

Deel <b>P 400</b>	Groep <b>38</b>
Betreft <b>te lage brand- stofaanduiding op infocentre MY'91</b>	NO. <b>NL427</b>
	Datum <b>901128</b>

## Service Bulletin

### Onderwerp

De brandstof verbruiksaanduiding op het infocentre bij auto's van MY'91 met B18FP motor kan te laag zijn. Als gevolg daarvan is de range indicatie te hoog.

### Betrokken ch.nr.'s

440/460 : 165500 - 192495  
480 : 563100 - 565705

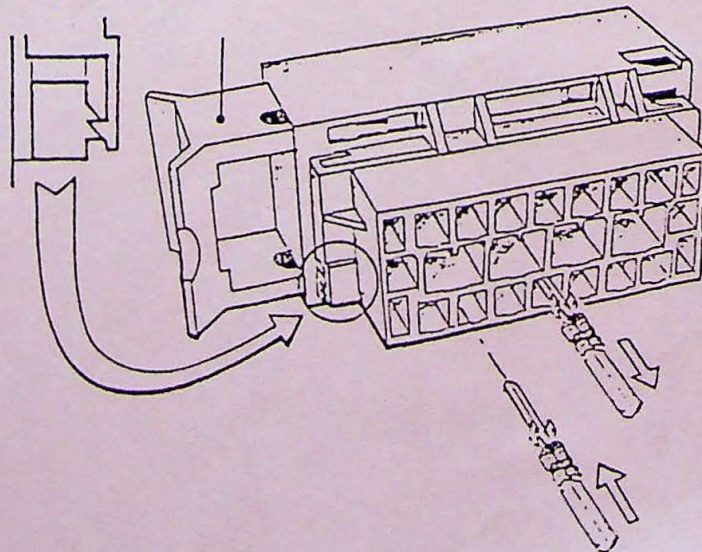
### Oorzaak

Bij de introductie van het nieuwe infocentre van MY'91 i.v.m. de 60 ltr.tank, is de berekening van het brandstofverbruik voor de B18FP motor veranderd. Bij auto's voor deze modificatie wordt het brandstofverbruik berekend vanuit het signaal naar de injectoren. Om die reden is het signaal op aansluiting 21 van de ECU aangesloten op het instrumentenpaneel. Bij de nieuwe uitvoering wordt het brandstofverbruik berekend door het aantal pulsen te tellen van aansluiting 26 van de ECU. Dit signaal bestaat uit een pulse voor elke 30 microliter brandstof. Om die reden is aansluiting 26 aangesloten aan het instrumenten paneel.

### Oplissing

De modificatie kan als volgt worden uitgevoerd (zie fig. 1)

- Lokaliseer de rode 20-polige stekker onder het dashboard bij de rechter A-stijl.  
Dit is de verbinding tussen dashboard en injectie kabelboom.
- Onderbreek de stekker door de blokkering aan de zijkant van de stekker.
- Druk de tweede blokkering van de mannelijke stekker in de middenpositie.
- Druk de stekker van positie 4 (groen) uit de 20-polige stekker.
- Plaats de groene draad in positie 2 van de 20-polige stekker.
- Druk de tweede blokkering weer in zijn blokkeringspositie.
- Druk de 20-polige stekker weer in elkaar.



Bijkomend onderwerp

Na de beschreven modificatie is het mogelijk dat de functie brandstofverbruik niet meer functioneert. Wanneer de auto stilstaat met draaiende motor is de indicatie "....." en tijdens rijden is de indicatie "0". De reden hiervan is dat een aantal foutieve MFU printplaten in het dashboard gemonteerd kunnen zijn. Wanneer dit het geval is handel dan als volgt.

- Demonteer het dashboard instrument en verwijder de MFU.
  - Controleer op de onderzijde van de MFU printplaat de aanduiding zoals aangegeven in fig. 2.
  - Wanneer de MFU fout is monteer dan een nieuwe uitvoering, o/n: 3344593-3.
- LET OP!: de foutieve printplaat moet teruggestuurd worden naar de importeur met de tekst op de rode enveloppe " GEEN BRANDSTOFVERBRUIKS INDICATIE"
- Wanneer de MFU van het juiste type is gebruikt dan de normale foutzoekmethode om de reden van het niet functioneren op te sporen

juiste uitvoering H)

foutieve uitvoering F)

(H)

(F)

