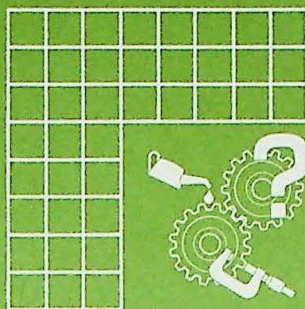


Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



HOOFDGROEP 8	GROEP 88	NO. 403
DATUM Mei 1991		
BETR. Gordelspanners 400		

Pagina 1 van 2

Dit Service Bulletin is een aanvulling op de Servicehandboeken groep 8(85-89) Carrosserie, Uitrusting 1988-19.. 440, TP 35545/1 en 480, TP 35412/1.

XX

Gordelspanners

Vanaf januari 1991 zijn alle uitvoeringen leverbaar met gordelspanners voor bestuurder en passagier. De gordelspanners zijn gemonteerd in de B-stijlen. De botsingsensor is geplaatst tussen de voorstoelen in de middenconsole.

Na een aanrijding moeten gordelspanners en gordels vervangen worden. De sensor hoeft alleen bij beschadiging vervangen te worden.

BELT No.	
Belt is fitted with pyro-tech. pretensioner	
60269	
Ar4mp	Ar4m
(E)	e1
TRW Repa. made in Germany	
Mod.Nr.	
conforms to all applicable MVSS	
DATE OF MANUFACTURE	
[] [] [] [] [] [] [] [] [] []	

88063

Identificatie

Uitvoeringen met gordelspanners zijn te herkennen aan:

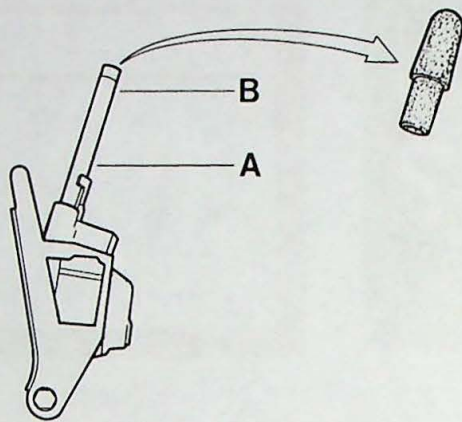
- een opgestikt label op de gordels met de tekst "Belt is fitted with pyro-tech pretensioner".

VOLVO		MADE IN THE NETHERLANDS	
*XI	X	Y	C
1-	kg		
2-	kg		
	kg		
	kg		

X
Y
C

- nummer op de typeplaat:
440/460, rechts op de voorbalk
480, midden op de voorbalk.

De vijfde letter geeft de gordelcombinatie aan.
X = 3-punts gordels
Y = met gordelspanners
C = met luchtkussens en gordelspanners

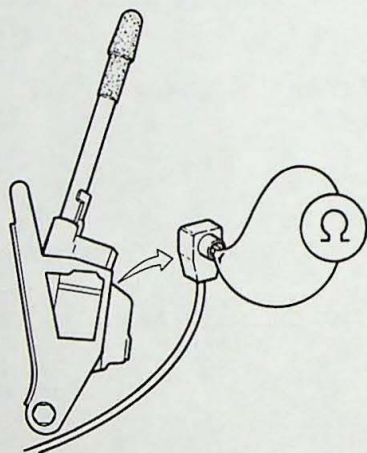


88 064

**Bij twijfel:
controleren of de gordelspanner gewerkt
heeft.**

- Maak de gordelspanner vrij.
- Verwijder de rubberdop.
- Gebruik een stuk draad om de positie van de plunjer te bepalen.

Positie **A**: gordelspanner in orde.
Positie **B**: gordelspanner heeft gewerkt. Ver-
vang **beide** gordelspanners met
gordels.



88 065

Controle van bedrading en sensor

Indien de gordelspanners hebben gewerkt, moe-
ten **voor** het monteren van nieuwe gordelspan-
ners, bedrading en sensor gecontroleerd wor-
den.

Meet met de digitale Volvo-meter 6525 de weer-
stand vanaf de witte connector (bij de gordel-
spanner) naar de sensor.
De weerstand is 200 Ω .