

HOOFD GROEP 4	GROEP 43	NO. 402
-------------------------	--------------------	-------------------

DATUM
Oktober 1989

BETR.
Handgeschakelde
versnellingsbak

400

Dit Service Bulletin is een **aanvulling** op Servicehandboek :

- Revisie, Hoofdgroep 4(43), Versnellingsbak, 480, 1986-19.., Juni 1987

- Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 4, 440/480, Juni 1988

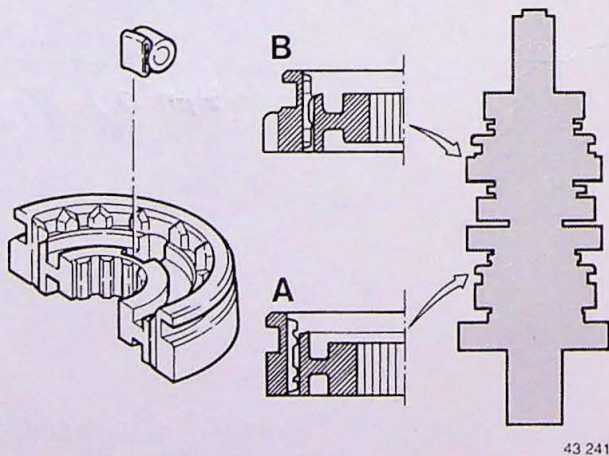
Dit Service Bulletin **vervangt** Servicebulletin :

- Revisie handgeschakelde versnellingsbak, 4-43-401, Maart 1988.

XX

Hieronder aanvullingen/wijzigingen op bovenstaand Servicehandboek **Revisie**, Hoofdgroep 4(43)

J1



Synchronisatieaven samenstellen

Leg de naaf (1) volgens tekening op tafel.

Eerste en tweede versnelling: situatie A.

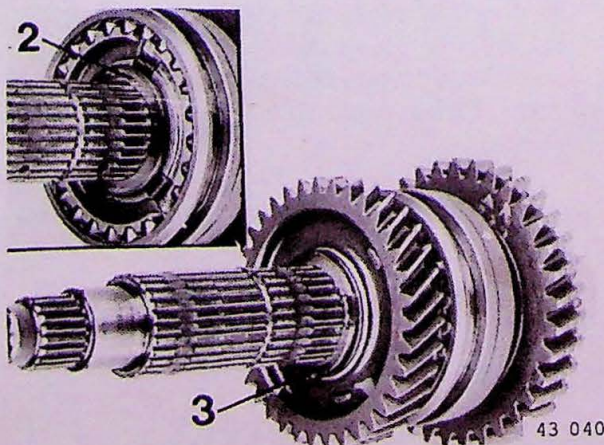
Derde en vierde versnelling: situatie B.

Plaats daarover de schakelmof met de groef voor de schakelvork naar boven gericht.

Plaats de drie veren met rollen in de naaf.

Opmerking: gebruik altijd **nieuwe** veren met onderdeelnummer: 3343009-1

J4



Tandwiel van tweede versnelling aanbrengen

Plaats de getande ring (2) (1,5mm) met afgeschuinde kant naar tandwiel gericht.

Plaats het tandwiel met synchromeshring op de as.

Plaats de getande ring (3) met afgeschuinde kant naar tandwiel gericht.

Opmerking:

Vanaf chassisnummer 533000 (480) en chassisnummer 04000 (440) is de dikte van de ring (3) gewijzigd. Deze was 1,5mm en is vanaf bovenstaande chassisnummer 2,5mm. Deze dikkere ring mag niet op oudere uitvoeringen gemonteerd worden.

Breng een **nieuwe** borgring aan.

C3/H5

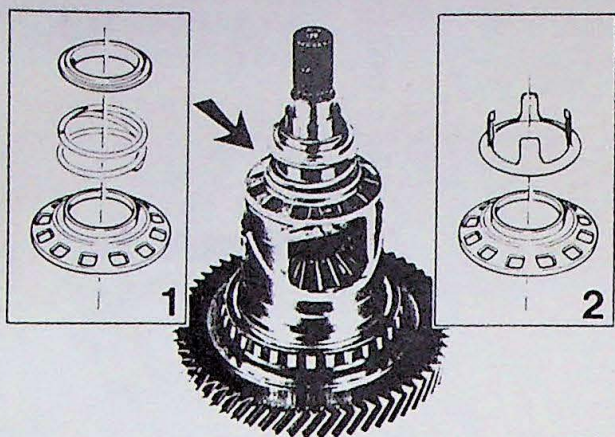
Onderdelen van differentieel verwijderen-aanbrengen

Uitvoering 1:

- Opvulring
- Veer
- Tandring van snelheidsmeter

Uitvoering 2:

- Veerclip
- Tandring van snelheidsmeter



43 045

H8

Voorspanning

Nieuwe lagers: 1,5 - 3 Nm (0,15-0,30kgm)

Ingelopen lagers: 0,1 - 1,5 Nm (0,01-0,15kgm)

H9

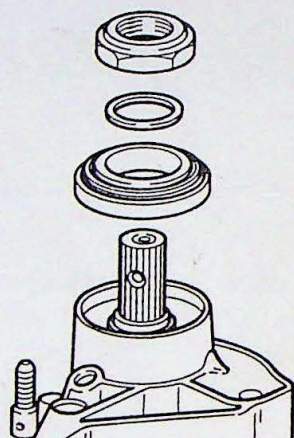
Voorspanning corrigeren

Een te hoge of te lage voorspanning kan worden veranderd door de vulringdikte te vergroten, respectievelijk te verkleinen.

Een verandering van vulringdikte van **0,05mm** verandert de voorspanning met ~~4Nm~~ *0,2 Nm*

Opmerking: De vulringen worden als set geleverd.

Borg de moer met borgmiddel O/N 1161075-5



K4

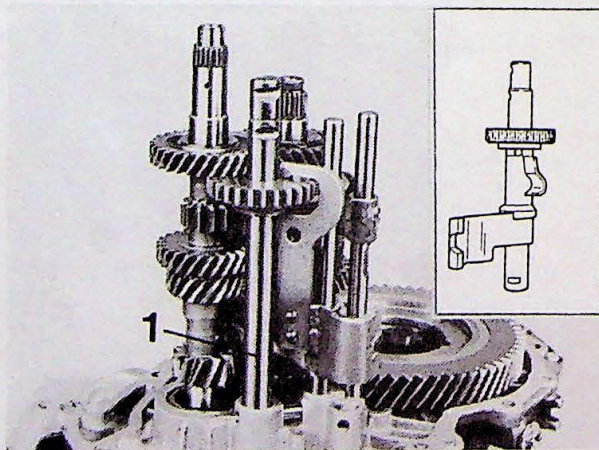
Schakelas van achteruit aanbrengen

Til de primaire as iets op.

Plaats de schakelas (1)

Zet de schakelassen in de neutrale stand zodat de borgstiften vrijliggen.

Opmerking: Ten behoeve van Turbo-uitvoeringen is deze as vanaf modeljaar 1990 voorzien van een extra oliegeleidingsgoot. Het geheel is versterkt uitgevoerd waarbij de onderdelen niet uitwisselbaar zijn met oudere uitvoeringen.



Hieronder een wijziging op Servicehandboek **Reparatie en onderhoud: Hoofdgroep 4**

J13

Voor een correcte afstelling moet de afstand tussen schakelhendel en spermechanisme **7,5-9mm** bedragen.

