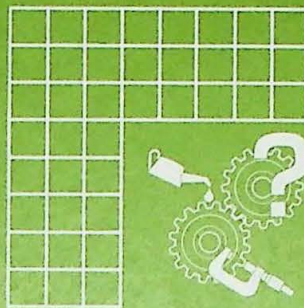


Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



HOOFDGROEP	GROEP	NO.
4	43	405

DATUM
Februari 1990

BETR.
5e versnelling

400

Pagina 1 van 2

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 4, Aandrijving Volvo 440/480, 1988-19..

XX

Er kunnen zich problemen voordoen met het uit de 5e versnelling springen bij handgeschakelde versnellingsbakken. Om dit te verhelpen, handel als volgt:

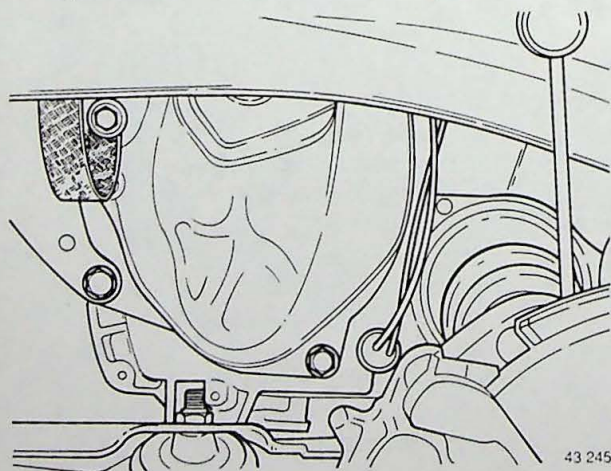
Vorbereidende handelingen:

Schakel de versnellingsbak in de achteruit.

Verwijder het linker voorwiel en de motorafschermplaat.

Tap de versnellingsbakolie af.

Verwijder de motor-onderafschermplaat.



43 245

A1

Deksel verwijderen

Los de bout van de massakabel en draai deze opzij.

Reinig het deksel en de versnellingsbak.

Neem (indien gemonteerd) de klem voor de kabel van de achteruitrijrichtschakelaar los van het deksel en verwijder de bouten.

Neem het deksel rechts van de versnellingsbak af.

Vang de olie op in een lekbak.

A2

Borgmoer 5e versnelling verwijderen

Druk met de hand de 5e versnelling in.

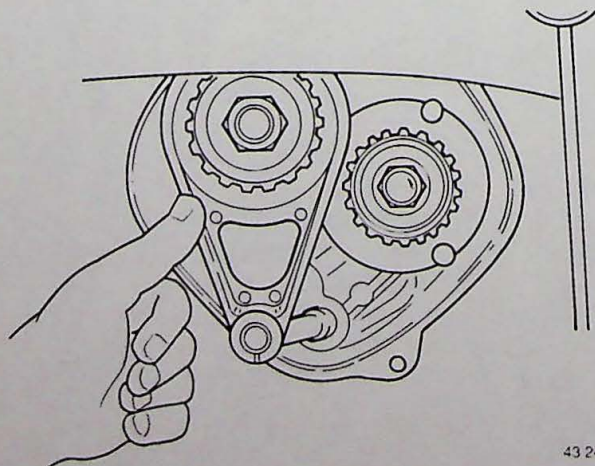
Let op: de bak staat nu in twee versnellingen.

Verwijder de moer.

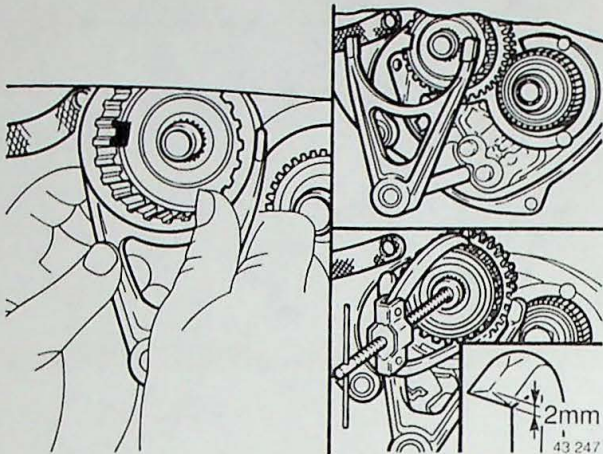
Controleer of er koperslijpsel in het deksel ligt.

Als er koperslijpsel aanwezig is, ga dan verder met A3.

Indien er geen koperslijpsel aanwezig is, ga dan verder met A5.



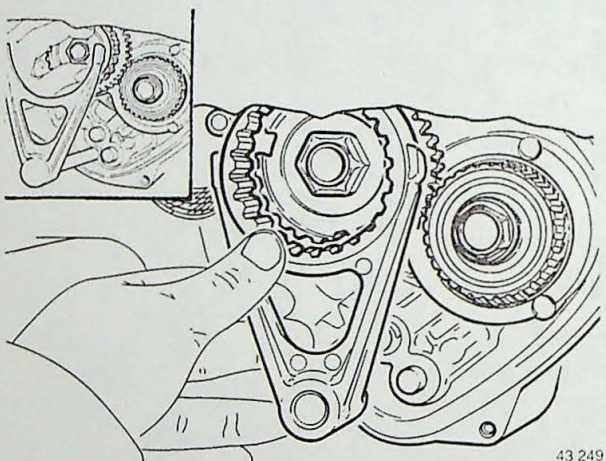
43 246



Synchromeshring vervangen

A3

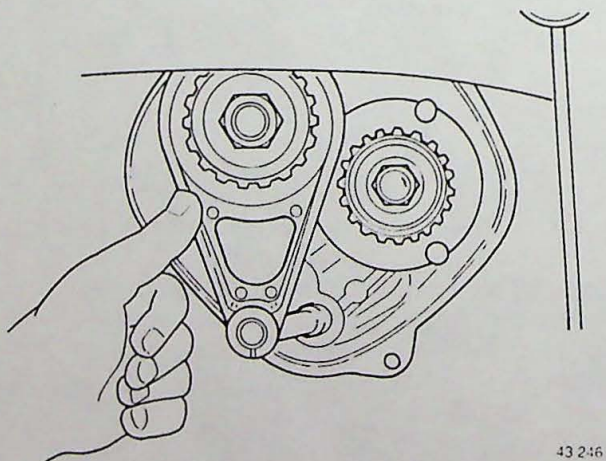
Schakel de versnellingsbak in de vrijstand. Trek de schakelstang met schakelmof en vork gedeeltelijk uit de bak. Verwijder de schakelmof. Pas hulpgereedschap O/N 9987693-0 aan volgens de tekening en verwijder de synchronaaf met behulp van het gereedschap. Verwijder de synchromeshring en controleer op beschadigingen.



Montage synchromeshring en synchronaaf

A4

Reinig de delen. Olie de nieuwe synchromeshring en de bestaande synchronaaf in. Plaats de synchronaaf met de synchromeshring op de as (tik eventueel met een kunststof hamer aan). Plaats de schakelmof op de juiste manier in de schakelvork (conische zijde naar de bak). Druk de schakelas met een draaiende beweging in de bak. Gebruik eventueel een kleine schroevendraaier om de verende ring in de synchronaaf te positioneren.



Monteren van de borgmoer

A5

(Indien handelingen A3 en A4 uitgevoerd zijn, moet de versnellingsbak weer in de achteruitstand en met de hand in de 5e versnelling gedrukt worden.) Reinig de draad op de as. Breng borgmiddel (O/N 1161053-2) op de **nieuwe** borgmoer (O/N 3342685-9) aan en zet deze handvast. Haal nu de borgmoer aan met **135 Nm**. Zet de 5e versnelling en achteruit vrij. Verwijder borgmiddelresten.

Deksel monteren

A6

Controleer de O-ring. Reinig en plaats het deksel. Zet de drie bevestigingsbouten en de bout voor de massakabel vast. Aanhaalmoment 22 Nm. Druk de klem voor de kabel van de achteruitrijlichten, indien aanwezig, vast. Vul de versnellingsbak met olie. Monteer de motorafschermplaten en het wiel.