

B. Analyse van storingen

	handelling
1 Alarm kan niet in/uitgeschakeld worden.	
- zender werkt niet of slecht	B1
- ontvanger werkt niet	B2
2 Alarm gaat niet af bij:	
- openen van motorkap	B3
- openen van portieren	B4
- openen van achterklep	B5
- beweging in de auto	B6
- starten van de motor	B7
Alarm werkt alleen op het bestuurdersportier	B8
3 Alarm gaat spontaan af	B9 t/m B11
4 Auto start niet (bij uitgeschakeld alarm)	B12
5 Alarm ingeschakeld. LED knippert niet	B13
6 Sirene werkt slecht of geheel niet	B14 t/m B16
7 Centraal sluitsysteem werkt niet	B17

1. Alarm kan niet in/uitgeschakeld worden

B1

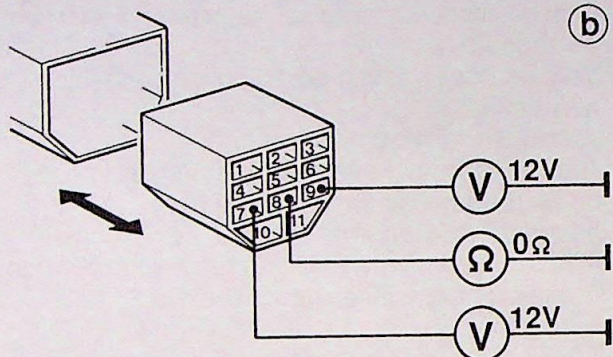
Alarm kan moeilijk of niet in/uitgeschakeld worden met één zender

- Zender moet meer keren bediend worden om het alarm in te schakelen.
- Zender werkt niet verder dan 2 meter van de auto (27 MHz, **B** en **NL**).
- Zender werkt niet verder dan 5 meter van de auto (269 MHz, overige landen).

Controleer:

- de batterijspanning van de zender (**belast** ≥ 11 V).
 - de batterijcontacten op breuk.
 - de printplaat op scheuren en/of beschadigingen.
- Stel de zender opnieuw af, zie hoofdstuk C.

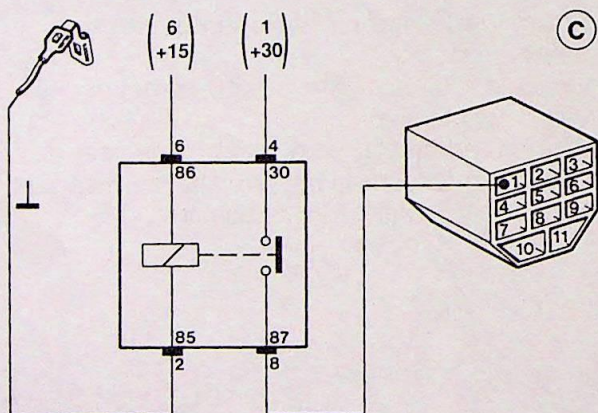
B2



Alarm kan moeilijk of niet in/uitgeschakeld worden met de beide zenders

a: Verwijder handschoenenkastje en de bekleding van de A-stijl. Controleer de lengte van de antennedraad:

- B en NL (27 MHz) lengte = 2330 mm
 - overige landen (269 MHz) lengte = 250 mm.
- De antennedraad moet volledig uitgerold zijn via de A-stijl en de hemelbekleding (voorkeurspositie).

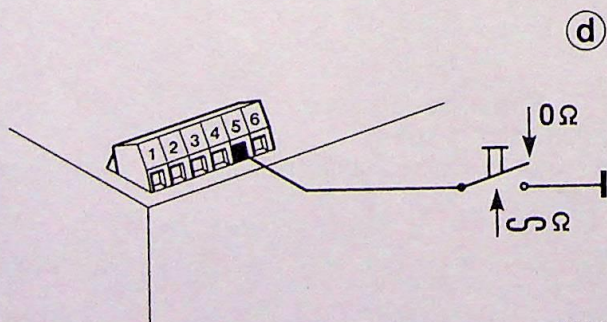


b: Neem de zwarte 11-polige connector los en controleer de contacten. Meet aan de kabelboomzijde spanning op positie's 7 en 9 en weerstand op positie 8 naar massa.

Gemeten waarden niet goed: controleer de stekerverbindingen bij de zekeringendoos.

- de rode kabel naar zekering 1
- de oranje kabel naar zekering 6
- massaverbinding op de massastrip

c: Controleer de spanning op positie 1 van de 11-polige connector met contact aan (≥ 12 V) en met contact uit (0 V). Spanning groter dan 0 V met contact uit (lekstroom) schakel dan de draad via een relais.



d: Meet de weerstand op positie 5 (schroefcontacten op de alarmunit)

Noodschakelaar ingedrukt: weerstand is 0Ω
Noodschakelaar niet ingedrukt: weerstand is $\infty \Omega$

Indien a t/m d geen oplossing geven vervang alarmunit met zenders.

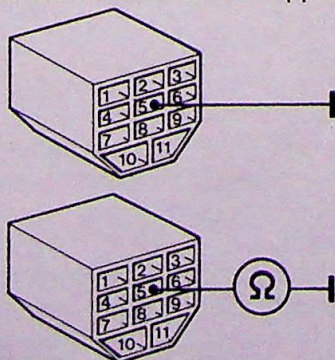
Bij het bestellen van de zenders moet de code opgegeven worden.

30 060

2. Alarm gaat niet af

LET OP: De sensoren moeten ontkoppeld worden (schroefcontacten 1 t/m 4 op de alarmunit).

B3



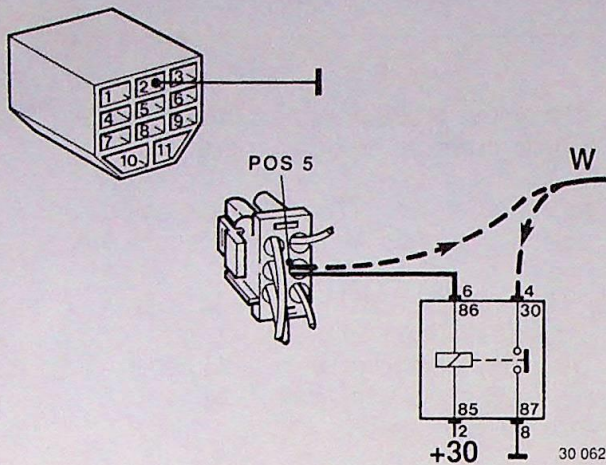
Alarm werkt niet na het openen van de motorkap

Schakel het alarm in. Wacht 45 seconden. Verbind positie 5 van de 11-polige connector met massa.

Alarm werkt niet: vervang unit.

Alarm werkt: controleer de draad van positie 5 naar de motorkapschakelaar. Controleer de schakelaar.

30 061



B4

Alarm werkt niet na het openen van portieren

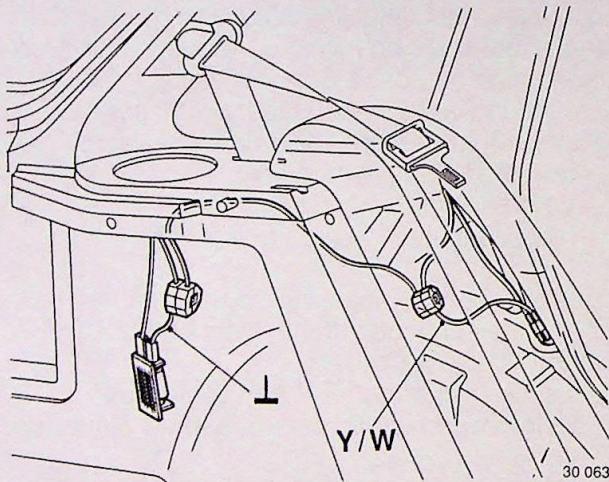
Controleer de werking van de binnenverlichting. Sluit de portieren, schakel het alarm in en wacht 45 seconden.

Verbind positie 2 van de 11-polige connector naar massa.

Alarm werkt niet: vervang unit.

Alarm werkt: schakel alarm in. Verbind positie 5 van de 6-polige connector bij het bestuurdersportier met massa.

Alarm werkt: verwijder de draad. Monteer een relais volgens tekening.



B5

Alarm werkt niet na het openen van de achterklep

Controleer de binnenverlichting bij het openen van de achterklep.

Binnenverlichting werkt niet: controleer de verbinding tussen de kofferruimteverlichting en de portierschakelaar (links achter).

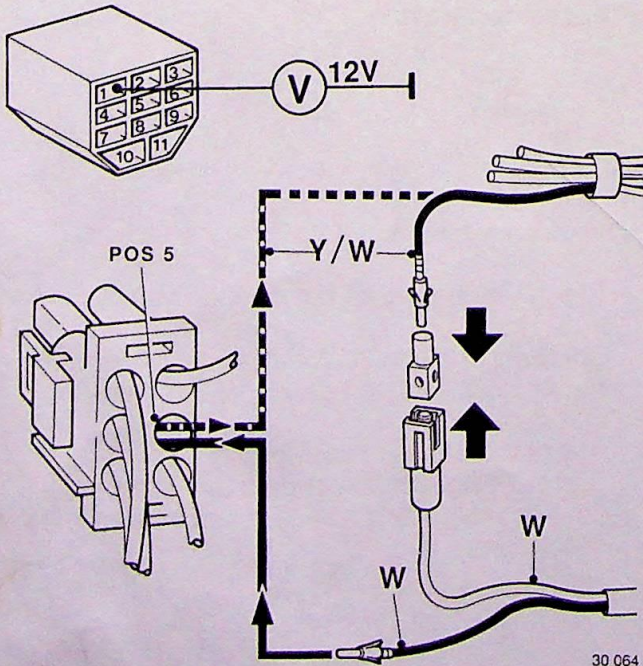
Alarm werkt niet op bewegingen in de auto

Zie hoofdstuk D afstellen van ultrasoon sensoren.

- controleer of de sensordraden niet zijn ingekort.
- controleer de sensordraden op beschadiging (let op bij de A-stijlen).
- controleer de aansluitingen op de alarmunit (schroefcontacten 1 t/m 4).
- verwijder de rubberhoesjes van de sensoren en controleer de soldeercontacten.

Vervang de sensoren en stel de gevoeligheid opnieuw af.

B6



B7

Startblokkering werkt niet

Zet contact aan en meet de spanning op positie 1 van de 11-polige connector.

Geen spanning: controleer zekering 6 en controleer de oranje draad van zekering 6 naar de alarmunit.

B8

Alarm werkt alleen op bestuurdersportier

Controleer of de doorlusing op positie 5 van de 6-polige connector (linker A-stijl) goed gemonteerd is.

(Bij doorlusing op positie 6 werkt het alarmsysteem alleen op het bestuurdersportier.)

3. Alarm gaat spontaan af

Controleer de + aansluiting op de accu.
Controleer de aansluitingen bij de sirene.
Maak één voor één de signaalgevers bij de alarmunit los om de storing te lokaliseren. Zie aansluitschema hoofdstuk E.
Indien geen resultaat zie handelingen B9 t/m B11.

B9

Alarm reageert op stroomafname

Controleer of de lus van rode draad bij de alarmunit is doorgeknipt. Deze lus **moet** doorgeknipt zijn.

B10

Sensoren zijn te gevoelig afgesteld

Verwijder alle los in de auto bewegende delen zoals vlaggetjes, hangers enz.
Sluit alle andere signaalgevers af, zie bedradingschema. Stel de sensoren opnieuw af, zie hoofdstuk D.

B11

Sluiting naar massa van portier- achterklep of motorkapschakelaar

Controleer alle deurschakelaars. (positie 2 van de 11-polige connector)
Controleer de draad op positie 5 van de 11-polige connector op sluiting naar massa.
Zie ook handeling B3.

4. Auto start niet

Alarm is uitgeschakeld, contactsleutel word in startstand gehouden. Startmotor draait niet.

B12

Controle startspanning

LET OP: Alarm is uitgeschakeld.
Versnelling in de neutrale stand.

Meet tijdens het starten spanning op aansluiting 50 van het contactslot. ($\geq 9V$)

- **Te lage spanning:** controleer contactslot.

- **Spanning goed:** sluit de grijs-witte draad direct aan op 50 van het contactslot (originele situatie).

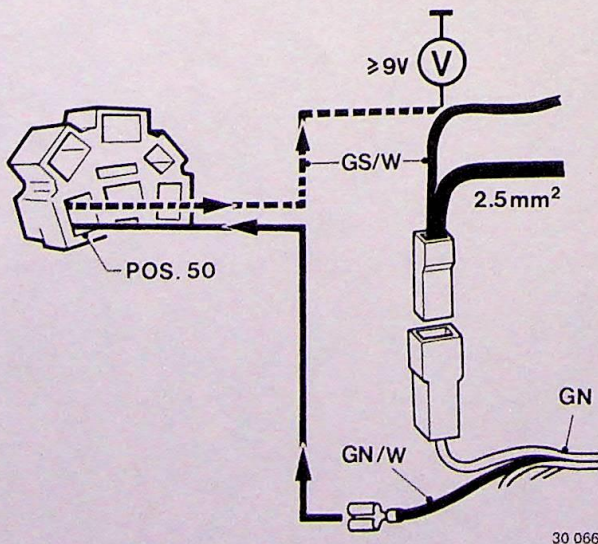
Startmotor draait niet: controleer startmotor en bedrading.

Startmotor draait: sluit de startonderbreking weer aan en meet spanning op de grijs-witte draad. ($\geq 9V$)

- **Te lage spanning:** vervang unit.

- **Spanning goed:** Leg rechtstreeks van de grijs-witte draad (bij het contactslot) een 2,5 mm² draad naar de startmotor.

LET OP: bij carburateuruitvoeringen grijs-witte dunne draad vastmaken aan de 2,5mm² (voor beluchting carburateur).



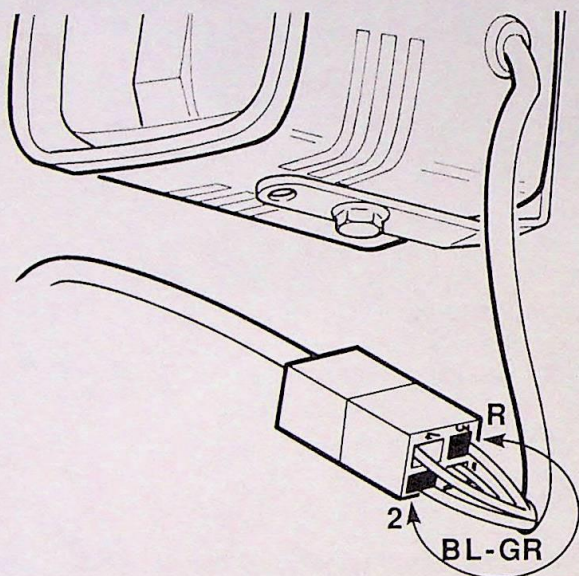
5. Alarm Ingeschakeld, LED knippert niet, alarm werkt wel

Meet spanning op positie 6 (schroefcontact) van de alarmunit. Schakel alarm in.

Spanning: controleer de bedrading. Vervang LED.

Geen spanning: vervang de alarmunit.

6. Storingen aan de sirene



30 067

De sirene werkt niet of geeft een hoge pieptoon

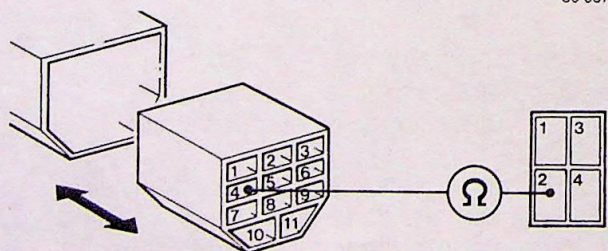
Maak een brug tussen de rode en blauw-witte draad bij de sirene (connector niet losmaken!).

Sirene werkt: Neem de 11-polige connector los.

Controleer de blauw-witte draad (positie 4) op sluiting of onderbreking. Geen onderbreking: vervang alarmunit.

Sirene werkt niet: Controleer de spanning op de rode draad. Zie bedradingsschema.

Open de sirene, controleer op waterlekkage (speaker zit vast). Controleer de interne bedrading.



30 068

Sirene werkt niet bij losgenomen accupolen (alleen bij noodstroomvoorziening)

Sirene inschakelen met sleutel.

Neem de 4-polige connector los. Open de sirene. Controleer op waterlekkage. Meet de spanning van de noodstroombatterij (9V), indien mogelijk opladen.

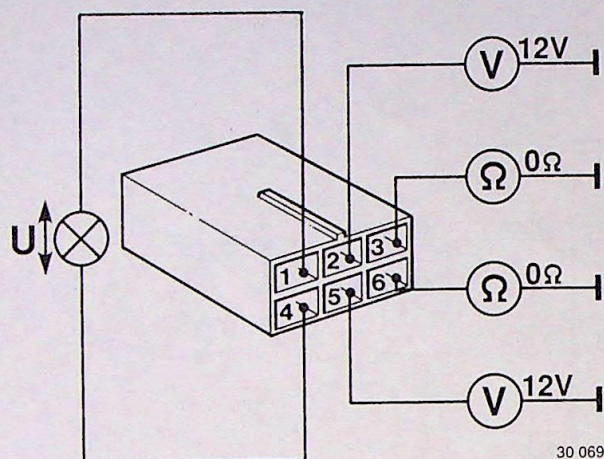
Controleer de werking van de sleutelschakelaar (ohmmeter).

Vervang de sirene.

Sirene kan niet uitgezet worden

Zie handeling B15

B17

**Centraal sluitsysteem werkt niet**

Controleer de spanning op de posities 3 en 6 van de 6-polige connector bij de alarmunit. (Meet aan de kant van de alarmunit)
Meet de weerstand op positie 2 en 5 naar massa.

Sluit een controlelampje aan tussen positie 1 en 4 bij het openen **en** sluiten van het sluitsysteem (spanning keert om).

Spanning: controleer de aansluitingen in de rechter A-stijl (doorlusing met de gele en groene draad).

Bij verkeerd om werken van de motoren moeten de gele en groene draad gewisseld worden.

Controleer de motoren van het sluitsysteem
Geen spanning: vervang unit.

C. Instellen van de zenders

- Open de zender (druk de twee helften uiteen).
- Meet de spanning (spanning ≥ 11 V).
- Gebruik voor de afstelling **uitsluitend** een **kunststof** schroevendraaier.
- Ga achter de auto staan (B en NL 5 m, overige landen 10 m) en houd de knop van de zender ingedrukt.
- Draai met de kunststofschoevendraaier de instelcondensator (schroef op de print onder de LED) voorzichtig rechts- of linksom (**maximaal 45 graden**)
Stop zodra de knipperlichten branden. Controleer de werking van het alarm enkele malen.

D. Afstellen van de ultrasoon sensoren

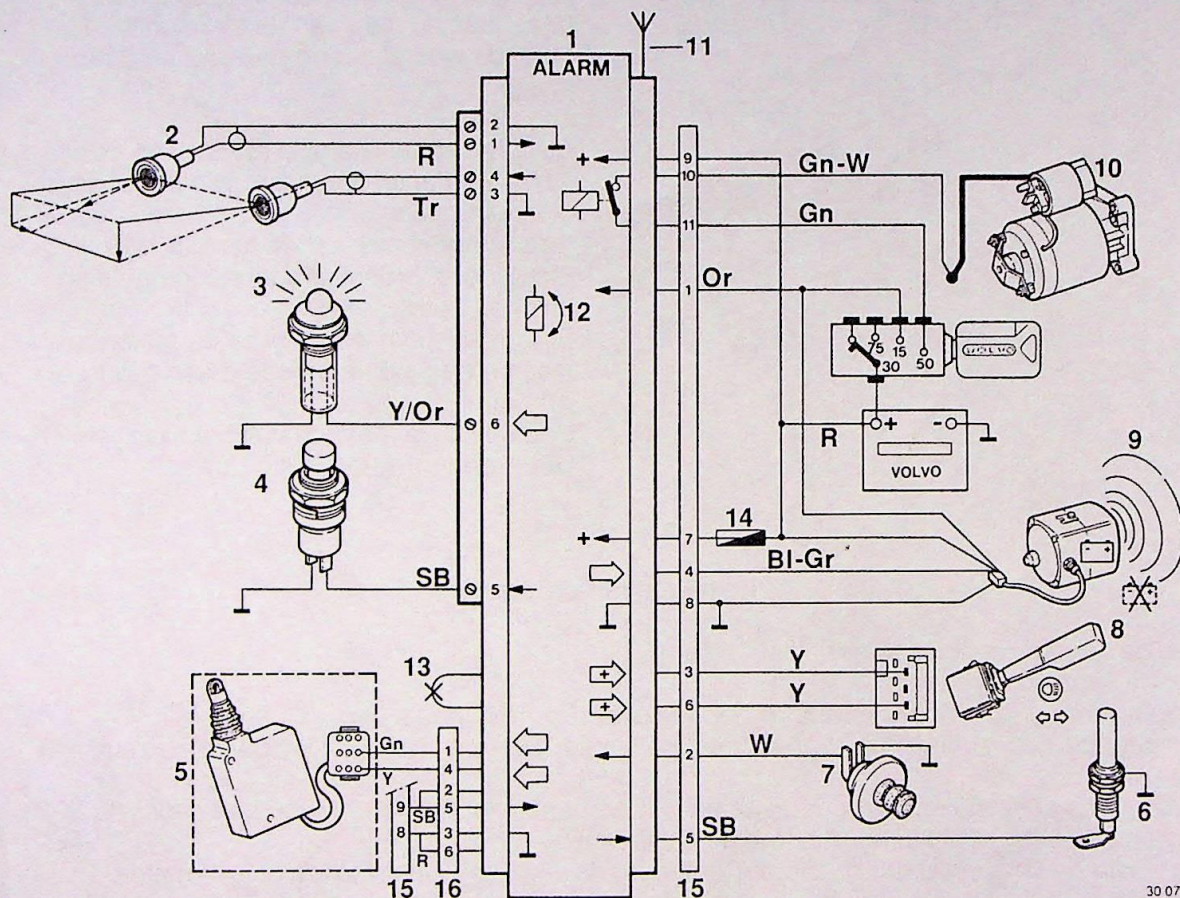
- Verwijder alle loshangende voorwerpen (vlaggetjes, hangers enz.)
- Open een achterportierraam. Sluit alle portieren en motorkap.
- Schakel het alarm in. Wacht 45 seconden.
- Steek uw arm naar binnen en beweeg uw hand snel op en neer. Gaat het alarm niet af verhoog dan de gevoeligheid (zie handeling D1) en herhaal de test enkele keren.
- Laatste controle: sluit alle ramen, schakel het alarm in en wacht 45 seconden. Sla met de vlakke hand op de ruiten, het dak en de deuren. Indien het alarm afgaat, verlaag de gevoeligheid en herhaal de test.

**Gevoeligheid afstellen**

Neem de alarmunit los. Verwijder de dop aan de achterzijde. De gevoeligheid kan ingesteld worden met een gewone schroevendraaier.

D1

E. Elektrisch schema



30 071

- | | | | |
|---|-------------------------------|----|---------------------------------|
| 1 | Stuureenheid alarmsysteem | 9 | Sirene |
| 2 | Ultrasoon zender/ontvanger | 10 | Startmotor |
| 3 | Waarschuings LED | 11 | Antenne |
| 4 | Noodschakelaar | 12 | Instelschroef gevoeligheid |
| 5 | Centraal sluitsysteem | 13 | Draadbrug stroomverbruik |
| 6 | Motorkapschakelaar | 14 | Zweefzekering (indien aanwezig) |
| 7 | Portierschakelaars/achterklep | 15 | 11-polige connector |
| 8 | Richtingaanwijzers | 16 | 6-polige connector |

Kleuren:

- | | | | |
|----|-------------|----|--------|
| R | Rood | Or | Oranje |
| Gn | Groen | SB | Zwart |
| Y | Geel | BI | Blauw |
| W | Wit | Gr | Grijs |
| Tr | Transparant | | |