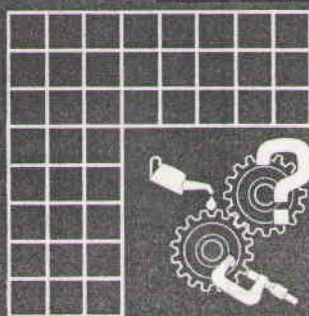


Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



HOOFDGROEP	GROEP	NO.
8	88	409

DATUM juli 1993

BETR.
Airbag

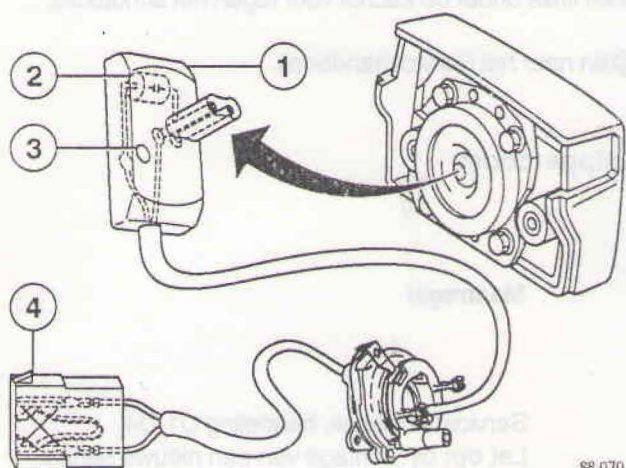
400

Pagina 1 van 4

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek SRS Groep 8(88) 400, 1991-19.. TP 36000/1

Airbag

Met ingang van modeljaar 1994 zijn enkele wijzigingen aan het SRS doorgevoerd.



88 070

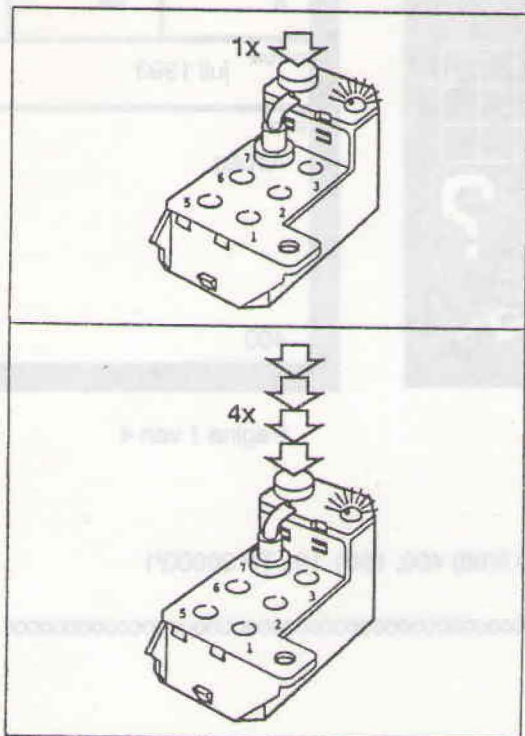
Het SRS is beperkt tot de airbag. Om een nog grotere veiligheid te verkrijgen is het in het nieuwe systeem onmogelijk geworden om de ontsteker in de airbag per ongeluk af te laten gaan met accuspanning. Hiervoor is in de connector (1) een condensator (2) opgenomen. De nieuwe ontsteker wordt met een wisselspanning ontstoken.

De connector (4) naar het stuurwielmoduul (onder de stuurkolom) is nu **donkergroen** en de verbindingsbrug in de connector is vervallen. Om de draadboom, inclusief de klokveer, te kunnen doormeten met een ohm-meter is er een inspectie gat (3) opgenomen in de connector.

De spanningsomvormer is in de botsingsensor geïntegreerd. De connector van de botsingsensor naar de kabelboom mag worden losgenomen voor storing zoeken.

Servicepersoneel: rondsturen, lezen en ondertekenen

Service- chef	Magazijn- chef	Werkplaats- chef	Werkplaats- voorman	Service- monteurs



88 069

Diagnose

De diagnose aansluiting is opgenomen in de diagnose aansluiting in het motorcompartiment. Hiervoor wordt aansluiting A7 gebruikt.

De controlefuncties 1 en 4 zijn ter beschikking. Controlefunctie 1 voor het uitlezen. Controlefunctie 4 voor de uitleessnelheid. Na het wissen van de foutcodes 10 seconden wachten en opnieuw uitlezen ter controle.

De VOLVO-KEY (951-0030) kiest automatisch de A7 uitgang (nieuwe E-prom).

Algemeen:

De 2-polige gele en de 2-polige grijze connector bevinden zich links onder de kachel voor tegen het schutbord.

Opmerking: Alle handelingen, tenzij anders vermeld, verwijzen naar het Servicehandboek.

Tabel van SRS knippercodes

Controlefunctie 1

Code	Storing	Maatregel
1.1.1	Geen fout door het systeem ontdekt	Servicehandboek, handeling D1-D4 Let op: bij montage van een nieuwe sensor moet de massastrip goed worden gemonteerd.
1.1.2	Storing in de botsingsensor	
1.2.7	Storing in het circuit van het controlelampje	Servicehandboek, handeling F1-F5 met aanvulling F3A op handeling F3
2.1.1	Weerstand van het stuurwielmoduul te laag	Servicehandboek, handeling G1-G2 met vervangende handeling G3A
2.1.2	Weerstand van het stuurwielmoduul te hoog	Servicehandboek, handeling G1-G2 met vervangende handeling G3A
2.1.3	Stuurwielmoduul kortgesloten naar voedingsspanning	Servicehandboek, handeling E3 Controleer de bedrading volgens schema
2.1.4	Stuurwielmoduul kortgesloten naar massa	Servicehandboek, handeling E3 Controleer de bedrading volgens schema

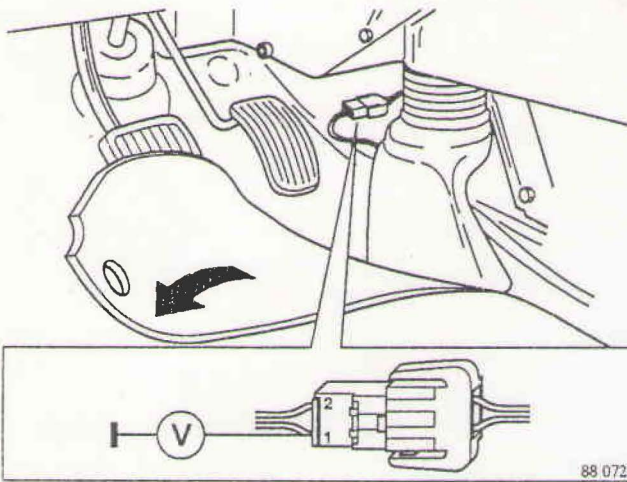
Controlefunctie 4

Om de uitleessnelheid te vergroten. Alleen gebruiken bij de Volvo diagnose key.

3.1.1	Snelheid 1x		
3.1.2	Snelheid 2x		
3.1.3	Snelheid 10x		

Aanvullingen

F3A



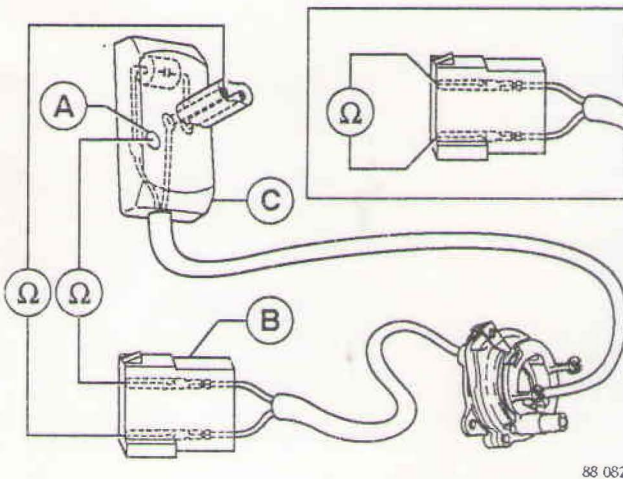
Spanning t.b.v. SRS lampje controleren

Zet het contact aan.

Meet gedurende de eerste 10 seconden op de grijze connector (onder de kachel tegen het schutbord) tussen punt 1 en massa.

Zie verder handeling F3 van het Servicehandboek.

G3A



Weerstand van het stuurwielmoduul is te hoog of te laag

Waarschuwing! Meet nooit aan het stuurwielmoduul. Neem de connector aan het stuurwielmoduul los.

Meet de weerstand van de bedrading vanaf de donkergroene connector (B) naar de witte connector (C).

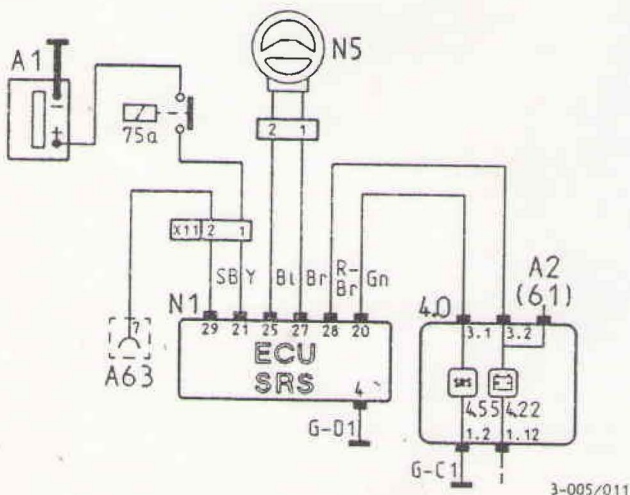
In de witte connector is een meetpunt (A) aangebracht.

Weerstand groter dan 1 Ω: vervang de contacteenheid, zie handelingen G4-G11.

Meet met een ohmmeter op de donkergroene connector.

Weerstand ± 0 Ω: vervang de contacteenheid, zie handelingen G4-G11.

Codes wissen en opnieuw uitlezen. Indien de foutcode blijft moet het stuurwielmoduul worden vervangen.



Bedradingschema

- 4.22 Controlelamp, laadstroom
- 4.55 Waarschuwingslamp, SRS
- A2 Dynamo
- A63 Diagnoseaansluiting
- N1 Stuureenheid
- N5 Airbag
- G-C1 massa linker A-stijl
- G-D1 massa op sensor SRS
- X11 2 polige connector, geel

Instructies voor het opzettelijk laten werken van het stuurwielmoduul (bij verschroten van het voertuig of vervanging zonder garantie)

Waarschuwing! Draag een veiligheidsbril en gehoorbeschermers.

In de witte connector achter op het stuurwielmoduul zit een condensator. Opzettelijk ontsteken van het stuurwielmoduul met gelijkspanning is hierdoor onmogelijk.
Gebruik daarom een kabel met een connector van het oude systeem (zonder condensator).

Zie verder de handelingen uit het Servicehandboek.