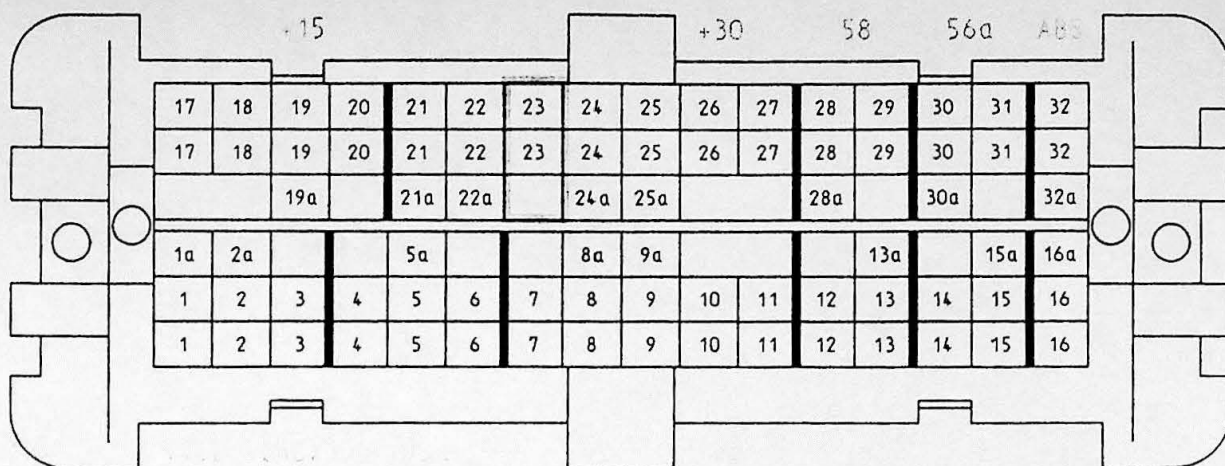


Zekeringen modeljaar 1994



3-006/002

Tijdens transport: brug op positie 20 (+15).

Bij aflevering: brug verplaatsen naar positie 23 (+30).

N.B. deze brug verbindt de accu spanning (+30) met de posities 21 en 22.

Opmerking: bij RHD-uitvoeringen is de voeding van zekeringen 1,2 en 3 75a, en van de zekeringen 4,5 en 6 75b.

Nr Component

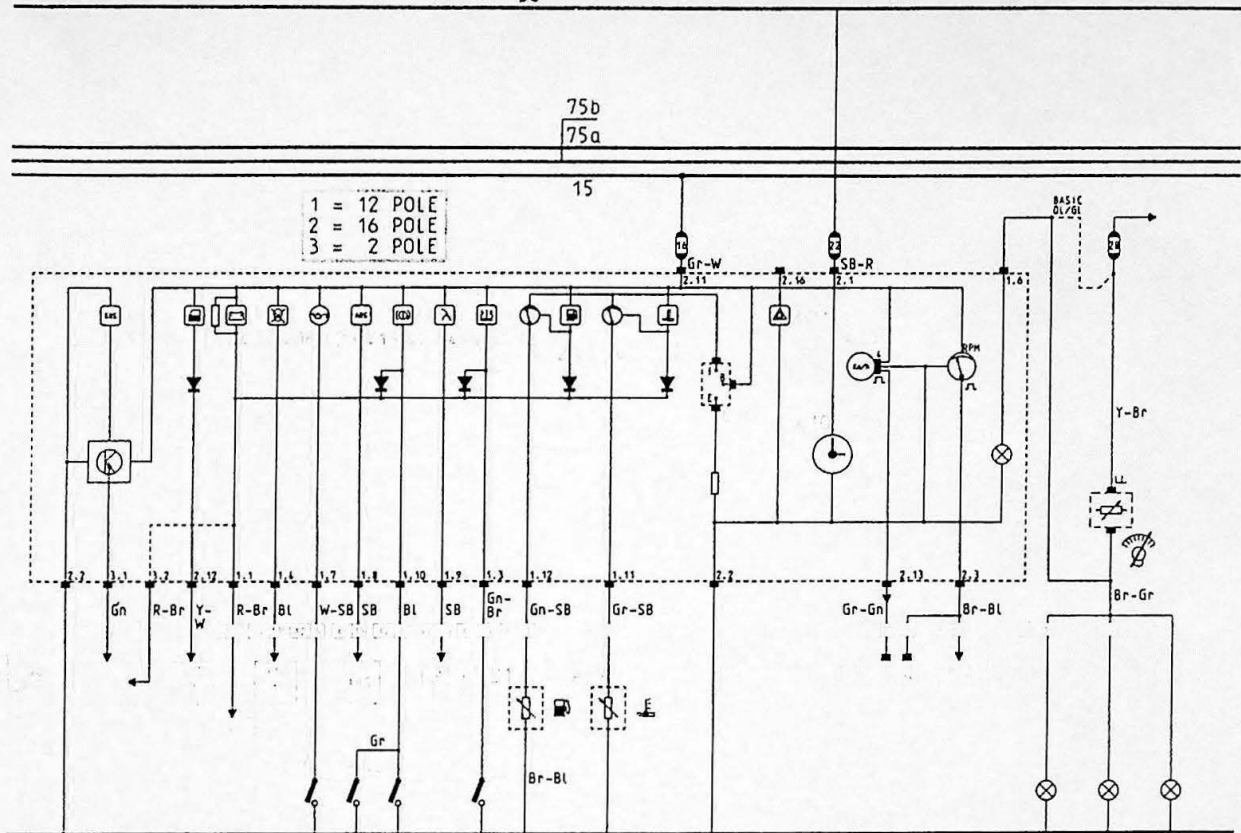
waarde voeding
(A)

1	Verwarming	25	75b
2	Radio (voeding LHD, verlichting RHD), schuifdak	20 (RHD 15)	75b
3	Elektrische ramen achter	30	75b
4	Elektrische spiegels en ramen voor	30	75a
5	Achterraut/spiegelverwarming	20	75a
6	Ruitewissers (motor, schakelaar en pomp) voor en achter, stoelverwarming, koplampwissers	20	75a
7	-	-	30
8	-	-	30
9	-	-	30
10	-	-	30
11	-	-	30
12	Zuurstofsensor	10	
13	Brandstofpomp	10	
14	Dimlicht (R)	7,5	C5 (56b)
15	Dimlicht (L)	7,5	C5 (56b)
16	Instrument	5	15
17	Achteruitrijlichten, "licht aan" zoemer, carterverwarming, diagnose aansluiting	5	15
18	Verlichting lichtschakelaar, dimmer (HL), lampdefectcontrole achter, relais mistlamp achter, interieurvertragsrelais	7,5	15
19	Richtingaanwijzers, verlichting turbometer	7,5	15
20	-	-	15
21	Centraal sluitsysteem, sleutelgatverlichting, verlichting handschoenenkast, radio (geheugen LHD, voeding RHD), klok	15	30
22	Contactslotverlichting, interieurverlichting, interieurvertragsrelais, klok(instrument), elektrische antenne, kofferruimteverlichting, aansteker	15	30
23	Brug	-	30
24	Airco (compressor en koelventilator)	15	30
25	Remlichten	7,5	30
26	Alarmlichten	10	30
27	Claxon, hulpwaterpomp B18FT	10	30
28	Radio (verlichting), schakelaars stoelverwarming, dimmer (LL), parkeerlicht voor (L), achterlichten (L+R) + controlelamp, klok (B18U)	7,5	C14 (58)
29	Mistlampen voor, parkeerlicht voor (R), achterlichten (L+R), verlichting radio (LL), kentekenplaatverlichting, mistlamp achter (RHD)	15	C14 (58)
30	Grootlicht (L)	7,5	C5 (56a)
31	Grootlicht (R) + controlelamp	7,5	C5 (56a)
32	ABS	5	-

Instrument L.L.

In het LL-instrument is het MIL controlelampje (λ -sonde) in de plaats van het chokelampje gekomen.
 In het HL-instrument is de handrem is nu gecombineerd met het controlelampje voor het remvloeistofniveau.
 Het waarschuwingslampje voor de gordel is naar de middenconsole verplaatst.
 Het SRS lampje (indien aanwezig) komt in de plaats van controlelampje waarschuwingslichten.

30



3-006/003

Aansluiting c22 (16-polig)

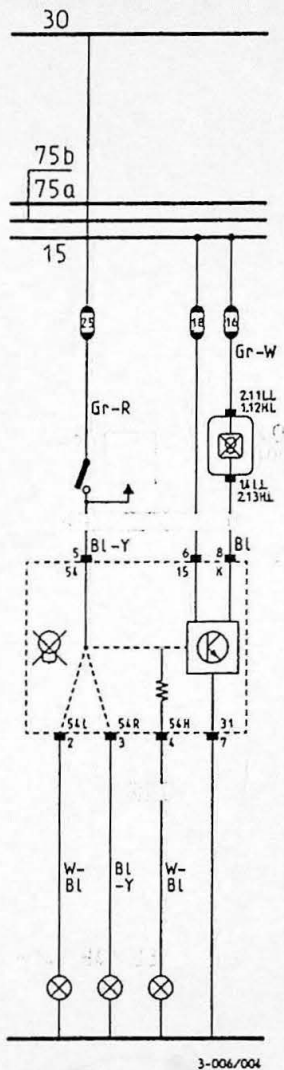
Nr	Kleuren bedrading	Component
2.1	SB-R	Zekering 22 (+30)
2.2	Br	Massa
2.3	Br-BI	Toerenteller - ECU
2.4	Y-Br	Parkeerlicht zekering 28
2.5	Br-Gr	Mistlampen voor
2.6	BI-Gr	Mistlamp achter
2.7	Y-R	Achterrautverwarming
2.8	BI-Gn	Grootlicht zekering 31
2.9	Br	Massa
2.10	Gn-R	Richtingaanwijzer (L)
2.11	Gr-W	Zekering 16 (+15)
2.12	Y-W	Deur open
2.13	Gr-Gn	Hallgever - ECU B18U
	W-R	Hallgever - ECU B20F
2.14	-	-
2.15	-	-
2.16	Gn-SB	Waarschuwingslichten

Aansluitingen c23 (12-polig)

Nr	Kleuren bedrading	Component
1.1	R-Br	Dynamo
1.2	-	-
1.3	Gn-Br	Vlotter sproeivloeistof
1.4	BI	Lamp defect controle
1.5	Gn-Y	Richtingaanwijzer (R)
1.6	Br-Gr	Dimmverlichting
1.7	W-SB	Oliedrukschakelaar
1.8	SB	ABS
1.9	SB	MIL indicatie
1.10	BI	Handrem/remvloeistof
1.11	Gr-SB	Koelvloeistoftemperatuurgever
1.12	Gn-SB	Tankvlotter
3.1	Gn	SRS
3.2	R-Br	Dynamo (uitgang)

Verlichting achter met lamp-defectcontrole

De lampdefectcontrole werkt alleen nog op de remlichten (inclusief hooggeplaatst remlicht).

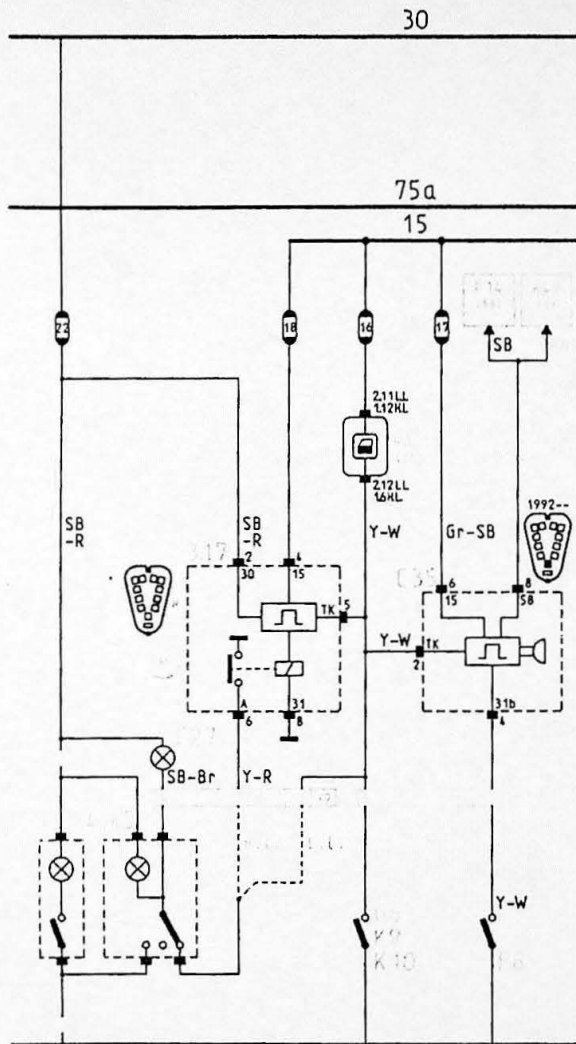


- 4.06 Controlelamp, defecte gloeilamp(en)
- H9 Schakelaar remlichten
- H4 Lampdraad remlicht, rechts
- H10 Defectgever, gloeilampen achter
- H14 Remlicht, links
- J3 Remlicht midden

- X4 20 polige connector, blauw
- X20 7 polige connector, wit

Binnenverlichting

De bedrading van de portierschakelaars voor de binnenverlichting loopt nu via de draadboom achterlichten. De verbindingen naar de interieurverlichting lopen via de connectoren X8 (14-polig) en X9 (6-polig). De zoemer is verplaatst naar de relaisdoos, positie L (gele relaisvoet).

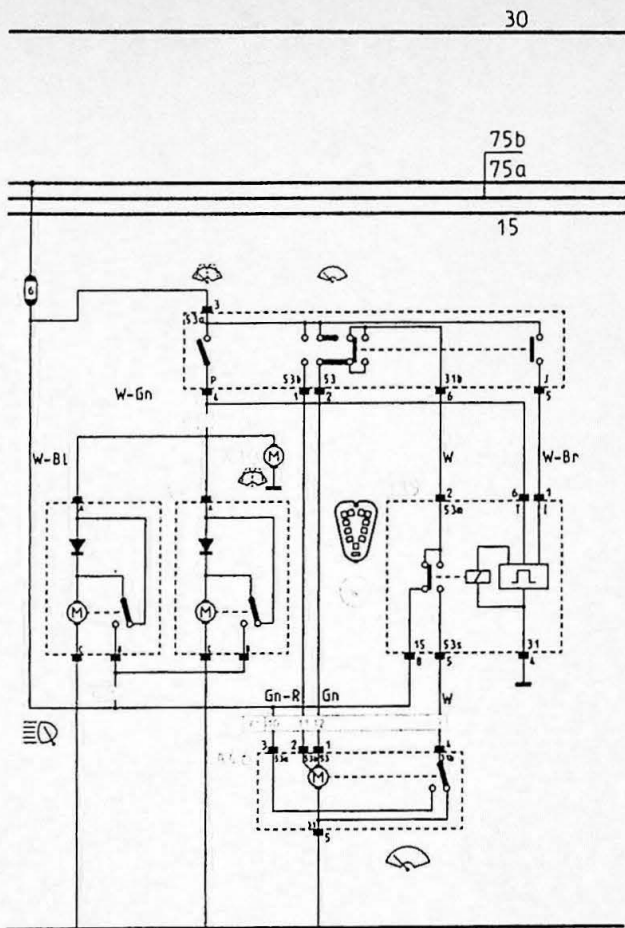


- 3.17 Relais binnenverlichting
- 4.03 Controlelamp, "deur open"
- A49 Gedimd dimlichtrelais (GB)
- C14 Lichtschakelaar
- C27 Verlichting, contactslot
- C35 Zoemer, verlichting
- F8 Schakelaar, portier bestuurder
- G6 Schakelaar, portier passagier
- K1 Leeslamp, achterpassagier (L)
- K2 Schakelaar, binnenverlichting
- K3 Lamp, binnenverlichting
- K8 Leeslamp, achterpassagier (R)
- K9 Deurschakelaar achter (L)
- K10 Deurschakelaar achter (R)

- X8 14 polige connector, zwart
- X9 6 polige connector, zwart

Koplampwissers

Bij het bedienen van de ruitesproeiers (C8 en A10) werken ook de koplampwissers (A72 en A73) en sproeiers.

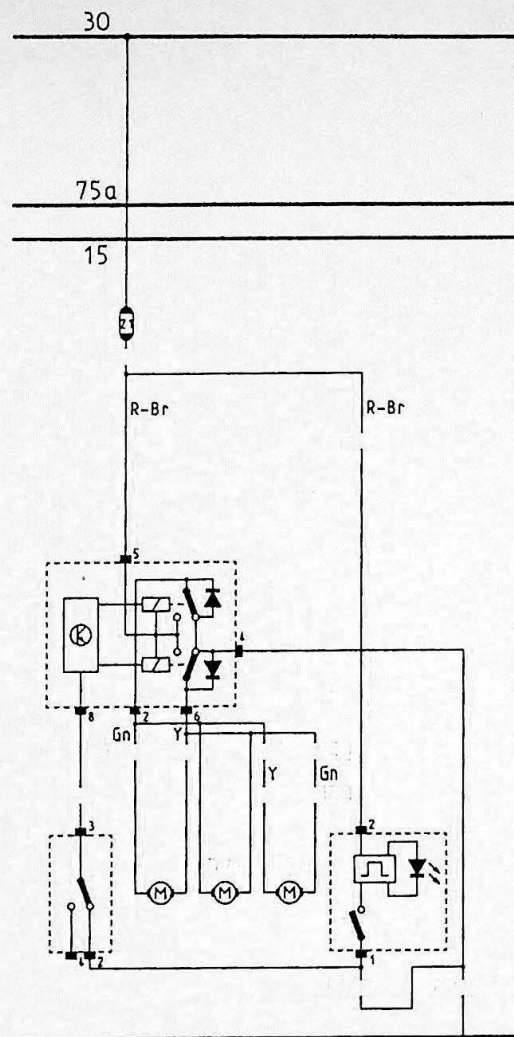


- 3.19 Relais ruitewisser vóór
- A10 Ruitesproeierpomp
- A46 Ruitewissermotor
- A72 Koplampwisser (L)
- A73 koplampwisser (R)
- C8 Ruitewisser-/wasschakelaar
- C14 Lichtschakelaar

- X1 20 polige connector, wit
- X2 20 polige connector, rood

Centraal sluitsysteem

De aansluitingen van de schakelaar (F12) voor de centrale vergrendeling zijn veranderd. Het nieuwe relais reageert op massa of geen massa.



- 3.28 Relais centrale vergrendeling
- D25 Motor centrale vergrendeling
- F7 Verlichting sleutelgat
- F12 Slotschakelaar centrale vergrendeling
- G4 Motor, centrale vergrendeling
- H30 Motor centrale vergrendeling

- X10 6 polige connector, zwart
- X20 7 polige connector, wit
- X22 3 polige connector, wit
- X23 10 polige connector, zwart
- X25 10 polige connector, zwart

Elektrisch bedienbare zijruiten

De bediening van alle ramen is vanuit de console verplaatst naar het bestuurdersportier. Daarvoor zijn er naar het bestuurdersportier twee 10-polige connectoren nodig.

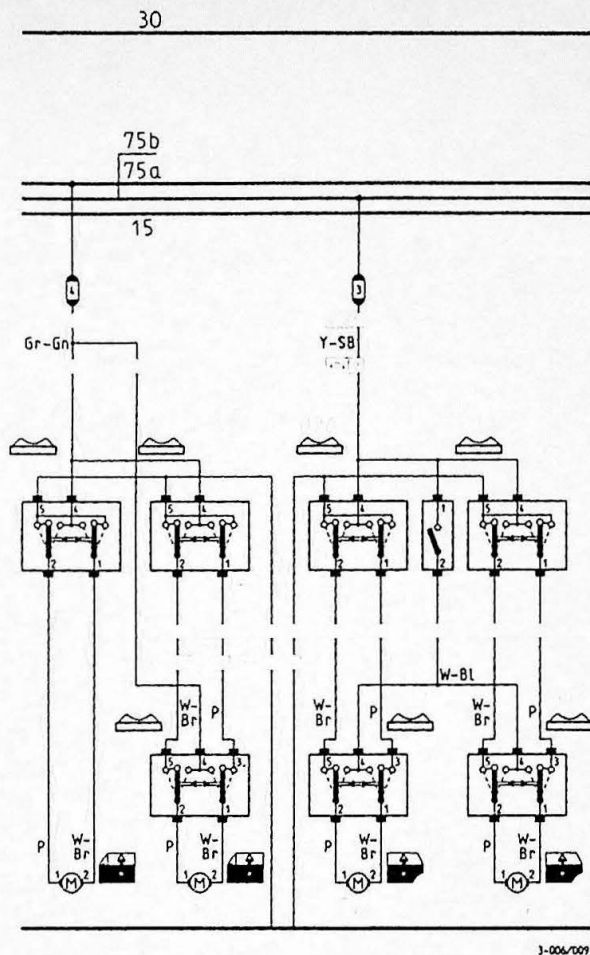
- 1x 10-polig (X23) voor: sleutelgat verlichting, spiegels en ramen voor

- 1x 10-polig (X24) voor: ramen achter

Een gelijke 10-polige connector (X25) gaat naar het passagiersportier.

De connectoren bevinden zich bij de A-stijl.

De connectoren van de schakelaars in het bestuurdersportier hebben verschillende kleuren.



- D8 Schakelaar zijruit (L)
- D9 Schakelaar zijruit (R)
- D26 Schakelaar zijruit achter bij bestuurder (R)
- D27 Schakelaar zijruit achter deur (R)
- D28 Blokkering zijruiten achter
- D29 Motor zijruit achter (R)
- D30 Schakelaar zijruit achter bij bestuurder (L)
- D31 Schakelaar zijruit achter deur (L)
- D32 Motor zijruit achter (L)
- D33 Schakelaar zijruit passagierszijde
- F2 Motor zijruit, bestuurderszijde
- G2 Motor zijruit, passagierszijde

- X10 6 polige connector, zwart
- X23 10 polige connector, zwart
- X24 10 polige connector, zwart
- X25 10 polige connector, zwart

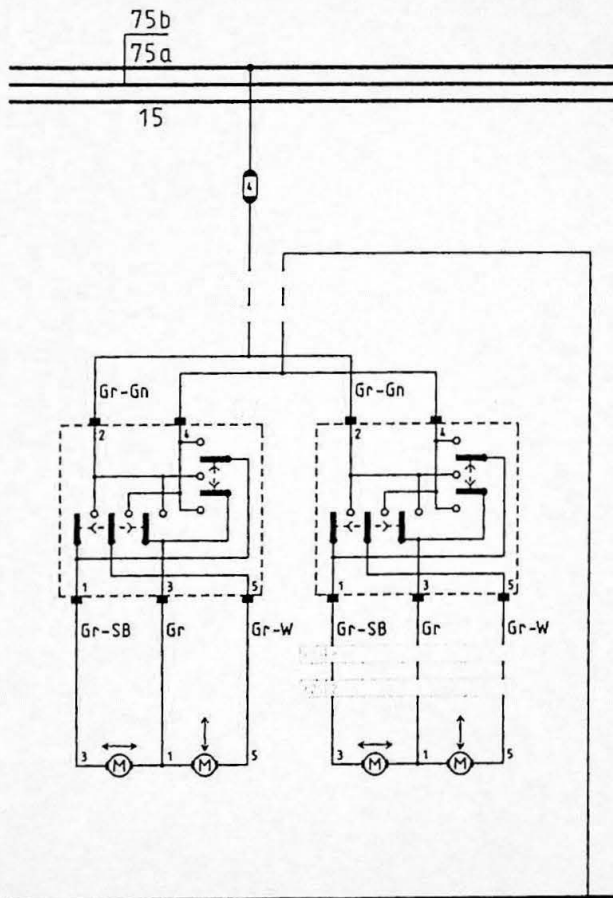
Elektrisch instelbare buitenspiegels

De bediening van de spiegels is vanuit de console verplaatst naar het bestuurdersportier. Daarvoor zijn er naar het bestuurdersportier twee 10-polige connectoren nodig.

- 1x 10-polig (X23) voor: sleutelgat verlichting, spiegels en ramen voor
- 1x 10-polig (X24) voor: ramen achter

Een gelijke 10-polige connector (X25) gaat naar het passagiersportier.
De connectoren bevinden zich bij de A-stijl.

30



- D7 Spiegel bestuurderszijde (L)
- D10 Spiegel (R)
- F5 Motoren, spiegel bestuurderszijde
- G5 Motoren, spiegel passagierszijde

- X10 6 polige connector, zwart
- X23 10 polige connector, zwart
- X25 10 polige connector, zwart

Verwarming (o.a. voor airconditioning)

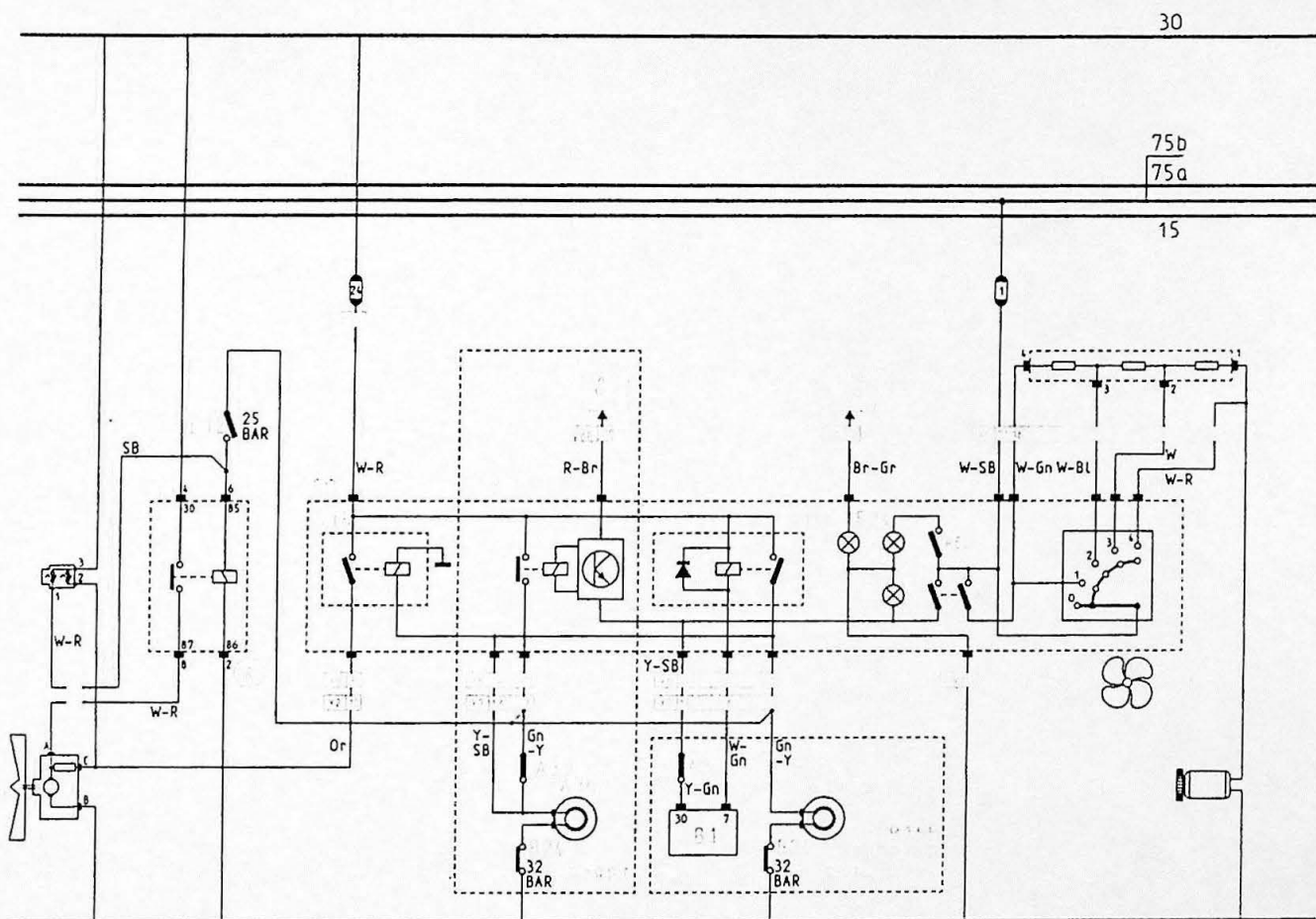
In de nieuwe kachelbediening is de 4-standenschakelaar voor de ventilatorsnelheid opgenomen. Verder zijn twee relais geïntegreerd:

- een om de airco in te schakelen (5.17)
- een om, bij airco, de eerste trap van de koelventilator in te schakelen (5.18)

Om bij B18FT + airco of B20F + airco + automatisch koelingsproblemen te voorkomen is een zwaardere koelventilator (A5) toegepast. De tweede trap wordt dan door de thermoschakelaar (A34), via het airco-relais (E11), ingeschakeld. Dit relais wordt ook ingeschakeld als de druk in het systeem oploopt tot 25 bar (E12).

Voor alle andere typen is in de connector een brug geplaatst. Deze connector bevindt zich voor bij het motorkapslot.

De 20-polige witte connector van het hele verwarmings/aircosysteem is nu aan de kabelboom, direct achter de kachelbediening, bevestigd.



3-006/011

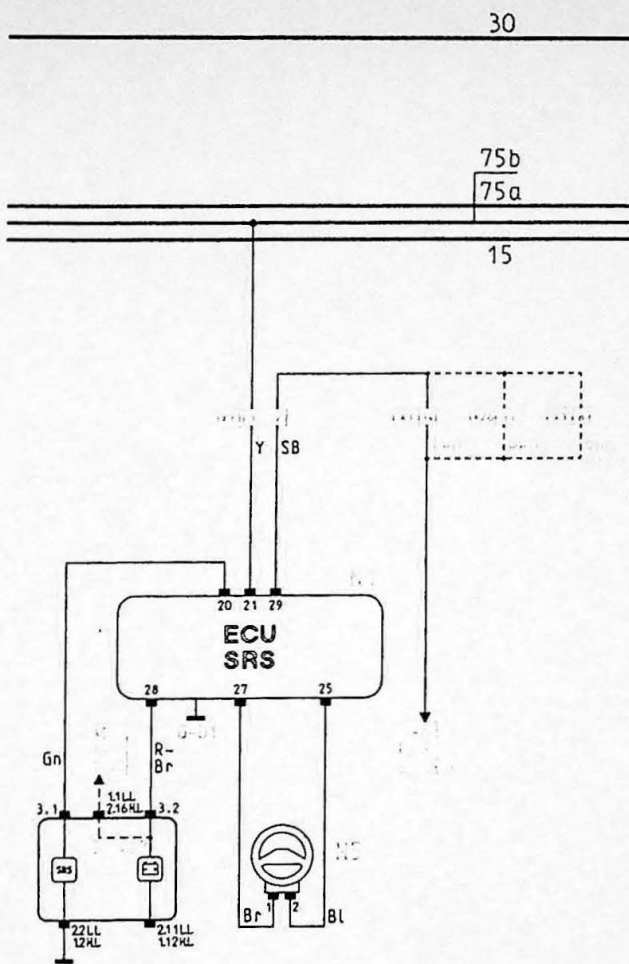
- 5.0 Verwarming-Module (VM)
- 5.14 Verlichting (VM)
- 5.17 Relais airconditioning in VM
- 5.18 Relais koelventilator in VM
- A2 Dynamo
- A5 Koelventilator radiator
- A34 Thermoschakelaar koelventilator
- A35 Lagedruk schakelaar AC
- A36 Compressor AC
- B24 Beveiligingsschakelaar AC
- C1 Dashboardverlichting dimmer
- E1 Motor, kachelventilator
- E2 Voorschakelweerstand, kachelventilator
- E11 Relais AC, koelventilator stand 2
- E12 Drukschakelaar AC, 25 bar
- X2 20 polige connector, rood
- X6 20 polige connector, wit
- X7 20 polige connector, rood

SRS Airbag

Opmerking: Nooit aan meten, zie Servicehandboek Reparatie en Onderhoud SRS

Het SRS bestaat alleen uit een airbag.

Diagnose-uitlezing kan nu via pen 7 van de diagnoseconnector in de motorruimte.



- 4.22 Controlelamp, laadstroom
- 4.55 Hallgever
- A2 Dynamo
- A63 Diagnoseaansluiting
- N1 Stuureenheid
- N5 Airbag

G-D1 massa op sensor SRS

- X1 20 polige connector, wit
- X11 2 polige connector, geel
- X26 2 polige connector, grijs
(bij connectorsteun links)