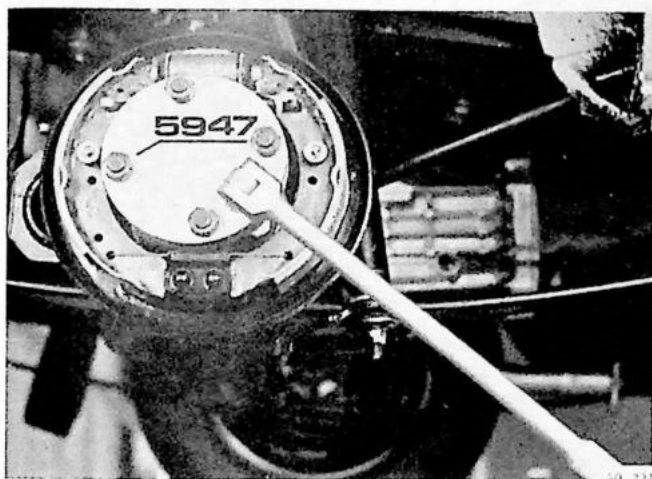
Druk door het ontstane gat met behulp van een schroevendraaier stevig tegen de achterzijde van de handremhefarm totdat deze over de remschoen schiet.

De remtrommels kunnen nu verwijderd worden.

M4

Steekasmoer verwijderen

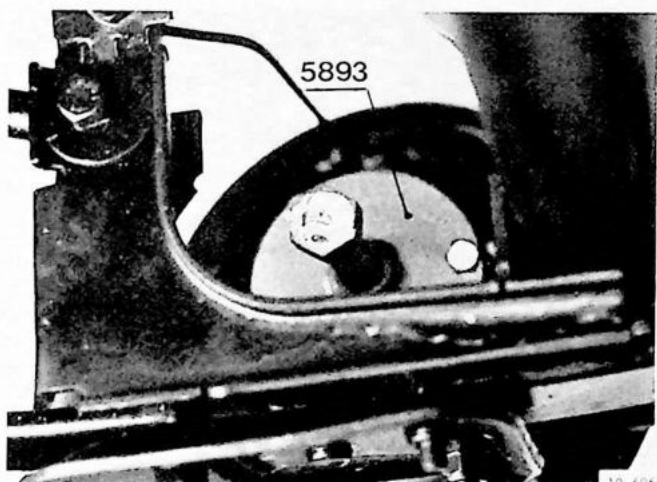
Voorkom het meedraaien van de steekas met blokkeergereedschap 5947.



M5

Meeneemflens verwijderen

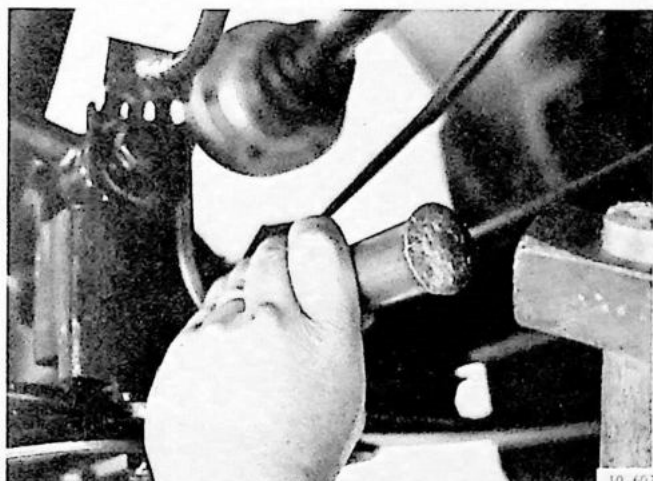
Gebruik trekker 5893.
Verwijder blokkeergereedschap 5947.



M6

Steekassen verwijderen

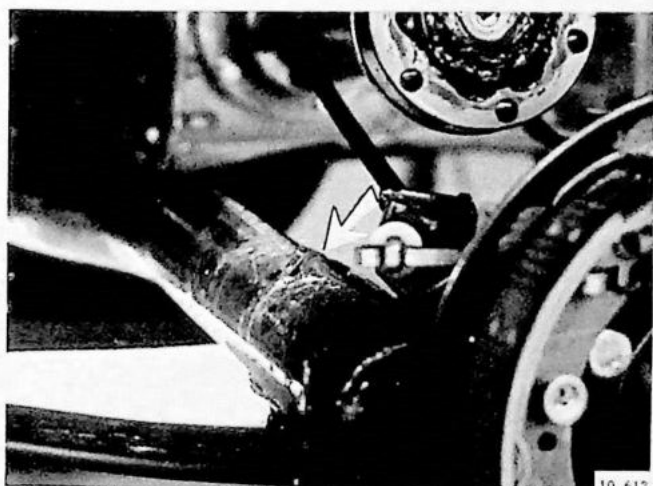
Gebruik een slagkoper.
Opmerking B19: een lagercup blijft op de steekas zitten.

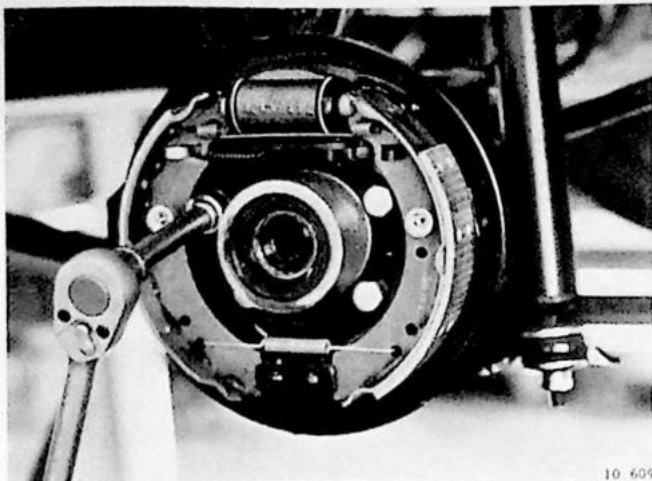


M7

Remleiding van achteras losnemen

Buig de klemmen van de remleiding open op de achteras.



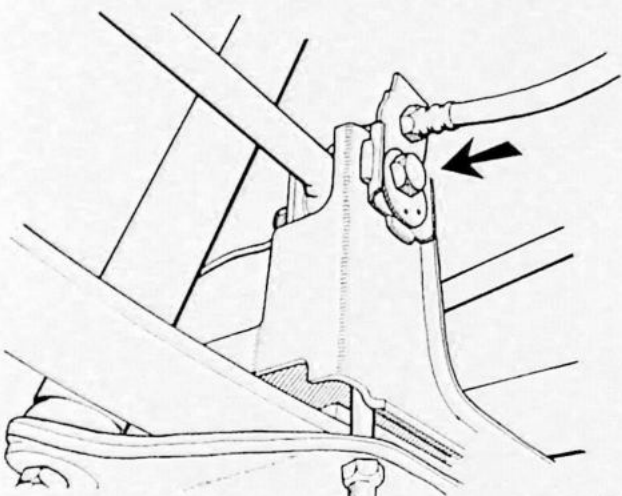


10 609

M8

Remankerplaten verwijderen en lagerhuizen uitnemen

Verwijder de bevestigingsbouten van de remankerplaten.

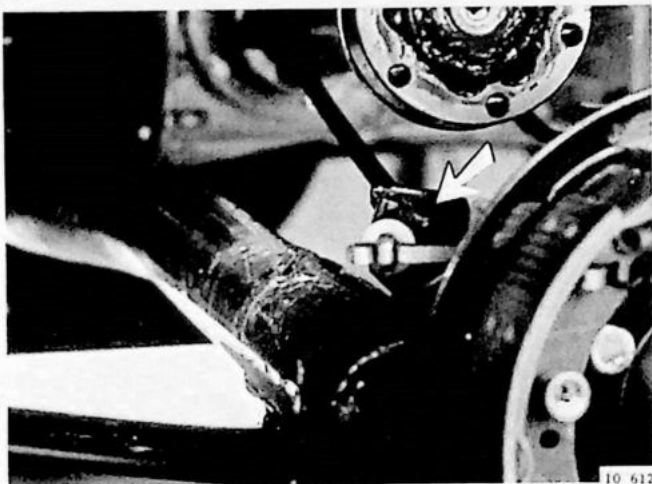


40 224

M9

Reactiestang van achteras losnemen

Verwijder de bevestigingsbout van de reactiestang aan de achteras.



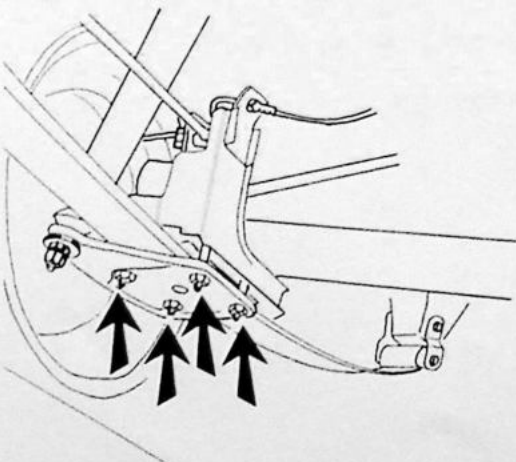
10 612

M10

Handremkabelbevestiging losnemen

B14: verwijder de bevestigingsklem van de handremkabelsteun aan de achteras en neem de kabel los van de achteras.

B19: neem de handremkabel uit de klemmen aan de benzinetank-bevestigingsbanden.



40 027

M11

Achteras vernieuwen

Verwijder de bevestigingsmoeren van de onderveerplaten.

Neem de achteras uit.

Plaats de nieuwe achteras.

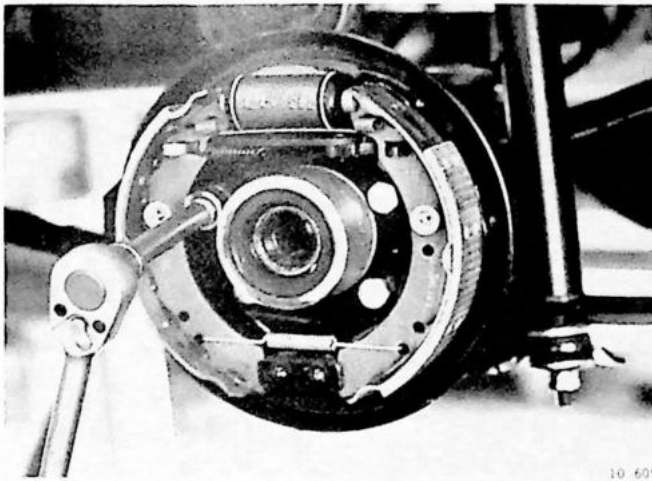
Plaats de bevestigingsmoeren van de onderveerplaten en zet deze vast.

Haal aan met 52 Nm (5,2 kgm).

M12

Lagerhuis en remankerplaat monteren

Zet de bevestigingsbouten van de remankerplaat vast.
Haal aan met 52 Nm (5,2 kgm).



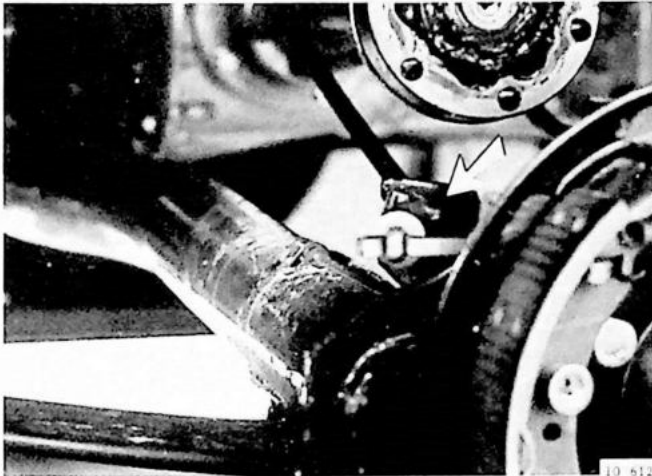
10 609

M13

Handremkabelbevestiging vastzetten

B14: plaats de handremkabel in de steun aan de achteras en breng de bevestigingsklem aan.

B19: plaats de handremkabel in de klemmen aan de benzinetank-bevestigingsbanden.



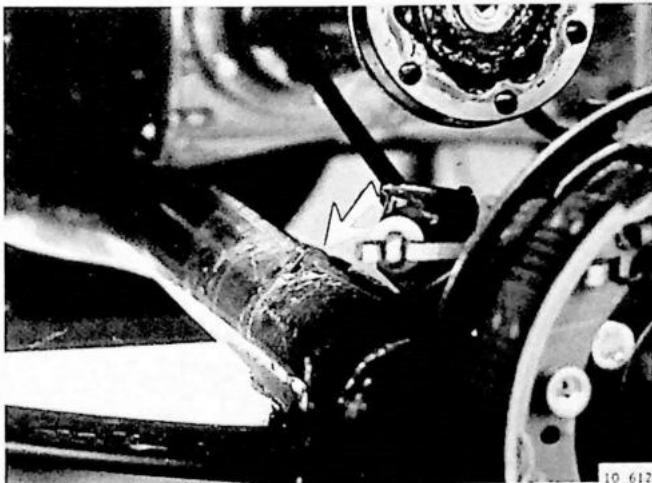
10 612

M14

Remleiding aan achteras vastzetten

Plaats de remleiding in de klemmen op de achteras en buig de klemmen om.

Opmerking: let er op dat de tules goed op hun plaats in de klemmen zitten en dat de remleiding na montage geheel vrij ligt van de achteras.

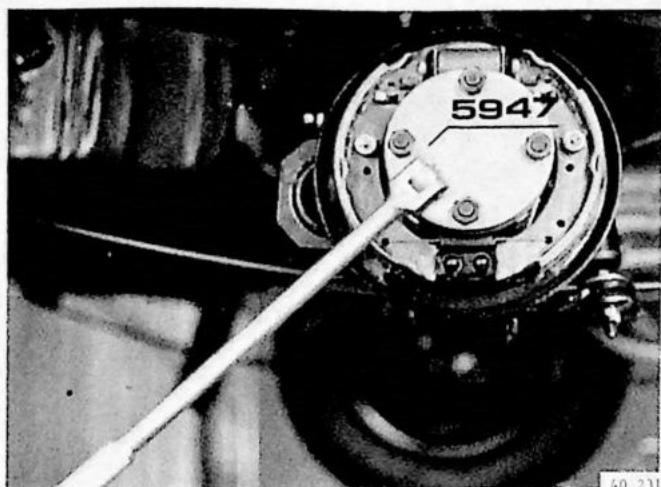


10 612

M15

Reactiestang aan achteras vastzetten

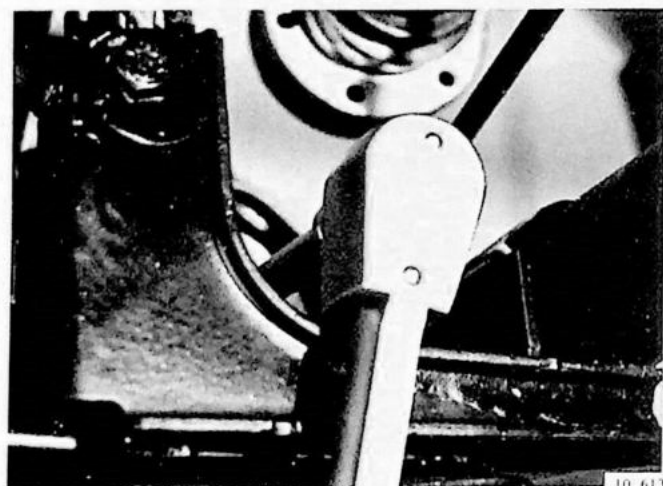
(Zie Reactiestang vernieuwen, pagina 43, L3).



M16

Steekassen monteren

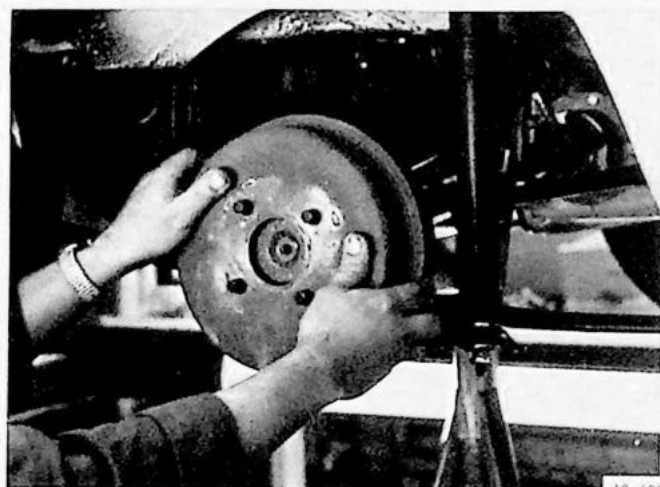
Gebruik een koperen hamer.
Breng het blokkeergereedschap 5947 aan.
Opmerking B19: let op dat de keerring niet beschadigd wordt bij het plaatsen van de steekas, en dat de binnenring van het binnenste lager niet los kan komen.



M17

Meeneemflenzen monteren

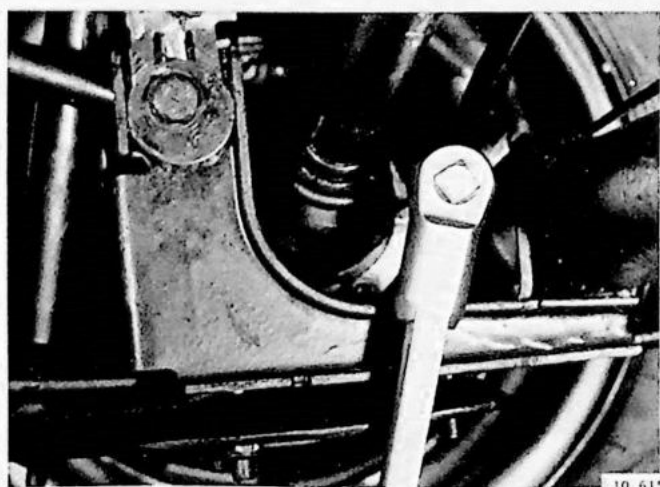
Voorzie de volgende onderdelen van wat Loctite 270 (O/N 1161075):
— splines meeneemflenzen
— schroefdraad van de steekasmoer (alleen B14)
Monteer de meeneemflenzen en zet de steekasmoeren vast.
Gebruik bij B19 altijd een nieuwe steekasmoer.
Haal aan met **245 Nm** (24,5 kgm) bij B14; met **220 Nm** (22,0 kgm) bij B19.
Opmerking: uithardingstijd van Loctite 270 is 30-60 minuten.



M18

Remtrommels plaatsen

Plaats, indien verwijderd, de plastic plug uit de achterzijde van de ankerplaat (B19) en de nylon aanslag (B14).

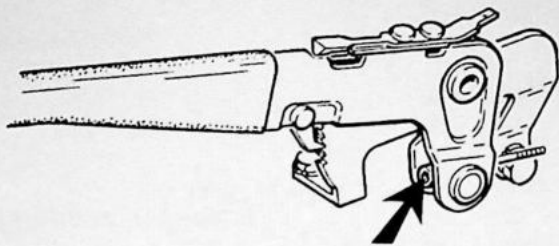


M19

Aandrijfassen aan de wielen vastzetten

Plaats, indien toegepast, een nieuwe pakking op de flens.
Plaats de inbusbouten.
Haal aan met **40 Nm** (4,0 kgm).
Opmerking: bij B19 de inbusbouten reinigen en voorzien van wat Loctite 242 (O/N 1161053).
Plaats de wielen.
Aanhaalmoment: 115 Nm (11,5 kgm).

M20



Handrem zonodig afstellen

B14: stel de handrem af door middel van de stelmoer aan de handremhefboom. Vrije slag 3 of 4 tanden op de tandheugel.

B19: stel de handrem af door middel van de stelbout aan de handremhefboom. Vrije slag 5 tot 7 tanden op de tandheugel.

Controleer de handrem op werking.

10 511

N. Achterwiellagerhuis uitbouwen/inbouwen

N1

Hiertoe dient dezelfde methode te worden gevolgd als voor Achteras vernieuwen, handelingen M1-M8, M12, M14, M16-M20, met dien verstande dat dit alleen gebeurt aan de zijde van de auto waar het lagerhuis moet worden verwijderd.

Opmerking: indien bij de B19 uitvoering ook een nieuw achterwiellager wordt gemonteerd, dient de oude lagercup van de steekas te worden verwijderd.