

Deel <b>P 400</b>	Groep <b>43</b>
Betreft <b>uit de versn. springen</b>	NO. <b>NL418</b>
	Datum <b>890411</b>

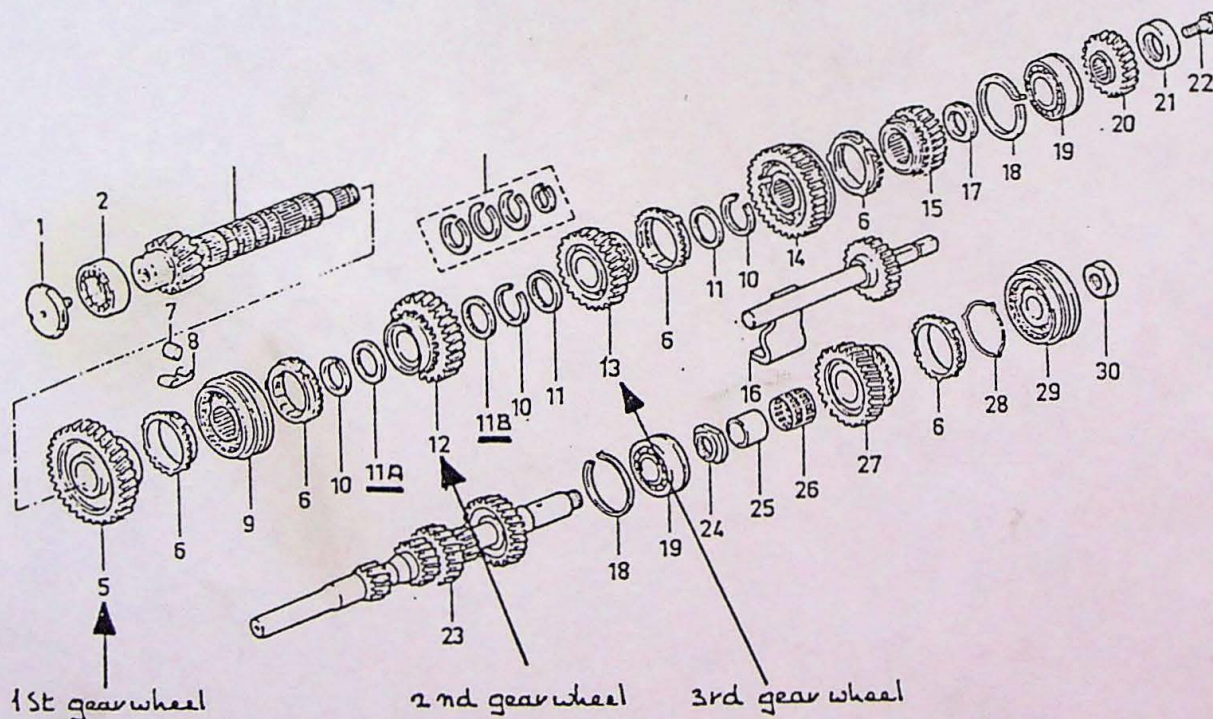
## Service Bulletin

Een mogelijke oorzaak van het uit de 2e versnelling springen, kan zijn een verkeerde montage van de afstandsringen welke aan beide zijden van het 2e versnellingsstandwiel gemonteerd zijn. Deze klacht kan opgelost worden door de betreffende ringen te wisselen.

De juiste positie van de ringen wordt aangegeven in onderstaande tekening.

Positie 11a ring met dikte 1,5mm ond.nr. 3342755-0

Positie 11b ring met dikte 2,5mm ond.nr. 3344183-3



De bovengenoemde klacht betreft de volgende chassisreeks:

480 ± 533.000 <-> ± 542.000

440 ± 004.000 <-> ± 019.500

Note: verder onderzoek i.v.m. deze klacht vindt plaats