

VOLVO

TP 35135/1
800.12.82
Dutch
Printed in the
Netherlands

Eindhoven Druk bv | Gema Eindhoven

Bestelnummer TP 35135/1

Vervangt vroegere uitgaven TP 12551/1 en TP 11641/1

Wijzigingsrechten voorbehouden

	Pagina	Handeling
Carburateur afstelling controleren/corrigeren, Weber		
— Stationair toerental en CO-gehalte	65	M1-M2
— Deceleratiemechanisme (B14.S motoren)	66	M3-M7
— Choke-afstelling	68	M8-M11
Carburateur afstelling controleren/corrigeren, Solex		
— Stationair toerental en CO-gehalte	70	N1-N2
— Choke-afstelling	71	N3
— Diverse afstellingen	72	N4-N5
Basisafstelling gasklepaanslagschroef, B14 (uitgezonderd B14.0)	73	O1-O2
Carburateur afstelling controleren/corrigeren - Zenith Stromberg		
— Stationair toerental, CO-gehalte, verhoogd stationair toerental	74	P1-P12
— Basisafstelling gasklep-aansluitschroef (warme motor)	78	P13-P15
Koudstartproblemen, B19A -1983	79	Q1-Q7
Brandstofpomp B14/B19A (tekening)	81	—
Brandstofpomp B14/B19A		
— Uitbouwen/inbouwen	81	R1-R2
— Filterset vernieuwen	81	R3
— Brandstofdruk controleren/corrigeren	82	R4
— Retourleiding controleren, B14	82	R5
Brandstoftank, B14 (tekening)	83	—
Brandstoftank B14, uitbouwen/inbouwen	84	S1-S7
Brandstoftank, B19 (tekening)	86	—
Brandstoftank B19, uitbouwen/inbouwen	87	T1-T5
Brandstofleidingen vernieuwen	88	U1
Diversen		
— Vultuit en afsluitdop	89	V1
— Expansiesysteem	89	V2
— Kantelklep B14/B19	90	V4
— Driewegklep voor vlotterkamerbeluchting, B19	90	V5

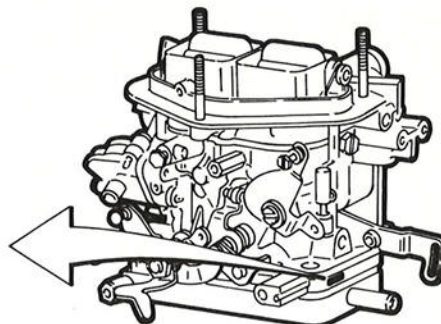
Specificaties

Carburateurs

Carburateur Weber 32 DIR (51 kW motoren)

Identificatie

32 DIR-00-100



40 410

Carburateurspecificaties Weber 32 DIR tot modeljaar 1982

	93-100/95-100		Overige	
	1e trap	2e trap	1e trap	2e trap
Venturi binnendiameter..... mm	24	24	23	24
Hoofdsproeier (benzine)	110-115	132-135	125-130*	117-123
Hoofdsproeier (lucht)	135-115	155-175	170-190	125-145
Emulsiepijp	F20	F6	F53	F6
Stationairsproeier (benzine).....	42-48	47-53	44-50	55-65**
Stationairsproeier (lucht)	125-145	65-75	105-125	—
Acceleratiepompsproeier	60	—	50	—
Mechanische chokekoppeling..... mm	3,5-4,5	3,5-4,5	3,5-4,5	3,5-4,5
Pneumatische chokeklepopening	5,5-6,6	5,5-6,5	4-5***	4-5***
Gasklepopening bij volchoke..... mm	0,85-0,95	—	0,85-0,95	—
Hulpventuri	3,5	4,5	3,5	4,5
Vlotternaald		1,75		1,75
Vlottergewicht		11		11
Vlotterhoogte (gemeten met pakking)..... mm		7		7

* voor 84-100: 127-133

** voor 74-100/83-100/84-100/85-100: 0

*** voor 85-100: 5,5-6,5

Service

Indien de carburateurs 32 DIR 73-100, 32 DIR 57-8400 en 32 DIR 74-100, 32 DIR 48-6200 moeten worden vervangen, moet dit gebeuren door respectievelijk 32 DIR 57-8401 en 32 DIR 48-6201 te gebruiken.

Als de tweede trap nog is uitgevoerd met een open stationairsproeier **moet** deze worden vervangen door een gesloten stationairsproeier, onderdeelnummer **3277425-9**.

Vacuümschakelaar 1)

Type	Solex Calorstat
Schakelwaarde	73,5 ± 5 (0,735 ± 0,05)

1) Vervallen vanaf modeljaar 1981

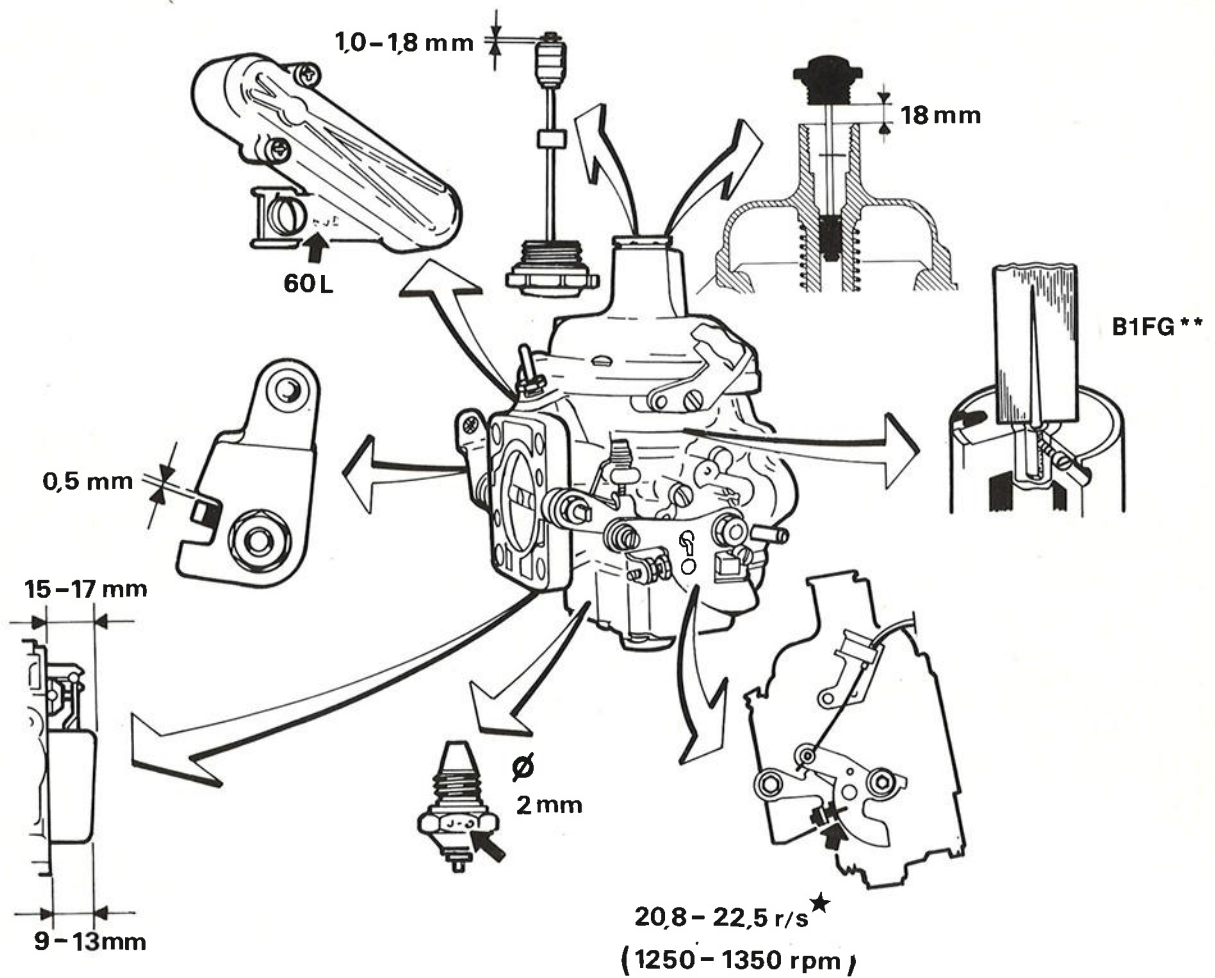
Vertragsventiel

Wisselfrequentie	km	30.000
------------------------	----	--------

Carburateur B19A

Merk en type	Zenith 175 CD - 2 SE
--------------------	----------------------

Specificaties



* Versneld stationair toerental bij warme motor en koplampen aan.

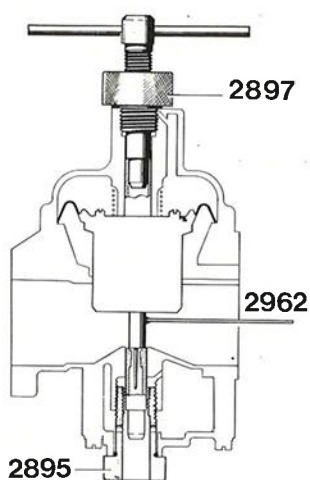
** 1983- (uitgezonderd Zweden en Zwitserland) B2BG

Luchttoevoerregeling

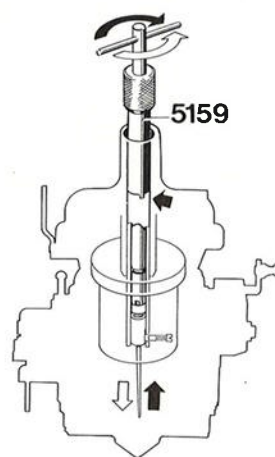
Uitvoering	thermostatisch
Regelgebied	20-30 °C

Speciaal gereedschap

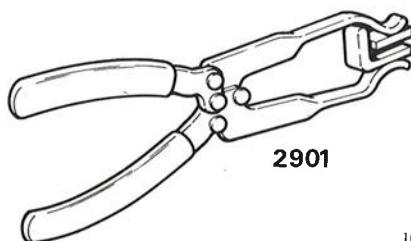
999 Benaming	Gebruik
2901 - Klemtang	Afklemmen brandstofslang
2895 - Persstempel	Afstellen sproeier, B19
2897 - Persstempel	Afstellen sproeier, B19
2962 - Drukstuk	Vervangen van de sproeier, B19
5159 - Stelsleutel	Afstellen sproeiernaald, B19
9920 - CO-meter	Meten CO-gehalte
9921 - Monotester	Afstellen stationaire toerental



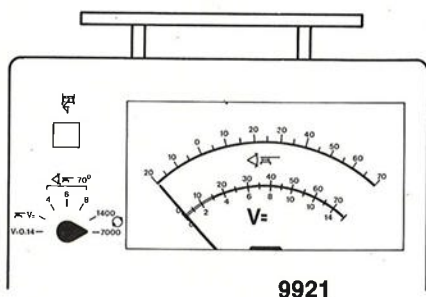
41 328



41 329



10 494



10 908



41 443

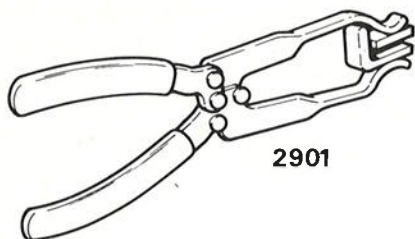
A1-5, Luchtfilterhuis compleet verwijderen/aanbrengen, B14 -1980

A1

Deze handeling alleen uitvoeren als later aan de carburateur wordt gewerkt.

Brandstof uit carburateur verwijderen (zie Voorwoord)

Klem de brandstofleiding af met klemtang 2901. Laat de motor lopen tot deze afslaat. Verwijder 2901.



2901

10494

Verwijderen

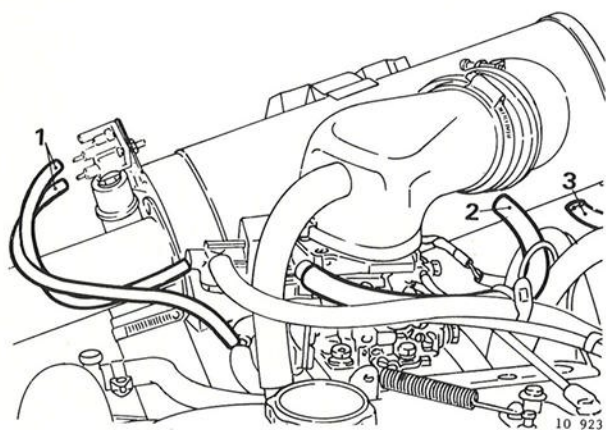
A2

Ruitespoeliereservoir verwijderen

A3

Slangen van luchtfilter en luchtaanzuigmond losnemen

1. Beide slangen van de vacuümschakelaar (indien gemonteerd).
2. Slang naar de carburateur.
3. Slang naar het elektromagnetische ventiel (AT).



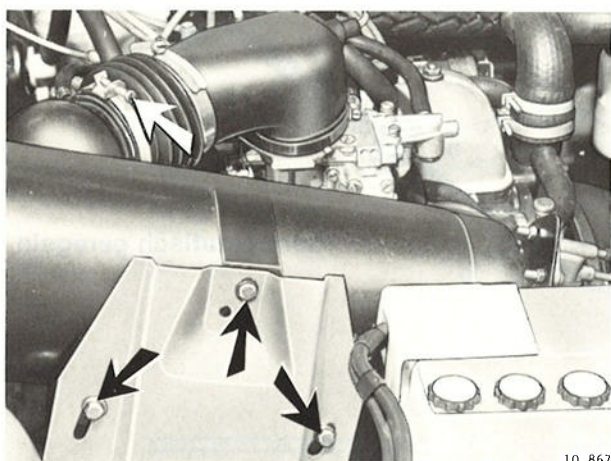
10 923

A4

Luchtfilterhuis compleet verwijderen

Los de klemband en neem de mof los. Verwijder de drie bevestigingsbouten. Verwijder het complete luchtfilterhuis.

A5



10 867

Aanbrengen is in omgekeerde volgorde van verwijderen (A4-A2).

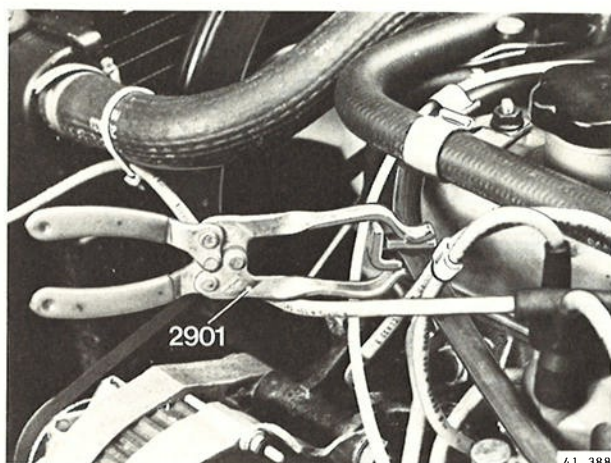
B1-5, Luchtfilterhuis compleet verwijderen/aanbrengen, B14 1981-

B1

Deze handeling alleen uitvoeren als later aan de carburateur wordt gewerkt.

Brandstof uit carburateur verwijderen (zie Voorwoord)

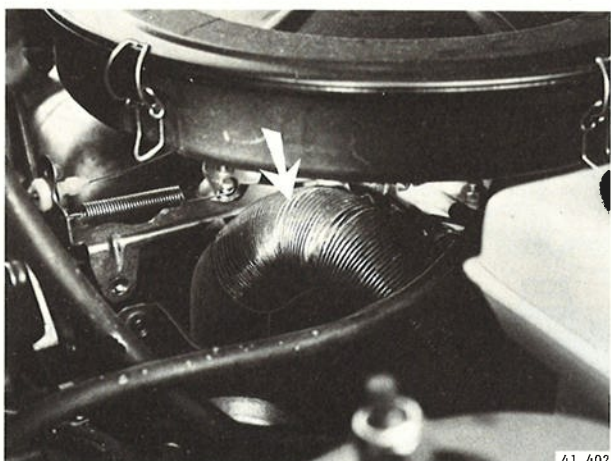
Klem de brandstofleiding af met klemtang 2901.
Laat de motor lopen tot deze afslaat.
Verwijder 2901.



Verwijderen

B2

Voorverwarmingsslang van het spuitstul losnemen



B3

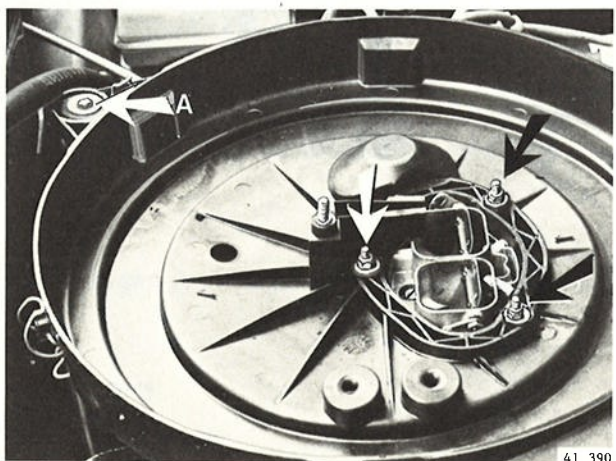
Deksel en filterelement verwijderen

B4

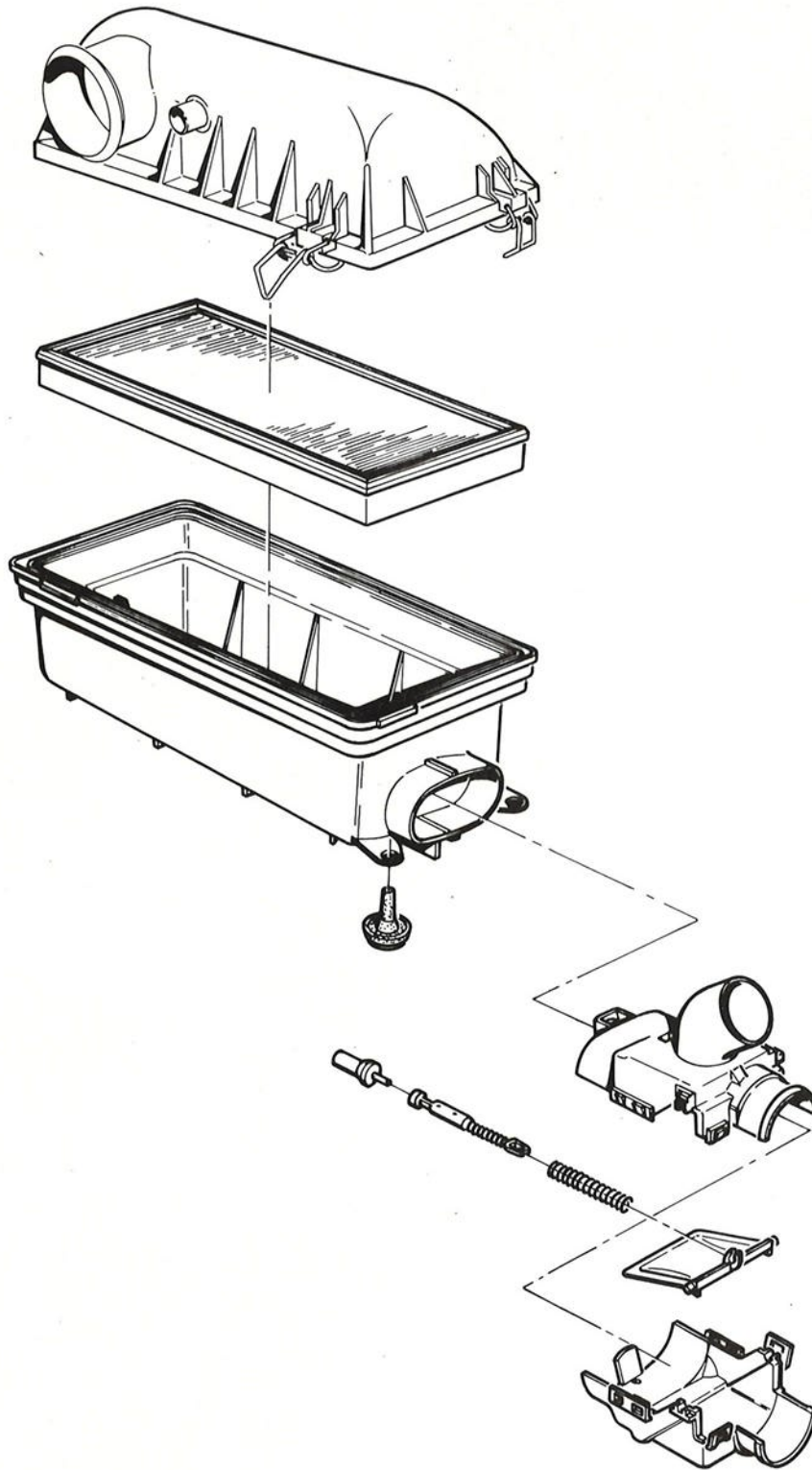
Luchtfilterhuis verwijderen

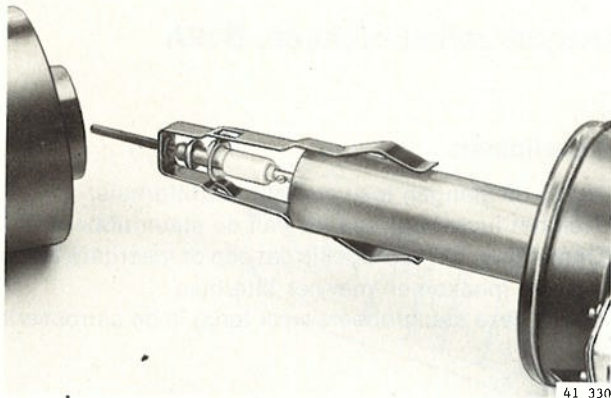
— 51 kW motor

Neem de steun (A) los (indien aanwezig).
Verwijder de drie borgmoeren en ringen.
Trek het filterhuis omhoog.
Neem de slangen los van het filterhuis.
(Let op de afstandbusjes.)

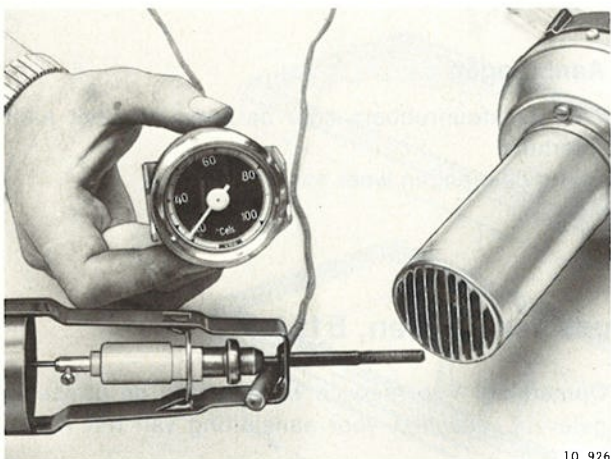


Luchtfilter en thermostaat, B19A

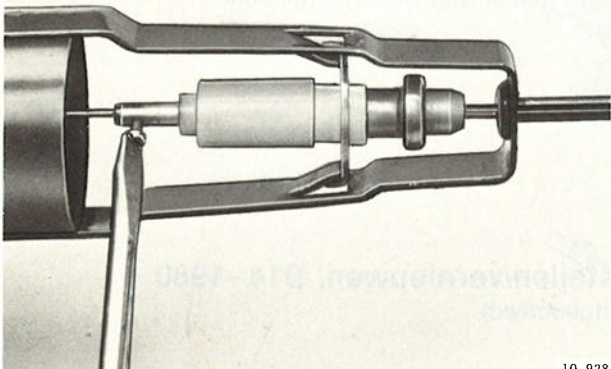




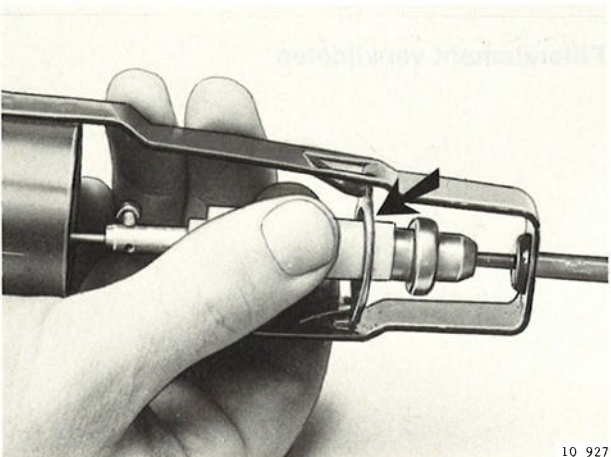
41 330



10 926



10 928



10 927

D2

Deksel aan aanzuigzijde verwijderen

Merk het deksel en het luchtfilterhuis i.v.m. montage.

D3

Thermostaat controleren op werking

Verwarm de thermostaat m.b.v. een föhn; de klep moet nu sluiten.

Koel de thermostaat af; de klep moet nu opengaan.
(Voor temperatuurgegevens zie specificaties.)

D4

Thermostaatklep afstellen

Draai de borgschroef los en verwarm de thermostaat tot **boven 35°C**.

Stel de klep zo af, dat de opening voor warmeluchttoevoer geheel gesloten is.

Zet de borgschroef vast.

Koel de thermostaat af tot **beneden 17,5°C**.

Controleer of de opening voor koude-luchttoevoer geheel gesloten is.

Herhaal zonodig de handelingen totdat het regelgebied juist is.

D5

Thermostaat vernieuwen

Druk de nylon huls omhoog.

Draai de steuning (A) uit de lippen van de houder. Verwijder de thermostaat.

Aanbrengen is in omgekeerde volgorde van verwijderen.

— Controleer de werking.

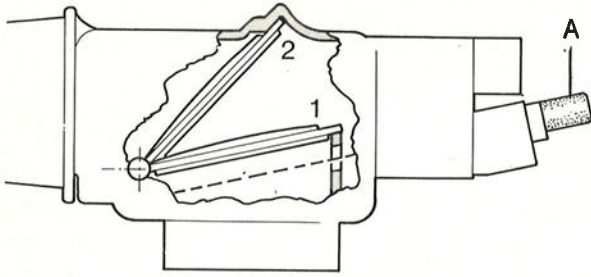
— Stel zonodig de thermostaatklep af (zie D4).

D6

Samenstellen is in omgekeerde volgorde van uit elkaar nemen.

Opmerking: let op de merktekens op het deksel en op het luchtfilterhuis.

E3



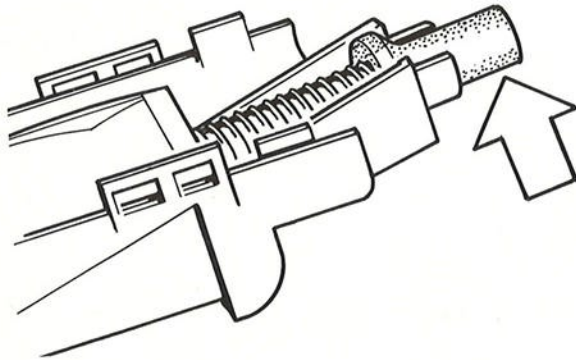
41 332

Thermostaat controleren, B14/B19A

(thermostaathuis uitgebouwd)

Verwarm de thermostaat (A) m.b.v. een föhn; de klep moet nu sluiten (1).

Koel de thermostaat af; de klep moet nu opengaan (2).
(Voor temperatuurgegevens zie specificaties.)



41 372

E4

Thermostaat vernieuwen, B14/B19A

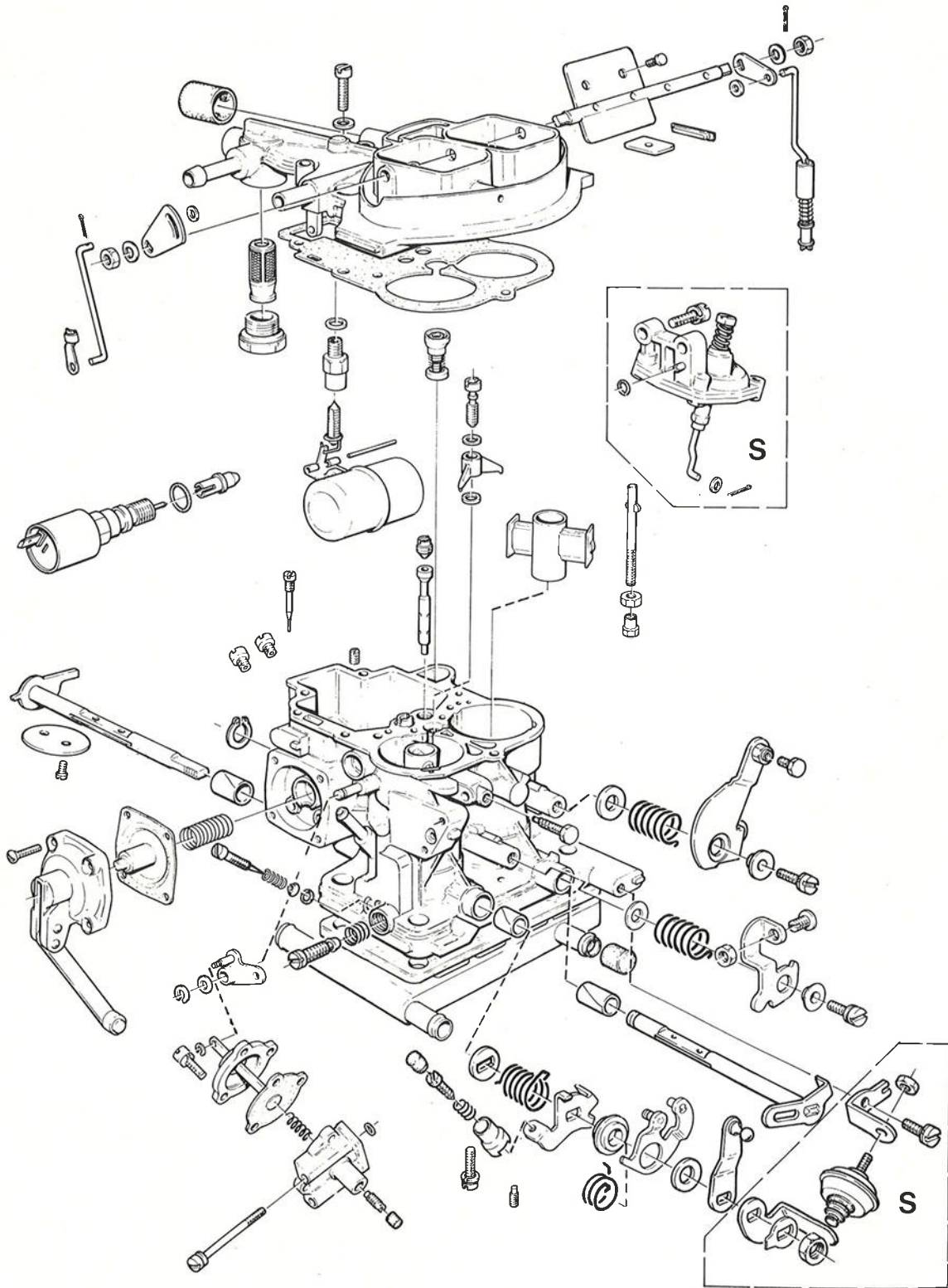
Druk de lippen aan de beide zijkanten en aan de voorzijde terug en scheid de helften van het thermostaathuis.

Druk de thermostaat uit de houder.

Aanbrengen is in omgekeerde volgorde van verwijderen.

— Controleer de werking.

Carburateurs B14.1 (Weber)

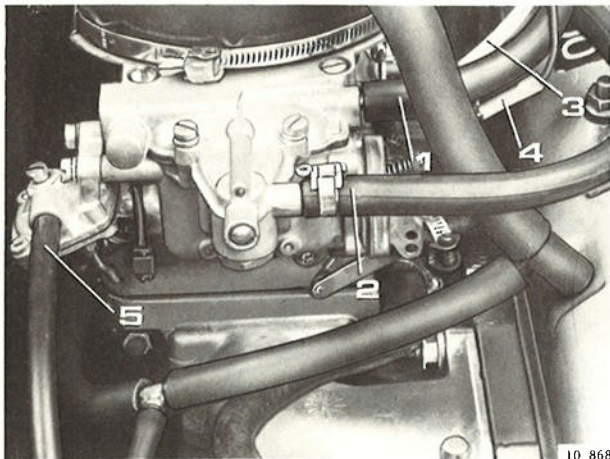


Weber carburateurs

F1-7, Carburateur uitbouwen/inbouwen

Uitbouwen (luchtfILTER compleet met balg verwijderd)

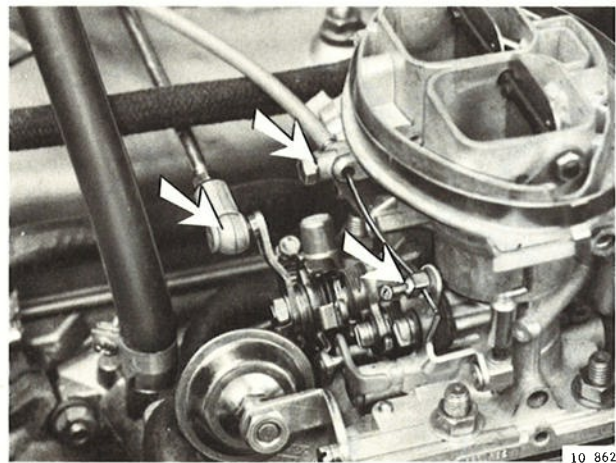
Opmerking: zorg ervoor dat er zich geen benzine meer in de carburateur bevindt, zie het Voorwoord op pagina 3.



F1

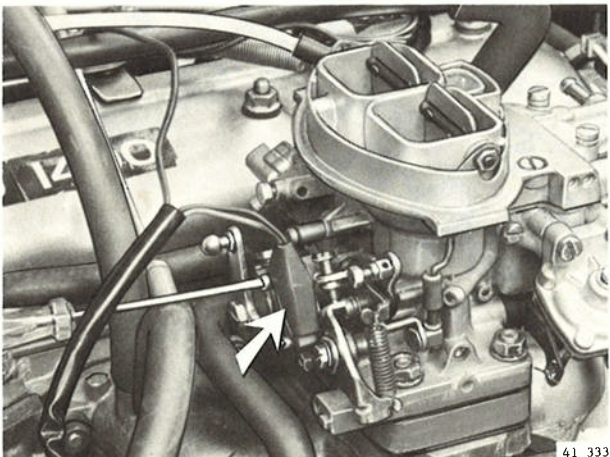
Slangen en elektrische aansluiting losnemen

1. Slang naar het luchtfILTER (-1981)
2. Slang voor brandstoftoevoer
3. Slang naar de stroomverdeler
4. Elektrische aansluiting van de stationairsproeier (indien aanwezig).
5. Slang voor het deceleratiemechanisme (Slang naar de EGR-klep)



F2

Bedieningskabel van de choke en bedieningsstang van de gasklep losnemen



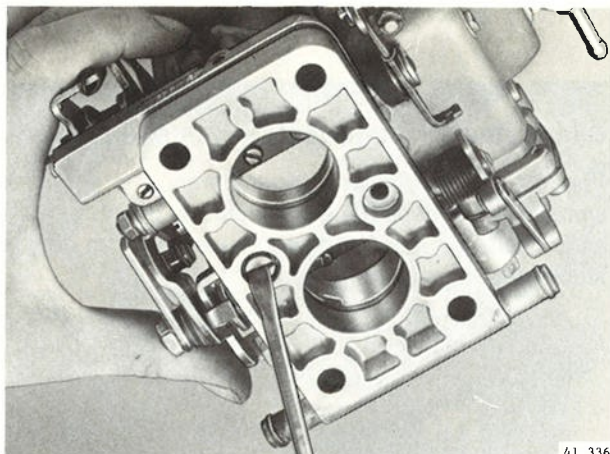
F3

Neem de microschemelaar los van de carburateur (indien aanwezig)

Carburateur reviseren

G1-29, Carburateur uit elkaar nemen

Opmerking: De verschillen tussen de diverse Weber-carburateurs zijn gering. Zij bestaan voornamelijk uit een kleine verplaatsing van enkele sproeiers en regelunits.
Derhalve worden de diverse Weber-carburateurs niet apart beschreven.



G1

Voorverwarmingsflens van de carburateur verwijderen

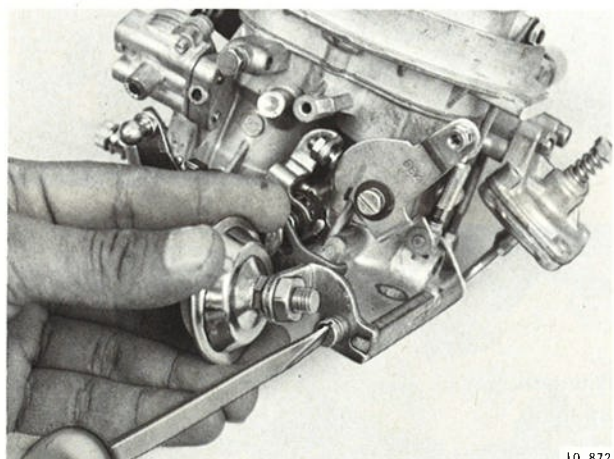
G2

Diverse delen reinigen

Verwijder eventuele pakkingresten.

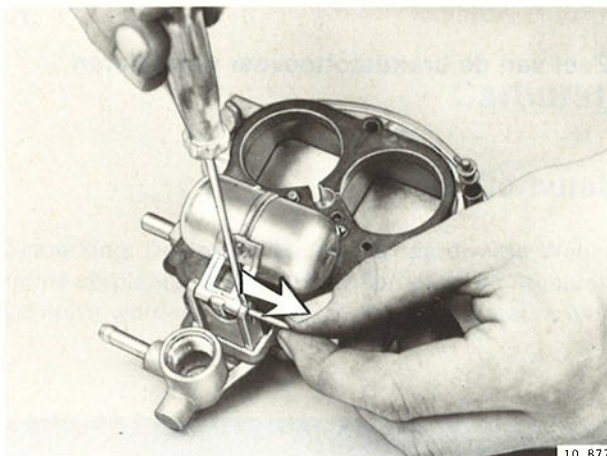
Let op dat er geen pakkingresten in het spuitstuk terechtkomen.

Reinig de carburateur met benzine; droogblazen met perslucht.



G3

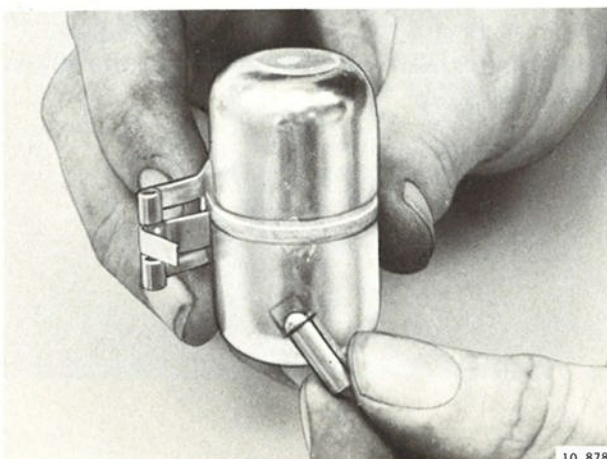
Gasklepdemper verwijderen
(indien aanwezig)



G8

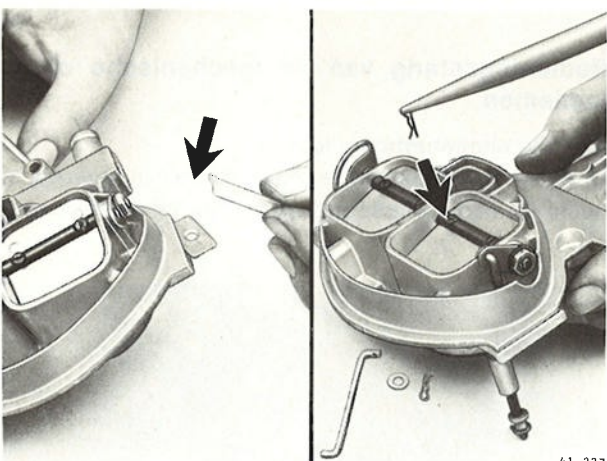
Vlotter van het deksel verwijderen

Buig de zaagsnede iets open en verwijder het asje.



G9

Vlotternaald van de vlotter verwijderen



G10

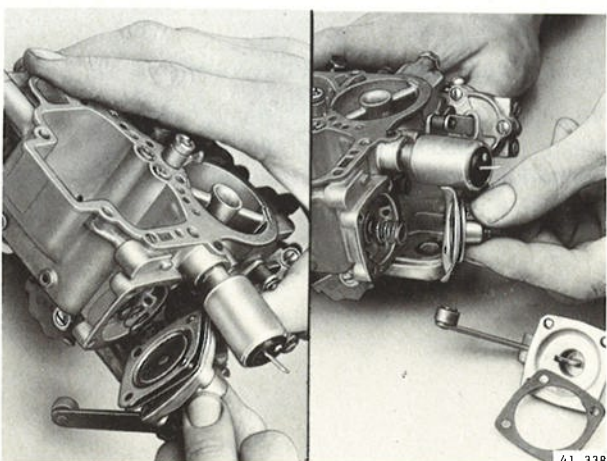
Pakking van het deksel verwijderen

G11

Beide chokebedieningsstangen en plastic afdichtplaatjes uit het deksel verwijderen

Verwijder de borgveertjes en neem de bedieningsstangen uit.

Verwijder de afdichtkapjes en de plaatjes.

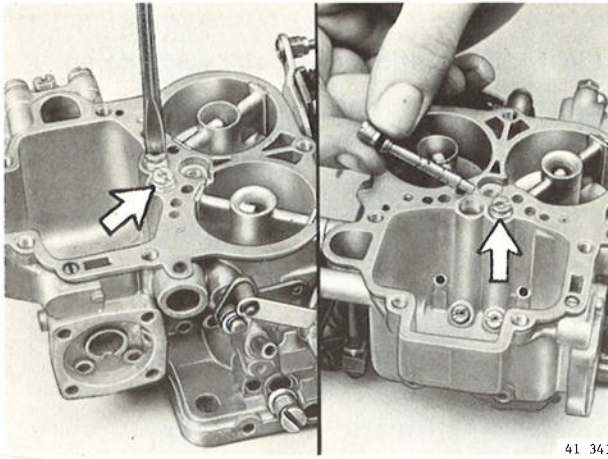


G12

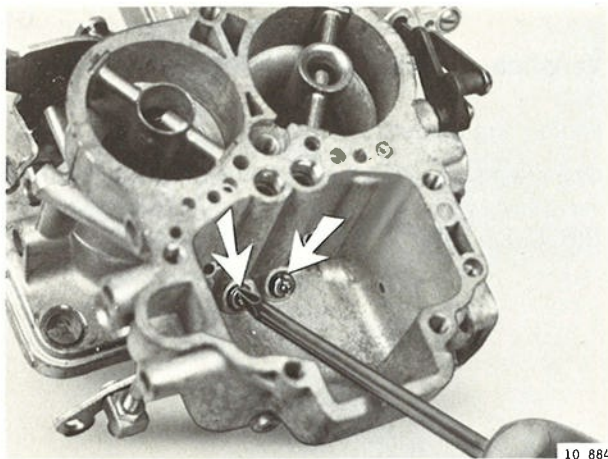
Acceleratiepomp verwijderen

Verwijder de vier bevestigingsschroeven.

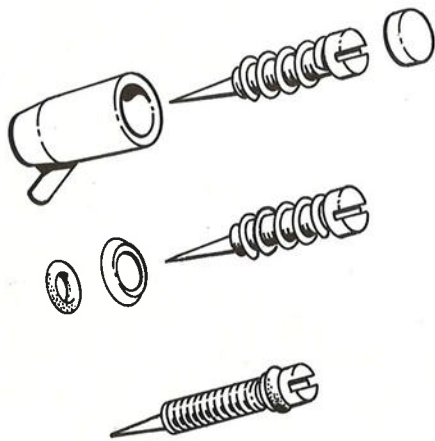
Verwijder het deksel, het membraan en de veer.



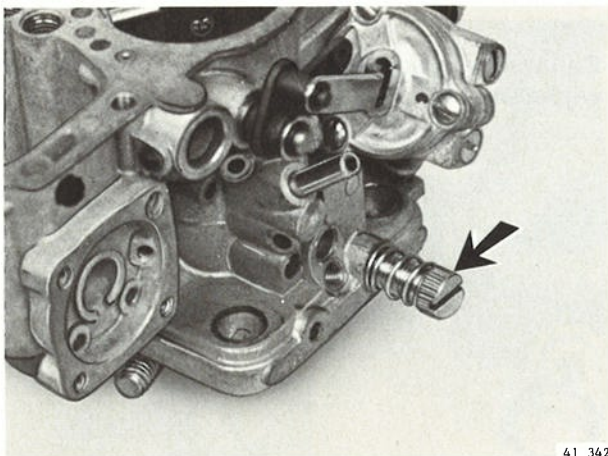
G17
Beide luchtsproeiers en emulsiepijpen verwijderen



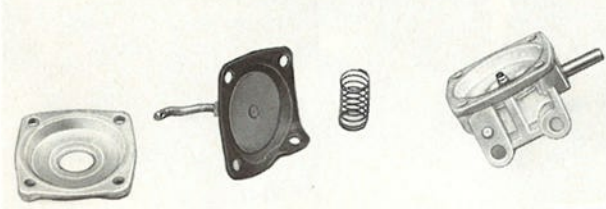
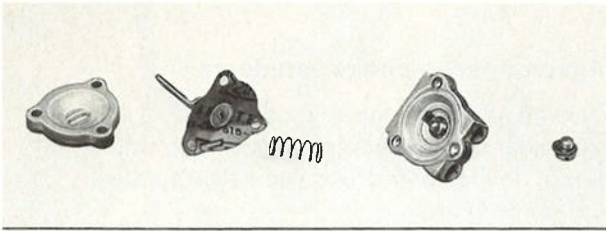
G18
Beide hoofdsproeiers verwijderen



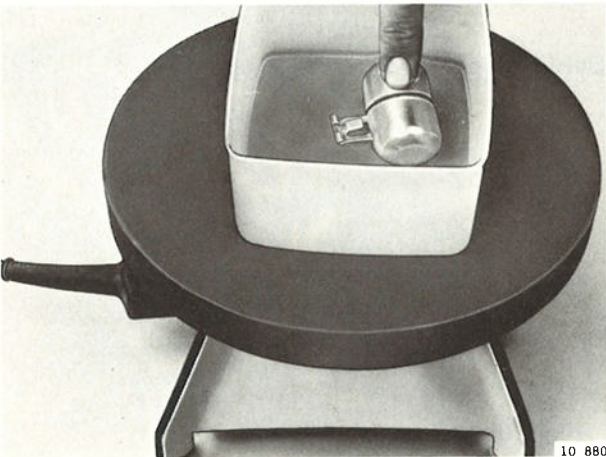
G19
Mengselregelschroef verwijderen
Verwijder zonodig eerst de verzegeling.
Opmerking: er bestaan vier uitvoeringen.



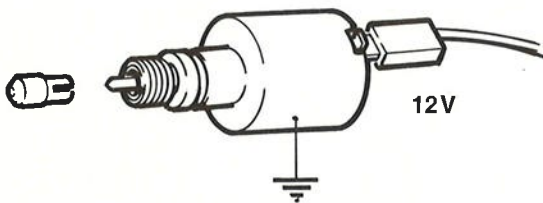
G20
Regelschroef voor stationair toerental verwijderen
(uitgezonderd B14.0)



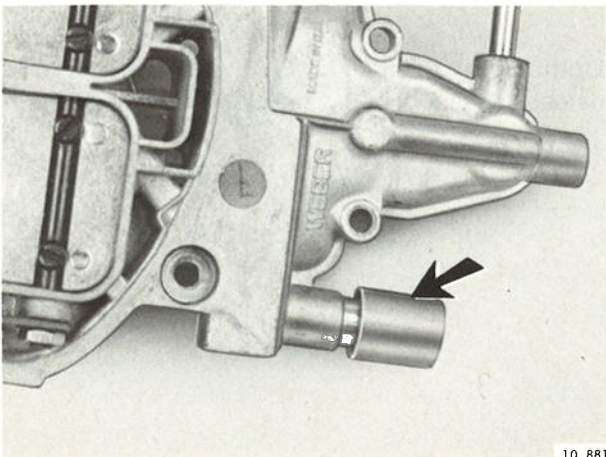
41 345



10 880



10 114



10 881

G25

Membrandoos van de pneumatische choke en van het deceleratiemechanisme (S-uitvoering) uit elkaar nemen

G26

Reinigen en controleren

Reinig en controleer alle onderdelen van de carburateur.
Blaas de sproeiers en sproeierkanalen door met perslucht.

G27

Vlotter op lekkage controleren

Houd de vlotter in een bakje met warm water onder de oppervlakte.
Er mogen geen luchtbelletjes ontstaan.

G28

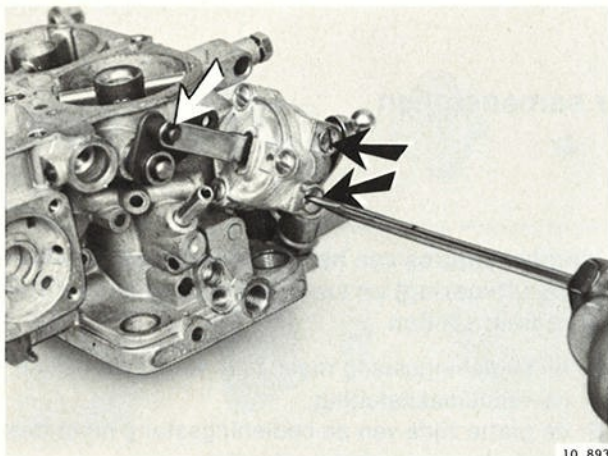
Elektrische stationairsproeier op werking controleren

Verwijder het sproeiermondstuk.
Sluit de sproeier aan op 12 Volt en massa en controleer of de sproeiernaald wordt ingetrokken.
Is dit niet het geval dan is de sproeier stuk.

G29

Beluchtingsopening doorblazen

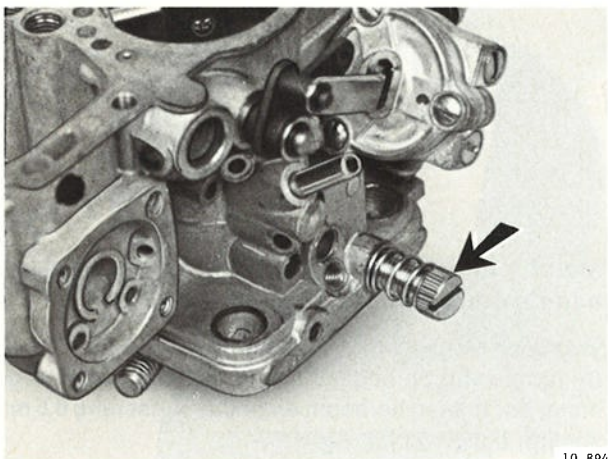
Verwijder het afdekkapje en breng het naderhand weer aan.



G33

Membraandoos van de pneumatische choke aanbrengen

Gebruik een nieuwe O-ring.

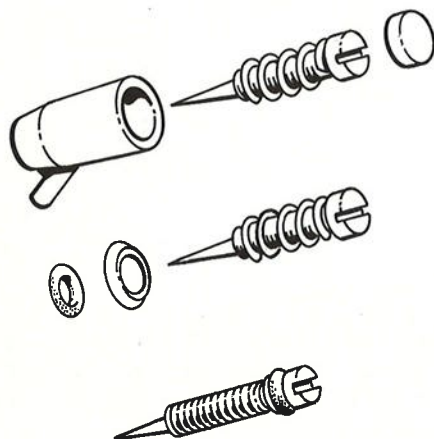


G34

Regelschroef voor stationair toerental aanbrengen

(uitgezonderd B14.0)

Breng de veer aan, draai de regelschroef eerst helemaal in en daarna 1,5 à 2 slagen terug.

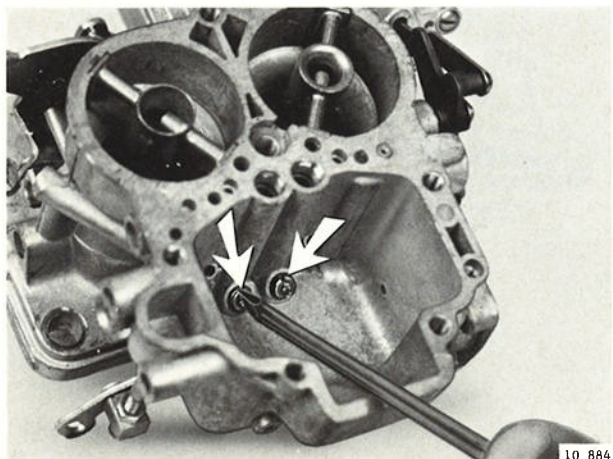


G35

Mengselregelschroef aanbrengen

Draai de regelschroef eerst helemaal in en daarna 1,5 à 2 slagen terug.

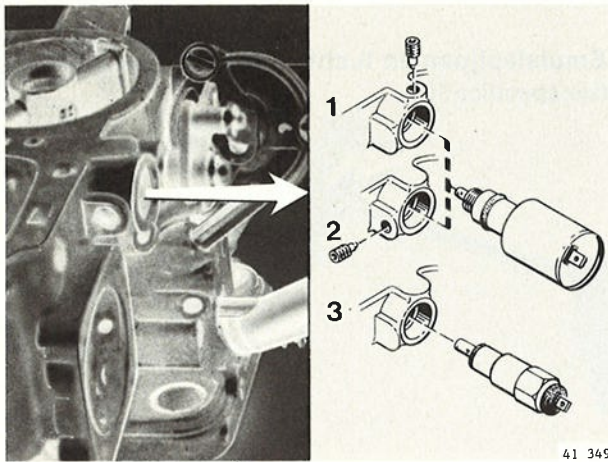
Opmerking: breng de verzegeling nog niet aan.



G36

Hoofdsproeiers aanbrengen

(zie specificaties)



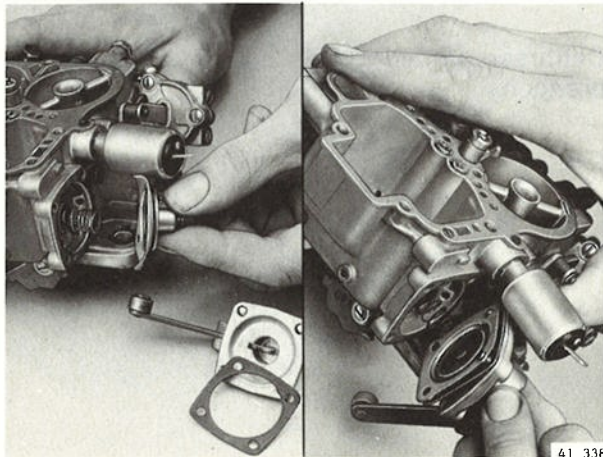
41 349

G41

Elektrische stationairsproeier aanbrengen

Breng zonodig een nieuwe O-ring aan.
Draai de sproeier in de carburateur.
De uitvoeringen 1 en 2 moeten worden geborgd d.m.v. het inbusboutje.
(Zie specificaties voor maatvoering van de sproeierkop.)

Aanhaalmoment uitvoering 3: 1 Nm (0,1 kgm).



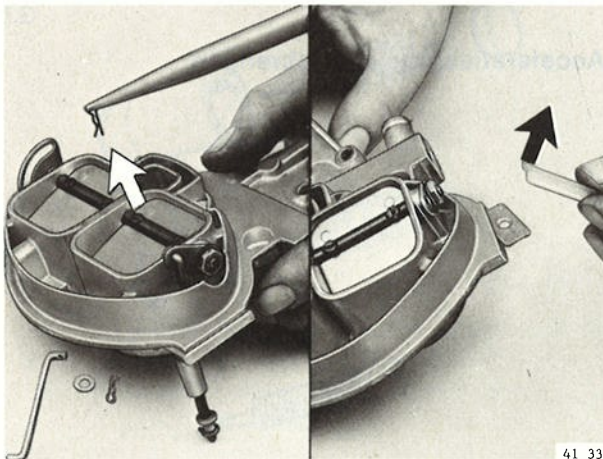
41 338

G42

Acceleratiepomp aanbrengen

Plaats de veer, het membraan, de pakking en het deksel.

Zet de schroeven vast.

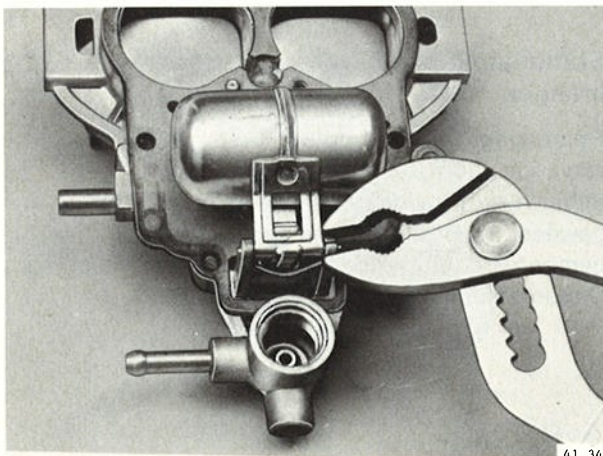


41 337

G43

Beide chokebedieningsstangen, de plaatjes en de afdichtkapjes in het deksel monteren

Plaats de sluitringen en de borgveertjes.

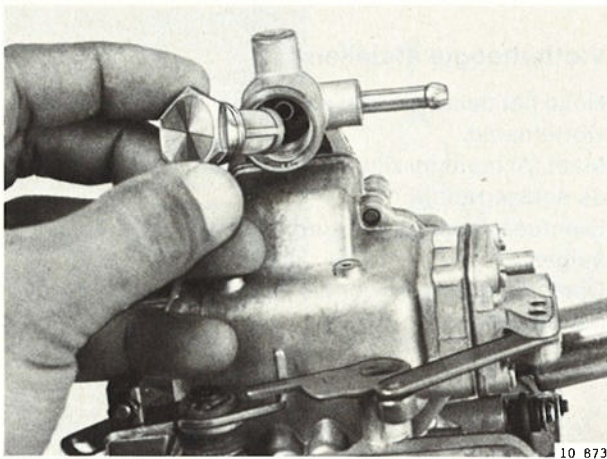


41 347

G44

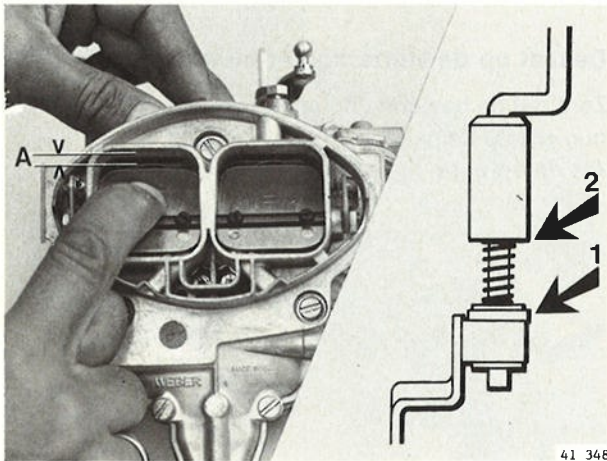
Vlotter aan het deksel monteren

Plaats een nieuwe pakking op het deksel.
Monteer de vlotternaald aan de vlotter.
Plaats de vlotteras en knijp de vlotteras-steun samen m.b.v. een tang.



Zeef in de brandstoftoevoer aanbrenge

G49

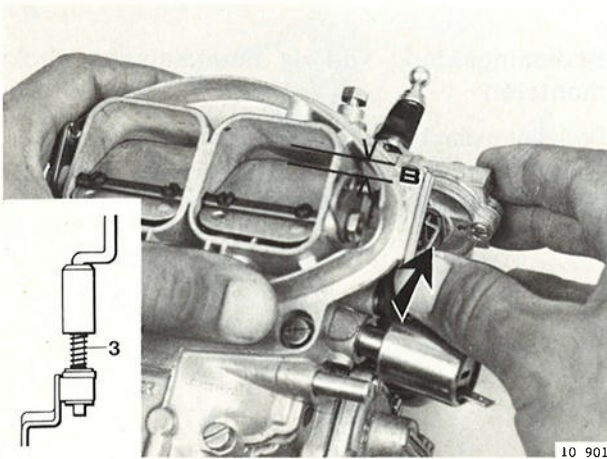


Afstelling van de mechanische choke controleren/corrigeren

G50

Controle: druk de chokehefboom in tot aan de aanslag en houd de hefboom in deze stand vast. Druk de choke-kleppen terug tot aan de aanslag. Maat (A) moet nu 4 ± 0.5 mm zijn.

Correctie: De choke-opening kan worden veranderd door de dikte van vulring (1) te veranderen en/of iets van afstandsbuis (2) af te slijpen.

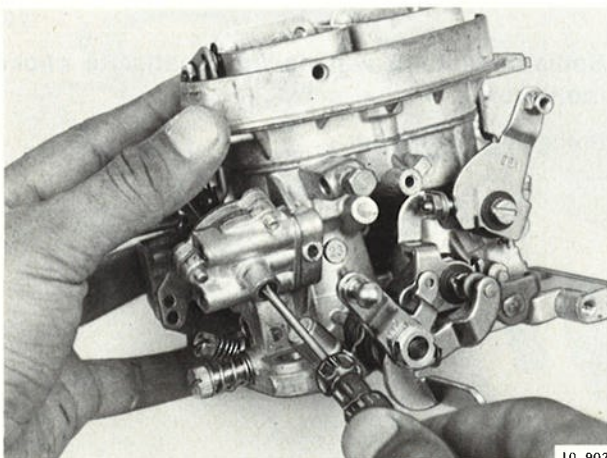


Afstelling van de pneumatische choke controleren/corrigeren

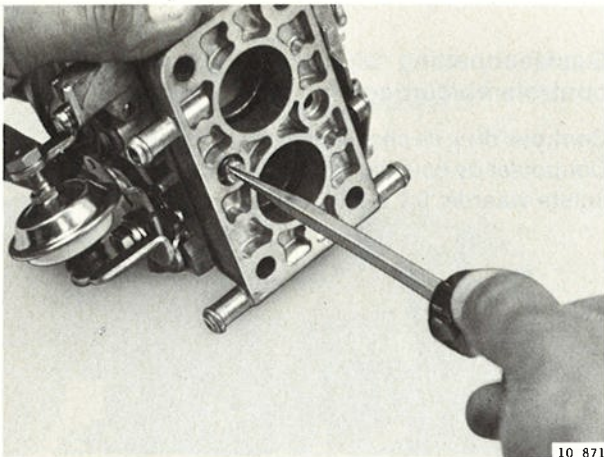
G51

Controle: druk de hefboom van de mechanische choke zover in dat veer (3) net niet wordt ingedrukt en houd de hefboom in deze stand vast. Druk nu de bedieningsstang op de membraandoos helemaal in.

Meet de afstand B (zie specificaties).



Correctie: Verwijder het kapje respectievelijk de schroef uit de membraandoos. Hierdoor komt een stelschroef vrij waarmee de choke-opening kan worden gecorrigeerd. Na correctie opnieuw verzegelen met schroef of kapje.



G54

Voorverwarmingsflens aan de carburateur monteren

Opmerking: gebruik nieuwe pakkingen.

G55

Beluchtungsklep op werking controleren en zo nodig de afstelling corrigeren

Controle:

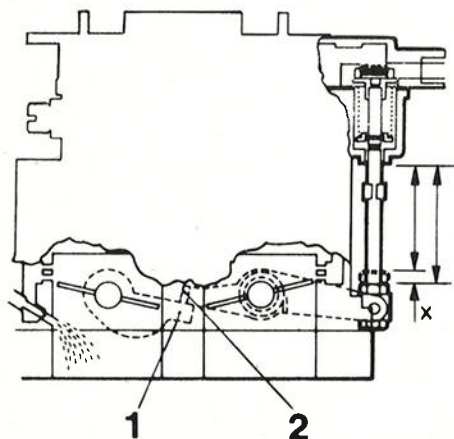
De beluchtungsklep moet dichtgaan zodra de gasklep-hefboom wordt bewogen.

Correctie:

Meet de lengte van de bedieningsstang.
Open vervolgens de gasklep zo ver dat nok (1), hefboom (2) juist loslaat.

Meet nu weer de lengte van de bedieningsstang.
Het gevonden lengteverschil is de maximum slag van de beluchtungsklep.

Deze slag moet $2 \pm 0,5 \text{ mm}$ bedragen en kan worden afgesteld door middel van de moeren op de bedieningsstang.

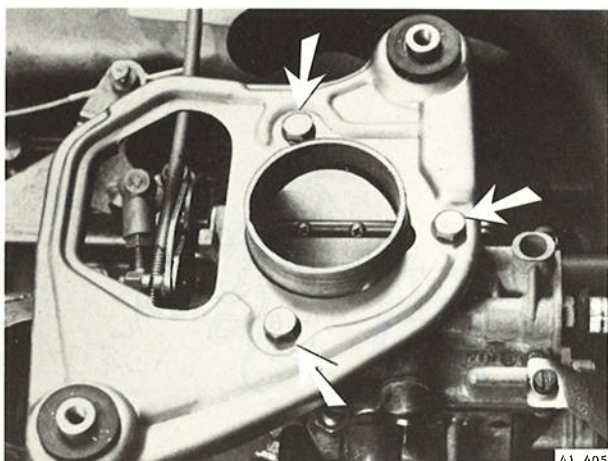


Solex carburateur

H1-7, Carburateur uitbouwen/inbouwen

Uitbouwen (luchtfILTER verwijderd)

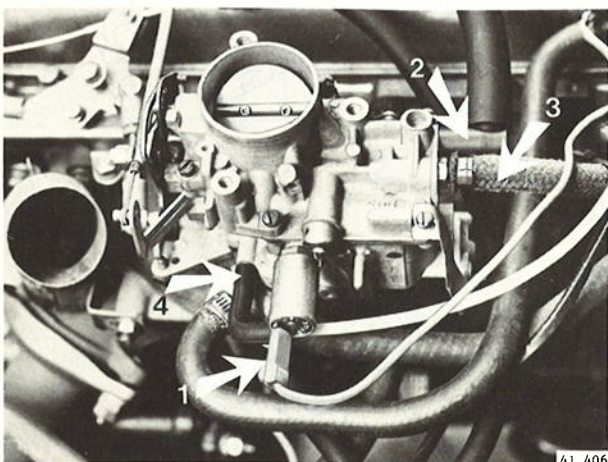
Opmerking: zorg ervoor dat er zich geen benzine meer in de carburateur bevindt, zie het Voorwoord op pagina 3.



H1

LuchtfILTERSTEUN verwijderen

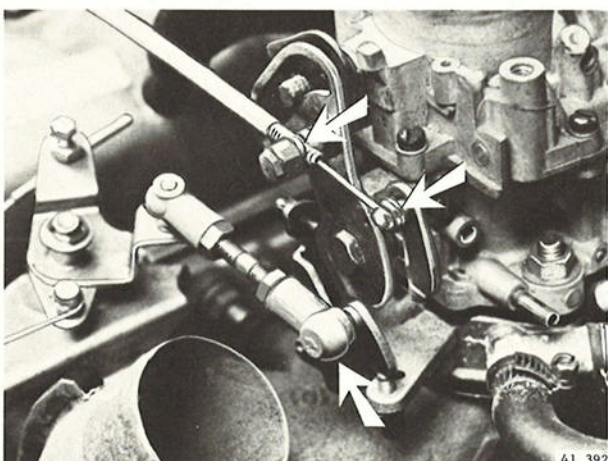
Verwijder de drie bouten (let op de onderleggingen).



H2

Slangen en elektrische aansluiting losnemen

1. Aansluiting voor de stationairsproeier
2. Slang voor de carterontluchting
3. Slang voor de brandstoftoevoer
4. Slang naar de stroomverdeler.



H3

Bedieningskabel van de choke en bedieningsstang van de gasklep losnemen

Carburateur reviseren

J1-19, Carburateur uit elkaar nemen

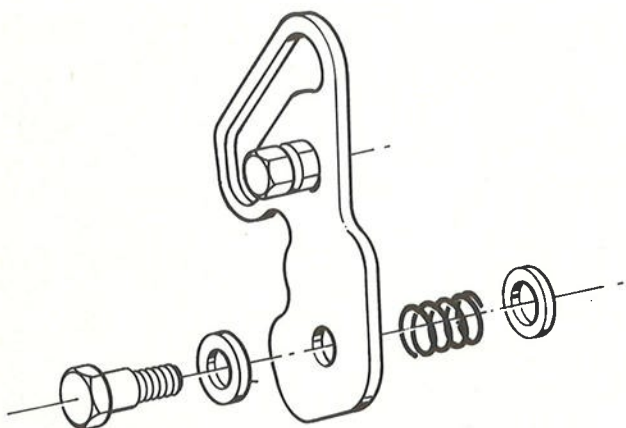
J1

Diverse delen reinigen

Verwijder eventuele pakkingresten.

Let op dat er geen pakkingresten in het spuitstuk terechtkomen.

Reinig de carburateur met benzine; droogblazen met perslucht.



41 412

J2

Choke-hefboom verwijderen (indien nodig)

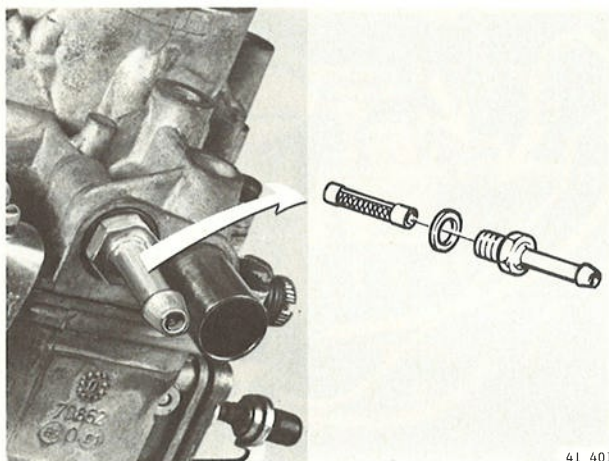
Let op de kogel en de drukveer.



J3

Aansluiting van de brandstoftoevoer verwijderen

Verwijder de nippel, de koperen ring en de zeef.



41 401

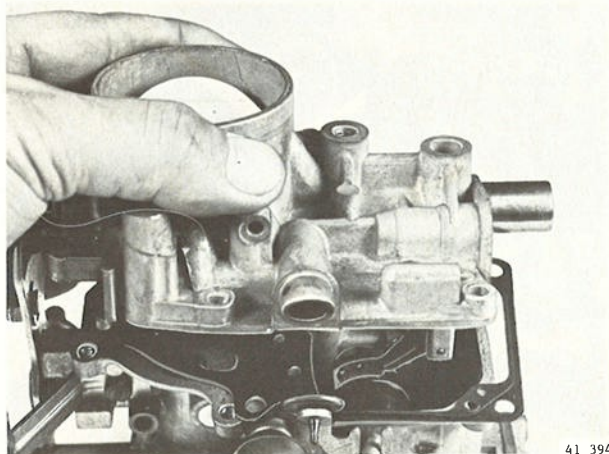


J4

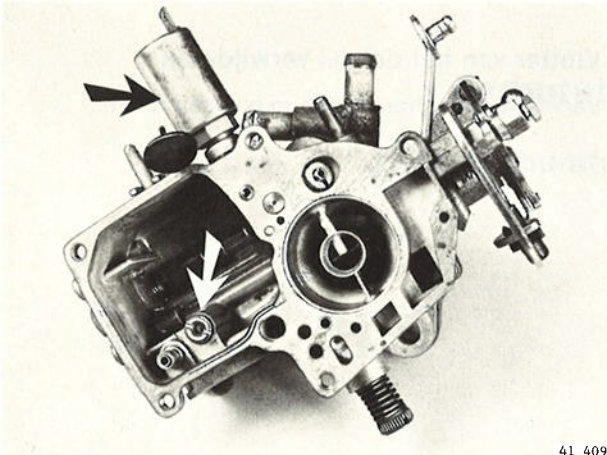
Deksel van de vlotterkamer verwijderen

Verwijder de vijf bevestigingsschroeven.

Neem het deksel rechtstandig van de vlotterkamer. Let op de pakking en onthoud de plaats van het identiteitsplaatje.



41 394



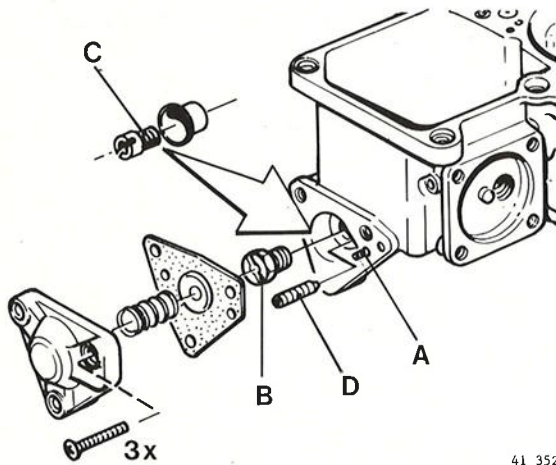
41 409

Terugslagklep van de acceleratiesproeier verwijderen

J9

Elektrische stationairsproeier verwijderen

J10



41 352

Vollastgedeelte verwijderen

Verwijder de drie bevestigingsboutjes.
Verwijder het deksel, de drukveer en het membraan.

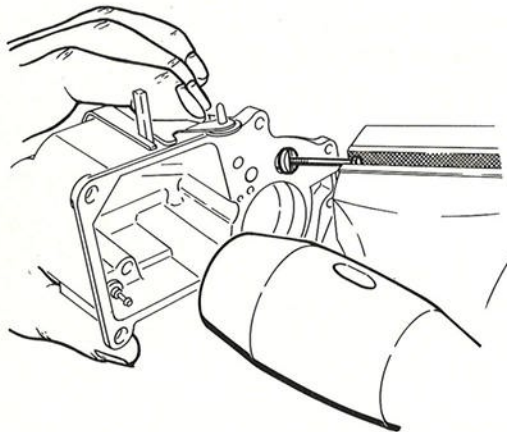
Let op de gecalibreerde doorlaatpijp (A).
Verwijder de vollastklep (B) en de gecalibreerde doorlaatschroef (D).

J11

Hoofdsproeier verwijderen

Verwijder de hoofdsproeier (C) tezamen met de huls via de opening van het vollastgedeelte.

J12



40 012

Luchtsproeier en emulsiepijp verwijderen

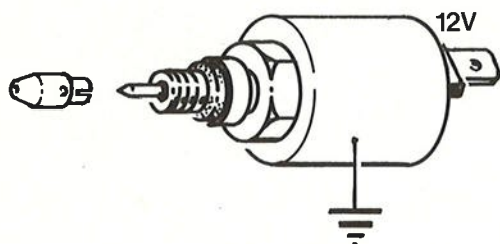
Draai de luchtsproeier uit.
Draai in plaats van de luchtsproeier een bout **M4 x 1** in de emulsiepijp.
Klem de bout in een bankschroef en tik voorzichtig met een plastic hamer tegen het carburateurhuis.

J13

J18

Vlotter op lekkage controleren

Zie pagina 30, G27.



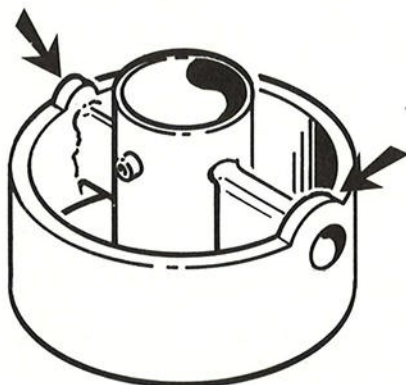
J19

Elektrische stationairsproeier op werking controleren

Verwijder het sproeiermondstuk.
Sluit de sproeier aan op 12 Volt en massa en controleer of de sproeiernaald wordt ingetrokken.
Is dit niet het geval vervang dan de sproeier.

41 352

J20-40, Carburateur samenstellen

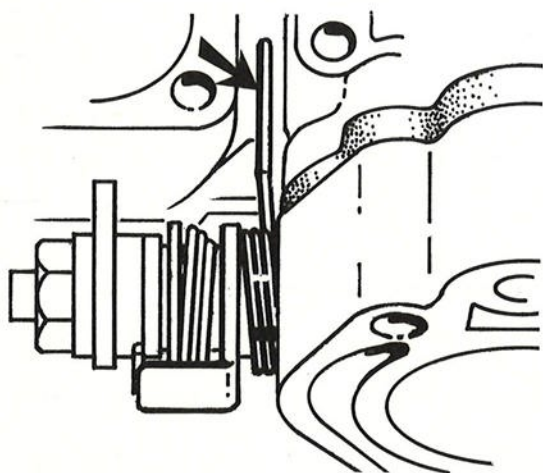


J20

Hulpventuri aanbrengen

Plaats de hulpventuri m.b.v. een plastic hamer.
Let op dat de grote en de kleine nok aan de onderzijde op de juiste plaats terechtkomen.
Zorg ervoor dat de opening aan de zijkant van de hulpventuri correspondeert met de opening in het carburateurhuis.

41 355

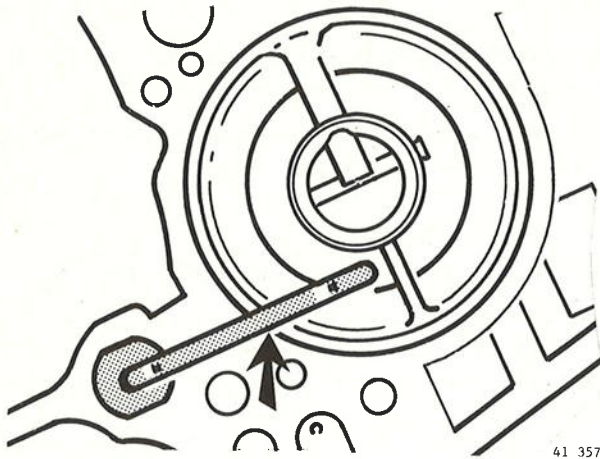


J21

Gasklephuis aanbrengen

Plaats de isolatieflens met **nieuwe pakkingen**.
Plaats het gasklephuis en zet de twee schroeven vast.
Opmerking: zorg ervoor dat de veer van de beluchtungsklep aan de onderzijde van het carburateurhuis aanligt.

41 356



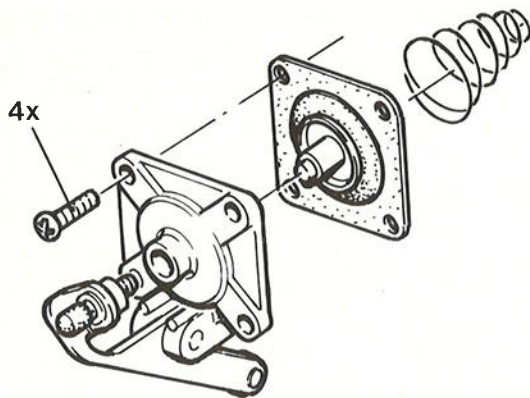
J29

Acceleratiesproeier aanbrengen

Denk aan de O-ring.

Druk de sproeier op zijn plaats.

Opmerking: de sproeier moet naar de venturi gericht zijn maar mag deze niet raken.

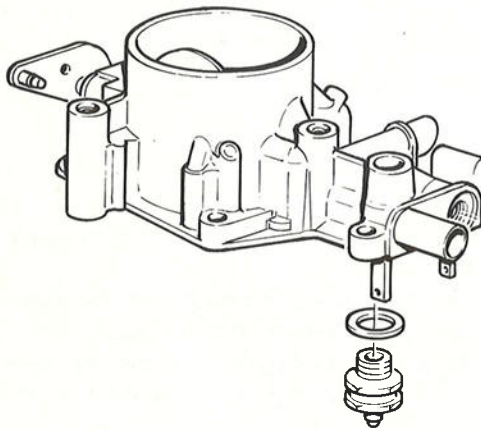


J30

Acceleratiepomp aanbrengen

Plaats de drukveer, het membraan en het deksel.

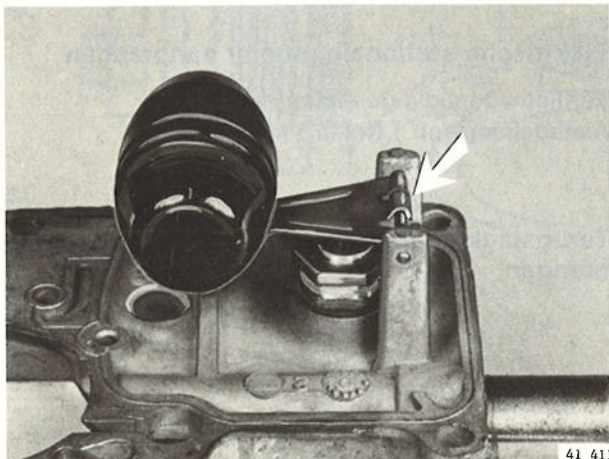
Zet de vier schroeven vast.



J31

Vlotternaald in het deksel aanbrengen

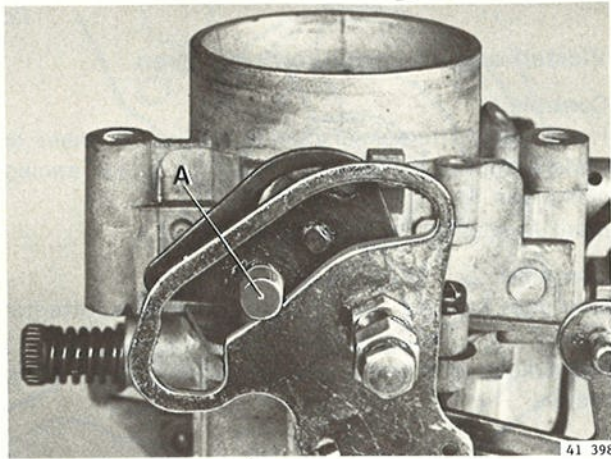
Denk aan de koperen afdichtring.



J32

Vlotter aanbrengen

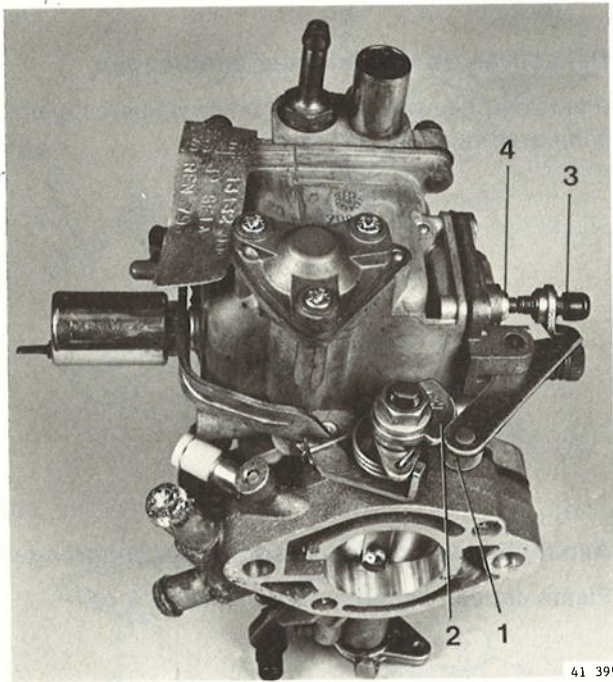
Plaats de vlotter in de juiste positie en breng de scharnierpen aan.



J37

Chokemechanisme op gangbaarheid controleren

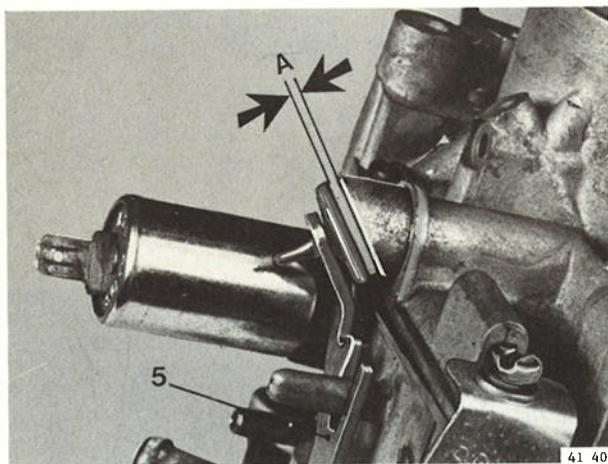
Opmerking: behandel de geleidingsnok (A) met vet BR2S, O/N 1161029.



J38

Slag van de acceleratiepomp afstellen

- Druk de gasklep in de stationairpositie (bij uitgebouwde carburateur).
 - Druk de rol (1) tegen de nok (2).
 - Draai de stelschroef (3) eerst zover in, dat deze de plunjer (4) juist raakt, en daarna nog een halve slag verder.
- Breng het rubber dopje weer aan.



J39

Opening voor de vlotterkamer-beluchting controleren/corrigeren

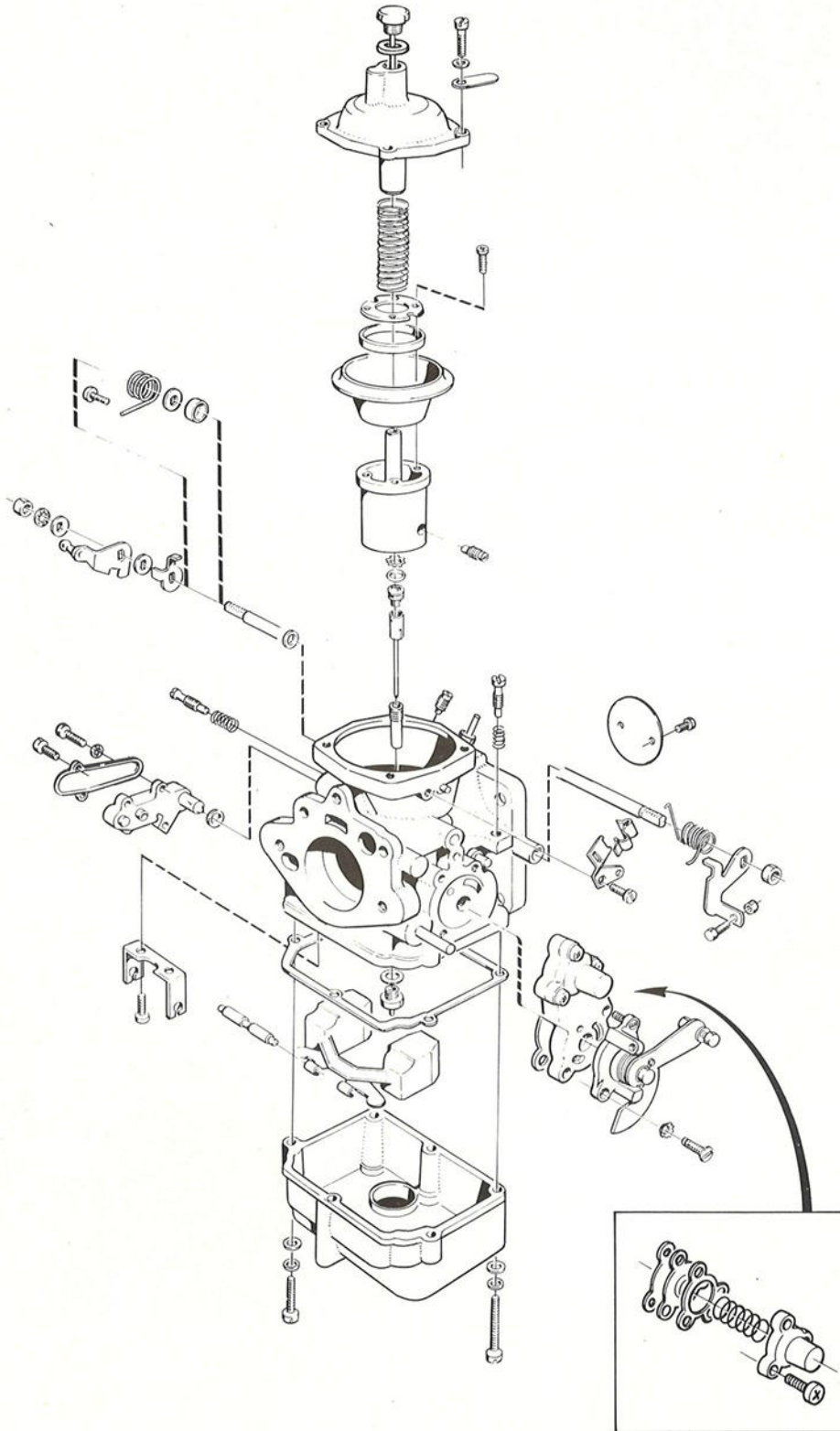
Controle:

- Druk de gasklep in de stationairpositie.
 - Meet afstand A.
- Afstand A moet $3,5 \pm 0,5$ mm zijn.

Correctie:

Corrigeer zonodig door de hefboom (5) aan de onderzijde iets te verbuigen.

Carburateur B19A (Zenith Stromberg)



Inbouwen

K3

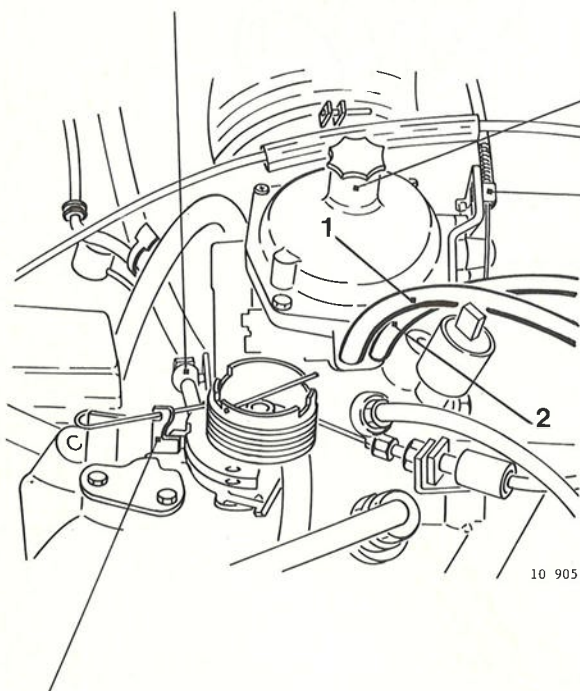
Opmerking: gebruik altijd een een nieuwe pakking.

Breng de gas- en choke-bediening in de juiste volgorde aan:

1. Gaskabel afstellen
2. Chokekabel afstellen
3. Verbindingsstang aanbrengen

Verbindingsstang van de gasbediening aanbrengen en afstellen

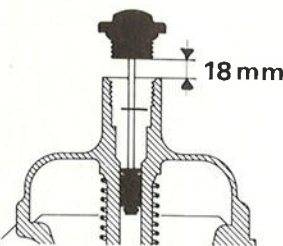
Stel de lengte van de verbindingsstang zo af, dat de speling tussen de kam en de flens van de gasklepas 0,5 mm is,



Vullen met demperolie

Specificatie: ATF

Vul zoveel olie dat de demperzuiger tijdens het inbrengen bij 18 mm juist weerstand begint te onder vinden.



Chokekabel afstellen

Breng de binnenkabel tot aan de knik in de hefboom en zet hem vast.

Druk de hefboom helemaal in.

Druk de choke-knop helemaal in.

Zet in deze stand de buitenkabel vast.

EGR

Deze uitvoering heeft twee vacuümslangen:

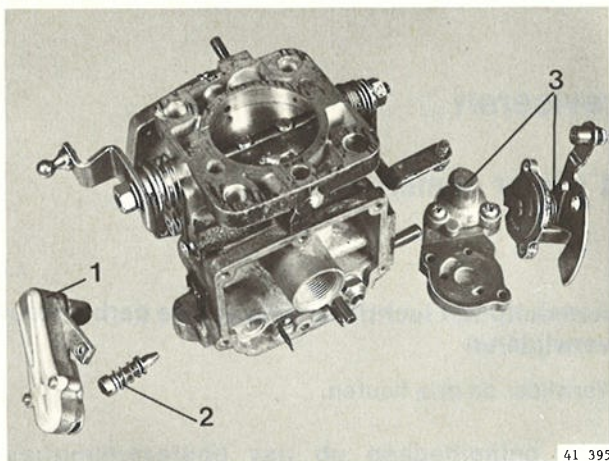
1. EGR
2. Vacuümvervroeging

De EGR-slang is gemerkt met een **groene kleur** of met de **letter E**.

Gaskabel afstellen

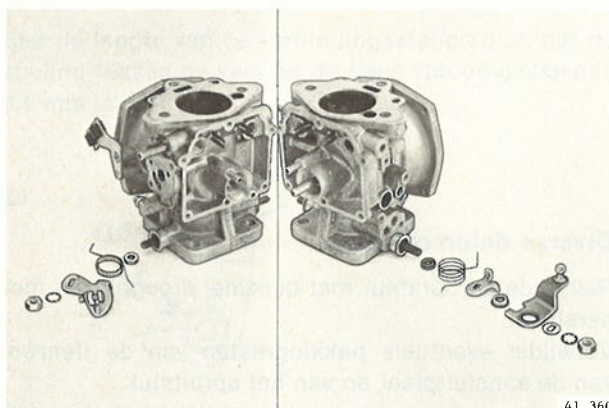
Met een strakke gaskabel moet de stop van de kabelrol tegen de aanslag liggen.

- Let op de juiste aansluiting van de driewegklep (zie pagina 90, V5)
- Controleer de werking van de gas- en chokebediening
- Stel de carburateur af (zie pagina 74, P1-12)



Diversen:

- Temperatuurcompensator (1). Denk om het afdicht-rubber.
- Mengselregelschroef (2).
- Koudstartinrichting (3) compleet met tussenflens en luchtdoseringsklep. Verwijder de pakking.



Verwijder van de gasklepas:

- de hefboomen
- de veren (onthoud de stand)
- de afdichtringen (uitwippen m.b.v. een kleine schroevendraaier).

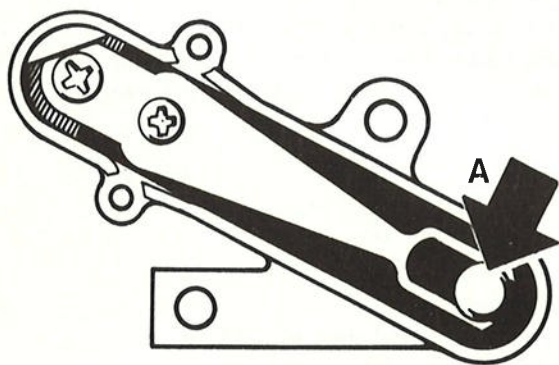
Opmerking: verdraai nooit de aanslagschroef van de gasklep.

L4-22, Onderdelen controleren/afstellen/vernieuwen

Speciaal gereedschap: 2895, 2897, 2962, 5159

Temperatuurcompensator

L4



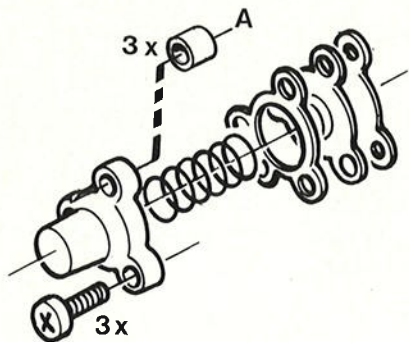
Controle:

Verwijder het plastic deksel en druk de afsluiter (A) in. De afsluiter moet bewegen onder zeer lichte druk en in zijn oorspronkelijke stand terugkomen zonder te klemmen.

(Dit geldt bij temperaturen boven +26°C.)

Stel de afsluiter opnieuw af wanneer deze stroef loopt of klemt (zie pagina 57, L5).

Als er zich krasjes of aanslag op de afsluiter bevinden, moet de temperatuurcompensator in zijn geheel worden vernieuwd.



41 364

Luchtdoseringsklep

L8

Controle:

Verwijder het huis, de drukveer, het membraan en de pakkingen van de tussenflens.

Opmerking: zorg ervoor dat de drie afstandsbuisjes (A) niet wegraken.

Controleer het membraan op beschadigingen.
Vernieuw zonedig.



41 365

Demperzuiger

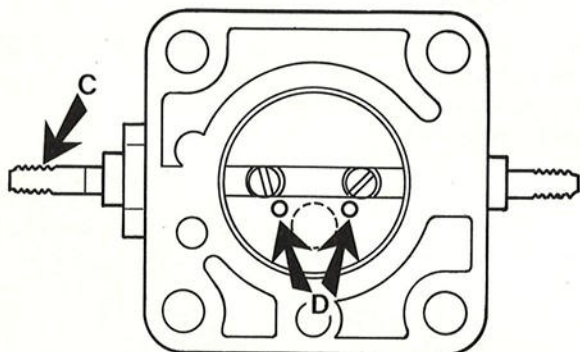
L9

Controle:

De speling (B) moet 1,0-1,8 mm zijn.

Een defekte demperzuiger moet compleet worden vernieuwd.

Opmerking: wanneer de motor tijdens accelereren niet juist reageert, kan dit te wijten zijn aan een onjuiste demperzuigerspeling en/of een te laag demperolie-niveau.



41 422

Gasklep en gasklepas

L10

Controle:

De gasklepas met gasklep moet gemakkelijk draaien en mag niet vastlopen of klemmen.

L11

Vernieuwen:

Draai de twee bouten los en verwijder de gasklep uit de as.

Neem de gasklep uit.

Aanbrengen is in omgekeerde volgorde van verwijderen.

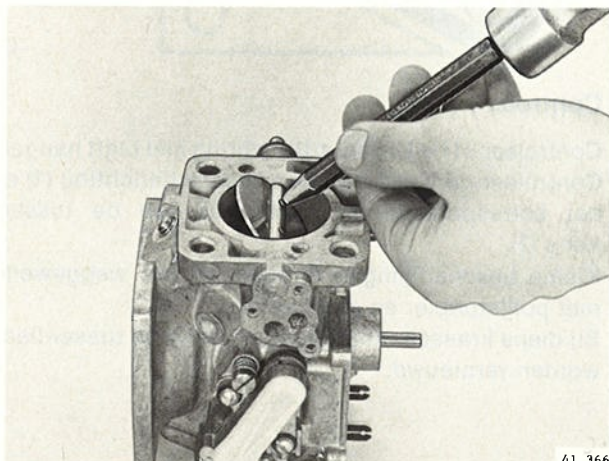
Opmerking:

Het langste platte gedeelte van de as moet naar links gericht zijn (C).

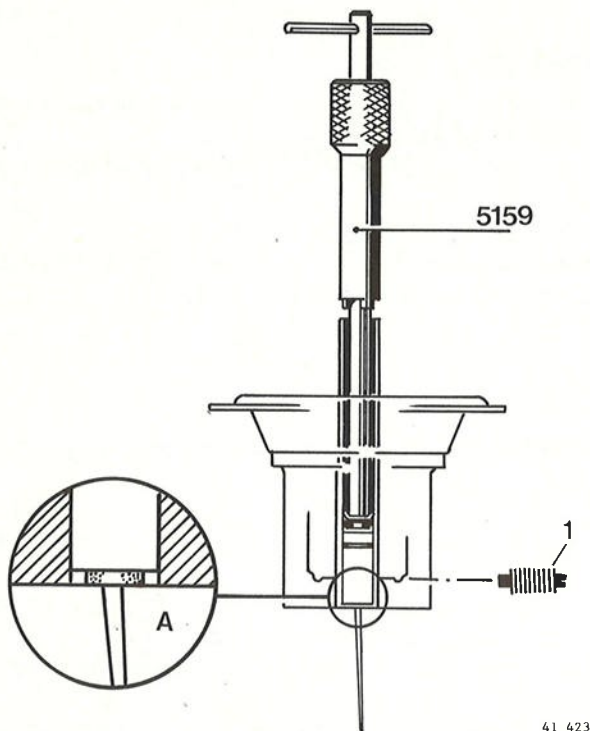
De pennen (D) moeten naar beneden gericht zijn en tevens naar de flens van het inlaatspruitstuk.

Centreer de gasklep voordat de twee bouten definitief worden vastgezet; de gasklep mag niet klemmen.

Borg het draadeinde van de bouten na het vastzetten m.b.v. een centerpons.



41 366



Sproeiernaald

L16

Verwijderen:

Verwijder de geleideschroef (1).
Draai de stelschroef m.b.v. stelsleutel 5159 linksom totdat de sproeiernaald vrijkomt.

L17

Aanbrengen:

Zorg ervoor dat de geleideschroef in de gleuf van de naaldhouder terecht komt.

Stel de hoogte van de sproeiernaald af (basisafstelling):

Draai de stelschroef m.v.b. gereedschap 5159 rechtsom totdat de onderzijde van de naaldhouder gelijk ligt met de onderzijde van de luchtschuif (A).

Specificatie sproeiernaald: **B1FG**.

(E-motoren 1983-: B2BG).

Stelschroef

L18

Controle:

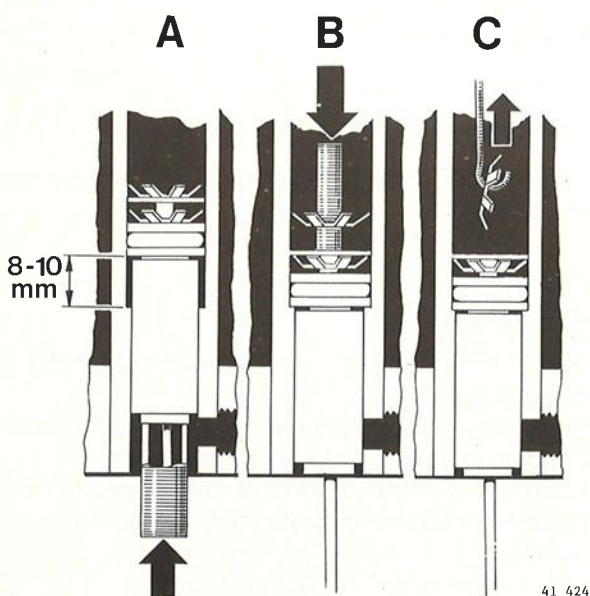
Controleer of de stelschroef te verdraaien is.

Is dit niet het geval doordat b.v. de meenemer aan de bovenzijde van de stelschroef is stukgedraaid, dan moet de stelschroef worden vernieuwd.

Vervang een koperen stelschroef altijd door een stalen exemplaar, onderdeelnummer **237806-5**.

Ga als volgt te werk:

L19



Vernieuwen:

Stelschroef verwijderen:

Verwijder de geleideschroef.

Druk de stelschroef en sproeiernaald ongeveer 8-10 mm in de dempingscilinder omhoog. (Gebruik hiervoor bijvoorbeeld een pijpje met een buitendiameter van max. 7 mm en een binnendiameter van min. 3 mm, en een lengte van 100 mm) (A).

Druk vervolgens de stelschroef in zijn onderste stand. De borging moet boven blijven.

Gebruik een drevel met een max. diameter van \varnothing 3 mm (B).

Kantel de borging en trek deze omhoog met behulp van een stukje draad (C).

Druk de stelschroef en sproeiernaald door de dempingscilinder omhoog.

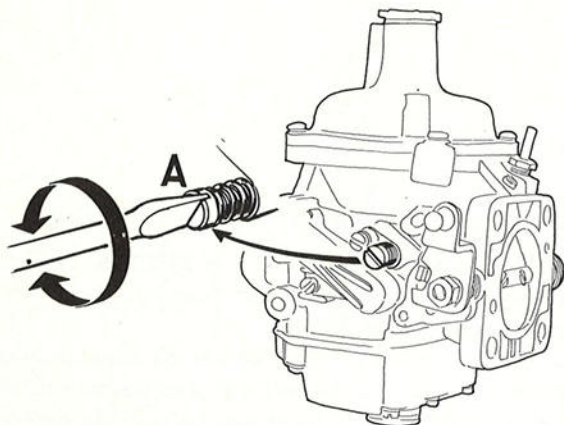
Gebruik hiervoor weer het pijpje zoals boven beschreven.

L23-26, Carburateur samenstellen

Samenstellen is in omgekeerde volgorde van uit elkaar nemen.

Opmerking: gebruik nieuwe pakkingen en afdichtringen.

Behandel de bouten van de aansluitplaat met Loctite 242 O/N 1161053, of gebruik nieuwe plusbouten.

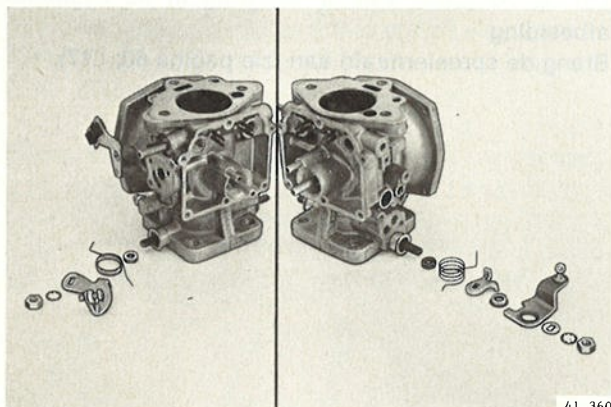


41 378

L23

Mengselregelschroef

Breng de veer aan en draai de schroef helemaal in.



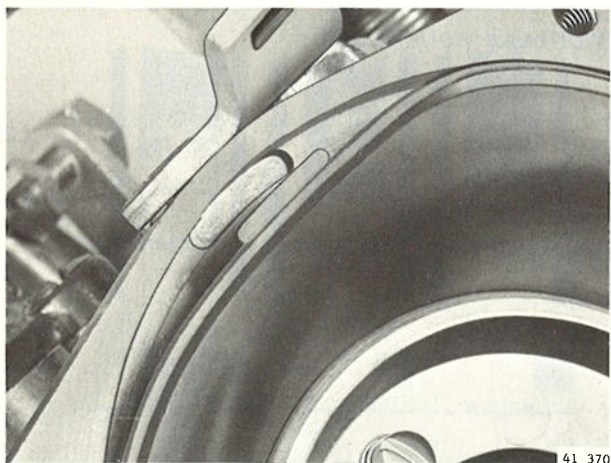
41 360

L24

Gasklepbediening

Zorg ervoor dat de veren en de overige delen juist aangebracht zijn.

Opmerking: stel eerst de afdichtringen samen en breng ze dan aan.



41 370

L25

Luchtschuif en membraan

De rubber nok op het membraan moet in de uitsparing van het carburateurhuis vallen.

Algemene richtlijnen voor het afstellen van het CO-gehalte

Vóór het afstellen dient het volgende te worden gecontroleerd en zonodig te worden gecorrigeerd:

- compressie
- klepspeling
- conditie van de bougies
- ontstekingsstelsel

Controller eveneens of er geen lekkage is in het inlaat- en/of uitlaatsysteem, of het luchtfilter niet verstopt is, alsmede de werking van de gas- en chokebediening en de carterventilatie.

B14

Tijdens het opmeten van het CO-gehalte is het belangrijk dat de carburateur een konstante temperatuur heeft. Laat de motor minimaal 5 minuten stationair draaien; de temperatuur van de carburateur en van de brandstof is dan konstant geworden.

Meet nu Het CO-gehalte.

B19A

Tijdens het opmeten van het CO-gehalte is het belangrijk dat de carburateur de juiste temperatuur heeft (15-25°C). Wanneer de motor stationair draait, wordt de carburateur door de motor verwarmd.

In het begin is de doorstroming van de koude brandstof door de sproeiërs nog gering.

Bij verdere opwarming van de carburateur vermindert de viscositeit van de brandstof en wordt de doorstroming door de sproeiërs groter waardoor het CO-gehalte toeneemt.

Om er zeker van te zijn dat het gemeten CO-gehalte juist is, moet de meting gebeuren **binnen 8 minuten** vanaf het moment dat de koelvloeistofthermostaat is open gegaan.

Het CO-gehalte moet worden gemeten bij stationair toerental.

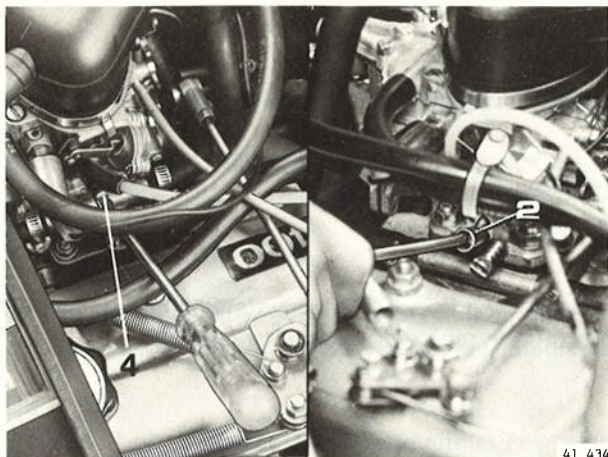
Wanneer het afstellen niet binnen 8 minuten gebeurt, wordt de motor en daarmee de carburateur te warm. Laat in dat geval de motor ongeveer 1 minuut met een hoger toerental, 41-50 r/s (2500-3000 omw/min) draaien. Hierdoor wordt bereikt, dat de koelvloeistof door de radiator circuleert en de motor afkoelt; tegelijkertijd zal de doorstroming van koude benzine door de vlotterkamer deze afkoelen. (Wanneer men onzeker is over de temperatuur van de motor, dient men elke keer voor het aflezen van de CO-waarde de motor te laten draaien volgens bovengenoemde richtlijnen).

Vóór iedere aflezing van de CO-meter moet men zachtjes op de vacuümkamer kloppen (met b.v. de achterkant van een schroevendraaier), zodat de schuif in de juiste stand komt. Denk ook aan het tijdsverloop (8 minuten).

Het aansluiten van de CO-meter

De sonde van de CO-meter moet zo ver mogelijk in de uitlaat gestoken worden om te voorkomen, dat de uitlaatgassen met de buitenlucht vermengd worden.

De insteekdiepte moet minstens 45 cm bedragen.



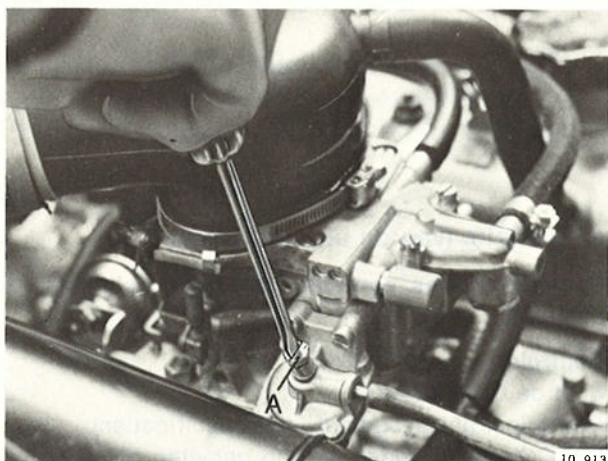
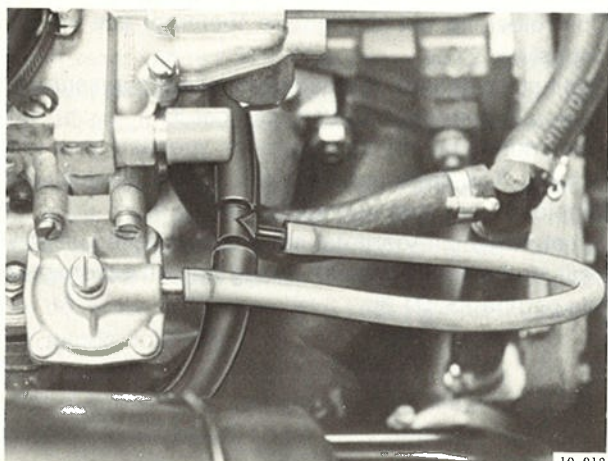
Afstellen:

Als het CO-gehalte niet juist is, kan dit worden gecorrigeerd met stelschroef (4) (nieuwe uitvoering) of met stelschroef (2) (oude uitvoering). (Verwijder de verzegeling indien nodig.) Stel het stationaire toerental opnieuw af. Breng een nieuwe verzegeling aan.

Opmerking:

Na het afstellen van het stationaire toerental en van het CO-gehalte moet bij de **B14.S** motoren ook het deceleratiemechanisme worden gecontroleerd (zie M3-7).

M3-7, Deceleratiemechanisme controleren/afstellen B14.S motoren



M3

Membraandoos van het deceleratiemechanisme controleren en zonodig afstellen

Sluit de membraandoos rechtstreeks aan op het T-stuk van het inlaatspruitstuk.

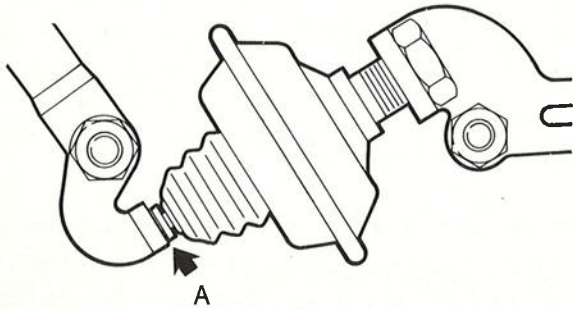
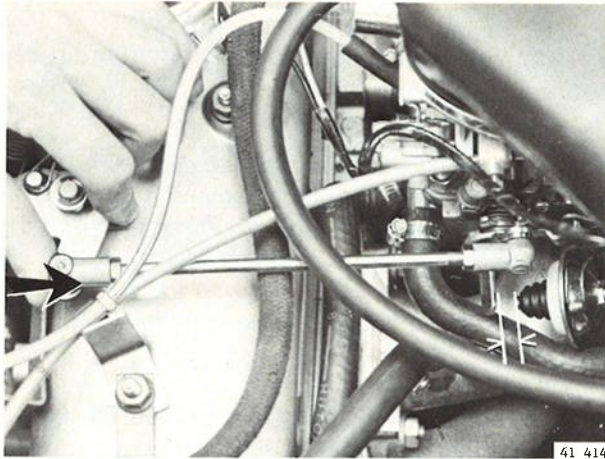
Verhoog het toerental van de motor tot 41,7 r/s (2500 omw/min) en houd dit enige seconden aan.

Laat het gas los.

Het toerental moet nu constant op een bepaald toerental blijven staan (zie specificaties).

Zonodig corrigeren d.m.v. de regelschroef (A) op de membraandoos.

Sluit de slangen van het deceleratiemechanisme weer aan in hun uitgangspositie.



M7

Gasklepdemper op werking controleren (indien aanwezig)

Druk de bedieningsstang van de gasklep zover in, dat de gasklepdemper vrijkomt.

Laat de bedieningsstang dan **plotseling** los.

Het duurt nu enige seconden voordat het stationaire toerental weer bereikt is.

Valt de gasklep te langzaam, te snel en/of onregelmatig dicht, dan is de demper defect en moet deze worden vervangen.

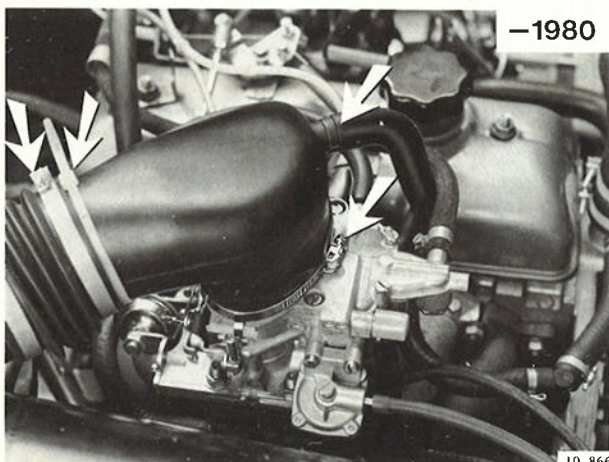
Opmerking: bij 66,6 r/s (4000 omw/min) moet de gasklepdemper juist vrijkomen van de gasklephefboom (A). De afstelling is dan correct.

M8-11, Choke-afstelling controleren/corrigeren (ingebouwde carburateur)

Speciaal gereedschap: 9920, 9921

Opmerking: zet de keuze- of versnellingshendel in de neutraalstand.

Zorg ervoor dat de ontsteking juist is afgesteld, het luchtfilter zuiver is en de elektrische stationairsproeier werkt en vastzit.



M8

-1980: luchtaanzuigmond van de carburateur verwijderen

Los de klembanden.

Neem de slang voor de carterontluchting los.

Knip de nylon klemband door.

1981-: luchtfilter verwijderen

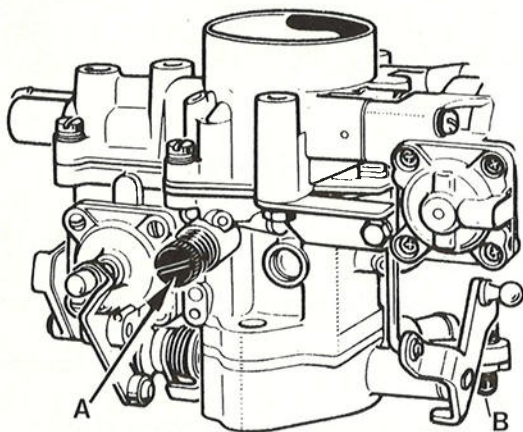
(zie pagina 12, B1-4).

Carburateur afstellen - Solex

N1-2, Stationair toerental en CO-gehalte

Speciaal gereedschap: 9920, 9921

Opmerking: zet de keuze- of versnellingshendel in de neutraalstand.
Zorg ervoor dat de ontsteking juist is afgesteld, het luchtfilter zuiver is en de elektrische stationairsproeier werkt.



41 415

N1

Stationair toerental

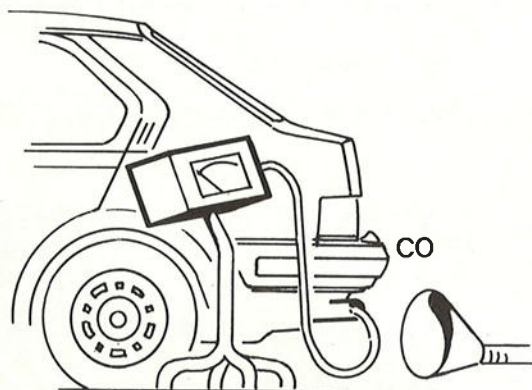
Laat de motor met verhoogd toerental, ca. 50 r/s (3000 omw/min) draaien totdat de thermostaat geopend is.

Controleer nu het stationaire toerental (zie specificaties).

Stel het stationaire toerental af met stelschroef A.

Opmerking: De aanslagschroef van de gasklep (B) is verzegeld en mag niet worden verdraaid.

Is het stationaire toerental met stelschroef A niet haalbaar, dan moet de basisafstelling worden gecorrigeerd (zie pagina 73, O1-2).



41 433

N2

CO-gehalte (van de uitlaatgassen)

Opmerking: lees eerst de algemene richtlijnen op pagina 64.

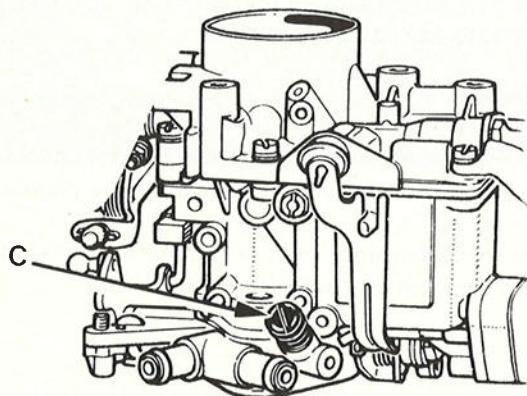
Controle:

Sluit de CO-meter aan.

Controleer het CO-gehalte (zie specificaties).

Het CO-gehalte moet worden gemeten bij stationair toerental.

Is het CO-gehalte juist, breng dan een verzegeldopje aan (indien dit nog niet was gebeurd).



41 416

Afstellen:

Als het CO-gehalte niet juist is, kan dit worden gecorrigeerd met de stelschroef (C).

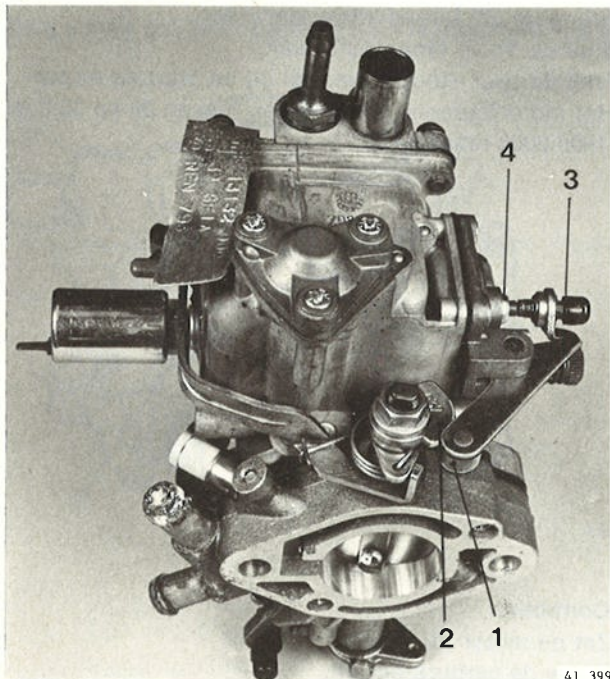
(Verwijder de verzegeling indien nodig).

Stel het stationaire toerental opnieuw af.

Breng een nieuwe verzegeling aan.

N4-5, Diverse afstellingen (ingebouwde carburateur)

1. Slag van de acceleratiepomp
2. Opening voor de vlotterkamerbeluchting

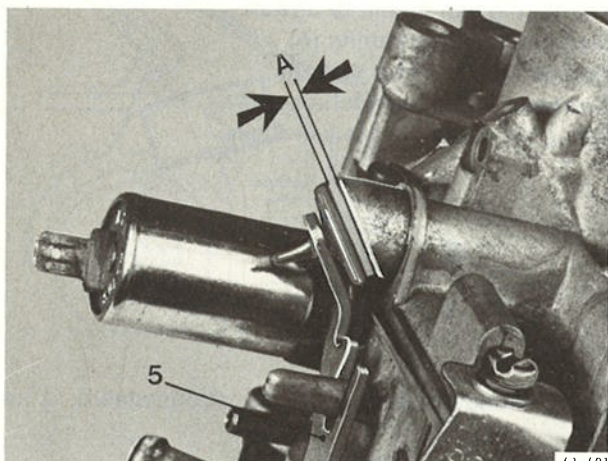


41 399

N4

1. Slag van de acceleratiepomp

- Verwijder het rubber dopje van de stelschroef (3).
 - Druk de gasklep in de stationairpositie.
 - Druk de rol (1) tegen de nok (2).
 - Verdraai de stelschroef (3) eerst zo, dat deze de plunjer (4) juist raakt, en daarna nog een halve slag verder.
- Breng het rubber dopje weer aan.



41 401

N5

2. Opening voor vlotterkamerbeluchting

- Druk de gasklep in de stationairpositie.
 - Meet afstand A.
- Afstand A moet $3,5 \pm 0,5$ mm zijn.
Corrigeer zonodig door de hefboom (5) aan de **onderzijde** iets te verbuigen.

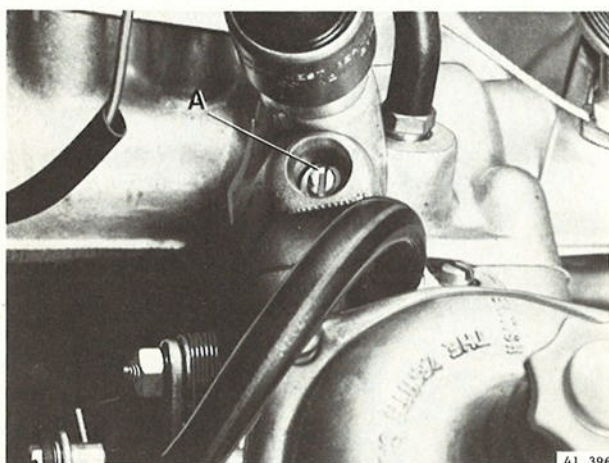
Carburateur afstellen - Zenith Stromberg

P1-15, Stationair toerental, CO-gehalte en verhoogd stationair toerental

Speciaal gereedschap: 2895, 2897, 2962, 5159, 9920, 9921

Opmerking: Zet de versnellingshendel in de neutraalstand.

- Zorg ervoor dat de ontsteking en de kleppen juist zijn afgesteld en het luchtfilter zuiver is.
- Controleer het niveau van de olie in de dempingscilinder (zie pagina 54).



P1

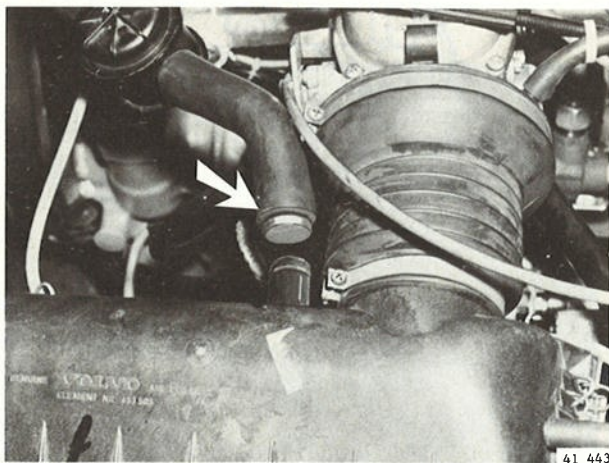
Stationair toerental

Laat de motor met verhoogd toerental, ca. 25 r/s (1500 omw/min) draaien totdat de thermostaat geopend is.

(Voel aan de bovenste radiateurslang; wanneer deze warm begint te worden is de thermostaat open).

Stel het stationaire toerental met de stelschroef (A) af op 15 r/s (900 omw/min).

Opmerking: is het stationaire toerental met schroef (A) niet haalbaar: controleer het CO-gehalte en de basisafstelling.

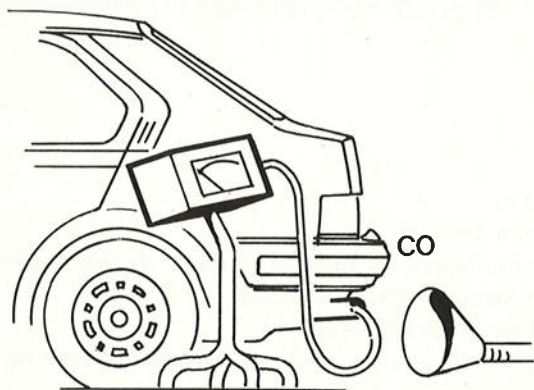


P2

CO-gehalte (van de uitlaatgassen)

Opmerking: lees eerst de algemene richtlijnen op pagina 64.

Neem de pulsairslang los bij het luchtfilter. Plug de slang af.



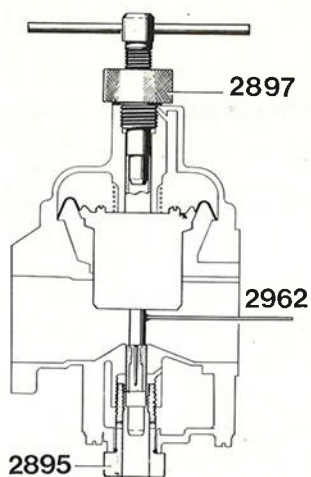
P3

Controle:

Sluit de CO-meter aan.

Controleer het CO-gehalte.

Opmerking: Vóór het aflezen van de CO-meter moet het motortoerental altijd worden opgevoerd tot 25 r/s (1500 omw/min), zodat koude benzine door de carburateur kan stromen. Daarna moet de motorsnelheid worden teruggebracht tot het stationaire toerental. Klop licht met het handvat van een schroevendraaier op de vacuümkamer, opdat de luchtschuif in de juiste stand kan komen.



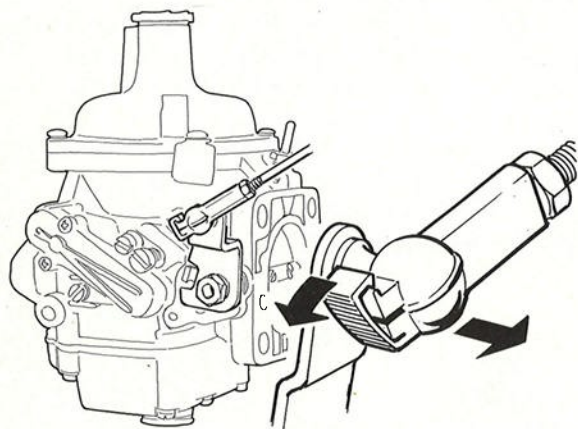
41 328

Correctie:

- De sproeier kan omlaag worden gebracht met persgereedschap **2897** en kaliber **2962**. (Luchtschuif met membraan en vacuümdeksel weer aangebracht; luchtaanvoerslang losgenomen).
- De sproeier kan omhoog worden gebracht met persgereedschap **2895**. (Vlotterkamer verwijderd).

Opmerking: de ring van de sproeiernaald moet gelijk liggen met de onderzijde van de demperzuiger (B). Stel opnieuw het stationaire toerental en het CO-percentage af.

Verhoogd stationair toerental



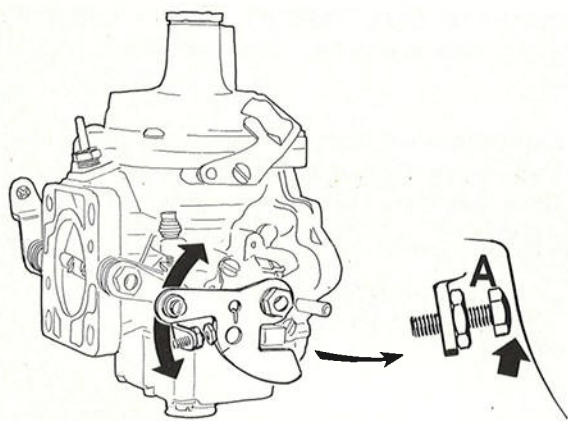
41 377

1. Controleer de chokebediening

Neem de verbindingstang los van de carburateur. Trek de chokeknop uit. Controleer of de kabel zijn volle slag maakt.

Druk de chokeknop weer in. Controleer of de hefboom tegen de onderste aanslag ligt en of de stelschroef (A) voor verhoogd stationair toerental vrij ligt van de hefboom.

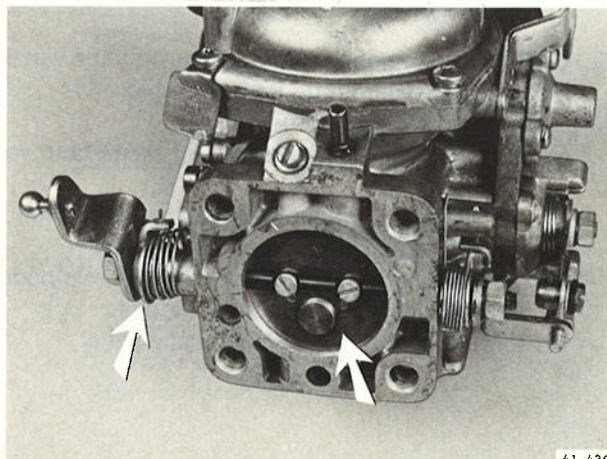
Zonodig bijstellen.



41 376

2. Controleer de werking van de gasklep en van de gasklepas

Gasklep en gasklepas moeten gemakkelijk draaien en mogen niet klemmen.



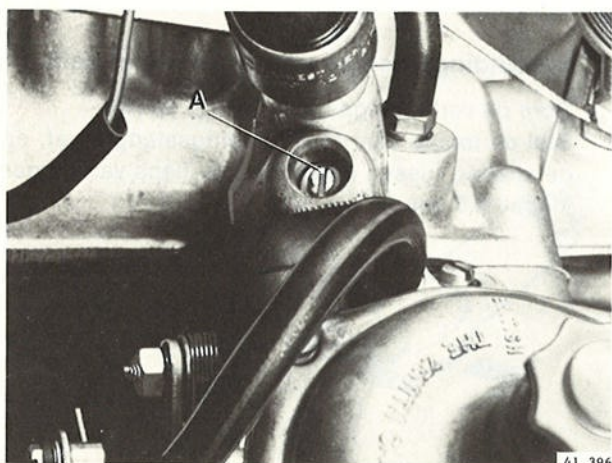
41 436

P13-15, Basisafstelling gasklep-aanslagschroef (warme motor)

Speciaal gereedschap: 9920, 9921

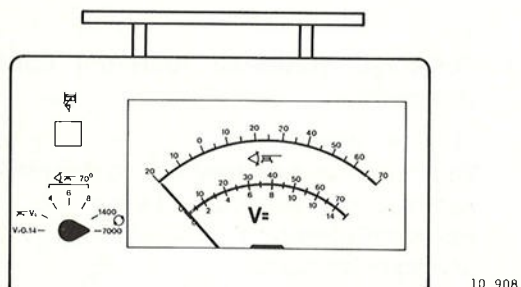
Opmerking: voer deze handelingen uit wanneer de afstelling van CO-percentages en/of stationair toerental normaal niet haalbaar zijn.

- Alle componenten van de carburateur moeten vrij zijn van slijtage en/of beschadiging.
- Voer eerst de handelingen (afstellingen) uit zoals aangegeven op pagina 74-77.
- Stel het CO-gehalte en het stationaire toerental zo goed mogelijk af.
- Neem de slang(en) naar de stroomverdeler (en Pulsair systeem) los en plug ze af.



P13

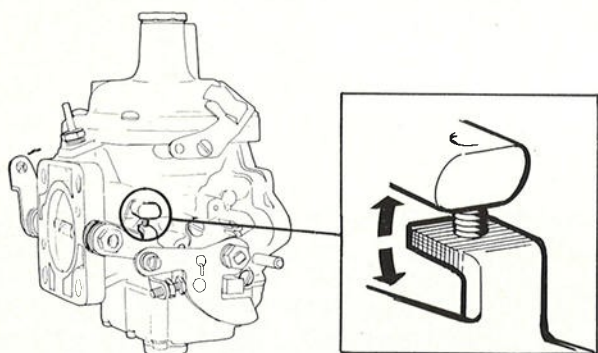
Stationaire regelschroef helemaal indraaien en daarna vier slagen terug



P14

Motortoerental controleren

Start de motor.
Het toerental moet liggen tussen **18,3-20 r/s** (1100-1200 omw/min).



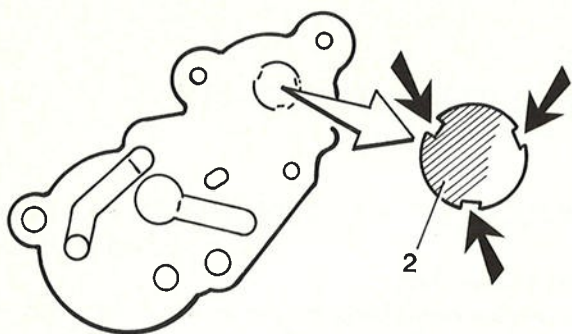
Correctie:

Verbuig zonodig de gasklepaanslag totdat het juiste toerental bereikt is.

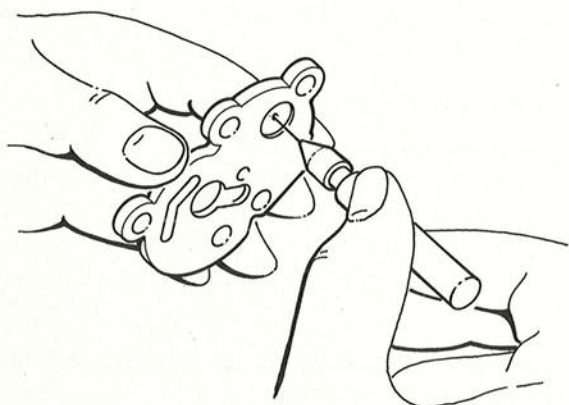
P15

Stationair toerental en CO-percentages afstellen

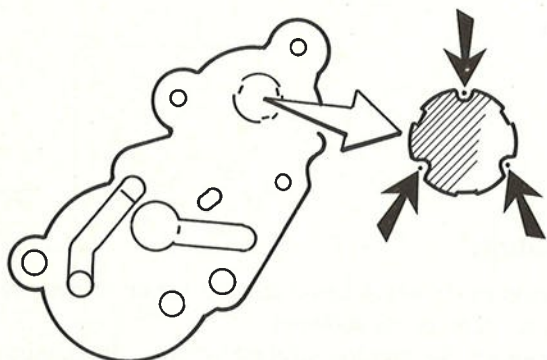
Zie zonodig de handelingen P1-P4.
Sluit de vacuümslangen weer aan.



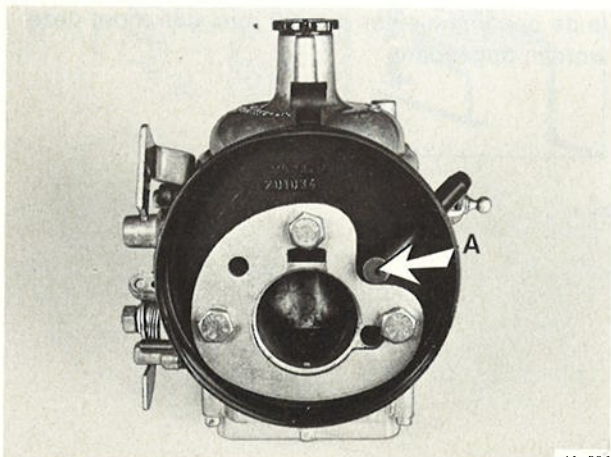
41 418



41 419



41 420



41 386

Ga als volgt te werk:

Q3

Schraap de drie lipjes waarmee het filter (2) in de tussenflens op zijn plaats wordt gehouden weg. Gebruik hiervoor een schraapstaal met scherpe punt en zorg ervoor dat het filter niet wordt beschadigd.

Q4

Boor de opening voorzichtig op tot 1,0 mm. Doe dit m.b.v. een handboorhouder en let tijdens het boren goed op dat het boortje **recht** door het gat gaat. Blaas het gaatje schoon met perslucht.

Q5

Plaats het filter en tik op drie plaatsen, midden tussen de weggeschraapte lipjes, de rand m.b.v. een centerpons iets naar binnen om het filter vast te zetten.

Q6

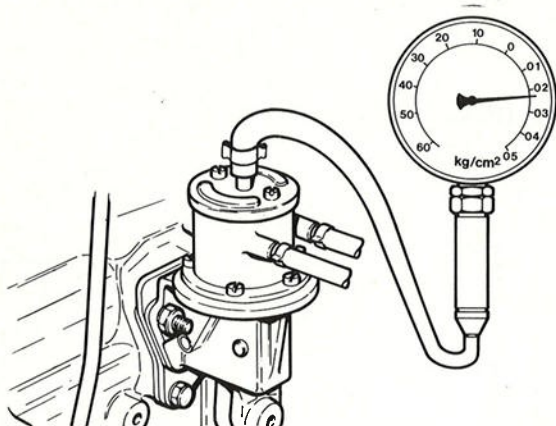
Stel de diverse delen weer samen.
(Gebruik nieuwe pakkingen.)

Q7

Controle:

Neem de luchtslang los van de aansluitplaat. Controleer de opening (A) met een boor van 1,9 mm. Is de opening kleiner dan moet deze worden vergroot. Verwijder de aansluitplaat van de carburateur. Boor de opening op tot **1,9 mm**.

R4



10 942

Brandstofdruk controleren/corrigeren (B14: reservewiel verwijderd)

Controle:

De brandstofdruk moet worden gemeten op gelijke hoogte als de pomp bij stationair toerental.

Sluit de Manometer aan en laat de motor lopen tot de druk niet langer oploopt.

De brandstofdruk moet zijn:

15-27 kPa (0,15-0,27 kg/cm²)

Druk te hoog:

B14: plaats meer pakkingen tussen de pomp en de isolatieflens.

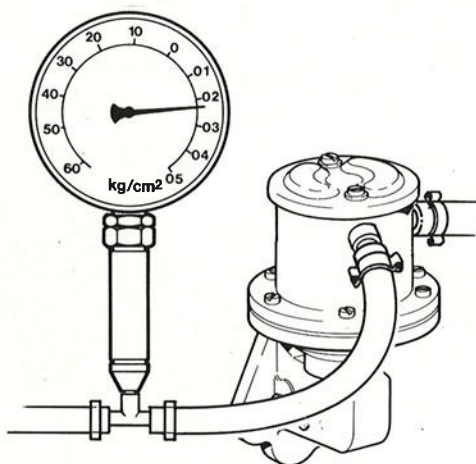
B19: vernieuw de pomp.

Druk te laag:

B14/B19: controleer of het filter in de brandstofpomp vervuild is.

Plaats zonodig een nieuwe filterset (zie pagina 81) en controleer de druk opnieuw.

Is het filter niet vervuild en is de druk te laag: vernieuw de pomp.



41 380

R5

Retourleiding controleren (B14)

Sluit de manometer aan en laat de motor lopen tot de druk niet langer oploopt.

Knijp de retourslang dicht m.b.v. een tang.

De brandstofdruk moet nu iets oplopen.

Druk loopt op: retourleiding in orde.

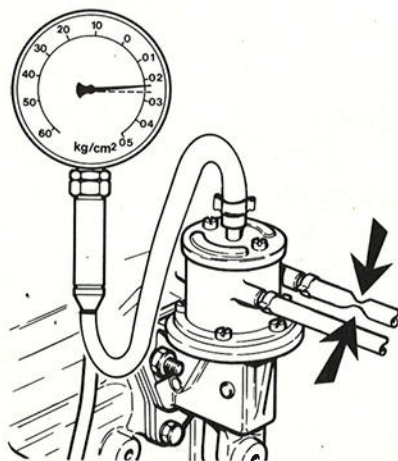
Druk loopt niet op:

Plaats een opvangbak onder de pomp.

Neem de retourslang los van de pomp en controleer of er brandstof uit de retouraansluiting van de pomp stroomt.

Zo ja: retourslang verstopt of geknikt.

Zo nee: brandstofpomp defekt.



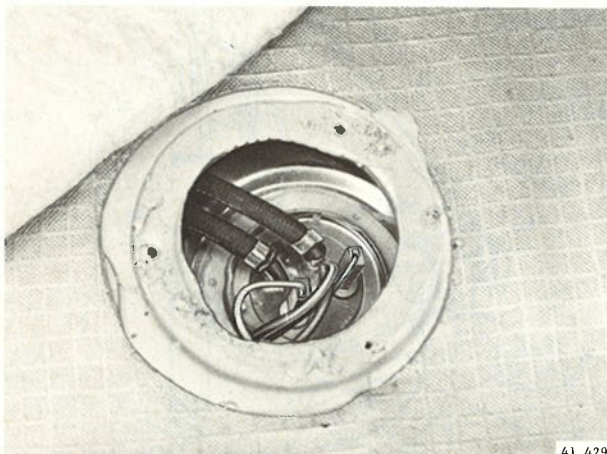
41 379

S1-7, Brandstoftank B14, uitbouwen/inbouwen

S1

Brandstof uit de tank hevelen via de vulopening

Uitbouwen

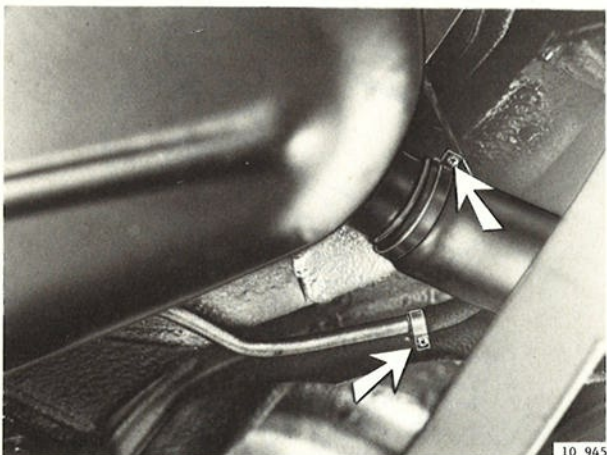


S2

Aansluitingen van het tankelement losnemen

Verwijder de afdekplaat.

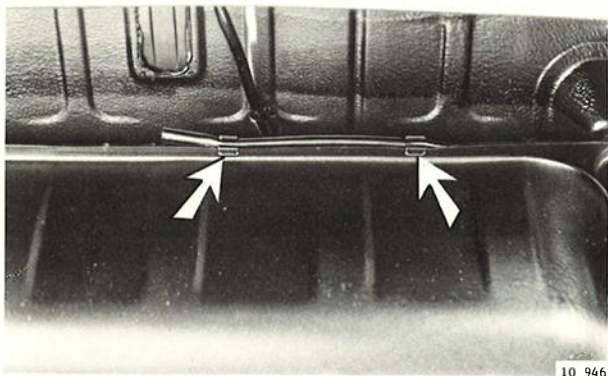
Neem de slangen en de elektrische aansluitingen los.



S3

Vulslang en overloopslang van de brandstoftank losnemen

Opmerking: bij de oude uitvoering loopt de overloop door tot in de kofferruimte (achter het zijpaneel).



S4

Ontluchtingslang van de brandstoftank losnemen

Trek de slang uit de klemmen.

Inbouwen

T5

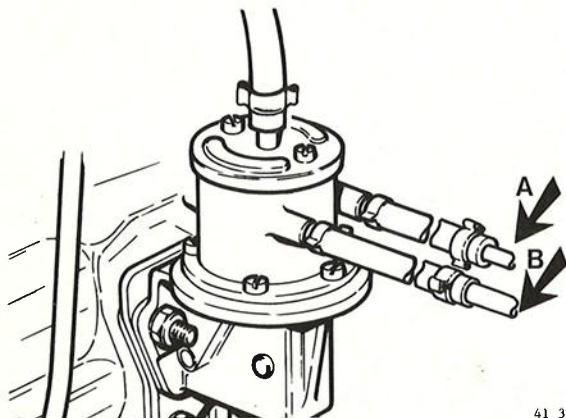
Inbouwen in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

Opmerkingen:

- Gebruik aan het tankelement altijd nieuwe slangklemmen
- Vul de brandstoftank
- Controleer op lekkage
- Controleer of de brandstofmeter werkt.

U1, Brandstofleidingen vernieuwen

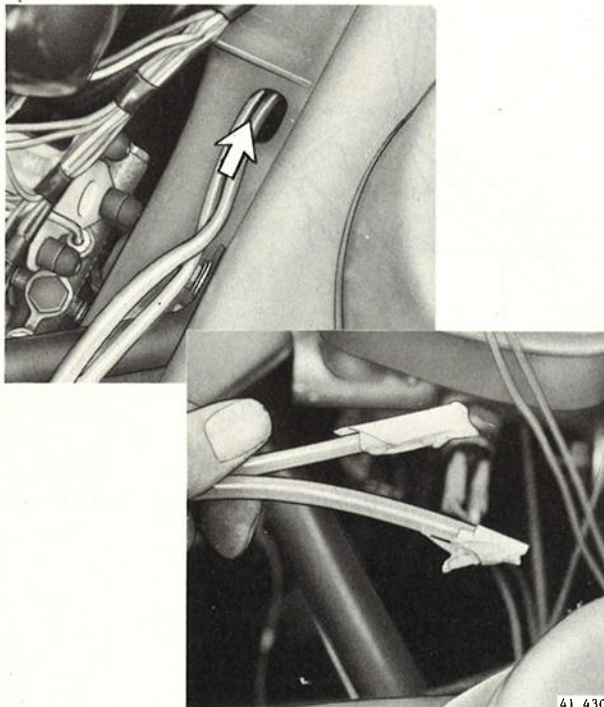
Opmerking: een nieuwe brandstofleiding moet vóór het aanbrengen altijd worden doorgeblazen.



41 373

- De B14-uitvoering is voorzien van een retourleiding (A)

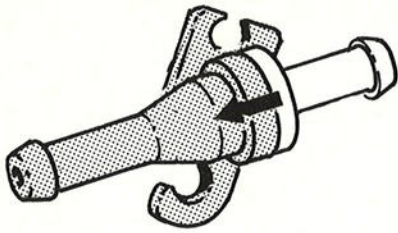
A: retourleiding (dunne leiding)
B: aanvoerleiding (dikke leiding)



41 430

- De brandstofleidingen worden bij het aanbrengen door de kokerbalken naar achteren geleid. Om te voorkomen dat er vuil in de leidingen komt, moeten deze van tevoren met tape worden afgedicht.

V4



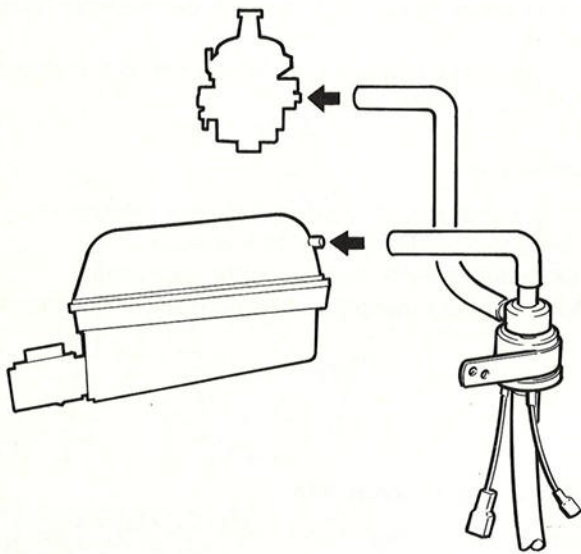
3. Kantelklep B14/B19

Juiste doorlaatrichting

De pijl op het zwarte gedeelte aan de bovenkant van de kantelklep geeft de juiste doorlaatrichting aan.

De pijl moet wijzen naar de uitlaatopening van de overloopslang (buitenlucht).

41 421



V5

4. Driewegklep voor vlotterbeluchting, B19

Let op!

Onjuiste aansluiting van de slangen leidt tot buitensporig hoog brandstofverbruik.

Hiernaast is de juiste aansluiting afgebeeld.

41 431

	Pag.	Handeling		Pag.	Handeling
— Samenstellen	62	L23-L26	— Brandstofpomp	81	R2
— Afstellen	74	P1-P15	— Brandstoftank, B14.....	85	S7
			— Brandstoftank, B19.....	88	T5
Chokeafstelling			Kantelklep B14/B19	90	V4
Weber	68	M8-M11	Koudstartinrichting		
Solex	71	N3	Zenith Stromberg	57	L7
CO-gehalte			Koudstartproblemen		
— Algemene richtlijnen	64	—	B19A -1982.....	79	Q1-Q7
— Afstellen, Weber	65	M2	Luchtdoseringsklep		
— Afstellen, Solex	70	N2	Zenith Stromberg	58	L8
— Afstellen, Zenith Stromberg	74	P2-P7	Luchtfiler		
Deceleratiemechanisme B14.S			— Samenstellingstekening,		
controle/afstellen.....	66	M3	B14 -1980.....	9	—
Deksel van luchtfilterhuis, B19A			B14 1981-.....	11	—
vernieuwen.....	15	C3	B19A	14	—
Demperzuiger, Zenith Stromberg	58	L9	Luchtfilterhuis		
Diverse afstellingen, Solex	72	N4-N5	— Verwijderen/aanbrengen,		
Driewegklep vlotterkamer-			B14 -1980.....	10	A1-A5
beluchting Zenith Stromberg	90	V5	B14 1981-.....	12	B1-B5
Expansiesysteem B14	89	V2	B19A.....	15	C1-C2
Filterset brandstofpomp			Luchtschuif met membraan		
vernieuwen.....	81	R3	Zenith Stromberg	59	L12
Gasklep en gasklepas			Mechanische choke		
Zenith en Stromberg	58	L10-L11	controle/correctie, Weber	69	M9
Gasklep-basisafstelling			controle/correctie, Solex	71	N3
Weber/Solex	73	O1-O2	Pneumatische choke Weber		
Zenith Stromberg	78	P13-P15	controle/correctie.....	69	M10
Gasklepdemper B14.S			Retourleiding Brandstofpomp		
— Plaatsen en afstellen	37	G53	B14, controle	82	R5
— Controleren.....	68	M7	Reviseren		
Gasklepopening Weber			— Carburateur, Weber	24	G1-G55
controle/correctie.....	37	G52	— Carburateur, Solex	42	J1-J40
Gasklepopening Solex			— Carburateur, Zenith Stromberg .	55	L1-L27
controle/correctie.....	51	J40	Risico's		
Gereedschap, speciaal	8	—	bij werken aan de carburateur ..	3	—
Inbouwen			Samenstellen		
— Carburateur, Weber	23	F7	— Carburateur, Weber	31	G30-G55
— Carburateur, Solex	41	H7	— Carburateur, Solex	46	J20-J40
— Carburateur, Zenith Stromberg .	54	K3	— Carburateur, Zenith Stromberg .	62	L23-L26

— Demperzuiger.....	58	L9
— Gasklep en gasklepas	58	L10
— Koudstartinrichting	57	L7
— Luchtdoseringsklep	58	L8
— Luchtschuif met membraan....	59	L12
— Stelschroef (sproeiernaald)	60	L18
— Temperatuurcompensator	56	L4
— Driewegklep vlotterkamerbeluchting.....	90	V5