

HOOFDGROEP	GROEP	NO.
2	25	402

DATUM
Oktober 1990

BETR.
Stationair motortoerental
compensatie

B18 KP/KPD
440/460

Pagina 1 van 2

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek Constructie en werking onderhoud, Hoofdgroep 2 (20-29), Motor B18 KP/KPD, 440, 1988- 19.., TP 35503/1. En vervangt Service Bulletin Constructie en werking 2-25-401, Juli 1989.

XX

Stationair motortoerental compensatie met airco, B18KP/KPD

De B18 KP/KPD motoren met airco hebben een toerental compensatie voor een verhoogd stationair motortoerental met ingeschakelde airconditioning.

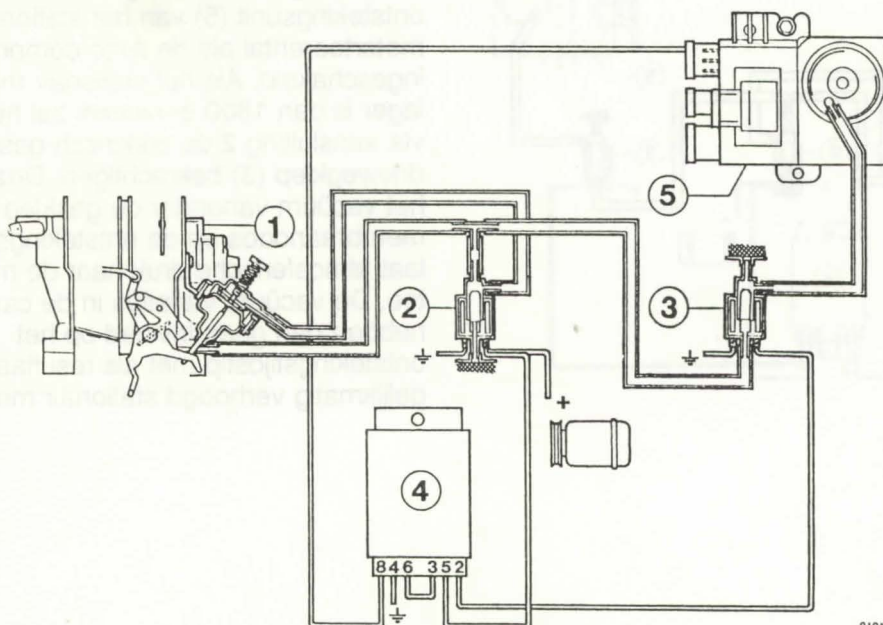
De toerental compensatie bestaat uit volgende onderdelen:

- membraandoos
- twee elektrisch gestuurde driewegkleppen
- tacho-relais.

Als de airco-compressor is ingeschakeld wordt het vacuüm via de elektrische gestuurde driewegklep (2) naar de membraandoos (1) zo geregeld, dat deze door middel van een stang de stand van de gasklep kan veranderen.

Bij een stationair motortoerental onder 1800 omw/min. met ingeschakelde airco-compressor, regelt de elektrische gestuurde driewegklep (3) tesamen met het tacho-relais dat er geen vacuüm in de membraandoos van de ontstekingsunit komt.

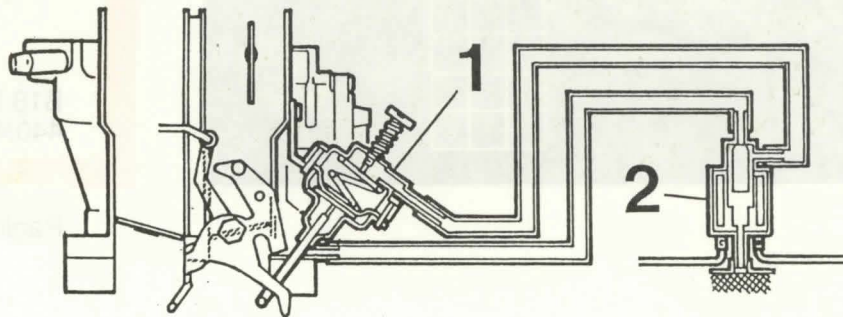
Dit voorkomt een onregelmatig verhoogd stationair motortoerental.



91011

Werking

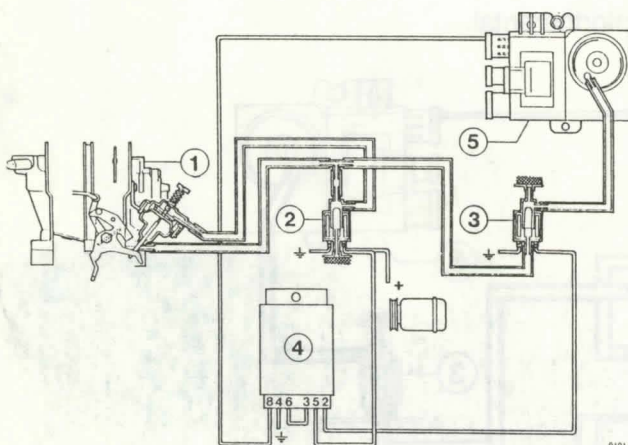
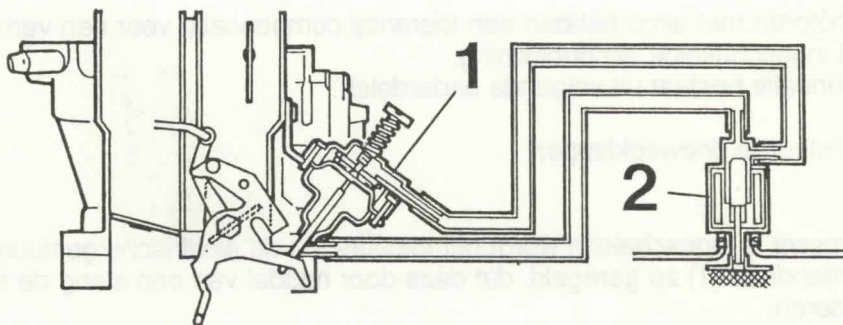
Als de airco-compressor is uitgeschakeld wordt de elektrisch gestuurde driewegklep (2) niet bekrachtigd en zal de membraandoos (1) worden belucht met atmosferische druk. De stand van het gasklepmechanisme wordt dan niet gewijzigd.



Als de airco-compressor is ingeschakeld, wordt de elektrische gestuurde driewegklep (2) bekrachtigd en wordt de membraandoos (1) voorzien van vacüum vanonder de gasklep.

Dit hoge vacüum zorgt ervoor dat de gasklep in de eerste trap een weinig opent, waardoor het stationair motortoerental wordt verhoogd.

Het verhoogd stationair motortoerental kan worden ingesteld met de stelschroef op de membraandoos (1).



Het tacho-relais (4) krijgt spanning op aansluiting 5 en een signaal van de ontstekingsunit (5) van het stationair motortoerental als de airco-compressor is ingeschakeld. Als het stationair motortoerental lager is dan 1800 omw/min. zal het tacho-relais via aansluiting 2 de elektrisch gestuurde driewegklep (3) bekrachtigen. Deze klep sluit nu het vacüum vanonder de gasklep naar de membraandoos op de ontstekingsunit af, en laat atmosferische druk naar de membraandoos toe. De vacüum variaties in de carburateur hebben dan geen invloed op het ontstekingstijdstip met als resultaat een gelijkmatig verhoogd stationair motortoerental.