

|         |   |       |      |
|---------|---|-------|------|
| Deel    | P 400   | Groep | 64   |
| Betreft | naar rechts<br>trekken tijdens<br>accelereren | NO.   | NL42 |
|         |   | Datum | 8904 |

## Service Bulletin

In sommige gevallen kan een auto uit de 400 serie naar rechts trekken tijdens accelereren.  
Deze tendens wordt veroorzaakt door een aantal factoren.  
Om alle factoren welke invloed hebben op deze klacht uit te sluiten, volg dan de hieronder beschreven procedure.

- 1) Bandenspanning  
Kontroleer de bandenspanning van alle banden.  
De bandenspanning van banden op dezelfde as moeten hetzelfde zijn.  
voor : 210 kpa  
achter: 190 kpa
- 2) Stuurhuis  
Het is belangrijk dat de rechttuitstand van de wielen overeenkomt met de rechttuitstand van de tandheugel van het stuurhuis.  
Dit is vooral belangrijk bij onbekrachtigde stuurhuizen met variabele overbrenging.  
Stel de tandheugel van het stuurhuis af volgens het werkplaats-handboek hoofdgroep 6, "wielophanging en stuurinrichting", pagina 38, stap P14.  
Controleren cq. afstellen van toespoor, let op dat de middenstand afstelling van de tandbeugel niet veranderd.
- 3) Achteras  
De positie van de achteras moet correct staan t.o.v. de hartlijn van de auto.  
De positie van de as kan afgesteld worden door de bout van de rechter reactiestang (fig. 1).  
Let op dat de auto in rijklare staat is met volle brandstoftank.
- 4) Bevestiging stuurhuis  
Om zeker te zijn van een goede montage van het stuurhuis op het subframe, los de bevestigingsbouten op en druk het stuurhuis aan de rechterzijde omhoog en zet de bouwen vast (fig. 2).
- 5) Bandeninvloed  
De inwendige krachten in de banden kunnen de auto naar 1 kant laten "driften" vooral op "bolle" wegen.  
Verander de draairichting van de band door deze te draaien op de velg.