

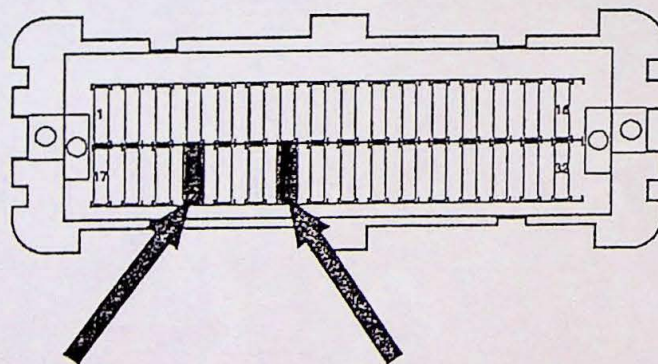
Deel P 400	Groep 37
Betreft zekeringkast MY'92 440/460/480	NO. NL434
	Datum 920826

Service Bulletin

Vanaf MY'93 zijn de 440/460/480 uitgerust met een nieuw type zekeringkast. Deze zekeringkast is dezelfde als van MY'92 maar is gemodificeerd door montage van een tijdelijke verbinding welke gebruikt wordt om tijdens transport stroomverbruikers uit te schakelen ter bescherming van de accu.

Om deze reden zijn de zekering posities 20 en 23 zodanig gemodificeerd dat het niet mogelijk is zekeringen in deze posities te monteren. De genoemde tijdelijke verbinding is zodanig ontworpen dat deze alleen in positie 20 en 23 past en niet op de plaats van "normale" zekeringen.

Tijdens transport moet deze tijdelijke verbinding (oranje) gemonteerd zijn in positie 20 en positie 23 is leeg. In deze situatie zijn alle verbruikers aangesloten op zekering 21 en 22 op +15 in plaats van +30, hierdoor zijn alle verbruikers stroomloos wanneer het contact is uitgeschakeld. (zie tekening)



transport
positie
pos:20

normale
positie
pos:23

Bij genoemde auto's zijn de functies van de volgende zekeringen gewijzigd.
Zekering 11: was leeg, gewijzigd naar 15A (koplampsproeierpomp)
Zekering 18: was 5A, gewijzigd naar 7,5A (achtermistlamp toegevoegd)

Note: deze gemodificeerde zekeringkast
zonder tijdelijke verbinding
wordt gemonteerd bij de 440/460
vanaf ch.nr. 331000.