

# VOLVO

## Servicehandboek

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud

Hoofdgroep 2 (20-29)

Motor B18KP

440

1988-19..  
Juli 1988



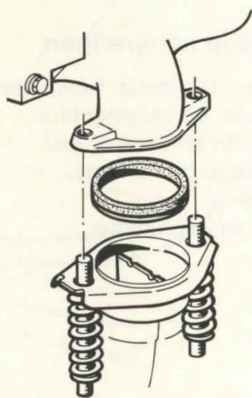
AUTODIVISIE VOLVO CAR B.V.

## Groep 25 In- en uitlaatsysteem

### L. In- en uitlaatspruitstuk, verwijderen/aanbrengen

#### Opmerkingen:

- Vóór het verwijderen van de bouten en moeren van het spruitstuk moeten deze eerst met een roestoplossend middel behandeld worden.
- Voor het verwijderen/aanbrengen van de spruitstukken is het noodzakelijk de carburateur te verwijderen (zie handelingen D1-D5).

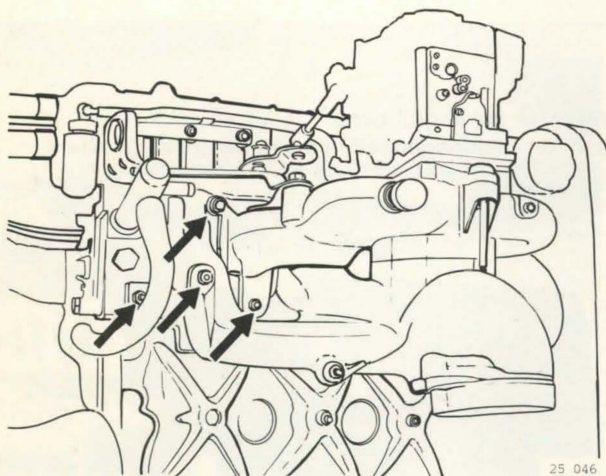


25 045

L1

#### Uitlaat losnemen van spruitstuk, hitteschild en gasbedieningsmechanisme verwijderen

Los de bouten van de uitlaatsteun.  
Verwijder de moeren en neem de uitlaat los van het spruitstuk.  
Verwijder het hitteschild van het spruitstuk.  
Verwijder de gasbedieningssteun.

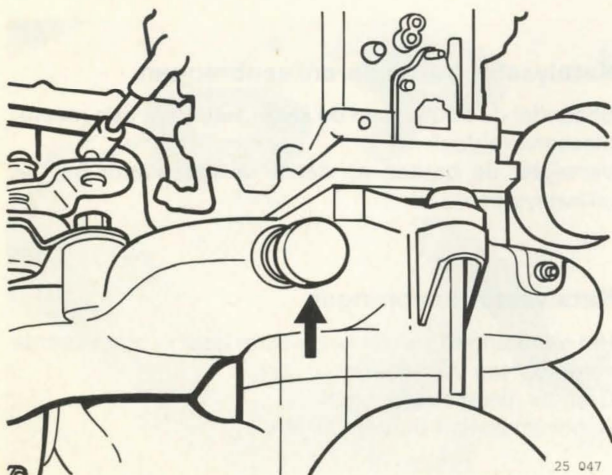


25 046

L2

#### Spruitstuk verwijderen van cilinderkop

Verwijder de moeren en neem het spruitstuk van de cilinderkop.  
Reinig de aanligvlakken van de cilinderkop en spruitstuk.



25 047

L3

#### Aansluitnippel overzetten op nieuw spruitstuk

Reinig de aanligvlakken.  
Zet de aansluitnippel over op het nieuwe inlaatspruitstuk.

L4

#### In- en uitlaatspruitstuk aanbrengen

Aanbrengen gaat in omgekeerde volgorde.  
Gebruik een nieuwe pakking.  
Begin bij het vastzetten van de spruitstukmoeren in het midden; aanhaalmoment 20 Nm.  
Monteer de uitlaat spanningsvrij.

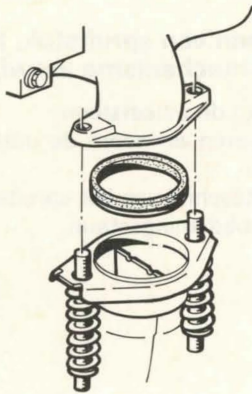
## M. Uitlaatsysteem

M1

### Algemeen

De onderstaande montagevolgorde is belangrijk teneinde het uitlaatsysteem spanningsvrij te kunnen monteren.

- Gebruik altijd nieuwe pakkingen.
- De uitlaatpijpen moeten bij de verbindingen ca. 60 mm in elkaar schuiven.
- De ruimte tussen de uitlaat en de vaste delen van de carrosserie dient minimaal 20 mm te bedragen.
- De ophangrubbers, indien nodig, vernieuwen.
- De klemmen moeten aan het einde van de sleuf vastgezet worden.



25 045

M2

### Voorste uitlaatpijp aanbrengen

Plaats de voorste uitlaatpijp handvast aan het uitlaatspruitstuk en aan de ophangsteun. Zet de uitlaat aan het spruitstuk vast.

Controleer op lekkage bij de flens.

Aanhaalmomenten:

Bouten uitlaatpijp aan spruitstuk .....30 Nm  
Katalysator .....45 Nm

M3

### Dempers en pijpen

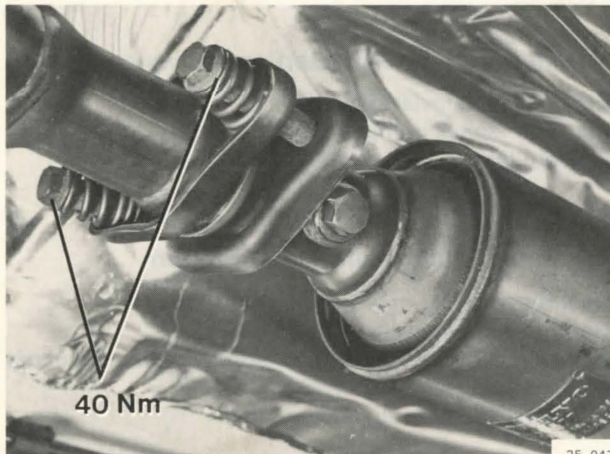
Breng het middengedeelte met de twee dempers aan en monteer de ophangrubbers.

Monteer de achterdemper vanaf de achterzijde over de balk aan het middengedeelte en aan de ophangrubbers.

Richt de uitlaat en let op de afstanden tot de vaste delen.

Zet de klembeugels vast.

Controleer het systeem op afdichting.



25 043

M4

### Katalysator verwijderen/aanbrengen

Behandel de bouten van de katalysator met een roestoplossend middel.

Verwijder de bouten en neem de katalysator uit het uitlaatsysteem.

M5

### Katalysator aanbrengen

Het aanbrengen van de katalysator gaat in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Gebruik nieuwe pakkingen.

Aanhaalmoment bouten: 40 Nm