

Werking

De kachelventilator (5) - die altijd op snelheid 1 draait - zuigt lucht aan via de luchtinlaatbak. Indien de REC-knop (recirculatie) wordt ingedrukt, zal de buitenlucht-aanzuigopening voor 90% door een recirculatieklep (6) worden afgesloten. Gelijktijdig opent deze klep een opening in de kachelunit, die het mogelijk maakt lucht uit het interieur te zuigen.

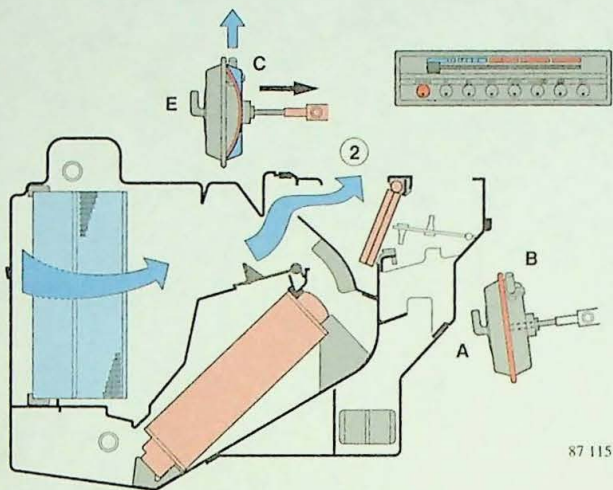
De recirculatieklep wordt geactiveerd door een vacuüm-unit (D). De lucht gaat nu via de kachelventilator naar de ruimte (7) waar zich de verdamper bevindt van de airconditioning.

De airconditioning kan worden ingeschakeld met de knoppen AC MAX, AC en B/L, waarbij kan worden opgemerkt dat - in de stand AC MAX - de recirculatieklep automatisch wordt gesloten en de kachelventilator op maximale snelheid draait.

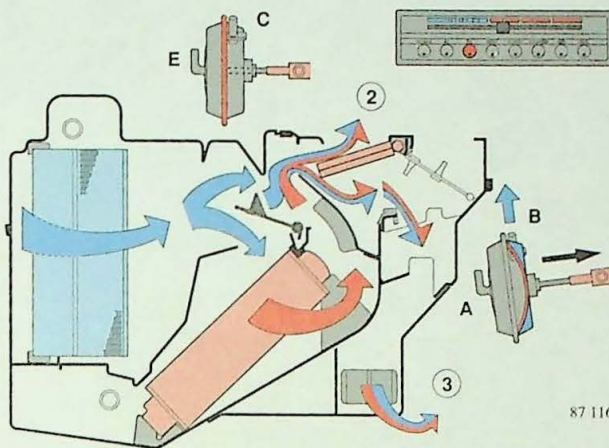
Vanuit de verdamper komt de (gekoelde) lucht in de luchtmeng-kleppenkast. De ventilatie-openingen (4) in de kleppenkast kunnen niet met een klep worden afgesloten, waardoor de zijruiten continu worden ontwasemd via de dashboardblaasmonden.

De temperatuur in de auto wordt geregeld door de toegevoerde lucht al dan niet, of gedeeltelijk door de verwarmingsradiator te laten stromen. De luchtmengklep voor deze temperatuurregeling wordt met een kabel bediend vanaf het bedieningspaneel.

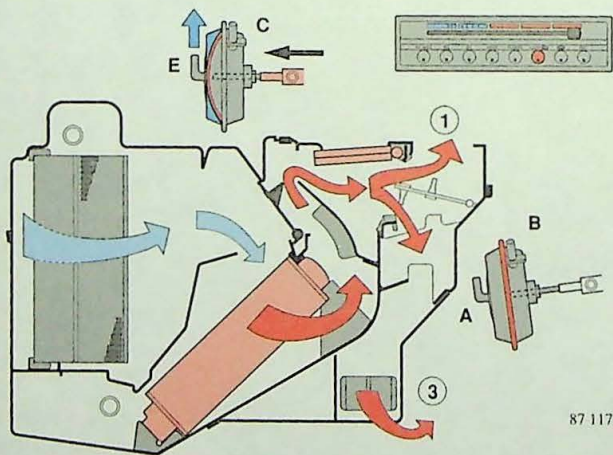
Werking in de diverse standen



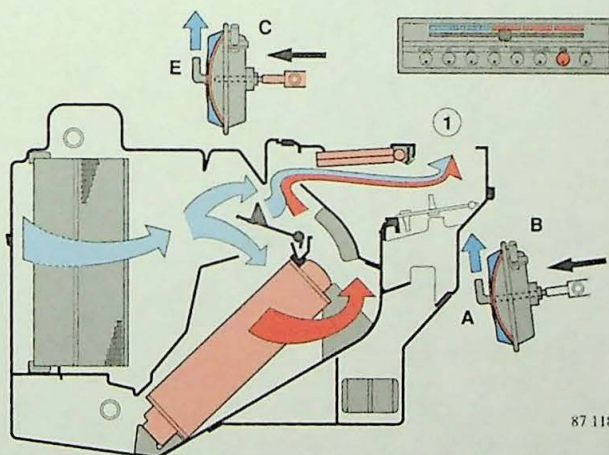
Gekoelde lucht naar de ventilatie blaasmonden (2).



Gekoelde- en verwarmde lucht (gemengd) naar ventilatie (2)- en vloerblaasmonden (3).



Warme lucht naar defrost (1) en vloer blaasmonden (3).



Buitenlucht en verwarmde lucht (gemengd) naar de defrost blaasmonden.