

25/5 - 1984 NBL. PUBLIS

# Servicehandboek

## Reparatie en onderhoud

Hoofdgroep 5

Remmen

340

1976-19..

# VOLVO



## Inhoud

Alfabetisch register op pagina 32 →

	Pagina	Handeling
<b>Groep 50 Algemeen</b>		
Specificaties .....	2	—
Speciaal gereedschap .....	5	—
<b>Groep 51 Voor- en achterwielremmen</b>		
Het lokaliseren en verhelpen van trillingen tijdens het afremmen .....	6	—
Schijfremmen reviseren (tot modeljaar 1980) .....	6	—
Remblokken vernieuwen (tot modeljaar 1980) .....	6	A1
Remklauw reviseren (tot modeljaar 1980) .....	7	B1-B4
Schijfremmen reviseren (vanaf modeljaar 1980) .....	9	—
Remblokken vernieuwen (vanaf modeljaar 1980) .....	9	C1
Remklauw reviseren (vanaf modeljaar 1980) .....	9	D1-D4
Remschijf reviseren of vernieuwen .....	11	E1-E5
Trommelremmen reviseren (B14) .....	13	F1-F10
Trommelremmen reviseren (B19) .....	15	G1-G10
Wielremcilinder reviseren of vernieuwen .....	18	H1-H4
<b>Groep 52 Hydraulisch remsysteem</b>		
Hoofdremcilinder uitbouwen/inbouwen .....	19	J1-J2
Hoofdremcilinder reviseren (tot chassisnummer 451743) .....	20	K1-K5
Hoofdremcilinder reviseren (vanaf chassisnummer 451743) .....	21	L1-L5
Drukafhankelijke remkrachtverdeler vernieuwen .....	23	M1
Remslangen en remleidingen vernieuwen .....	23	N1-N2
Remsysteem ontluchten .....	24	O1-O2
Rembekrachtiger controleren en repareren .....	25	P1-P5
<b>Groep 55 Handremsysteem</b>		
Handremhefboom reviseren .....	27	Q1-Q5
Centrale handremkabel vernieuwen .....	28	R1-R3
Handremkabels vernieuwen (B14) .....	29	S1-S3
Handremkabel vernieuwen (B19) .....	30	T1-T3

Bestelnummer TP 12158/2  
Vervangt vorige uitgave TP 12158/1

Wijzigingsrechten voorbehouden

## GROEP 50 ALGEMEEN

### AANHAALMOMENTEN

In dit boek komen twee soorten aanhaalmomenten voor:

- I. Haal aan met **40 Nm** (4,0 kgm) geeft aan, dat met een momentsleutel **moet** worden aangehaald.
- II. Aanhaalmoment 40 Nm (4,0 kgm) geeft een richtwaarde aan.  
Het aanhalen **behoeft niet** met een momentsleutel te gebeuren.

## Specificaties

### VOORWIELREMMEN

Type.....	Tot modeljaar 1980 schijfremmen	Vanaf modeljaar 1980 schijfremmen
Fabrikaat .....	Girling	Girling

#### Remklauwen

Type.....	vaste remklauw	zwevende remklauw
Aantal zuigers .....	2	1
Diameter zuigers..... mm	48	48

#### Remschijven

Diameter .....	mm	232,7	239
Dikte, nieuw.....	mm	10,0	12,85
Afdraaidikte, minimaal .....	mm	9,1	11,8
Dikte, minimaal.....	mm	8,5	11,2
Max. zijwaartse slingering.....	mm	0,15	0,15
(los van de auto gemeten).....	mm	0,05	0,05
Max. verschil in dikte over het gehele remoppervlak van één remschijf.....	mm	0,02	0,02

#### Remblokken

Dikte, nieuw.....	mm	9,7	14,3
minimaal.....	mm	2	2

### ACHTERWIELREMMEN

Type.....	<b>B14</b> trommelremmen HASC 3, zelfnastellend	<b>B19</b> trommelremmen HASF, zelfnastellend
Diameter .....	8"	9"

#### Remtrommel

Diameter, nieuw .....	mm	203,2	228,6
Uitdraaidiameter, maximaal.....	mm	204,2	229,6
Diameter, maximaal .....	mm	204,7	230,1

**Wielremcilinder**

Aantal per wiel .....	1	1
Diameter..... mm	19,05	20,64

**Remschoenen**

Aantal per wiel .....	2	2
Dikte remvoering, nieuw .....	mm 4,5	4,5
Voeringdikte minimaal.....	mm 2	1
Voeringbreedte..... mm	36,5	40

**HOOFDREMCIJLINDER**

Type..... tandem met remvloeistofniveauctrole.  
Tot chassisnummer 321597 uitgevoerd met  
hydraulische remlichtschakelaar, daarna  
mechanische remlichtschakelaar op pedaalbak.  
Auto-type met automatische transmissie: vanaf  
modeljaar 1978 voorzien van hoge-drukschakelaar  
voor transmissieregeling

	Tot chassisnr.	Vanaf chassisnr.
Fabrikaat .....	451743	451743
Boring x slag..... mm	Girling	Bendix
Cilinderslag voor/achter .....	19,05 x 34,5	20,64 x 36
Remvloeistof.....	17,2/17,2	19/17
		DOT 4

**REMBEKRACTIGER**

	B14 tot chassisnr.	B14 vanaf chassisnr.	B19
Fabrikaat .....	451743	451743	
Type.....	Girling	Bendix	Bendix
	38 SV	7,5" Mastervac	9" Mastervac
	Alle typen werkend op voor- en achtercircuit en voorzien van een ingebouwde vacuümterugslagklep		
Versterkingsfaktor .....	2,2	2,8	3,1

**HOGEDRUKSCHAKELAAR**

(Alleen voor automatische transmissie)

Fabrikaat .....	Messmer
Inschakeldruk .....	1800 - 2200 (18 - 22)

**DRUKAFHANKELIJKE REMKRACHTREGELAAR****Tot chassisnummer 377183**

Fabrikaat .....	Girling
Type .....	voorzien van „By-pass“
Schakeldruk .....	kPa (kg/cm <sup>2</sup> ) 3500 (35)
Reductiefactor .....	0,435

**Chassisnummer 377183-458000**

Fabrikaat .....	ATE
Type .....	voorzien van „By-pass“
Schakeldruk .....	kPa (kg/cm <sup>2</sup> ) 2500 (25)
Reductiefactor .....	0,45

**Chassisnummer 458000-545500**

Fabrikaat .....	ATE
Type .....	voorzien van „By-pass“
Schakeldruk .....	kPa (kg/cm <sup>2</sup> ) 3000 (30)
Reductiefactor .....	0,45

**Vanaf chassisnummer 545500**

Fabrikaat .....	ATE
Type .....	voorzien van „By-pass“
Schakeldruk, AT .....	kPa (kg/cm <sup>2</sup> ) 2500 (25)
MT .....	kPa (kg/cm <sup>2</sup> ) 3000 (30)
Reductiefactor, AT .....	0,45
MT .....	0,30

**AANHAALMOMENTEN**

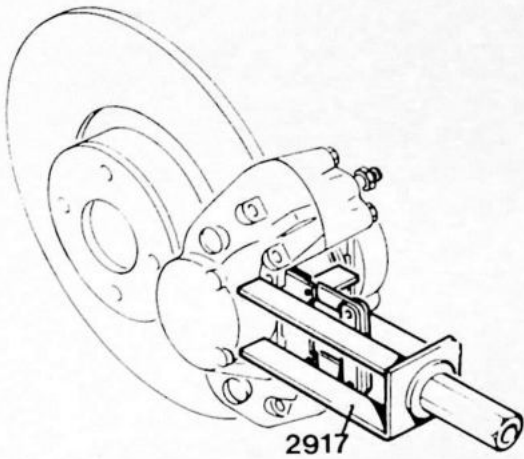
	Nm	kgm
Bevestigingsbouten, ankerplaat .....	50	5,0
remklauw (-1980) .....	68	6,8
remklauwhouder (1980-) .....	123	12,3
geleidepenen (1980-) .....	33	3,3
remschijf .....	47	4,7
afschermplaat remschijf .....	15,5	1,55
Bevestigingsmoeren, hoofdremcilinder (-1980) .....	24	2,4
hoofdremcilinder (1980-) .....	14	1,4
Girling rembekrachtiger .....	13	1,3
Bendix rembekrachtiger .....	22	2,2
wielremcilinder (B14) .....	6	0,6
wielremcilinder (B19) .....	8	0,8
Hoge-drukschakelaar (alleen bij AT) .....	19	1,9
Remleidingnippels - remslangen .....	14	1,4
Ontluchttingsnippels voorwiel .....	6	0,6
achterwiel .....	8	0,8
Wielmoeren .....	115	11,5

**HANDREM**

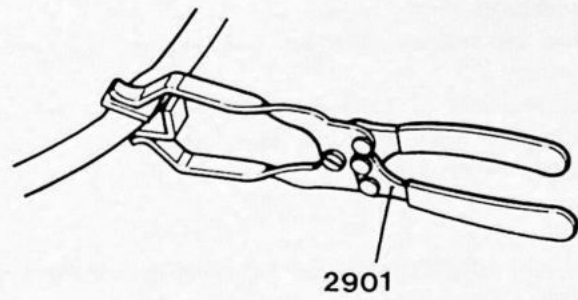
Type .....	mechanisch, werkend op de achterwielen
Vrije slag op de tandheugel .....	3 of 4 tanden (B14)
	5 of 7 tanden (B19)

## Speciaal gereedschap

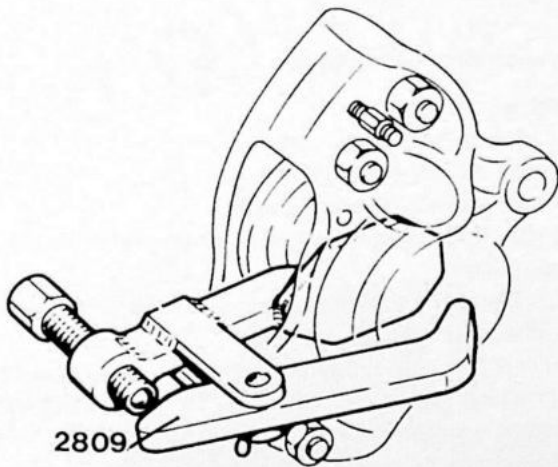
- 999 2917 Trekker voor verwijderen van remblokken
- 999 2901 Klemtang
- 999 2809 Tang voor verwijderen van schijfremzuigers
- 999 5856 Cupgeleider



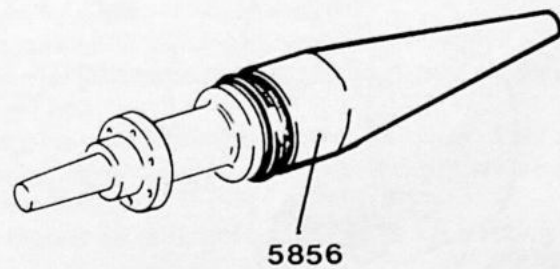
10 493



10 494



10 495



10 496

## GROEP 51 VOOR- EN ACHTERWIELREMMEN

### Het lokaliseren en verhelpen van trillingen tijdens het afremmen

Let er op, dat trillingen tijdens het afremmen ook veroorzaakt kunnen worden door andere factoren dan de remmen.

Controleer eerst:

- of de stuurinrichting spelingsvrij is
- of de schokbrekers in goede staat zijn
- of de voorwiellagers goed afgesteld zijn.

Controleer tijdens een proefrit door het aantrekken van de handrem of de achterwielremmen de oorzaak zijn van de trillingen.

Indien dit het geval is, moeten de remtrommels worden uitgedraaid of vernieuwd.

Indien de voorwielremmen de oorzaak zijn van de trillingen:

- Controleer of de juiste remblokken gemonteerd zijn. Zo niet, vervang deze dan door het voorgeschreven type.

- Controleer de remschijven op slingering (max. slingering 0,15 mm gemeten op de auto).
- Monteer speciale remblokken, de zogenaamde „grinding pads”.

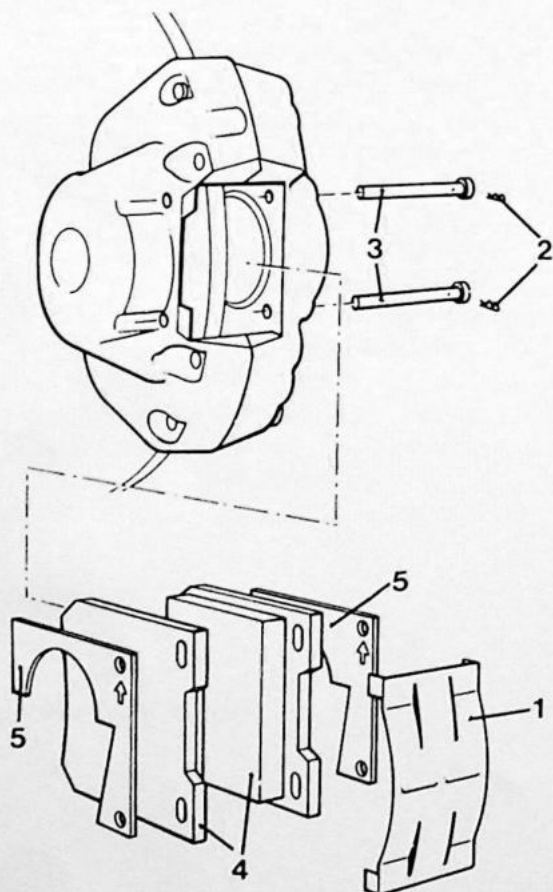
Deze zijn voorzien van een slijtlaag, die na ongeveer 500 km helemaal is afgesleten. Het is niet uitgesloten dat de trillingen aanvankelijk toenemen en dat lawaai optreedt, maar deze verschijnselen moeten na ongeveer 500 km ophouden.

**Opmerking:** voor auto's vanaf modeljaar 1980 zijn deze speciale remblokken niet verkrijgbaar.

- Indien nodig, de remschijven afdraaien of vernieuwen.  
(Zie Specificaties voor min. schijfdikte en min. afdraaidikte.)

### A. REMBLOKKEN VERNIEUWEN (TOT MODELJAAR 1980)

A1



#### Remblokken vernieuwen

Verwijder het wiel.

Verwijder de spreidveer (1).

Verwijder de borgveertjes (2).

Neem de geleidepennen uit (3).

Neem de remblokken (4) uit de remklauw (zodanig met trekveer 2917).

Controleer de remblokken op dikte en groefvorming (min. voeringdikte 2 mm).

Druk de zuigers helemaal terug in de remklauw (let op dat er geen remvloeistof van de hoofdremcilinder overvloeit en dat de rubber stofhoezen van de zuigers niet beschadigd worden).

Reinig de voeringschacht met behulp van perslucht of een staalborstel.

Plaats de nieuwe remblokken tezamen met nieuwe anti-piepplaatjes (5) (de pijl op de anti-piepplaatjes moet omhoog wijzen).

Gebruik nieuwe geleidepennen en breng deze op hun plaats.

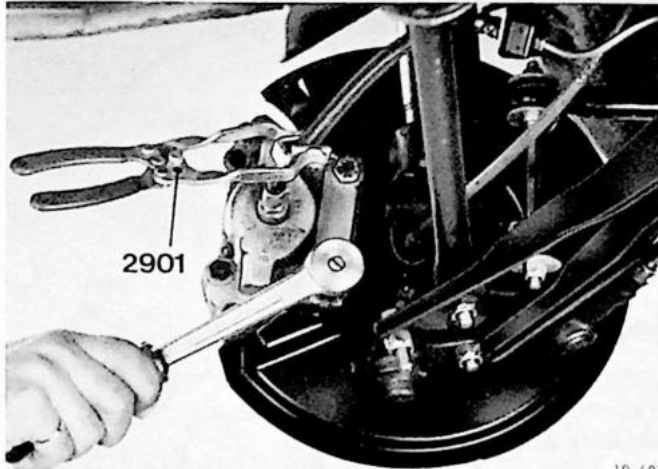
Borg de geleidepennen met nieuwe borgveertjes.

Plaats een nieuwe spreidveer.

Plaats het wiel.

Aanhaalmoment: 115 Nm (11,5 kgm).

## B. REMKLAUW REVISEREN

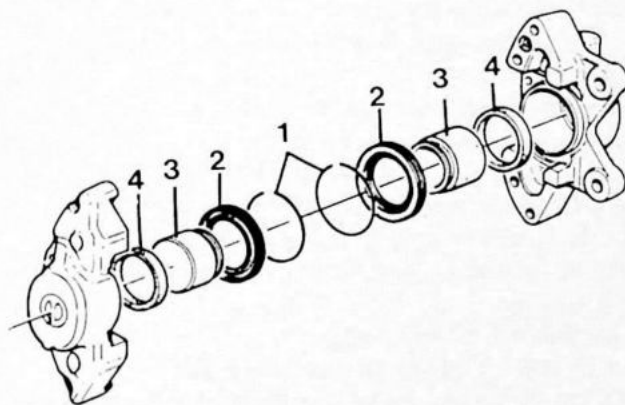


10 497

B1

### Remklauw verwijderen

Verwijder de remblokken (zie pag. 6, A1).  
Klem de remslang af met klemtang 2901.  
Los de remslang aan de remklauw 1 slag.  
Buig de borgplaat terug (indien aanwezig).  
Verwijder de bevestigingsbouten.  
Neem de remklauw los van de fusee.  
Verwijder de remklauw door deze van de remslang los te draaien.

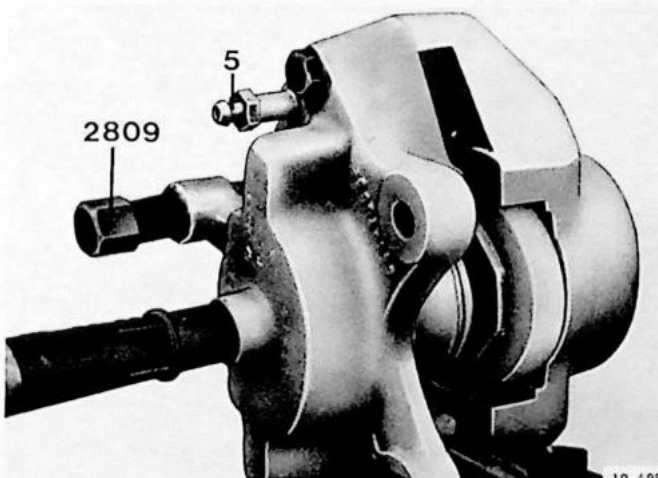


10 498

B2

### Remklauw demonteren en controleren

Verwijder beide borgringen (1) en stofkappen (2).  
Plaats tang 2809 aan de nippelzijde van de remklauw en pers de eerste zuiger (3) uit met behulp van perslucht.  
Zet 2809 over op de andere zijde van de remklauw tezamen met een nylon afsluitblok en pers de andere zuiger (3) uit de remklauw.  
Verwijder 2809 en het afsluitblok.  
**Opmerking:** let op uitspattende remvloeistof.  
Verwijder de afdichtringen (4) met behulp van een nylon stift.  
Reinig de onderdelen met spiritus en controleer ze op slijtage, beschadiging en roestvorming; vernieuw ze indien nodig.  
Controleer de ontluchtingsnippel (5) op werking.



10 499

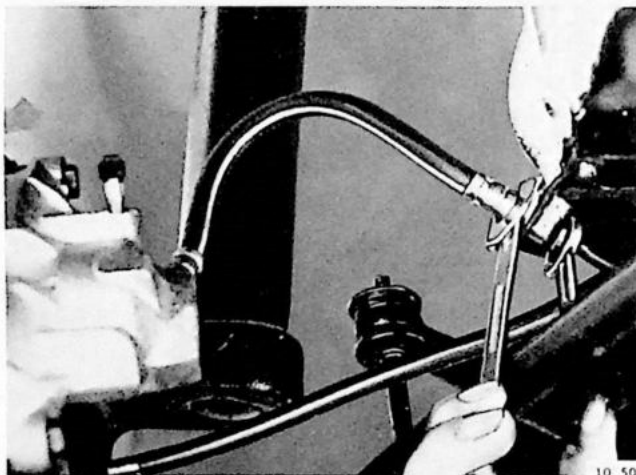
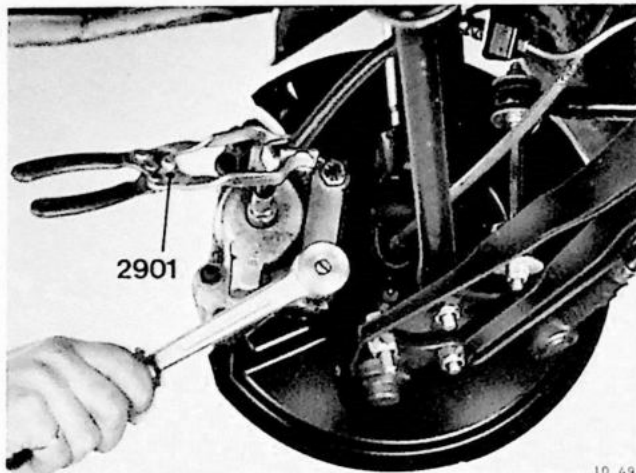
### Remklauw samenstellen

Behandel de binnenzijde van de cilinders en de nieuwe afdichtringen met speciaal vet uit de reparatieset.

Plaats de afdichtringen in de cilinders.

Behandel de zuigers met het speciale vet en breng ze in de cilinders.

Behandel de binnenzijde van de stofkappen met het speciale vet, monteer ze en breng de borgringen aan.



### Remklauw bevestigen

Draai de remklauw handvast op de remslang.

Bevestig de remklauw op de fusee.

Haal aan met **68 Nm** (6,8 kgm).

**Opmerking:** het vastzetten van de remklauw kan geschieden door middel van óf twee bouten met borgplaat, óf twee zelfborgende bouten **zonder** borgplaat. Bij montage dient men altijd een nieuwe borgplaat of nieuwe zelfborgende bouten te gebruiken.

Borg de bouten door middel van de borgplaat (indien toegepast).

Zet de remslang vast aan de remklauw.

Aanhaalmoment **14 Nm** (1,4 kgm).

Let er hierbij op, dat de remslang niet getordeerd wordt. De remslang is voorzien van een witte lijn, die dient voor een visuele controle op juiste montage.

Corrigeer zonodig de stand aan het andere einde van de remslang.

Verwijder de klemtang **2901**.

Plaats de remblokken (zie pagina 6, A1).

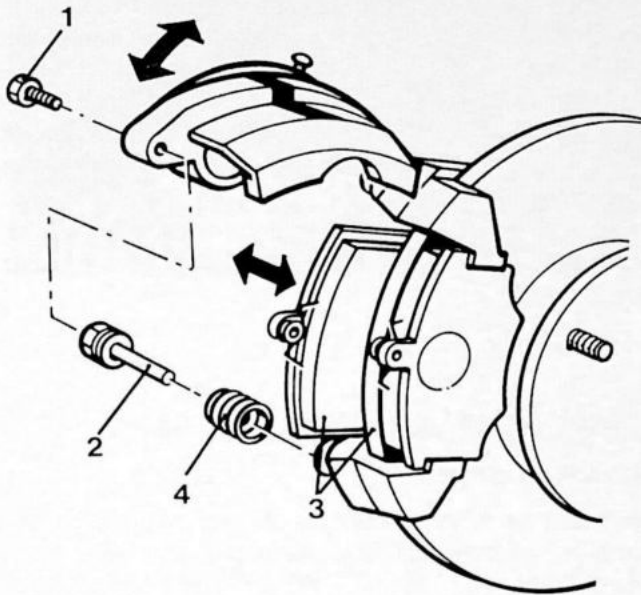
Ontlucht het remsysteem (zie pagina 24, O1 en O2), en controleer op lekkage en werking.

Plaats het wiel.

Aanhaalmoment: **115 Nm** (11,5 kgm).

## C. REMBLOKKEN VERNIEUWEN (VANAF MODELJAAR 1980)

C1



10 501

### Remblokken vernieuwen

Verwijder het wiel.

Verwijder de bout (1) van de onderste remklauwgeleidepen (2).

Klap de remklauw omhoog en verwijder de remblokken (3).

Controleer de remblokken op dikte en groefvorming (min. voeringdikte **2 mm**).

Controleer de geleidepenen op gangbaarheid en vet ze zondig in met Wolfrakote top pasta (O/N 3277830-0).

Controleer de stofhoezen (4) van de geleidepenen op scheuren en vernieuw ze indien nodig.

Druk de zuiger helemaal terug in de remklauw.

(Let op dat er geen remvloeistof van de hoofdremcilinder overvloeit en dat de rubber stofhoezen van de zuigers niet beschadigd worden.)

Plaats de remblokken en klap de remklauw omlaag. Zet de onderste remklauwgeleidepen vast aan de remklauw met een nieuwe zelfborgende bout.

Haal aan met **33 Nm** (3,3 kgm).

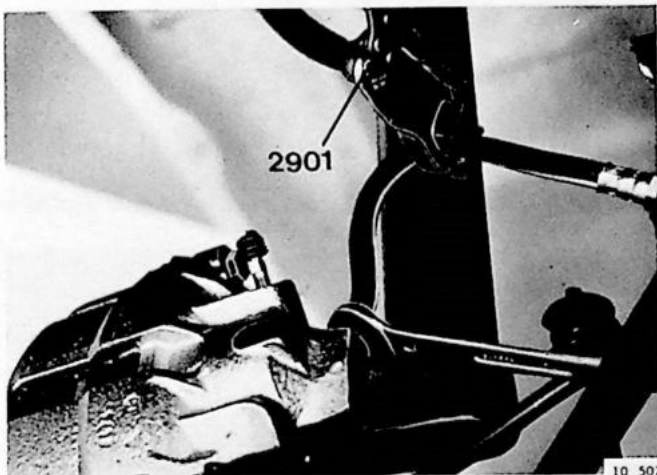
Controleer of alle stofhoezen goed op hun zitting zijn gemonteerd.

Plaats het wiel.

Aanhaalmoment: 115 Nm (11,5 kgm).

## D. REMKLAUW REVISEREN

D1



### Remklauw verwijderen

Verwijder de remblokken (zie pagina 9, C1).

Klem de remslang af met klemtang **2901**.

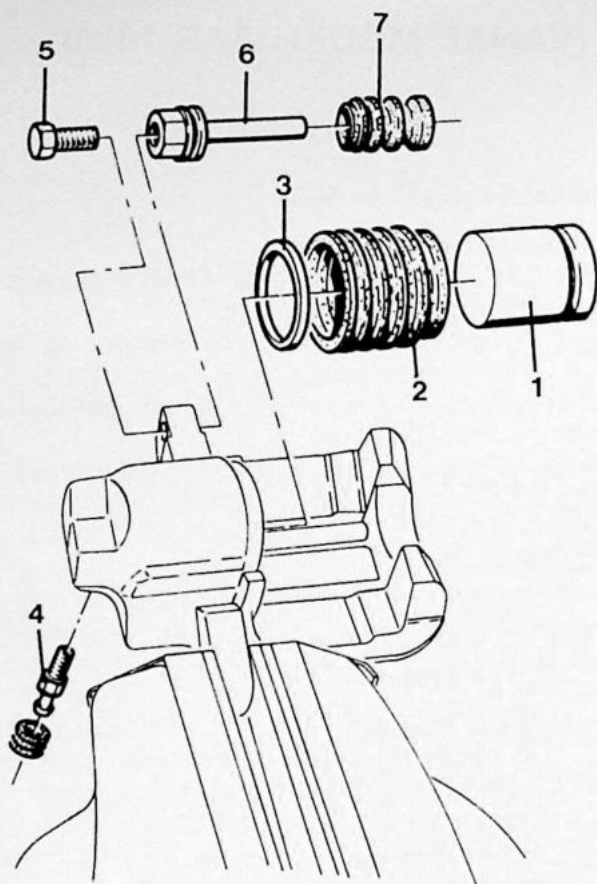
Los de remslang aan de remklauw, 1 slag.

Trek de remklauw zijdelings uit de houder.

Draai de remklauw los van de remslang.

Verwijder de remvloeistof uit de remklauw.

Verwijder de onderste geleidepen uit de houder.



10 503

### Remklauw demonteren en controleren

Verwijder de zuiger (1) met behulp van perslucht.

Verwijder de stofhoes (2).

Controleer de stofhoes op scheuren; zonodig vernieuwen.

Verwijder de afdichtring (3) met behulp van een nylon stift.

Verwijder de ontluchtingsnippel (4).

Verwijder de bout (5) van de bovenste geleidepen (6) en verwijder de geleidepen met stofhoes (7) van de remklauw.

Reinig de delen met spiritus en controleer ze op slijtage, beschadiging en roestvorming; vernieuw ze indien nodig.

D3

### Remklauw samenstellen

Behandel de binnenzijde van de cilinder, de zuiger en de nieuwe afdichtring met speciaal vet uit de reparatieset.

Plaats de ontluchtingsnippel (4).

Plaats de afdichtring (3).

Vet de binnenzijde van de stofhoes (2) in met het speciale vet, plaats deze en tegelijkertijd de zuiger (1). Druk de zuiger in de remklauw en breng de stofhoes in de groef van de zuiger.

Zet de bovenste geleidepen vast in de remklauw met een nieuwe zelfborgende bout (5).

Haal aan met **33 Nm** (3,3 kgm).

Plaats de stofhoes (7) over de geleidepen (6) en vet de geleidepen in met Wolfrakote top pasta (O/N 3277830-0).

D4

### Remklauw bevestigen

Vet de onderste geleidepen (1) in met Wolfrakote top pasta (O/N 3277830-0) en plaats hem in de houder.

Plaats de stofhoes.

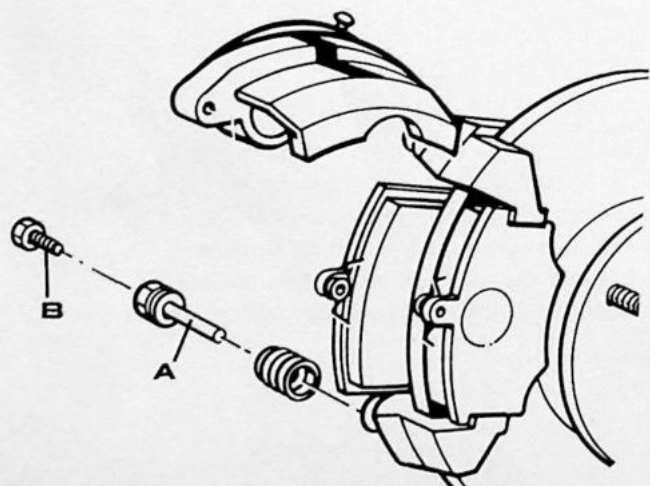
Draai de remklauw handvast op de remslang en plaats de remklauw.

Breng de stofhoes in de groef van de houder.

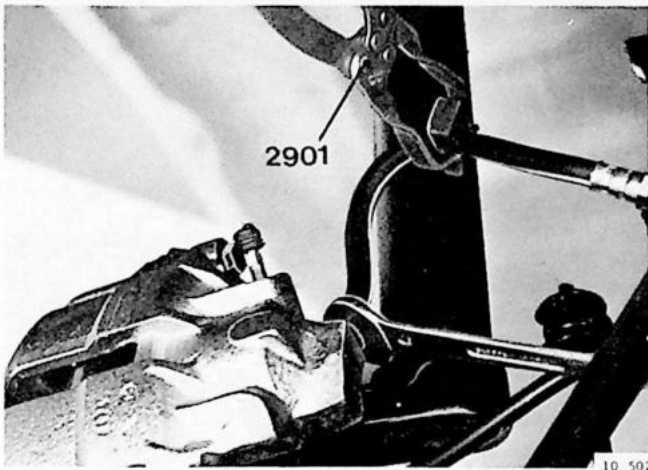
Plaats de remblokken.

Zet de onderste geleidepen vast in de remklauw met een nieuwe zelfborgende bout (2).

Haal aan met **33 Nm** (3,3 kgm).



10 504



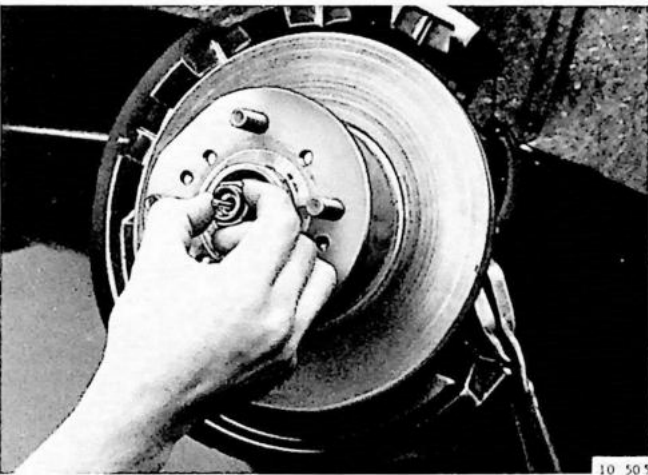
Zet de remslang vast aan de remklauw.  
Aanhaalmoment: 14 Nm (1,4 kgm).  
Let er hierbij op, dat de remslang niet getordeerd wordt. De remslang is voorzien van een witte lijn, die dient voor een visuele controle op de juiste montage. Corrigeer zonodig de stand aan het andere einde van de remslang.  
Verwijder de klemtang 2901.  
Ontlucht het remsysteem (zie pagina 24, O1 en O2), en controleer op lekkage en werking.  
Controleer of alle stofhoezen goed op hun zitting zijn gemonteerd.  
Plaats het wiel.  
Aanhaalmoment: 115 Nm (11,5 kgm).

## E. REMSCHIJF CONTROLEREN EN REVISEREN OF VERNIEUWEN

E1

### Remschijf controleren

Controleer de remschijf op dikte, slingering en groefvorming (zie Specificaties voor de van toepassing zijnde minimale en maximale waarden).  
Indien aan één van deze voorwaarden niet wordt voldaan, dient de remschijf te worden afgedraaid of vernieuwd.



E2

### Remschijf en naaf compleet verwijderen

Neem de remklauwbevestigingsbouten los.  
Verwijder de remklauw.  
**Opmerking:** laat de remklauw nooit aan de remslang hangen.  
Verwijder de naafdop en de borgmoer.  
Neem de naaf met remschijf van de astap.  
Let hierbij op de sluitring en het voorste lager, die uit de naaf kunnen vallen.  
Reinig astap, sluitring en lager.



E3

### Remschijf vernieuwen

Verwijder de bevestigingsbouten en tik de naaf met een plastic hamer van de remschijf.  
Reinig de pasrand.  
Plaats de nieuwe remschijf op de naaf.  
Haal aan met 47 Nm (4,7 kgm).

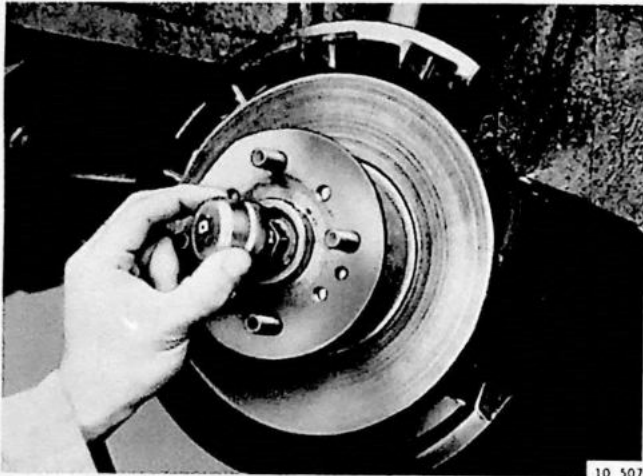
### Remschijf en naaf compleet monteren

Plaats de naaf met remschijf over de astap.

Vet het voorste lager in met wiellagervet (O/N 1212388-1) en plaats het.

Plaats de sluitring en een nieuwe borgmoer.

Bevestig de remklauw (zie pagina 8, B4 tot modeljaar 1980, of pagina 10, D4 vanaf modeljaar 1980).



### Voorwiellagers afstellen

Plaats de borgmoer.

Aanhaalmoment: 52 Nm (5,2 kgm).

Draai de borgmoer 90° terug.

Borg de moer.

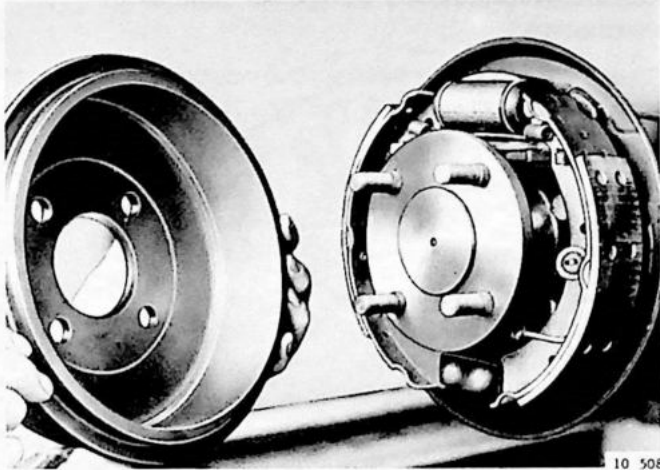
Plaats de naafdop.

## F. TROMMELREMMEN REVISEREN (B14)

F1

### Remtrommel verwijderen

Verwijder het wiel.  
Schrik de remtrommel los van de pasrand.  
Zonodig: handrem terugstellen en, indien nodig, de nylon aanslag verwijderen.



F2

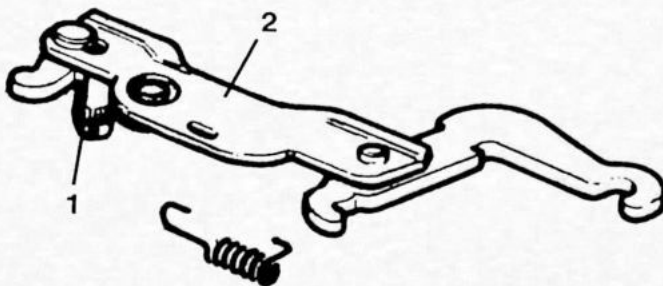
### Remtrommel controleren en reviseren

Reinig de remtrommel.  
Controleer de remtrommel op groeven; zonodig uitdraaien (zie Specificaties voor max. trommeldiameter en max. uitdraaidiameter).

F3

### Remvoeringen, wielremcilinder en zelfstelmechanisme controleren

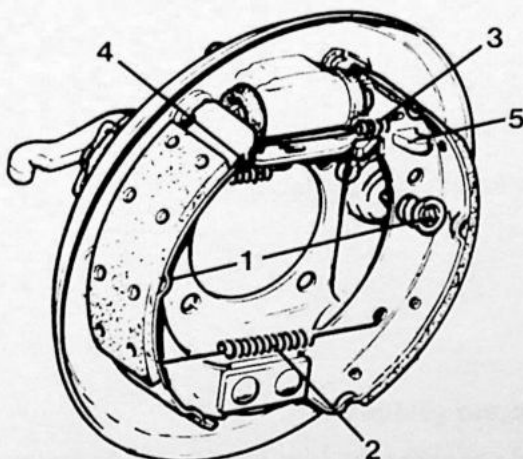
Reinig de remschoenen en de ankerplaat met behulp van een kwast.  
Controleer de remvoeringen op dikte, groeven en glazuurvorming.  
Controleer de wielremcilinder op lekkage (ook onder de stofkappen kijken) en vastzitten van de zuigers.  
Druk de remschoenen naar buiten en controleer of het tandsegment (1) van het zelfstelmechanisme (2) goed gangbaar is.



F4

### Remschoenen verwijderen

Verwijder beide borgplaatjes, veren en stiften (1).  
Til beide remschoenen over het onderste steunpunt en verwijder de onderste veer (2).  
Licht de voorste remschoen uit de groef van de zuiger en over de nok van het tandsegment.  
Verwijder de bovenste veer (3).  
Verwijder de korte veer (4) tussen handremhefarm (5) en remschoen.  
Verwijder de achterste remschoen.  
Reinig de remankerplaat met behulp van een kwast.



F5

### Wielremcilinder reviseren en vernieuwen

(Zie pagina 18, H1-H3)

F6

### Zelfstelmechanisme gangbaar maken of vernieuwen

Smeer bij montage het zelfstelmechanisme in met Molykote BR 25 vet (O/N 1161079-7).

F7

### Remschoenen monteren

Vet de aanlegvlakken van de remschoenen op de ankerplaat (6 x) in met Wolfrakote top pasta (O/N 3277830-0).

Plaats de achterste remschoen over de handrempal met de bovenkant in de zuigergroef en in het onderste steunpunt.

Breng de stift aan en borg de remschoen door middel van een veer en een borgplaatje.

Plaats de korte veer.

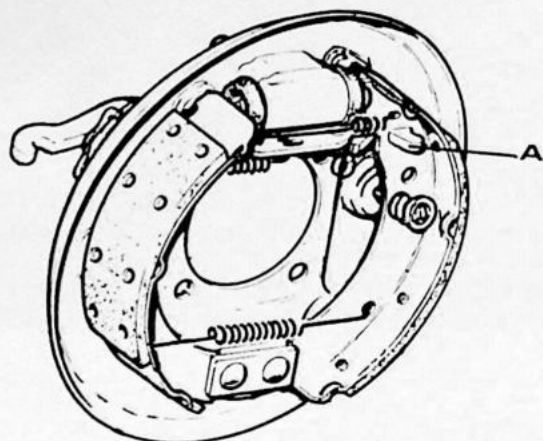
Plaats de voorste remschoen en haak de bovenste veer in beide remschoenen.

Plaats de voorste remschoen over de handrempal (A) met de bovenkant in de zuigergroef.

Plaats de onderste veer.

Plaats de voorste remschoen in het onderste steunpunt.

Breng de stift van de voorste remschoen aan en borg de remschoen door middel van een veer en een borgplaatje.



10 510

### Remtrommel plaatsen

Stel het zelfstelmechanisme in zijn diepste stand.  
Centreer de remschoenen en plaats de remtrommel.  
Druk zonodig de handremhefboom van de remankerplaat.  
Breng de nylon aanslag aan (indien verwijderd).

F8

### Remsysteem ontluchten

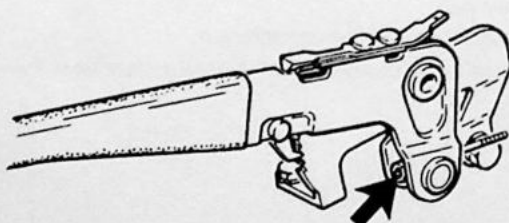
(zie pagina 24, O1 en O2)

Trap na het ontlichten het rempedaal enige malen in, zodat het zelfstelmechanisme zich instelt.

Plaats het wiel.

Aanhaalmoment: 115 Nm (11,5 kgm).

F9



10 511

### Handrem afstellen

Stel de handrem af door middel van de stelmoer aan de handremhefboom in de auto (vrije slag 3 of 4 tanden op de tandheugel).

Controleer de handrem op werking.

F10

## G. TROMMELREMMEN REVISEREN (B19)

G1

### Remtrommel verwijderen

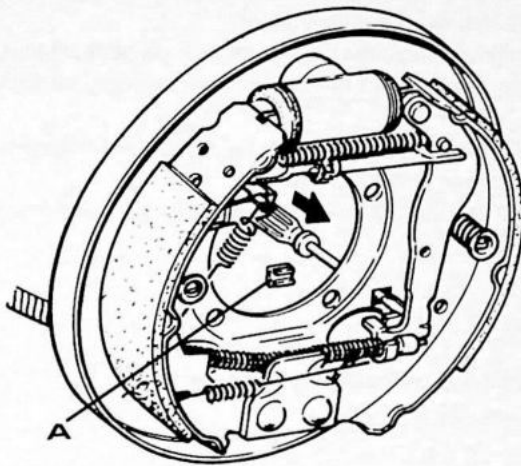
Verwijder het wiel.

Verwijder de remtrommel.

Als de remtrommel niet loskomt: stel de handrem terug en verwijder de plastic plug (A) uit de achterzijde van de ankerplaat.

Druk door het ontstane gat met behulp van een schroevendraaier stevig tegen de achterzijde van de handremhefboom totdat deze over de remschoen schiet.

De remtrommel kan nu verwijderd worden.



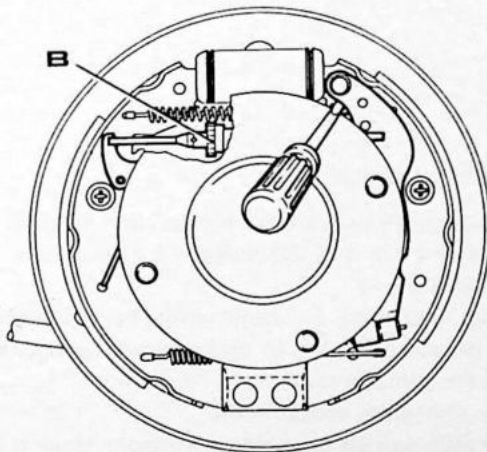
10 512

G2

### Remtrommel controleren en reviseren

Reinig de remtrommel.

Controleer de remtrommel op groeven; zonodig uitdraaien (zie Specificaties voor max. trommeldiameter en max. uitdraaidiameter).



10 513

G3

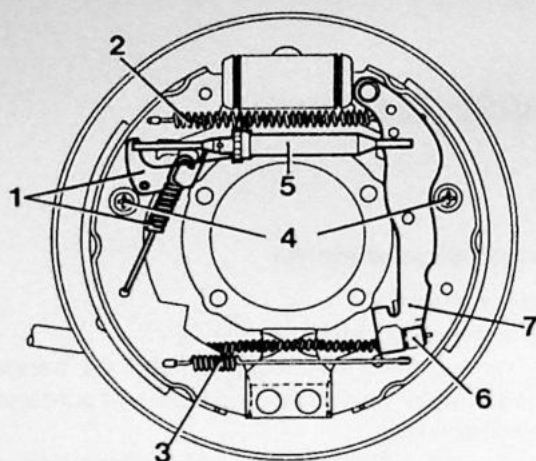
### Remvoeringen, wielremcilinder en zelfstelmechanisme controleren

Reinig de remschoenen en de ankerplaat met behulp van een kwast.

Controleer de remvoeringen op dikte, groeven en glazuurvorming.

Controleer de wielremcilinder op lekkage (ook onder de stofkappen kijken) en vastzitten van de zuigers.

Controleer het zelfstelmechanisme op gangbaarheid: steun een schroevendraaier af op de steekas en druk de achterste remschoen naar buiten; het tandwiel (B) op de drukstang moet dan verdraaien.



10 514

G4

### Remschoenen verwijderen

Verwijder de veer en de meenemer (1) van het zelfstelmechanisme en stel het zelfstelmechanisme terug. Verwijder de bovenste veer (2) en de onderste veer (3). Verwijder het borgplaatje, de veer en de stift (4) van de voorste remschoen.

Neem de voorste remschoen tezamen met de drukstang (5) van de remankerplaat.

Verwijder het borgplaatje, de veer en de stift (4) van de achterste remschoen en neem deze van de remankerplaat.

Licht de handremkabel (6) uit de handremhefboom (7) van de achterste remschoen.

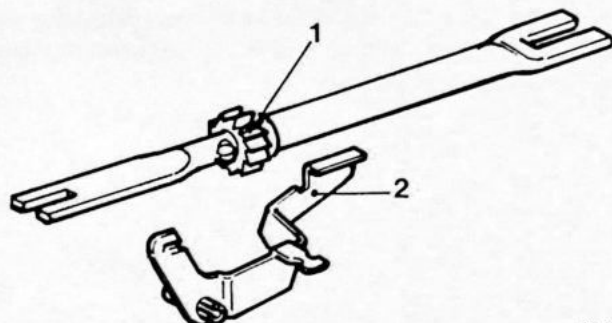
Reinig de remankerplaat met behulp van een kwast.

G5

### Wielremcilinder reviseren of vernieuwen

(Zie pagina 18, H1-H3)

G6



10 515

### Zelfstelmechanisme reviseren of vernieuwen

Controleer het tandwiel (1) van het zelfstelmechanisme; zonodig gangbaar maken of vernieuwen.

Controleer de meenemer (2); zonodig vernieuwen.

Smeer bij montage het zelfstelmechanisme met Molykote BR 25 vet (O/N 1161079-7).

G7

### Remschoenen monteren

Vet de aanlegvlakken van de remschoenen op de remankerplaat (6 x) in met Wolfrakote top pasta (O/N 3277830-0).

Schuif de veer van de handremkabel gedeeltelijk terug en plaats de kabel in de handremhefboom van de achterste remschoen.

Plaats de achterste remschoen.

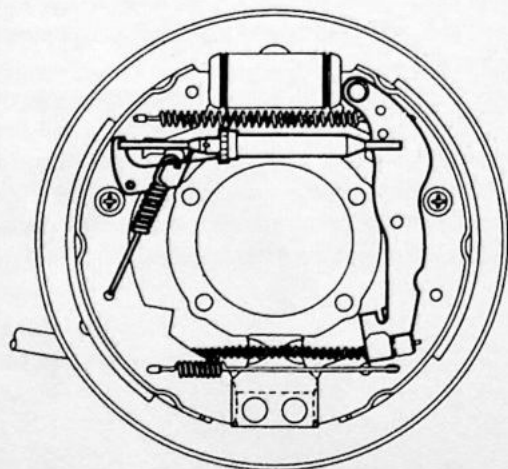
Breng de stift aan en borg de remschoen door middel van een veer en een borgplaatje.

Plaats de voorste remschoen en tegelijkertijd de drukstang (het tandwiel van de drukstang moet tot aan de aanslag zijn teruggedraaid).

Breng de stift van de voorste remschoen aan en borg de remschoen door middel van de veer en het borgplaatje.

Plaats de bovenste en onderste veren.

Plaats de meenemer en de veer van het zelfstelmechanisme.



10 516

G8

### Remtrommel plaatsen

Centreer de remschoenen en plaats de remtrommel.  
Plaats de plastic plug aan de achterzijde van de ankerplaat (indien verwijderd).

G9

### Remsysteem ontluchten

(Zie pagina 24, O1 en O2)

Trap na het ontluchten het rempedaal enige malen in, zodat het zelfstelmechanisme zich instelt.

Plaats het wiel.

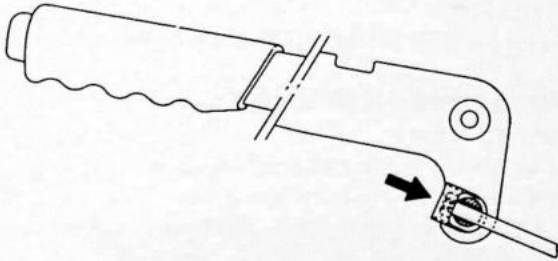
Aanhaalmoment: 115 Nm (11,5 kgm).

G10

### Handrem afstellen

Stel de handrem af door middel van de stelbout aan de handremhefboom in de auto (vrije slag 5 of 7 tanden op de tandheugel).

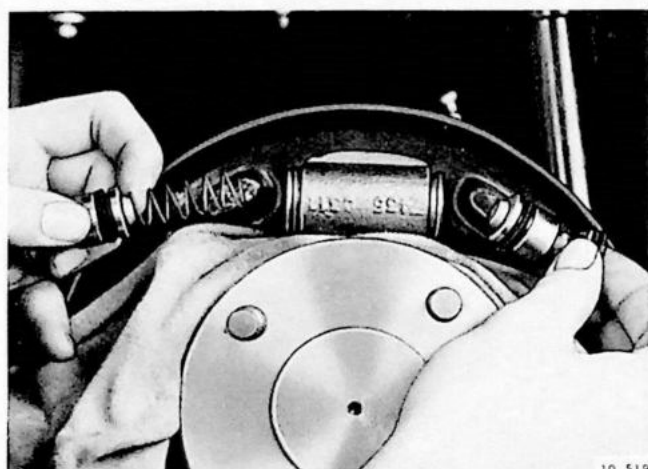
Controleer de handrem op werking.



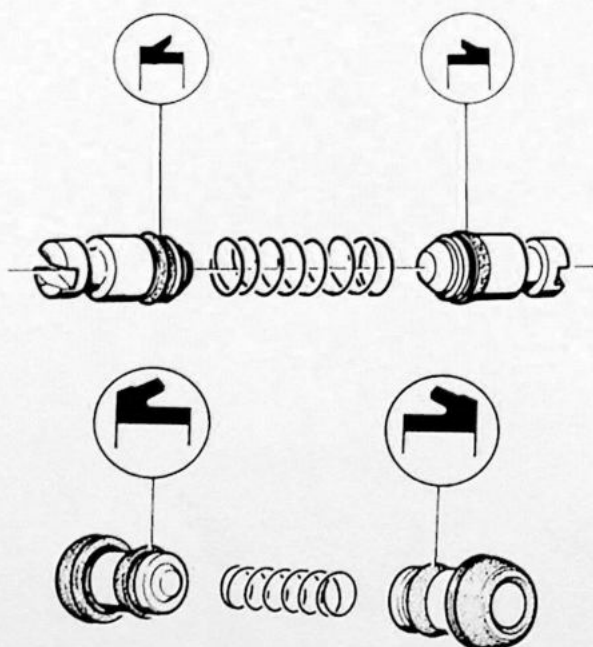
10 518

## H. WIELREMCILINDERS REVISEREN OF VERNIEUWEN

**Opmerking:** de te volgen handelingen zijn voor zowel de B14 als de B19 uitvoering gelijk.



10 519



10 520

H1

### Remschoenen verwijderen

Zie voor B14 pagina 13, F4 en voor B19 pagina 16, G4.

H2

### Wielremcilinder uit elkaar nemen en controleren

Klem de remslang bij het rechter achterwiel af met klemtang 2901.

Neem de zuigers uit de cilinder en verwijder de drukveer.

Reinig de cilinder inwendig en controleer op groefvorming en roest.

Draai de ontluichtingsnippel los en controleer deze op gangbaarheid (bij linker achterwiel).

Verwijder de borgveertjes, stofkappen en cups van beide zuigers.

Reinig de zuigers en controleer op groefvorming en roest.

H3

### Wielremcilinder samenstellen

**Opmerking:** bij het samenstellen van de wielremcilinders dienen altijd nieuwe cups te worden gemonteerd.

Behandel de binnenzijde van de remcilinder, de nieuwe cups, de zuigers en de binnenzijde van de stofkappen met het speciale vet uit de reparatieset.

Monteer de nieuwe cups en de stofkappen op de zuigers, zoals op de tekeningen aangegeven.

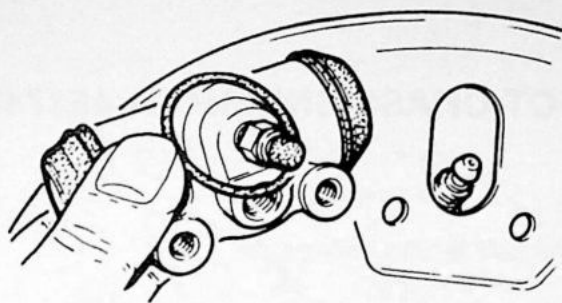
Breng één zuiger al draaiend in de wielremcilinder.

Plaats de veer in de wielremcilinder.

Breng de tweede zuiger al draaiend in de wielremcilinder.

Draai de ontluichtingsnippel weer dicht.

Plaats de stofkappen en de borgveertjes op de wielremcilinder.



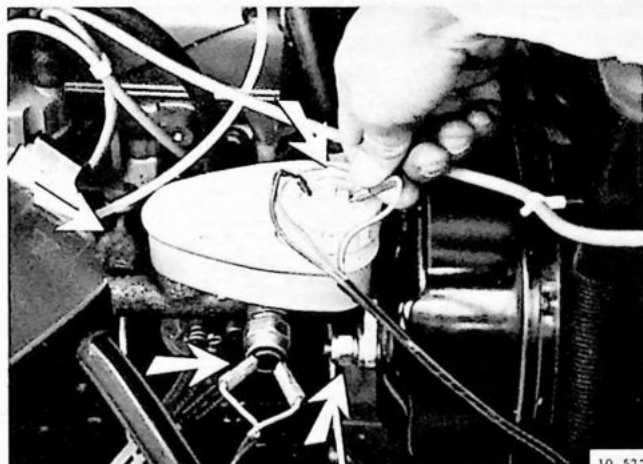
10 521

#### Wielremcilinder vernieuwen

Neem de remleiding(en) los van de cilinder.  
Verwijder de twee bevestigingsbouten en neem de remcilinder van de ankerplaat.  
Verwijder de afdichtring.  
Plaats een nieuwe afdichtring.  
Plaats de cilinder en draai de remleiding(en) handvast.  
Zet beide bevestigingsbouten vast.  
Aanhaalmoment: B14 - 6 Nm (0,6 kgm)  
B19 - 8 Nm (0,8 kgm).  
Zet de remleiding(en) vast.  
Aanhaalmoment: 14 Nm (1,4 kgm).

## GROEP 52 HYDRAULISCH REMSYSTEEM

### J. HOOFDREMCIJLINDER UITBOUWEN/INBOUWEN

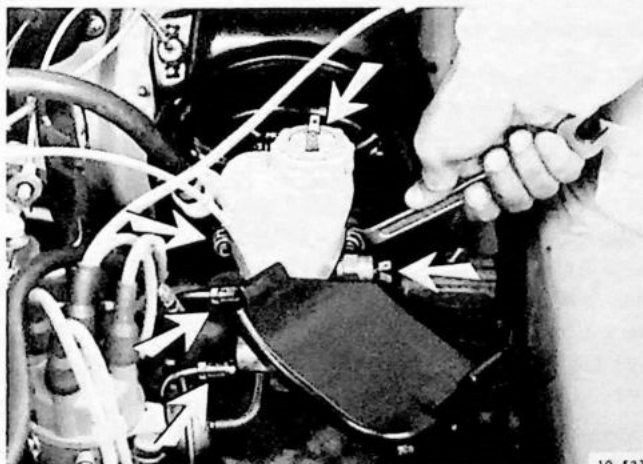


10 522

J1

#### Hoofdremcilinder uitbouwen

Verwijder het reservewiel (alleen B14).  
Neem de elektrische aansluitingen los van de hogedrukschakelaar (alleen bij AT na modeljaar 1978), van de remlichtschakelaar (alleen tot chassisnummer 321597) en van de remvloeistofniveauschakelaar.  
Neem de beide remleidingen los en vang de remvloeistof op.  
Verwijder de beide bevestigingsmoeren en neem de hoofdremcilinder uit.



10 523

J2

#### Hoofdremcilinder inbouwen

Plaats de hoofdremcilinder op de rembekrachtiger en zet de bevestigingsmoeren vast.  
Aanhaalmoment: 24 Nm (2,4 kgm).  
Sluit beide remleidingen aan.  
Aanhaalmoment: 14 Nm (1,4 kgm).  
Sluit de bedrading voor de hoge-drukschakelaar en de remlichtschakelaar (indien aanwezig) en de remvloeistofniveauschakelaar aan.  
Ontlucht het remsysteem (zie pagina 24, O1 en O2), en controleer op lekkage en werking.  
Plaats het reservewiel (alleen B14).

## K. HOOFDREMCIJLINDER REVISEREN (TOT CHASSISNUMMER 451743)

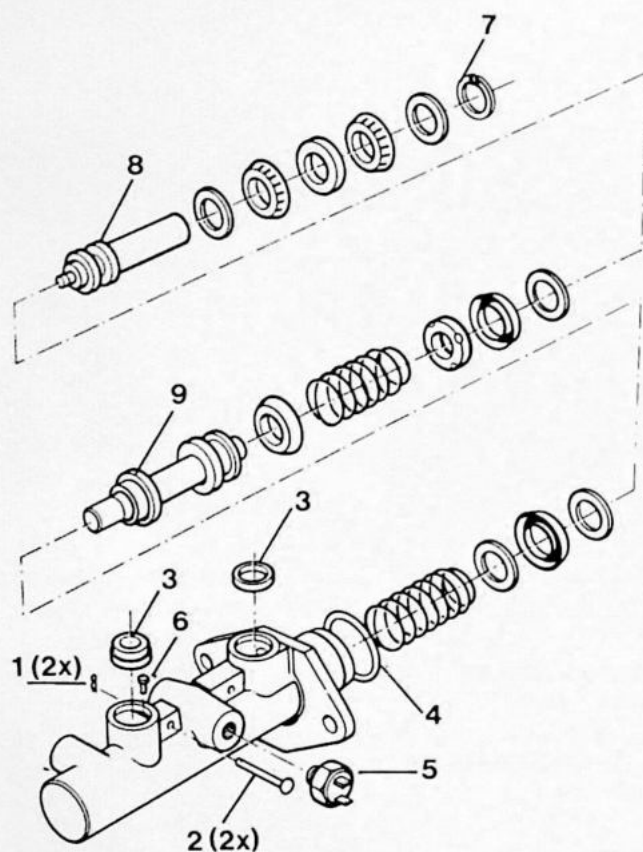
K1

### Hoofdremcilinder uitbouwen (zie pagina 19, J1)

K2

### Hoofdremcilinder uit elkaar nemen

Verwijder de borgveertjes (1) en de twee stiften (2).  
Neem het remvloeistofreservoir van de hoofdremcilinder.  
Verwijder de twee afdichtrubbers (3) voor het remvloeistofreservoir.  
Verwijder de O-ring (4) van het pasvlak voor de rembekrachtiger.  
Verwijder de hoge-drukschakelaar (5) en de remlichtschakelaar (indien aanwezig).  
Druk de plunjer in en verwijder de aanslagpen (6).  
Verwijder de borgring (7).  
Neem de primaire plunjer (8) uit de hoofdremcilinder.  
Verwijder de secundaire plunjer (9) door met de hoofdremcilinder op een blokje hout te tikken.



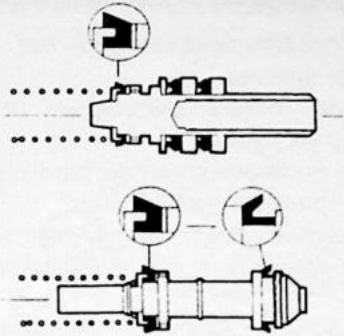
30 034

K3

### Onderdelen controleren en vernieuwen

Reinig de hoofdremcilinder en het remvloeistofreservoir met spiritus.  
Controleer de hoofdremcilinder en de plunjers op groefvorming en roest.  
Verwijder de onderdelen van de plunjers.  
Reinig beide plunjers met spiritus.  
Stel beide plunjers weer samen met nieuwe onderdelen uit de reparatieset (zie doorsnedetekening van de plunjers).  
Let hierbij goed op de juiste stand van de cups.

K4



10 524

### Hoofdremcilinder samenstellen

Behandel de binnenzijde van de hoofdremcilinder en de beide plunjers met het in de reparatieset meegeleverde speciale vet.

Plaats de secundaire plunjer al draaiend in de hoofdremcilinder.

Plaats de primaire plunjer al draaiend in de hoofdremcilinder.

Druk de primaire plunjer in en plaats de borgring.

Houd de primaire plunjer ingedrukt en plaats de aanslagpen.

Plaats de hoge-drukschakelaar en de remlichtschakelaar (indien aanwezig).

Aanhaalmoment: 19 Nm (1,9 kgm).

Plaats een nieuwe O-ring voor de rembekrachtiger.

K5

### Hoofdremcilinder inbouwen

(Zie pagina 19, J2)

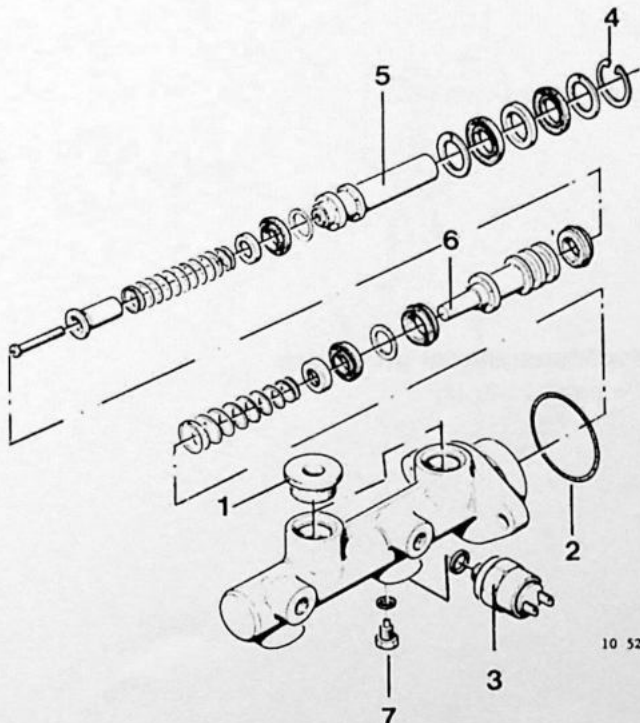
## L. HOOFDREMCIJLINDER REVISEREN (VANAF CHASSISNUMMER 451743)

L1

### Hoofdremcilinder uitbouwen

(Zie pagina 19, J1)

L2



10 526

### Hoofdremcilinder uit elkaar nemen

Trek het remvloeistofreservoir uit de twee afdichtrubbers (1).

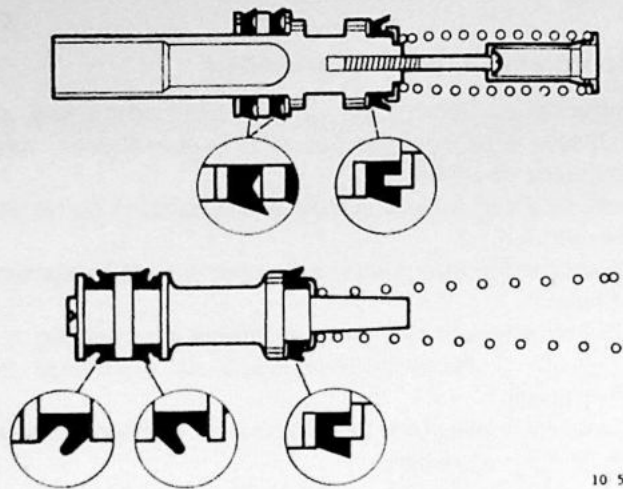
Verwijder de O-ring (2) van het pasvlak voor de rembekrachtiger.

Verwijder de hoge-drukschakelaar (3) (alleen bij AT).

Verwijder de borgring (4).

Neem de primaire plunjer (5) uit de hoofdremcilinder.

Druk de secundaire plunjer (6) in, verwijder de aanslagbout (7) en verwijder de secundaire plunjer door met de hoofdremcilinder op een blokje hout te tikken.



L3

### Onderdelen controleren en vernieuwen

Reinig de hoofdremcilinder en het remvloeistofreservoir met spiritus.

Controleer de hoofdremcilinder en de pluniers op groefvorming en roest.

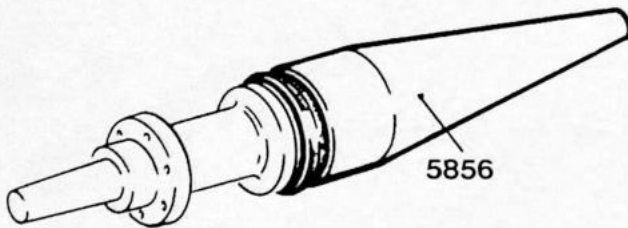
Verwijder de onderdelen van de pluniers.

Reinig beide pluniers met spiritus.

Stel beide pluniers weer samen met nieuwe onderdelen uit de reparatieset (zie doopsnedetekening van de pluniers).

Gebruik cupgeleider 5856 om de middelste cup op zijn plaats te brengen.

Let hierbij goed op de juiste stand van de cups.



10 496

L4

### Hoofdremcilinder samenstellen

Behandel de binnenzijde van de hoofdremcilinder en de beide pluniers met het in de reparatieset meegeleverde speciale vet.

Plaats de secundaire plunjer al draaiend in de hoofdremcilinder.

Druk de plunjer in en plaats de aanslagbout.

Plaats de primaire plunjer al draaiend in de hoofdremcilinder.

Druk de plunjer in en plaats de borgring.

Plaats twee nieuwe afdichtrubbers voor het remvloeistofreservoir en druk het reservoir in de rubbers.

Plaats de hoge-drukschakelaar (indien aanwezig).

Aanhaalmoment: 19 Nm (1,9 kgm).

Plaats een nieuwe O-ring voor de rembekrachtiger.

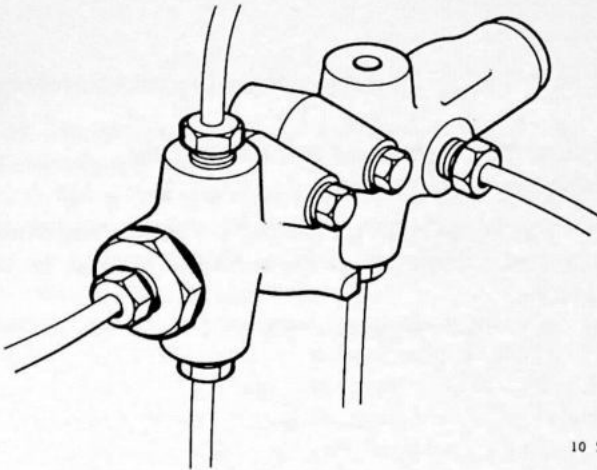
L5

### Hoofdremcilinder inbouwen

(Zie pagina 19, J2)

## M. DRUKAFHANKELIJKE REMKRACHTVERDELER VERNIEUWEN

M1



10 528

### Drukafhankelijke remkrachtverdeler vernieuwen

Neem alle leidingen los van de remkrachtverdeler (vang de remvloeistof op).

Verwijder de twee bevestigingsbouten en neem de remkrachtverdeler uit.

Plaats de nieuwe remkrachtverdeler en draai de bevestigingsbouten handvast.

Zet alle remleidingen handvast.

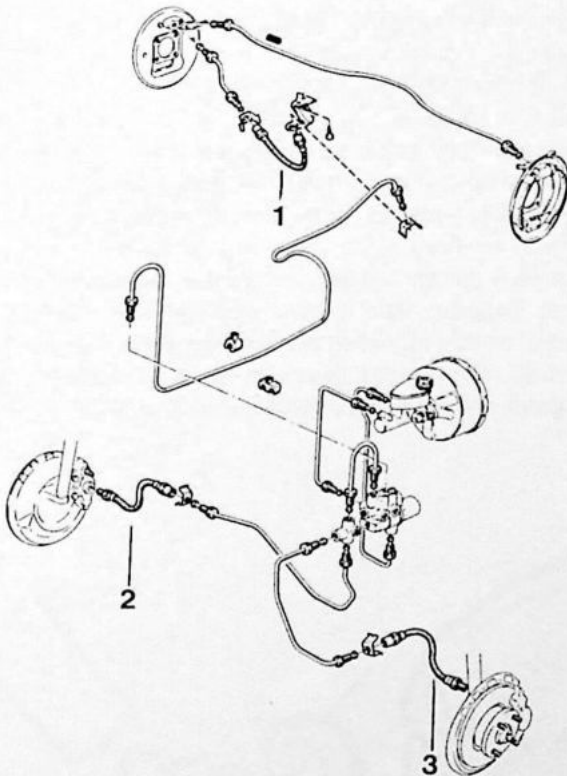
Zet eerst de bevestigingsbouten en daarna de remleidingen definitief vast.

Aanhaalmoment remleidingen: 14 Nm (1,4 kgm).

Ontlucht het remsysteem (zie pagina 24, O1 en O2).

## N. REMSLANGEN EN REMLEIDINGEN VERNIEUWEN

N1



10 529

### Nieuwe remslangen monteren

Op de remslangen (1, 2 en 3) bevinden zich witte lijnen. Deze lijnen dienen voor een visuele controle op de juiste montage van de remslangen. Als de remslangen verkeerd zijn gemonteerd, dan zijn de witte lijnen getordeerd.

De gevolgen van verkeerde montage zijn:

- de remslangen maken een foutieve bocht, waardoor er kans op aanlopen bestaat
- de remslangen zijn getordeerd, waardoor remslangbreuk kan ontstaan.

Aanhaalmoment remslangen: 14 Nm (1,4 kgm).

N2

### Nieuwe remleidingen monteren

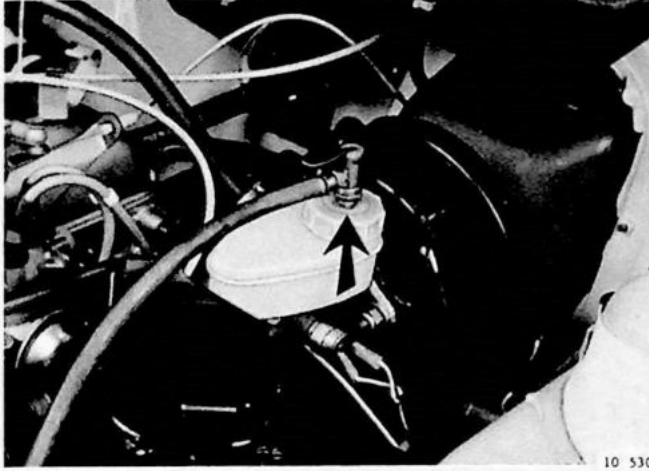
Bij het monteren van nieuwe leidingen moeten deze eerst geplaatst (en eventueel gebogen) worden, en dan met perslucht doorgeblazen om eventueel aanwezig vuil te verwijderen.

Pas daarna mogen de leidingen aangesloten en vastgezet worden.

Aanhaalmoment remleidingen: 14 Nm (1,4 kgm).

Na het monteren van nieuwe remslangen en/of remleidingen moet het remsysteem worden ontlucht (zie pagina 24, O1 en O2).

## O. REMSYSTEEM ONTLUCHTEN

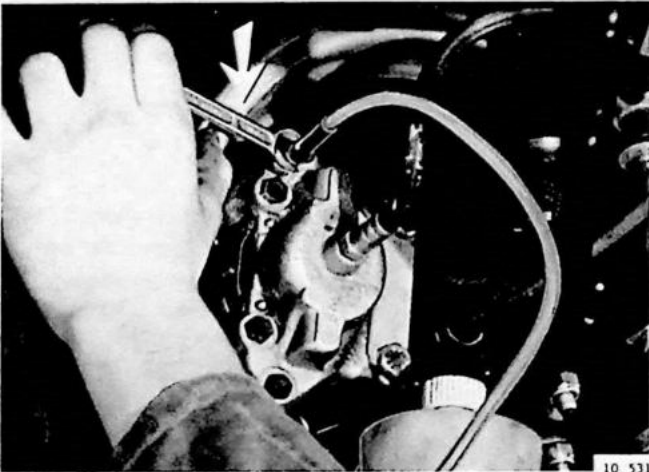


O1

### Ontluchttingsapparaat aansluiten op remvloeistofreservoir

Trap het rempedaal enige malen in om eventueel aanwezige onderdruk uit de rembekrachtiger te verwijderen.

Vul het ontluchttingsapparaat en breng het op druk.



O2

### Remmen ontluichten

Volgorde:

1. Beide achterwielen (ontluchten aan linker achterwiel)
2. Rechter voorwiel
3. Linker voorwiel

Controleer het remsysteem op lekkage en werking.

**Opmerking:** onder normale omstandigheden dient de remvloeistof iedere drie jaar of iedere 80.000 km ververs te worden.

Wanneer echter onder moeilijke omstandigheden wordt gereden, b.v. in bergachtige of stoffige gebieden, of bij veel rijden met een caravan of aanhanger moet de remvloeistof jaarlijks ververs worden.

Dit geldt ook bij een extreem vochtig of warm klimaat.

## P. REMBEKRACHTIGER CONTROLEREN EN REPAREREN

P1

### Rembekrachtiger controleren

Druk het rempedaal enige malen in, zodat er zich geen onderdruk meer in de rembekrachtiger bevindt.

Houd het rempedaal vervolgens ingedrukt en start de motor.

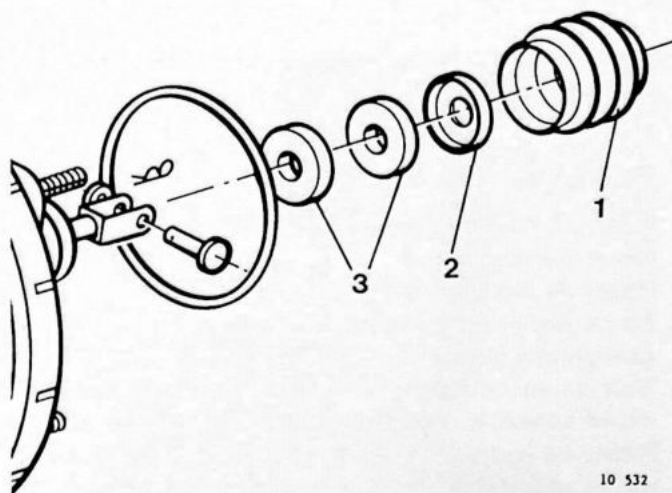
Als het rempedaal iets verder zakt, functioneert de rembekrachtiger goed.

Als de rembekrachtiger traag of geheel niet reageert kunnen vervuilde luchtfilterelementen de oorzaak zijn.

Deze moeten dan worden vernieuwd (dit kan ook gebeuren zonder de rembekrachtiger van de auto te verwijderen, zie P2).

Als de rembekrachtiger niet werkt na het afzetten van de motor kan hiervan de oorzaak zijn, dat de terugslagklep niet goed functioneert.

In dit geval moet een nieuwe terugslagklep worden gemonteerd, zie P3.



10 532

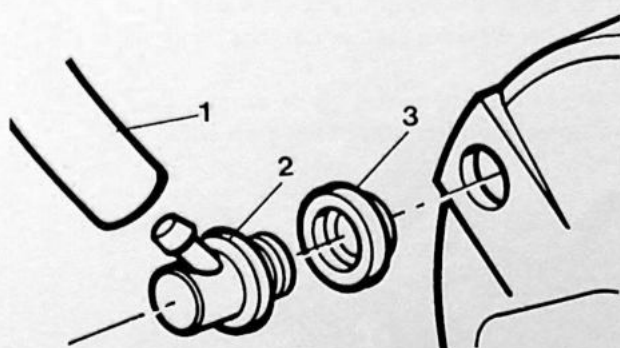
### Luchtfilterelementen vernieuwen (bij ingebouwde rembekrachtiger)

Schuif de stofhoes (1), de afdekkap (2) en de luchtfilterelementen (3) naar achteren.

Knip de luchtfilterelementen zonnodig door en verwijder ze.

Plaats de nieuwe luchtfilterelementen (hiertoe moeten deze worden ingesneden) en schuif ze naar voren. Schuif de afdekkap en de stofhoes naar voren.

P2



10 532

### Terugslagklep vernieuwen (bij ingebouwde rembekrachtiger)

Neem de vacuümslang (1) los.

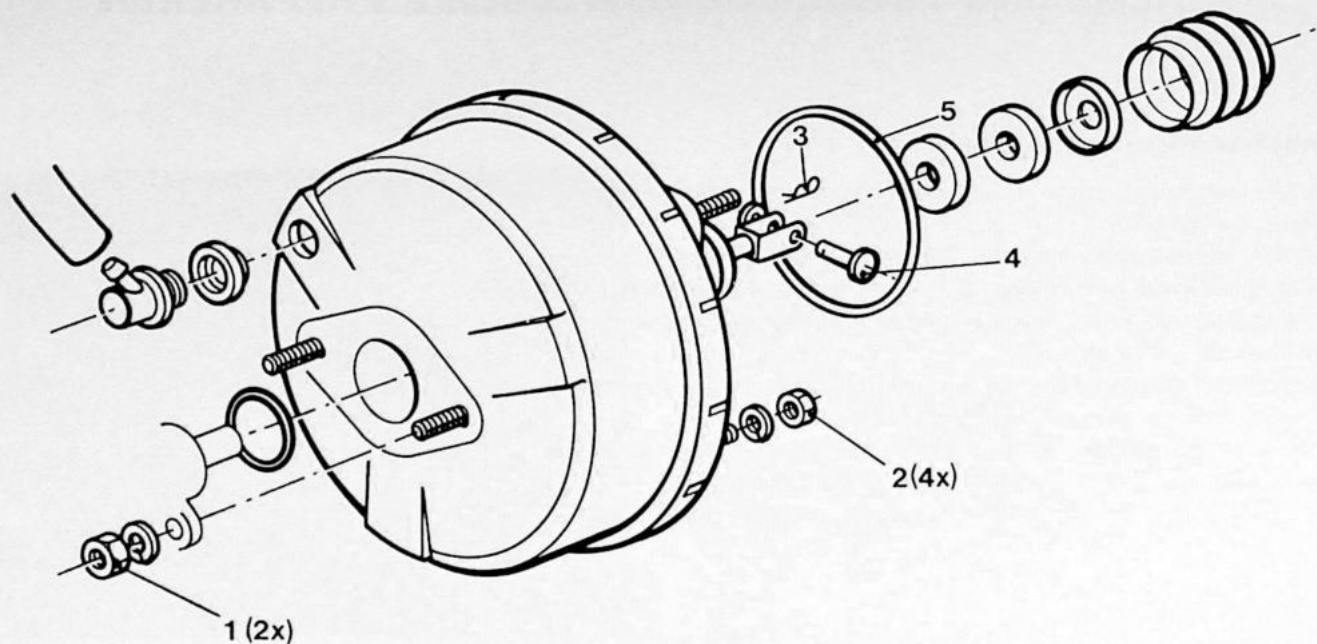
Verwijder de terugslagklep (2) met behulp van een schroevendraaier.

Verwijder de rubber afdichtring (3) voor de terugslagklep.

Plaats een nieuwe rubber afdichtring.

Druk de nieuwe terugslagklep in de rubber afdichtring. Sluit de vacuümslang aan (de twee slangklemmen, indien aanwezig, kunnen vervallen).

P3



10 532

P4

### Rembekrachtiger uitbouwen

Neem de min-aansluiting los van de accu.  
 Verwijder de isolatieplaat van onder het dashboard (alleen bij B19).  
 Verwijder de beide bevestigingsmoeren (1) van de hoofdremcilinder.  
 Trek de hoofdremcilinder iets naar voren, zodat deze van de rembekrachtiger vrijkomt.  
 Neem de vacuümslang los.  
 Verwijder de vier bevestigingsmoeren (2) aan de binnenkant van het schutbord.  
 Verwijder het borgclipje (3) en neem de kop-pen (4) uit het rempedaal.  
 Neem de rembekrachtiger uit.  
 Verwijder de stofhoes, het afdekkapje en de afdicht-ring (5) (indien aanwezig).

P5

### Rembekrachtiger inbouwen

Plaats een nieuw afdekkapje, stofhoes en afdichting (indien aanwezig).  
 Plaats de rembekrachtiger.  
 Zet de vier bevestigingsmoeren vast.  
 Aanhaalmoment: 13 Nm (1,3 kgm).  
 Sluit de vacuümslang aan (de twee slangklemmen, indien aanwezig, kunnen vervallen).  
 Plaats de (eventueel nieuwe) kop-pen door de gaffel van de rembekrachtiger en het rempedaal.  
 Borg de kop-pen door middel van het borgclipje.  
 Plaats de hoofdremcilinder op de rembekrachtiger en zet de beide bevestigingsmoeren vast.  
 Plaats de isolatieplaat onder het dashboard (alleen bij B19).  
 Sluit de min-aansluiting op de accu aan.  
 Controleer de rembekrachtiger op werking.

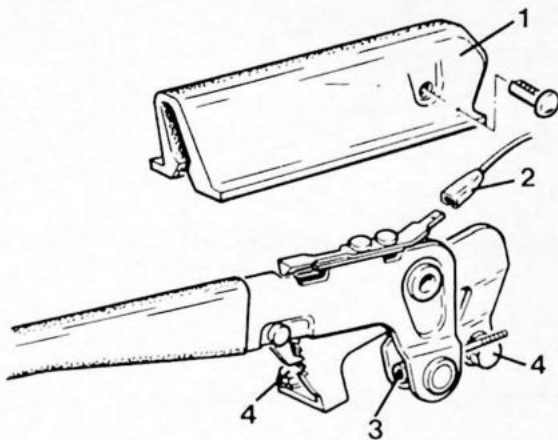
## GROEP 55 HANDREMSYSTEEM

### Q. HANDREMHEFBOOM REVISEREN

Q1

#### Handremhefboom uitbouwen

Verwijder het afschermkapje (1) en neem de elektrische aansluiting (2) los.  
Verwijder de stelmoer (B14) of stelbout (B19) (3).  
Verwijder de twee bevestigingsbouten (4).  
Neem de complete handremhefboom uit.

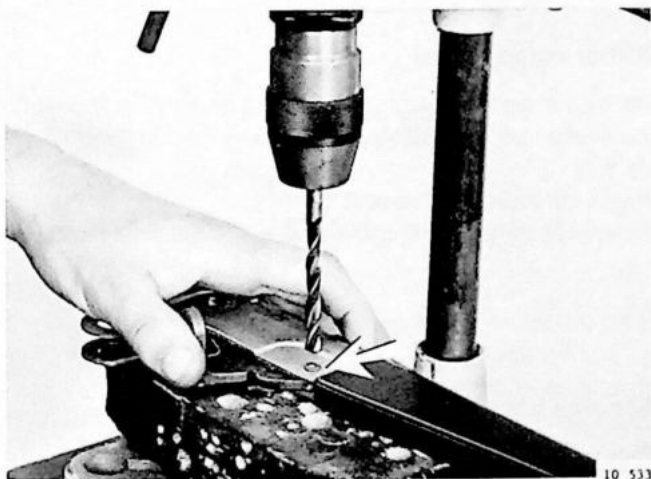


10 511

Q2

#### Drukknop, bedieningsstang en veer vernieuwen

Boor de pen los en verwijder deze.  
Neem de drukknop met bedieningsstang (8) en veer tezamen met de handrempal uit.  
Plaats de drukknop met bedieningsstang en veer tezamen met de handrempal in de hefboom.  
Plaats een nieuwe pen en klink deze vast met een hamer en centerpons.

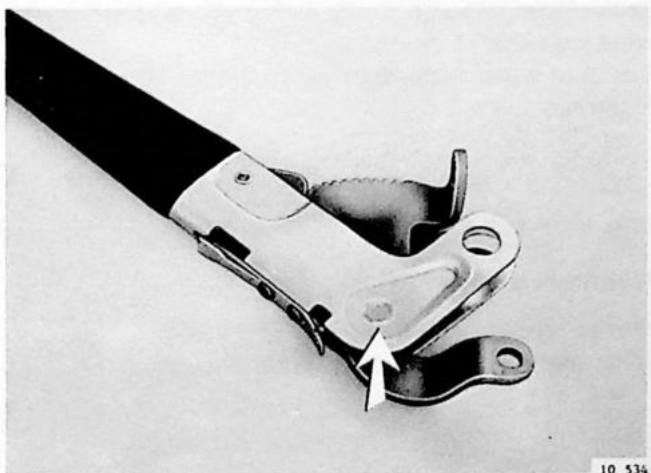


10 533

Q3

#### Tandheugel vernieuwen

Boor de pen los en verwijder deze.  
Neem de tandheugel uit de hefboom.  
Plaats de nieuwe tandheugel.  
Plaats een nieuwe pen en klink deze vast met een hamer en centerpons.



10 534

Q4

### Handremhefboom inbouwen

Zet de hefboom vast door middel van de twee bevestigingsbouten.  
Voer het kabeleinde door de hefboom en plaats de stelmoer (bij B14).  
Breng de stelbout in en draai de S-gaffel onder de auto 2 slagen op (bij B19).  
Breng de elektrische aansluiting aan en plaats het afschermkapje.

Q5

### Handrem afstellen

Stel de handrem af door middel van de stelmoer of stelbout aan de handremhefboom in de auto (vrije slag 3 of 4 tanden B14 en 5 of 7 tanden B19 op de tandheugel).  
Controleer de handrem op werking.

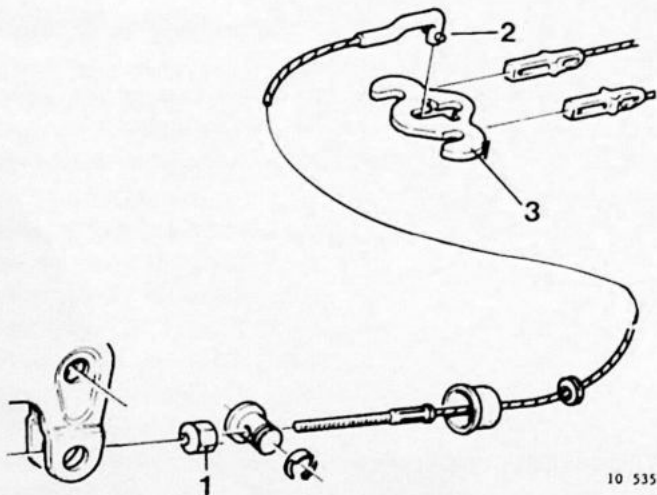
## R. HANDREMKABELS VERNIEUWEN (B14)

### Centrale handremkabel vernieuwen

R1

#### Kabel verwijderen

Verwijder de stelmoer (1) aan de handremhefboom.  
Verwijder de afschermplaat onder de auto (alleen bij AT).  
Neem de kabel (2) los van de evenaar (3).  
Verwijder de kabel onder de auto.



R2

#### Nieuwe kabel plaatsen

Plaats de nieuwe kabel onder de auto, vet de kabel in ter plaatse van de tule en voer deze door de tule naar de handremhefboom.  
Haak de kabel in de evenaar.  
Voer het kabeleinde door de hefboom en plaats de stelmoer.

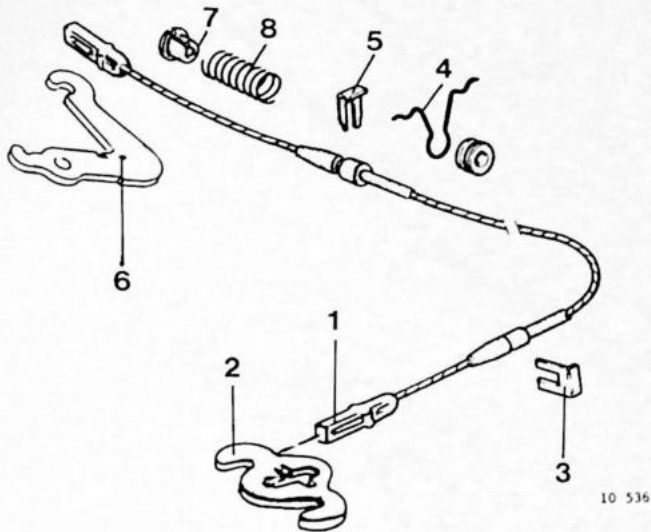
R3

#### Handrem afstellen

Stel de handrem af bij de handremhefboom in de auto (vrije slag 3 of 4 tanden op de tandheugel).

## S. HANDREMKABEL NAAR EEN ACHTERWIEL VERNIEUWEN

S1



### Kabel verwijderen

Los de stelmoer aan de handremhefboom zo ver mogelijk.

Verwijder de afschermplaat onder de auto (alleen bij AT).

Haak de kabel (1) uit de evenaar (2).

Neem de voorste bevestigingsklem (3) voor de buitenkabel los.

Trek de buitenkabel uit de steun.

Neem de ophanghaak (4) los van de achterste ophangbalk van de eindaandrijving en verwijder deze van de kabel.

Neem de achterste bevestigingsklem (5) voor de buitenkabel los.

Trek de buitenkabel uit de steun op de achteras.

Neem de kabel los van de hefarm (6) aan het achterwiel en verwijder de veerschotel (7) en veer (8) van de kabel (hiertoe moet de hefarm van de remankerplaat afgedrukt worden).

S2

### Nieuwe kabel plaatsen

Monteer veer en veerschotel op de nieuwe kabel en haak deze in de hefarm aan het achterwiel.

Plaats de tule op de kabel.

Druk de buitenkabel in de steun op de achteras en plaats de bevestigingsklem.

(Zorg er hierbij voor, dat de veer voldoende vrijligt van de remleiding.)

Druk de buitenkabel in de voorste steun en plaats de bevestigingsklem.

Plaats de ophangklem op de buitenkabel en haak deze in de achterste ophangbalk.

Haak de kabel aan de evenaar.

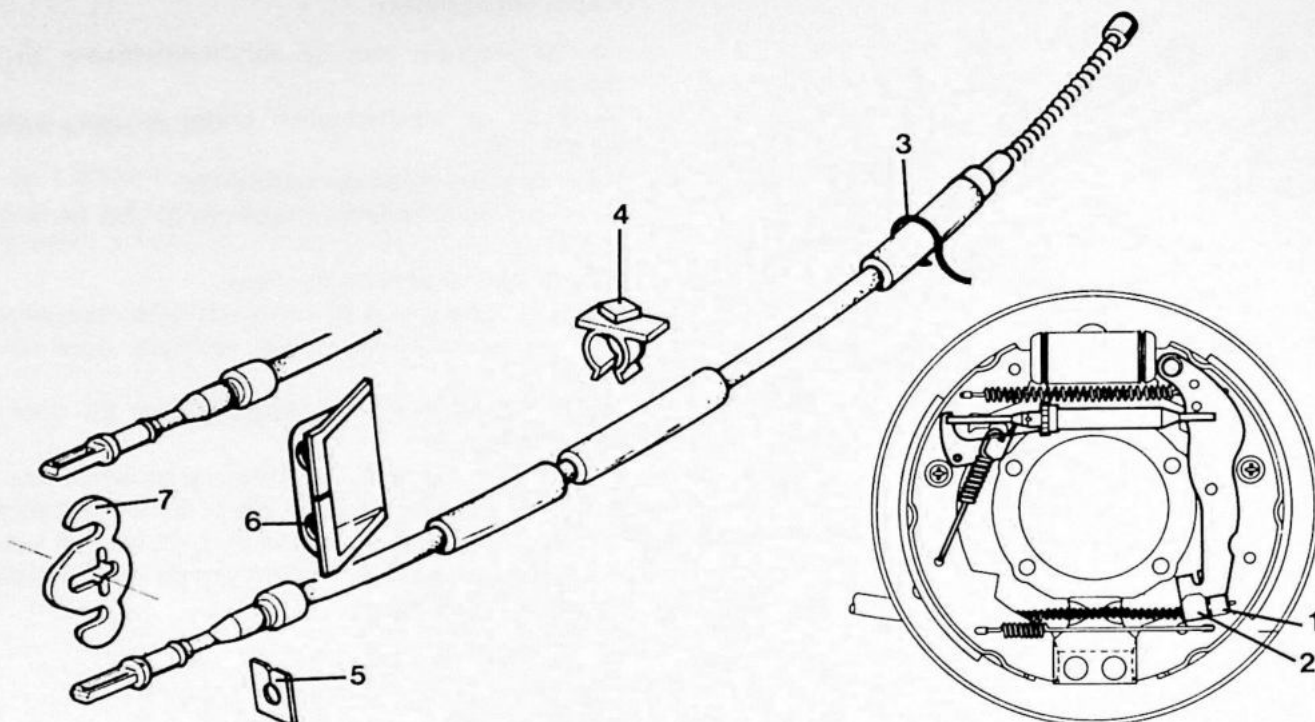
Plaats de afschermplaat (alleen bij AT).

S3

### Handrem afstellen

Stel de handrem af bij de handremhefboom in de auto (vrije slag 3 of 4 tanden op de tandheugel).

## T. HANDREMKABEL VERNIEUWEN (B19)



10 516

T1

### Kabel verwijderen

Stel de handrem helemaal terug door de stelbout aan de handremhefboom te lossen.

Verwijder het wiel.

Verwijder de remtrommel (zie pagina 15, G1).

Licht de kabel (1) uit de hefboom (2) van de achterste remschoen met behulp van een waterpomptang.

Trek de kabel uit de ankerplaat.

Verwijder de kabel uit de steun (3) aan de achteras en uit de klem (4) aan de benzinetankbevestigingsband.

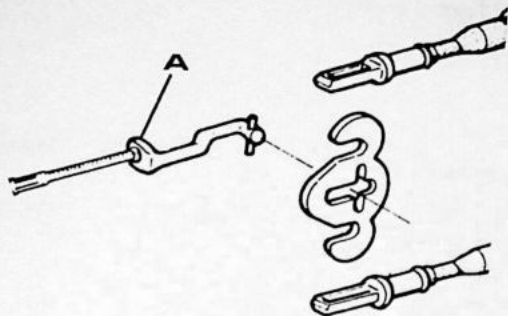
Verwijder de borgklem (5) van de buitenkabel (bij de carrossieriesteun (6)).

Trek de buitenkabel naar achteren.

Schuif de buitenkabel uit de gleuf van de carrossieriesteun.

**Opmerking:** bij vernieuwen van de linker kabel moet ook de borgklem van de rechter kabel verwijderd en de rechter buitenkabel uit de carrossieriesteun genomen worden.

Neem de kabel van de evenaar (7).



10 516

### Nieuwe kabel plaatsen

Plaats de S-gaffel (A) en draai deze 2 slagen op de stelbout.

Haak de nieuwe kabel in de evenaar.

Schuif de buitenkabel in de gleuf van de carrossieresteun.

Plaats de borgklem van de buitenkabel (bij de carrossieresteun).

Plaats de kabel in de steun aan de achteras en in de klem aan de benzinetankbevestigingsband.

Voer de kabel door de ankerplaat.

Monteer de kabel aan de hefboom.

Plaats de remtrommel.

Plaats de plastic plug aan de achterzijde van de ankerplaat (indien verwijderd).

Plaats het wiel.

Aanhaalmoment: 115 Nm (11,5 kgm).

### Handrem afstellen

Stel de handrem af door middel van de stelbout aan de handremhefboom (vrije slag 5 of 7 tanden op de tandheugel).

Controleer de handrem op werking.

## Alfabetisch register

	Pagina	Handeling		Pagina	Handeling
<b>Drukafhankelijke remkrachtverdeler</b>					
vernieuwen.....	23	M1			
<b>Handrem</b>					
afstellen B14.....	28	R3			
afstellen B19.....	31	T3			
<b>Handremhefboom</b>					
reviseren.....	27	Q1-Q5			
<b>Handremkabels</b>					
centrale kabel vernieuwen B14.....	28	R1-R3			
kabel naar achterwiel vernieuwen B14.....	29	S1-S3			
kabel vernieuwen B19.....	30	T1-T3			
<b>Hoofdremcilinder</b>					
uitbouwen/inbouwen.....	19	J1-J2			
reviseren tot chassis-nummer 451743.....	20	K1-K5			
reviseren vanaf chassis-nummer 451743.....	21	L1-L5			
<b>Rembekrachtiger</b>					
controleren.....	25	P1			
uitbouwen/inbouwen.....	26	P4-P5			
onderdelen vernieuwen.....	25	P2-P3			
<b>Remblokken</b>					
vernieuwen tot modeljaar 1980.....	6	A1			
vernieuwen vanaf modeljaar 1980.....	9	C1			
<b>Remklauw</b>					
reviseren tot modeljaar 1980.....	7	B1-B4			
reviseren vanaf modeljaar 1980.....	9	D1-D4			
<b>Remleidingen</b>					
vernieuwen.....	23	N2			
<b>Remschoenen</b>					
vernieuwen B14.....	13	F1-F10			
vernieuwen B19.....	15	G1-G10			
<b>Remschijf</b>					
controleren.....	11	E1			
vernieuwen.....	11	E2-E4			
<b>Remslangen</b>					
vernieuwen.....	23	N1			
<b>Remsysteem</b>					
ontluchten.....	24	O1-O2			
<b>Remtrommels</b>					
controleren en reviseren B14.....	13	F2			
controleren en reviseren B19.....	15	G2			
<b>Remvoeringen</b>					
controleren B14.....	13	F3			
controleren B19.....	15	G3			
<b>Schijfremmen</b>					
reviseren tot modeljaar 1980.....	6	A1-B4			
reviseren vanaf modeljaar 1980.....	9	C1-D4			
<b>Trillingen</b>					
lokaliseren en verhelpen.....	6	—			
<b>Trommelremmen</b>					
reviseren B14.....	13	F1-F10			
reviseren B19.....	15	G1-G10			
<b>Voorwiellagers</b>					
afstellen.....	12	E5			
<b>Wielremcilinder</b>					
controleren B14.....	13	F3			
controleren B19.....	15	G3			
reviseren.....	18	H1-H3			
vernieuwen.....	19	H4			
<b>Zelfstelmechanisme</b>					
controleren B14.....	13	F3			
controleren B19.....	15	G3			

