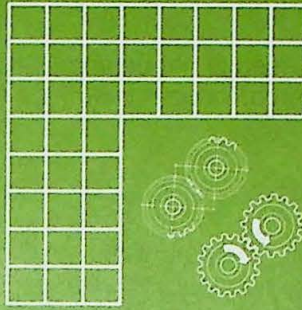


Service Bulletin

Constructie

Werking



HOOFDGROEP	GROEP	NO.
4	43	406

DATUM
Januari 1991

BETR.
M58 handgeschakelde versnellingsbak

400

Pagina 1 van 2

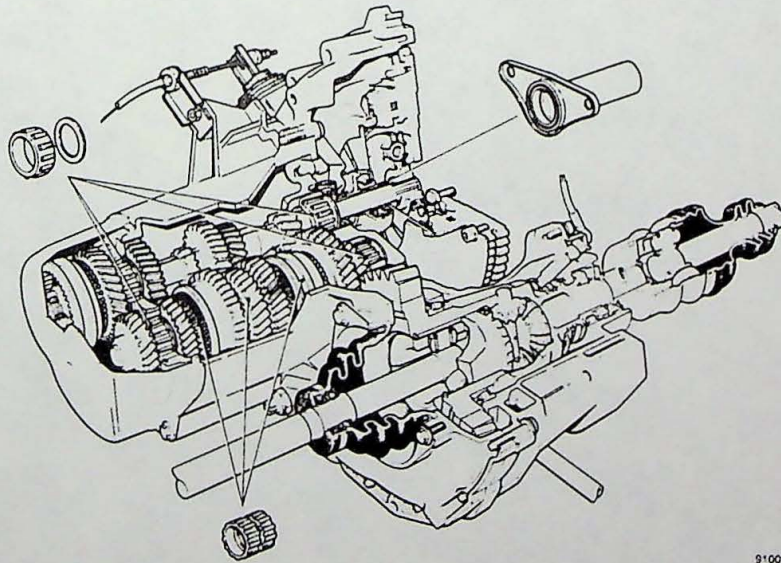
Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboeken Constructie en werking:

- Hoofdgroep 4 Aandrijving 480, TP nr. 35321/1 en
- Hoofdgroepen 3-7 van Juli 1988, TP 35510/1

XX

WIJZIGINGEN 1991

M58 373 E handgeschakelde transmissie



In combinatie met de turbomotoren is een nieuwe "versterkte" handgeschakelde transmissie uitgebracht, die het hogere koppel (190 Nm) kan overbrengen. De primaire - en secundaire as zijn voorzien van conische lagers. De axiale voorspanning van de beide assen kan nu worden afgesteld met behulp van shims.

Om een betere smering en lagere vlaktedruk tussen tandwielen op de primaire en scundaire as te verkrijgen, zijn 3 krimpbusen om de secundaire as aangebracht. Door deze constructie wordt vreten tussen tandwielen en as voorkomen.

Tijdens het erop krimpen van deze bussen is het belangrijk dat de oliekanalen in de bus en van de secundaire as met elkaar corresponderen. Anders verkrijgen de tandwielen op de secundaire as onvoldoende smering.

Andere wijzigingen t.o.v. de M59 transmissie zijn:

- bredere tandwielsets incl. pignon- en kroontandwiel
- vergrote synchronisatieringen van de eerste en tweede versnelling (\varnothing 65)
- nieuwe geleidebus primaire as die met behulp van 2 bouten te monteren is
- versterkt transmissiehuis
- klein moduul tandwielen (geluidreductie)

Door een verlengde ontkoppelingsvork tesamen met een extra steun op het versnellingsbakhuis te monteren, zijn de ontkoppelkrachten verminderd.