

Deel P 400	Groep 28
Betreft Hoog CO% en/of stationair draaien B18FT	NO. NL409
	Datum 93062

Service Bulletin

Onderwerp

Bij de 400 serie met B18FT motor bevinden zich de volgende testdraden in de motorruimte. Zie ook werkplaatshandboek reparatie en onderhoud groep 2 (23-29) motor B18FT d.d. febr. 1992.

1. Bij de linker veerpoothouder

Twee draden (beide met een enkelpolige connector). Een van de draden kan gebruikt worden om met het controleled het lambda signaal te controleren zoals beschreven in het genoemde werkplaatshandboek handeling N8 (pag. 42). De andere draad is een massa aansluiting en wordt niet gebruikt.

2. Dichtbij de dynamo, CIS-klep

Twee draden (beide met een enkelpolige connector). Een van de twee draden is het testsignaal van de ECU, welke met massa verbonden moet worden om de basisinstelling stationair toerental af te stellen zoals aangegeven in het genoemde werkplaatshandboek handeling N4 (pag. 41). De andere draad kan gebruikt worden om de testsignaal met massa te verbinden. Wanneer na controle en/of afstelling de genoemde draden met elkaar verbonden blijven kunnen er problemen ontstaan met het stationair toerental en/of een te hoog CO%.

Oorzaak

De genoemde testdraden kunnen per ongeluk met de massa verbonden blijven na controle en/of afstelling

Oplossing

Knip de massadraden af. Bij de linker veerpoothouder is dit de bruine draad (0,5 mm) met enkelvoudige konnektor (mannetje). Bij de dynamo is dit de bruine draad (0,5 mm) met enkelvoudige connector (vrouwtje). Als gevolg van deze ingreep heeft u voor test- en afstelprocedures een extra massakabeltje nodig, door u zelf te maken.

Productie

In productie zijn deze draden afgeknipt vanaf ch.nr. 440/460-407519, 480-585300.