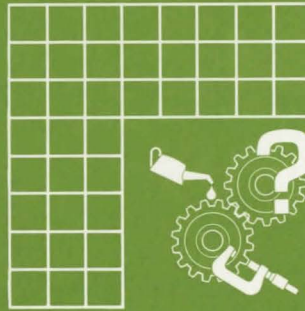


Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



HOOFDGROEP	GROEP	NO.
2	23	418

DATUM Februari 1992

BETR.
Foutcodes brandstofsysteem

B16F, B18EP/FP, B18U
400

Dit Service Bulletin is een **aanvulling** op Servicehandboek Reparatie en Onderhoud,

- Hoofdgroep 2(23) Brandstofinspuitsysteem Motor B18EP/FP, 440/480, Augustus 1989, TP 35608/1.
- Hoofdgroep 2(23) Brandstofsysteem Motor B18U, 440/460, 1991-19.., Augustus 1991, TP 36014/1.

Dit Service Bulletin **vervangt** Service Bulletin 2-23-407, Foutcodes brandstofsysteem B18EP/FP, 400, Oktober '89.
XX

Foutcodes

Gewijzigde foutcode

De foutcode **1.3.3** (koelvloeistoftemperatuursensor) moet vervangen worden door de foutcode **1.2.3**.

Door overgevoeligheid van het diagnose systeem is het mogelijk dat foutcodes ten onrechte gegeven worden.

B18U, B18EP/FP

Foutcode **3.1.3** (klep koolstoffilter) kan spontaan optreden.

Controleer dan eerst de werking van de klep door middel van controlefunctie 3.

Klep werkt: reset het systeem, zie desbetreffend Servicehandboek.

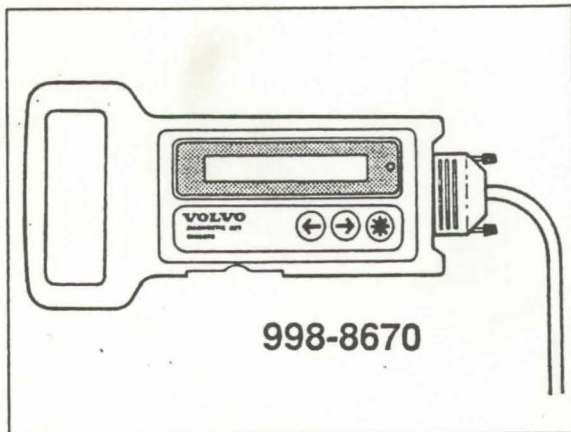
Klep werkt niet: controleer de klep, zie desbetreffend Servicehandboek.

B16F, B18EP/FP

Foutcodes **1.1.3** (inspuitventielen), **2.1.4** *(vliegwielsensor) en **4.1.2** (volgassignaal alleen bij de 440/460) kunnen spontaan optreden.

Indien de motor **geen** merkbare mankementen vertoont kunnen deze codes gereset worden.

* M.i.v. chassisnummer 574671 (480) en 267000 (440/460) is deze code vervallen.



Foutcodes uitlezen

M.i.v. chassisnummer 570000 (480) en 225000 (440/460) kunnen de foutcodes **ook** m.b.v. de "Diagnostic key" (speciaal gereedschap 998-8670) uitgelezen worden.

Airconditioning

M.i.v. chassisnummer 574671 (480) en 267000 (440/460) is de systeemfunctie, voor het uitschakelen van de airco bij volgas, vervallen.