

D1-D30. Versnellingsbak verwijderen

D1

Accu en accubak verwijderen

Verwijder ook de vacuümklep.

D1.1

Koppelingskabel verwijderen

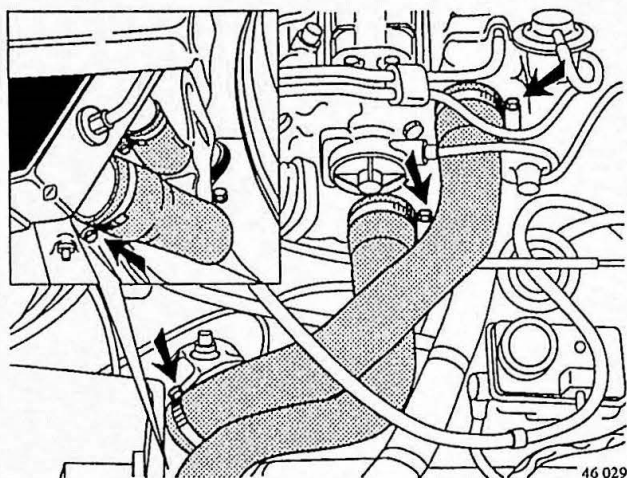
Verwijder de twee moeren

Neem de sluitring met kunststof dop af.

Trek de kabel uit de steun.

Opmerking: let op de tule in de steun.

D1.2



Slangen intercooler verwijderen

Maak de slangklemmen los en neem de slangen af (begin aan de zijde van de intercooler).

Dicht de luchtinlaat en turbo af.

Leg de turbo aanzuigslang aan de bovenzijde opzij.

D3

Snelheidsmeterkabel uit de versnellingsbak verwijderen

Druk de lippen in en trek de kabel recht omhoog eruit.

Scherf de opening af.

Handelingen D4 en D6 vervallen voor D19T.

D7

Draagbeugel plaatsen

Bouten niet uit het spatbord verwijderen!

Een hyschaak achter de EGR klep en een in het achterste hyssoog (druk de slanghouder uit het oog).

Handeling D12 vervalt voor D19T.

D13

Linkerwielarm verwijderen moet worden: **linkerfuseekogel losnemen.**

D15

Steun motor/versnellingsbak losnemen

Twee bouten aan de motorzijde lossen.

Vier bouten aan de versnellingsbakzijde verwijderen.

Steun van de waterpomp losmaken.

Twee bouten aan de motorzijde verwijderen.

Handeling D16 vervalt voor D19T.

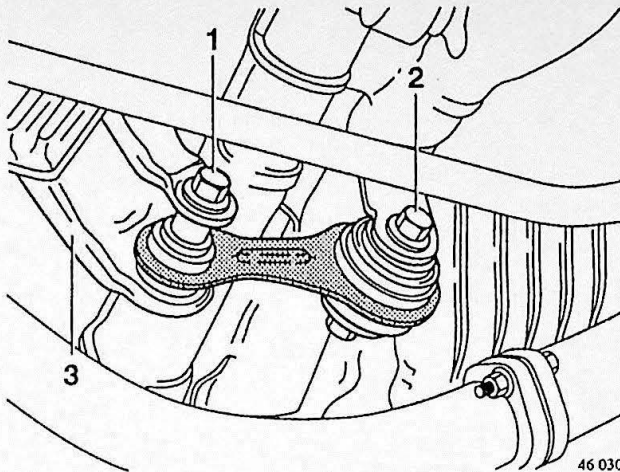
D19.1

Voorste uitlaat losnemen van spruitstuk

Inspuiten met roestoplossend middel.

Moer, ring en veer verwijderen (2x).

Handelingen D20 en D21 vervallen voor D19T.



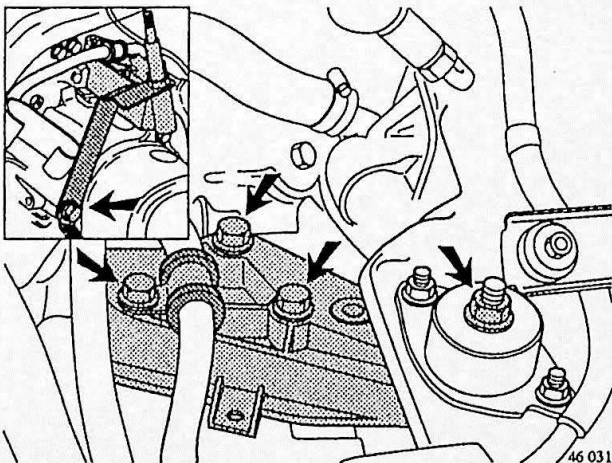
D24.1

Reactiestang van de motor losnemen
Verwijder de voorste bout (1).
Los de achterste bout (2) en draai de reactiestang weg.

D24.2

Steun van de reactiestang (3) van versnellingsbak verwijderen
Verwijder de moeren.
Neem de bouten tegelijk met het hiteschildsteuntje en opvulringen uit.
Neem de steun weg.

Handelingen D25 en D26 vervallen voor D19T.



D28.1

Steun van versnellingsbak verwijderen
Verwijder de grote centrale moer.
Verwijder de drie bouten aan de bovenzijde.
Verwijder de bout tussen zwarte steun en versnellingsbak (met massakabel).
Laat de motor aan de spindel zakken totdat de aluminium steun (samen met de zwarte steun) met een draaiende beweging naar voren kan worden uitgenomen.

Versnellingsbak losnemen
Verwijder de moeren aan achter-en voorzijde.

D28

Handeling D29 vervalt voor D19T.

Versnellingsbak verwijderen van de motor

D30

F1-F36 Versnellingsbak aanbrengen

Versnellingsbak vastzetten tegen motorblok
Breng de moer aan voor- en achterzijde aan. Aanhaalmoment 50 Nm.

F3

Ophangsteun versnellingsbak monteren
Plaats de aluminium ophangsteun met een draaiende beweging.
Breng de drie bouten aan de bovenzijde losvast aan.

F3.1

Opmerking: zonodig motor naar achteren drukken.
voorste uitlaatpijp mag niet tegen of onder de steun komen.

Monteer de massakabel en de zwarte steun met een bout aan de versnellingsbak (40 Nm).
Breng de motor omhoog met de spindel en voer het draadeinde door het ophangrubber.
Bouten aan de bovenzijde vastdraaien met 40 Nm.
Zet de centrale moer vast met 80 Nm.

Handelingen F4, F5, F7, F10 en F11 vervallen voor D19T.

F17.2

Steun van de reactiestang van versnellingsbak monteren

Plaats de bout door de hitteschildsteun en breng de opvulling aan (2x).
Zet de bouten vast met 40 Nm.
Reactiestang naar voren draaien en motor positioneren.
Bout vanaf de linkerzijde inbrengen.
Bouten aanhalen met 40 Nm.

F17.3

Voorste uitlaatpijp monteren

Plaats een nieuwe afdichting.
Monteer de pijp met de veer (kleinste diameter boven), sluitring en nieuwe moer (2x).
Aanhaalmoment 10 Nm.

F12

Verbindingssteun motor/versnellingsbak vastzetten

Plaats de steun en monteer de vier bouten handvast aan de versnellingsbak.
Zet de twee bevestigingsbouten vast. Aanhaalmoment 50 Nm.
Let op: steun van de waterpijp vastzetten.
Zet de vier bouten vast. Aanhaalmoment 21 Nm.

F21

Spoorstangeind vastzetten aan fusee

Plaats het spoorstangkogeleind.
Breng een nieuwe borgmoer aan. Aanhaalmoment 55 Nm.
Let op: positionering van het rubber.

F22

Linkerfusee vastzetten aan schokdemper en wielarm

Zet de fuseekogelbevestiging vast met 45 Nm.

Handelingen F25 en F27 vervallen voor D19T.

F28.1

Slangen intercooler monteren

Plaats de slangen met de klemmen.
(korte slang op de turbo-uitlaat en lange slang op de inlaat)
Opmerking: zorg dat de slangen niet verdraaien tijdens monteren.

F33.1

Afstellen van koppeling met verlengde ontkoppelvork

Zie bulletin 4-41-408

F35

Km-tellerkabel op versnellingsbakhuis aansluiten

Druk de kabel rechtstandig in de versnellingsbak tot de borglippen zich vastklemmen.

F36

Luchtfilter, accubak en accu monteren

Monteer de vacuümklep.