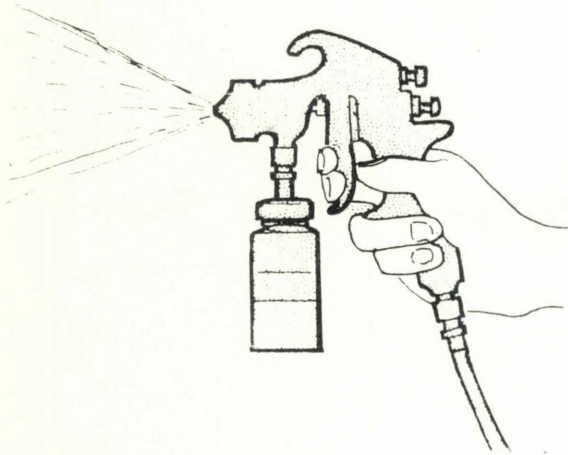


PRODUKT	HOOFDGROEP	GROEP
P	8	80
BETR		NO
Herstellen van lakschade		16
		DATUM
		Mei 80

HERSTELLEN VAN LAKSCHADE BIJ METALLIC KLEUREN

Opbouw van de metallic lak

Volvo metallic lak is opgebouwd uit een twee-lagensysteem. Als eerste laag wordt een grondmetaallak in twee keer tot een dikte van ca 12-18 μm opgespoten. (Het is van groot belang, dat de eerste laag grondmetaallak droog is, voordat de andere laag wordt opgespoten.) Als tweede laag wordt daarop heldere lak tot een dikte van ca 40 μm gespoten.



Kleurovereenstemming

Het is bij het herstellen van metallic kleuren altijd moeilijk om een goede kleurovereenstemming te bereiken. Maar met enige ervaring en met toepassing van bepaalde regels kan men een goed resultaat bereiken.

De belangrijkste factoren, die de kleurovereenstemming beïnvloeden, zijn bij het spuiten de volgende:

- o De dikte en verdeling van de laag grondmetaallak
- o De verneveling van de grondmetaallak
- o Het drogen tussen de lagen grondmetaallak en de heldere lak

Spuittechniek

Ook de spuittechniek is voor de kleurovereenstemming van grote betekenis.

Voorbeeld

Een blauwe metallic kleur moet hersteld worden.

Het juiste lakmateriaal en de juiste verdunning zijn gebruikt. De juiste viscositeit is bereikt.

Ondanks deze vanzelfsprekende voorbereidingen wordt een te blauwe kleur verkregen. Dit wijst erop, dat er in het oppervlak te weinig aluminium zit. Dit kan men in orde brengen door de tweede laag grondmetaallak droger op te spuiten.

Droger spuiten bereikt men door:

- bij constante luchttoevoer de lakstroom verkleinen of door alleen maar de luchttoevoer te vergroten
- de spuitafstand te vergroten
- de tweede laag dunner op te spuiten.

Wanneer deze maatregelen niet voldoende zijn, kan het nodig zijn om de viscositeit van de grondmetaallak enkele seconden te verlagen. Een "snellere" verdunning kan dan nodig zijn.

Wanneer de kleurnuance na het spuiten te grijs is, zit er te weinig pigment in het oppervlak. Dit wordt verholpen met een "**nattere**" tweede laag grondmetaallak. Deze maatregelen zijn tegengesteld aan die voor droog spuiten, dat wil zeggen dat

een nattere laag verkregen wordt door:

- bij constante luchttoevoer de lakstroom te vergroten of door de luchttoevoer te verkleinen
- de spuitafstand te verkleinen
- de tweede laag dikker op te spuiten.

Verstuivers

Een onjuiste verstuivercombinatie kan het geheel onmogelijk maken om de juiste grijze kleurnuance te verkrijgen. Bij slechte verneveling (bijvoorbeeld als gevolg van een verkeerde verstuiver) ontstaan grote druppels en wordt "nat" gespoten.

Gevlamdheid

Een gevlamd uiterlijk wijst op: te dik gespoten lagen, slecht drogen tussen de lagen, of gebruik van verkeerde verdunning.

N.B! De grondmetaallak moet geheel droog zijn, wanneer de heldere lak erop gespoten wordt.

Omroeren van lak

Het is van groot belang, dat de lak in de bus goed omgeroerd wordt, voordat hij gebruikt wordt. Wanneer men lak uit een bus gebruikt heeft en dan constateert, dat de lak niet goed tot op de bodem omgeroerd is, moet de bus vervangen worden door een nieuwe, goed omgeroerde, bus. Wanneer de oude bus gebruikt zou worden en later de lak tot op de bodem omgeroerd zou worden, dan heeft de lak niet meer de juiste samenstelling en wordt bij het spuiten niet de juiste kleur verkregen. Daarom is het van belang, dat de lak al in het begin goed omgeroerd wordt, zodat alle bestanddelen in de bus goed verdeeld zijn.

Beschadigingen

Het is niet juist om te geloven, dat men diepe krassen kan opvullen met grondmetaallak. Diepe krassen mogen niet voorkomen, omdat de metaaldeeltjes zich naar de krassen richten, hetgeen zichtbaar blijft.

Algemeen

Het is in het algemeen gemakkelijker om bij een donkere kleur kleurovereenstemming te bereiken dan bij een lichte kleur.

Berg een exemplaar van bijgaande kaarten "Zo kunt u serviceliteratuur vinden" en "Serviceliteratuur in de juiste map" op in ieder van de acht ringbanden, die samen het abonnement vormen op service informatie voor personenauto's.

Het is de bedoeling, dat deze instructies het opbergen en het opzoeken van nieuwe serviceinformatie zullen vergemakkelijken.

Berg de instructies op direct achter het register van de hoofdgroepen voorin iedere map, zoals aangegeven op bijgaande afbeelding.

