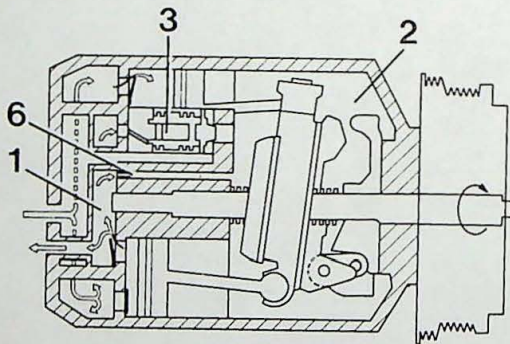


87108

### Lage druk in het airconditioningsysteem

Door een lagere druk in het persgedeelte (1) dan in de drijfschijfkamer (2) opent de controleklep (3).

Hierdoor neemt de druk in de kamer af en wordt de hoek van de drijfschijf (4) groter. Een grotere hoek van de drijfschijf vergroot de capaciteit en ook de slag van de zuigers (5) waardoor de druk in het persgedeelte zal toenemen.



87109

### Hoge druk in het airconditioningsysteem

Bij toenemende druk in het persgedeelte (1) wordt de controleklep (3) gesloten.

De druk in de drijfschijfkamer (2) wordt dan vanaf het persgedeelte via het kanaal (6) opgebouwd.

Het drukverschil over de zuigers wordt lager en zal de hoek waaronder de drijfschijf staat verminderen, waardoor de slag van de zuigers kleiner wordt.

Hierdoor neemt de capaciteit en de druk in het persgedeelte af.

Als de compressor niet werkt, bepalen de drukveren bij de schommelplaat en drijfschijf de positie van de drijfschijf. Deze positie komt overeen met een slag van 40%. Bij het inschakelen van de compressor zal er minder motorvermogen dan normaal worden gevraagd, zodat het nauwelijks voelbaar is.

Hetzelfde geldt bij hoge druk het inschakelen van de compressor, want de slag van de zuigers (opbrengst) in de compressor is klein.