

VOLVO

Servicehandboek

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud

Hoofdgroep 1 (17)

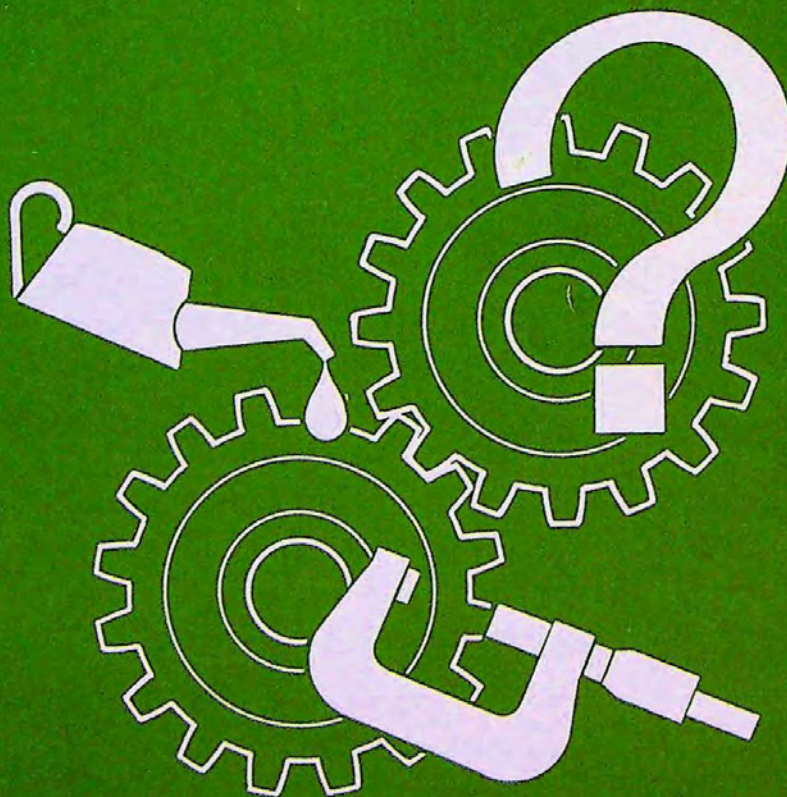
Volvo
Onderhouds-
programma

200, 400, 700,
940, 960, 850

1991-1992

TP 31936/1

BOEK 1



Volvo Car Corporation

Inhoud

	pagina
Voorwoord	1
Specificaties	2
Afleveringsinspectie	8
Beperkte afleveringsinspectie	10
Garantie-inspectie	11
Onderhoudsinspectie 240	12
Onderhoudsinspectie 400	15
Onderhoudsinspectie 700/940/960	17
Onderhoudsinspectie 850	20
Proefrijden	22

T.e.m. April 1991 Ingevoerde wijzigingen

Eventuele wijzigingen die na deze datum in de auto's zijn aangebracht, staan niet in dit boek. Zie, indien nodig, de Service Bulletins.

Volvo-auto's worden verkocht in uitvoeringen die voor de verschillende landen zijn aangepast. Deze aanpassing berust o.a. op wettelijke voorschriften, belastinggrenzen en wensen van het betreffende land.

In dit Servicehandboek kunnen dus afbeeldingen en tekst voorkomen die niet gelden voor auto's in uw land.

Bestelnummer: TP 31936/1

Dit boek vervangt:

Hoofdgroep 1(17) Volvo Onderhoudsprogramma, boek 1, 1991,
TP-nummer 31746/1

Hoofdgroep 1(17) Volvo Onderhoudsprogramma, 850, 1992,
TP-nummer: ~~31937/1~~

31936/1

Wijzigingsrechten voorbehouden.

Voorwoord

Zo moet u met het Volvo Onderhouds Programma werken

Dit onderhoudsprogramma geldt voor het modeljaar 1991 van de 200, 400, 700, 900 en 850.

Afleveringsinspectie: Er zijn twee varianten van de afleveringsinspectie: een uitgebreide (zie pagina 8) en een zogenoemde **bepaalde afleveringsinspectie** (zie pagina 10). Deze laatste betreft auto's die in de fabriek een afleveringsinspectie gehad hebben, d.w.z. een uitgebreide eindcontrole van de functies van de auto. Daarom hebben deze auto's bij de dealer slechts een bepaalde afleveringsinspectie nodig

Op benzine lopende auto's

Garantie-inspectie: de 400-serie behalve met de motor B18U, zie pagina 11.

Onderhoudsinspectie: een onderhoudsinterval van 15.000 km voor alle auto's. Voor turbomotoren is motorolie, kwaliteit CCMC G5, nodig - bij alle overige moet de kwaliteit ten minste overeenkomen met API SG of CCMC G4.

Op dieselolie lopende auto's

Garantie-inspectie: Alle dieselvarianten; zie pagina 11.

Onderhoudsinspectie: een onderhoudsinterval van 15.000 km voor alle auto's. Voor alle dieselvarianten is echter om de 7.500 km extra olie ververset en aftappen van condenswater nodig. Oliekwaliteit: ten minste API CD.

Het Volvo Onderhouds Programma omvat twee boeken. Dit boek - **boek 1** - bevat overzichten van de maatregelen die voor het langdurig waarborgen van een hoge betrouwbaarheid en veiligheid nodig zijn, en de vereiste specificaties.

Het methodedeel - **boek 2** - beschrijft hoe de verschillende controles gebeuren en volgt dezelfde gang van zaken als boek 1. Na elk controlepunt in boek 1 van het onderhoudsprogramma staat een verwijzing - A1, A2, B1, B2, enz. Deze heeft betrekking op dezelfde aanduiding in boek 2 waar het betreffende punt wordt beschreven.

Als laatste controle op het geheel in orde zijn van de auto wordt een proefrit gemaakt en dit moet na elke inspectie gebeuren.

Het Volvo Onderhouds Programma is voor de gemiddelde automobilist opgezet. Er kan sprake zijn van plaatselijke afwijkingen, zoals b.v. klimaat, wensen van het land zelf en wettelijke voorschriften. Voor klanten met ongewoon korte rij-afstanden moeten de onderhoudsintervallen op de tijd in plaats van op de afgelegde kilometers gebaseerd zijn. Voor klanten met rij-omstandigheden die duidelijk van die van de gemiddelde automobilist afwijken moet in overleg met de klant een meer "op maat gemaakt" programma worden uitgewerkt.

Specificaties

Motor

Klepspel

Motor		Koude motor	Warme motor
B 200-230	bij afstellen bij controle	0,35 0,30-0,40	0,40 0,35-0,45
B 280	inlaat uitlaat	0,10-0,15 0,25-0,30	0,15-0,20 0,30-0,35
D 24	bij afstellen inlaat uitlaat	0,20 0,40	
B 18	bij afstellen inlaat uitlaat bij controle inlaat uitlaat	0,20 B 18 FT: 0,20-0,25 0,40 B 18 FT: 0,50-0,55 0,15-0,25 0,35-0,45 B 18 FT: 0,45-0,55	

DIESEL:

Stationair toerental r/s (r/min)

D 24

D 24 T/TIC

Laag stationair toerental 12,5 (750)

13,8 (830)

Versneld stationair toerental 90,0 (5400)

90,0 (5400)

Slag pompzuiger bij B.D.P. (D 24)

Controleren

Afstellen

D24 0,77-0,85

0,80

D 24 T Oostenrijk 0,72-0,80

0,75

D 24 T/TIC 0,87-0,95

0,90

Riemsparing P255D

Getande riemen (nokkenasriem en pompriem), gebruik gereedschap 5197

Afstellen

B 18* 7,5

D 24 T/TIC 12,5

* Speciaal gereedschap voor nokkenasriem B18; gereedschap 5434/5435

Poly-V-snaren - 400

Motortype	Controleren* min.-waarde	Afstellen "ingereden riem"	Afstellen nieuwe riem
B 18 (3-snaren riem) gereedschap 115 9660			
	20 kg	30-35 kg	45-50 kg
B 18 (6-snaren riem) Gereedschap 5434/5436			
Basisuitvoering	4,5 mm	4 mm	3-4 mm
Enkelvoudige optie	3,5 mm	3 mm	2-3 mm
Dubbele optie	3,5 mm	3 mm	2-3 mm

* Als de riemspanning onder de controlewaarde is gedaald, moet de spanning worden afgesteld op de afstelwaarde voor een "ingereden" riem.

Brandstofsysteem

CO-gehalte - stationair toerental 240 (benzine)

Motoruitvoering	CO-gehalte in %		Stationair toerental r/s (omw/min)
	Afstelwaarde	Controlewaarde	
B 200 E	1,0	0,5-2,0	15,0 (900)
B 200 F ¹⁾	niet afstelbaar	0,4-0,8	12,9 (775)
B 230 E	1,0	0,5-2,0	15,0 (900)
B 230 F ¹⁾	niet afstelbaar	0,4-0,8	12,9 (775)

1) Lambda-sonde aangesloten. Vóór de katalysator opmeten.

Inspuittijdstip en stationair toerental 240 (diesel)

Motoruitvoering	Inspuittijdstip		Stationair toerental r/s (omw/min)	
	Afstelwaarde	Controlewaarde	Laag	Versneld
D 24	0,80	0,77-0,85	13,8 (830)	90 (5400)

CO-gehalte - stationair toerental 400

Motoruitvoering	CO-gehalte in %		Stationair toerental ³⁾ r/s (omw/min)
	Afstelwaarde	Controlewaarde	
B 18 U	Niet afstelbaar	0,4-1,2	Niet afstelbaar
B 18 FP ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-1,2	15,0 (900)
B 18 FT/FTM ¹⁾	0,7	0,4-1,0	13,3 (800)
B 18 K ²⁾ /KP	1,5	0,5-2,5	14,2 (850)
B 18 EP	1,2	0,8-1,6	14,2 (850)

1) FP/FT-motoren: CO-gehalte vóór de katalysator opmeten. Gebruik gereedschap 5410.

Ev. AC uitgeschakeld. Met ingeschakelde AC stijgt het stationaire toerental tot 15,0 r/s (900 omw/min).

2) B 18 K: Gecontroleerd moet worden binnen 3 minuten na het opengaan van de koelvloeistofthermostaat.

3) De elektrische koelventilator mag niet ingeschakeld zijn.

CO-gehalte - stationair toerental 700/940/960

Motoruitvoering	CO-gehalte in %		Stationair toerental r/s (omw/min)
	Afstelwaarde	Controlewaarde	
B 200 E	1,0	0,5-2,0	15,0 (900)
B 200 F ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-0,8	12,9 (775)
B 200 G	1,0	0,5-2,0	15,0 (900)
B 204 E	0,8	0,6-1,0	15,0 (900)
B 204 FT ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-0,8	13,3 (800)
B 230 E	1,0	0,5-2,0	15,0 (900)
B 230 F ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-0,8	12,9 (775)
B 230 FB ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-0,8	12,9 (775)
B 230 G	1,0	0,5-2,0	15,0 (900)
B 230 GT	1,0	0,5-2,0	12,5 (750)
B 230 FT ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-0,8	12,5 (750)
B 234 F ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-0,8	14,2 (850)
B 234 G	0,8	0,5-1,1	14,2 (850)
B 280 E	1,0	0,5-2,0	12,5 (750)
B 280 F ¹⁾	0,6	0,2-1,0	12,5 (750)
B 6304 F ¹⁾	Niet afstelbaar	0,4-0,8	12,5 (750)
B 6304 G	0,6	0,2-1,0	12,5 (750)

1) Lambda-sonde aangesloten. CO-gehalte vóór de katalysator opmeten

Inspuittijdstip en stationair toerental 700/940/960 (diesel)

Motoruitvoering	Inspuittijdstip mm		Stationair toerental r/s (r/min)	
	Afstelwaarde	Controlewaarde	Laag	Versneld
D 24	0,80	0,77-0,85	13,8 (830)	90 (5400)
D 24 T Oostenrijk	0,75	0,72-0,80	13,8 (830)	90 (5400)
D 24 T Overige landen	0,90	0,87-0,95	13,8 (830)	90 (5400)
D 24 TIC	0,90	0,87-0,95	13,8 (830)	90 (5400)

CO-gehalte - stationair toerental 850

Motoruitvoering	CO-gehalte in %		Stationair toerental r/s (omw/min)
	Afstelwaarde	Controlewaarde	
B 5204 F	Niet afstelbaar	0,2-1,0	13,3 (800)*
B 5254 F	Niet afstelbaar	0,2-1,0	13,3 (800)*

* Stationair toerental niet afstelbaar. Stationair toerental bij ingekomen koelventilator: 13,7 r/s (825 omw/min).

Smeersysteem

Oliën, kwaliteitsaanduidingen

Motortype	Volgens API-Service	Volgens CCMC
Benzine turbomotoren	----	tenminste klasse G5
Overige benzinemotoren	tenminste klasse SG ¹⁾	tenminste klasse G4
Dieselmotoren	tenminste klasse CD ²⁾	tenminste klasse D4/PD2

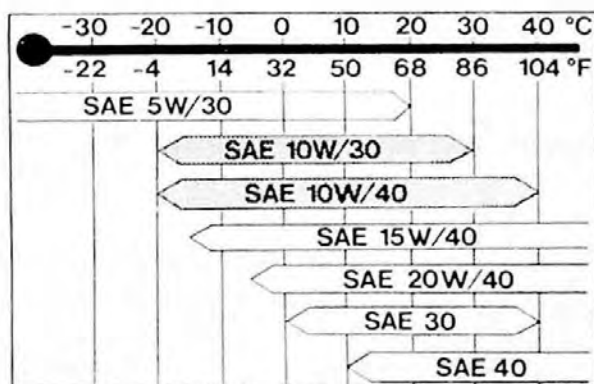
1) Oliën met de codering SG/CD voldoen aan deze norm.

2) Oliën met de coderingen SF/CD en SG/CD voldoen aan deze norm.

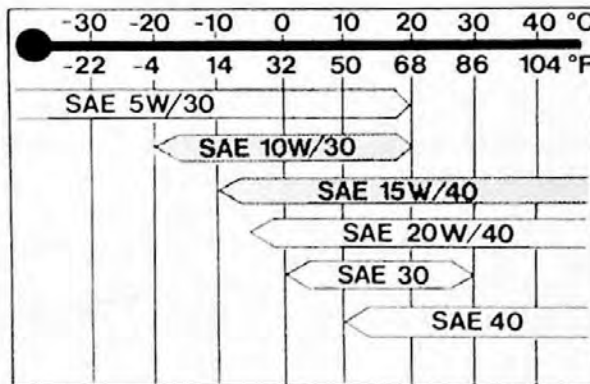
Viscositeit

Het temperatuurbereik betreft een constante luchttemperatuur.

Benzinemotoren



Dieselmotoren



N.B! Bij extreme rij-omstandigheden die een abnormaal hoog oliegebruik geven, zoals b.v. bij rijden in bergterrein met veel afremmen op de motor en bij met hoge snelheid op autosnelwegen rijden, wordt olie SAE 15W/40 of SAE 20W/40 aangeraden. Denk echter aan de onderste temperatuurgrens.

Olie-inhoud, incl. oliefilter

B 18	5,3
B 200/230	3,85
B 204/234	3,85
B 5204/5254	4,75
B 6304	5,75
D 24	6,0

Elektrische installatie

Bougies

Motoruitvoering	Setnummer
B 18 (alle)	3 344 473-8
B 200/230 E/G B 204 E B 204 FT B 234 F/G	270 747-9
B 230 FT/GT B 230 F/FB B 200 F	270 746-1
B 280 E/F	273 599-1
B 5204/5254 F	271 603-3
B 6304 F/G	271 427-7

Aanhaalmoment bougie	Nm (kgm)
B 18	30 (3,0)
B 200/230	25 (2,5)
B 204/234	25 (2,5)
B 280	12 (1,2)
B 5204/5254	25 (2,5)
B 6304	25 (2,5)

Accu	
Rustspanning	12,0 volt
Startspanning	9,5 volt
Elektrolyt soort. gewicht:	
Geheel geladen accu	1,28
Opladen moet bij	1,21

Elektrode-afstand B 18	0,8-0,9 mm
Elektrode-afstand overige	0,7-0,8 mm

(Betreft bougies met Volvo O/N 3 344 473-8).

Transmissie

Koppeling

Koppelvork, slaglengte

400 30 +/- 1 mm

Speling bij koppelvork

240 1 - 3 mm

N.B! Bij auto's met vmeedraaiend lager (zonder trekveer) moet bij het controleren van de speling de koppelvork naar achteren gedrukt worden.

Automatische versnellingsbak

240, 700, 900

AW 70/71/72	ZF 4 HP 22
Oliehoeveelheid bij verversen	ca 6,0 liter ca 7,5 liter
Oliekwaliteit	Dexron II D Dexron II D

400

Oliehoeveelheid bij verversen.....	ca 3,3 liter
Oliekwaliteit.....	Volvo-olie, Volvo O/N 3 344 208-8
N.B! Geen andere oliesoorten mogen gebruikt worden!	

850 (AW 50-42) (olie verversen niet nodig)

960 (AW 30-43) (olie verversen niet nodig)

Oliekwaliteit Dexron II D (960), Dexron II E (850)

Handgeschakelde versnellingsbak (olie verversen niet nodig)

240, 700, 900

Oliekwaliteit.....ATF, type F of G.

* Voor auto's waarmee wordt gereden in streken waar de buitentemperatuur zelden onder -10° C komt of auto's waarmee veel wordt gereden (b.v. taxi's) wordt Volvo Thermo-olie, Volvo O/N 1 161 243-3 aangeraden. N.B! De verschillende oliesoorten mogen niet gemengd worden!

400 (versnellingsbak/eindaandrijving)

Oliekwaliteit.....Volvo-olie, Volvo O/N 3 343 922-5.
N.B! Geen andere oliesoorten mogen worden gebruikt!

850 (versnellingsbak/eindaandrijving)

Oliekwaliteit.....Volvo synthetische versnellingsbakolie 97308

Achteras

(olie verversen niet nodig)

Oliekwaliteit.....API-GL-5 (MIL-L-2105 B of C)
Advies: Volvo achterasolie,
Volvo O/N 1 161 329-6 (0,5 liter).

Stuurbekrachtiging

Oliekwaliteit.....ATF, type F of G.

Wielen en banden

Bandenspanning	Voor	Achter
240 4-d. Benzine	180	190
240 5-d. Benzine	190	210
240 4/5-d. Diesel zonder stuurbekrachtiging	210	210
240 4-d. Diesel met stuurbekrachtiging	190	190
240 5-d. Diesel met stuurbekrachtiging	190	210
400	210	190
740/940/960 4-d.	190	190
740/940/960 5-d.	190	210
850	210	200

Fuseekogel

Toegestane verplaatsing in fuseekogel bij normaal belaste voortrein, axiaal.....max 3 mm
radiaal.....max 0,5 mm

Afleveringsinspectie

Wordt uitgevoerd, voordat de auto aan de klant wordt afgeleverd. Geldt niet voor auto's die in de fabriek een afleveringsinspectie hebben gehad.

Remedie	Opmerking pag. 1(3)
Breng de zekering aan	240: Zekering nr 8 740/780/940: Zekering nr 5 960: Zekering nr 26
<i>Draai de startsleutel in de rijstand en controleer de werking:</i> Waarschuwings- en controlelampjes en verlichting instrumenten- en bedieningspaneel	Controleer ook de waarschuwinglampjes voor ABS-remmen, SRS enz. en het milieulampje . Start de motor en controleer of de lampjes uitgaan. Controleer of alle lampjes in het centrale instrument werken en of de lichtsterkte toe-/afneemt, als de knop van de regelbare weerstand gedraaid wordt. Zet het klokje gelijk.
Infocentre (400)	Controleer de werking in de verschillende standen. IJk de brandstofwijzer: zie het Servicehandboek Hoofdgroep 3(35-38) . Zet het klokje gelijk.
Waarschuwingssnipperlichten	Ook de controlelampjes.
Richtingaanwijzers	Controleer ook of de hendel terugkomt, als aan het stuur wordt gedraaid.
Groot- en dimlicht	Ook het controlelampje voor grootlicht en lichtsignaal en voor bepaalde landen DIM-DIP-verlichting (lichtbediening in de P-stand; contact aan) en de lichtafstandsregeling.
<i>Zet de parkeerlichten aan en schakel de achteruit in. Controleer:</i> Achterlichten/parkeerlichten Achteruitrijlichten Kentekenplaatverlichting Remlichten Claxon	<i>Nordic, GB, Australië:</i> Ook het hooggemonteerde remlicht. Controleer de werking.
<i>Controleer:</i> Autogordels Parkeerrem	De gordelbanden, bevestigingen en sluitingen. 240: Volle remwerking bij 3-7 tandjes. 400: Volle remwerking bij 5-7 tandjes.

Remedie	Opmerking pag. 2(3)
<i>Controleer onder de auto:</i> Remslangen Motor Versnellingsbak/eindaandrijving Rem- en brandstofleidingen Rubber stofhoezen (steekassen) Uitlaatsysteem	Controleer de bevestiging en op lekkage. Controleer op lekkage. Controleer op lekkage. Controleer op lekkage en of alle leidingen goed vastgeklemd en aangehaald zijn. Controleer op lekkage. Controleer de ophanging en op lekkage en verwijder een eventueel uitlaatgasfilter.
<i>Controleer het peil en vul, indien nodig, tot het normale peil bij. Controleer of er geen lekkage is.</i> Koelvloeistof Sproeivloeistof Rem-(koppelings)-vloeistof Bekrachtigd stuurhuis Motorolie Automatische versnellingsbak	Originele Volvo koelvloeistof, met zuiver water (50/50) verdund. Kwaliteit: DOT 4+ Kwaliteit: ATF-olie, type A, F of G. Vul bij, als het peil bij het min-streepje ligt. Kwaliteit: zie de specificaties op pagina 5. Kwaliteit: zie de specificaties op pagina 6. Vul alleen olie bij, als het peil onder minimum ligt.
<i>Controleer:</i> Motorruimte Kick-downkabel <i>Controleer:</i> Wissers Sproeiers	Controleer of alle elektrische componenten goed vastgeklemd zijn, het vastzetten van componenten, het vastgeklemd/aangehaald zijn van aangebrachte uitrusting en controleer de motor, het koel- en brandstofsysteem op lekkage. Controleer en stel deze, indien nodig, af. Zie Boek 2. Controleer: - de verschillende snelheden - het intervalwissen - de eindstand (stel deze, indien nodig, af) - het aanliggen van de wisserbladen Controleer ook de werking van de koplampwissers. Controleer ook de werking van de koplampsproeiers. Controleer de spuitkoppen en stel deze af.

Remedie	Opmerking pag. 3(3)
Controleer: Banden Reflectoren en glas Lichtafstelling Meegeleverde componenten	Controleer de bandenspanning. Zie de specificaties op pagina 7. Stel, indien nodig, af. Breng de meegeleverde componenten, zoals b.v. naafdoppen, spoilers, extra lichten, enz. aan. Controleer of het gereedschap van de auto meegeleverd is, ook de krik.
Motor-bediende antenne - sluit de stekerverbinding aan Maak een proefrit met de auto Was en reinig	Uitsluitend 700/940/960 5-deurs. De stekerverbinding zit in de linker wielkuipbalg. Dit betreft alleen auto's met een van fabriekswegen aangebrachte motor-bediende antenne. Zie "Proefrijden" op pagina 22. Zie het Servicehandboek Hoofdgroep , Wassen en reinigen,

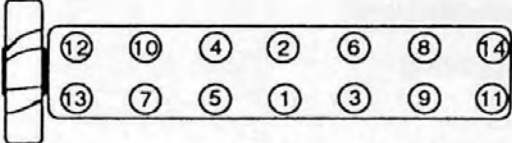
Beperkte afleveringsinspectie

Geldt voor auto's die in de fabriek een afleveringsinspectie hebben gehad.

Remedie	Opmerking pag. 1(1)
Controleer de auto op eventuele transportschade Breng meegeleverde componenten aan Controleer de bandenspanning en breng deze in orde	Wioldoppen, spoiler, extra verlichting, enz. Zie de specificaties op pagina 7.
Maak de bevestigingspunten in de balken met de meegeleverde pluggen dicht (400 niet) Breng de zekering aan	240: Zekering nr 8 440/460: Zekering nr 1 740/780/940: Zekering nr 5 960: Zekering nr 26 800: Zekering nr 6 en 15
Infocentre (400) Signaal- en lichtfuncties buiten controleren Maak een proefrit met de auto Was de auto Verwijder eventuele plastic bescherming van de vloer en stoelen en reinig, indien nodig	IJk de brandstofwijzer. Zie het Servicehandboek Hoofdgroep 3(35). Zet het klokje gelijk. Controleer de claxon, waarschuwingsknipperlichten, richtingaanwijzers, groot- en dimlicht, achterlichten, achteruitrijlichten, remlichten. Zie "Proefrijden" op pagina 22. Was met autoshampoo. Verwijder was, indien nodig. Controleer of de bestuurdersplaats en het overige interieur schoon is en geen vlekken heeft.

Garantie-inspectie

Geldt voor de 400-serie behalve met B18U en voor auto's met een dieselmotor.

Remedie	Opmerking
Diesel (D 24 , D 24 T en TIC) Ververs de motorolie en vervang het oliefilter Trek de cilinderkop na	Zie de specificaties op pagina 5.  De motor moet koud zijn. Haal de bouten over 90° aan. Dit moet in één handeling zonder onderbreking gebeuren. De bout moet niet eerst gelost worden. Haal de bouten in de afgebeelde volgorde aan.
400 CO-gehalte/stationair toerental - controleer/stel af	B 18 K/KP: CO-gehalte en stationair toerental B 18 EP: CO-gehalte en stationair toerental B 18 FP/FT: Alleen stationair toerental

Onderhoudsinspectie - 240

240	Km x 1000 Maanden	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Bediening automaat - controleren	Contr. bij inrijden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A1
Parkeerrem - controleren/afstellen	Contr. bij inrijden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A2
Buitenverlichting - controleren	Contr. bij inrijden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A3
Wissers/sproeiers op ramen en koplampen - controleren/afstellen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A4
Kick-downkabel - controleren/afstellen			x		x		x		x		x	A6
Carterventilatie - reinigen	Verv. vlamdov. Reinig nippel en slangen.						x		x		x	A7
Motor - controleren op lekkage.	Contr. aan bovenkant	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A8
Auto omhoogbrengen												
Motor/versnellingsbak - controleren op lekkage	Contr. aan onderkant Peilcontrole alleen bij lekkage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B1
Motorolie aftappen en oliefilter vervangen	Diesel: Olie verv. om de 7500 km. Olie verv. en filter vervangen om de 15 000 km	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B2
Autom. versnellingsbak - olie aftappen				x			x			x		B3
Koppeling - controleren/afstellen,			x		x		x		x		x	B4
Banden - controleren	Contr. op beschadig. en slijtage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B7
Remvoeringen* - controleren	Min. voeringdikte: Voor 3 mm, achter 2 mm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B8
Remslangen - contr. op lekk./beschadig.					x		x		x		x	B9
Rem-/brandstofleidingen. - contr. op lekk./beschadig.					x		x		x		x	B10

* Controleer bij het vervangen van remvoeringen de dikte van de remschijven! Zie boek 2.

240	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150		
	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120		
Brandstoffilter - benzine - vervangen,	N.B! Om de 7 500 km						x					B11	
Brandstoffilter - diesel - condenswater aftappen - vervangen					x			x			x		B12 B13
Eindaandrijving - contr. op lekkage/peil	Peilcontrole alleen bij lekkage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B14	
Uitlaatsysteem - conditie controleren /op lekkage/opanging			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B15
<i>Voorwielen omhoogbrengen</i>													
Stuurinrichting/voortrein- ophanging - natrekken - controleren op slijtage	Incl. contr./afst. van wiellager en contr. van schokdempers	x			x		x		x		x	C1 C2	
Aandrijf-as, steunlager, kruiskoppeling - controleren op slijtage					x		x		x		x		C3
Achterasophanging - natrekken - contr. op slijtage	Incl. controleren van schokdempers	x			x		x		x		x	C4 C5	
Roestwering/lakwerk* - controleren				x		x		x		x		x	C6
<i>Laat de auto zakken</i>													
Luchtfilter - vervangen	Diesel: om de 30 000 km			x			x			x		D1	
Bougies - vervangen	Zie spec. pag. 6.E-m.: om de 15 000 km			x			x			x		D2	
Kleppen - speling contr./afstellen				x				x				D3	
Met motorolie vullen	zie spec. pag. 5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D4	
Autom. versnellingsbak - met olie vullen	Contr. vloeistofniv. in koelsyst., rem-en stuurbekr.reserv. en sproeiv.stofreserv.			x			x			x		D5	
Vloeistofniveaux - motorr. - controleren/afstellen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		D6
Accu - peil/bevestig. controleren		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		D7

* Landen met roestweringsgarantie: Inspectie van de roestwerende behandeling na 3 en 6 jaar; zie SB 1-18-6.

240	Km x 1000 Maanden	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Stroomverdeler - smeren	alleen B 200-230 E		x		x		x		x		x	D8
Hulpaggregaat - controleren/afstellen			x		x		x		x		x	D9
Nokkenasriem - vervangen	Benzine					x					x	D10
- nogmaals afstellen		x					x					D12
Nokkenasriem, pomp- riem, losse rol - vervangen	Diesel								x			D13
CO-stationair toerental - controleren/afstellen	Benzine F-motoren niet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D17
Toerental laag + versneld - controleren/afstellen	Diesel		x		x		x		x		x	D18
Portieren, motorkap - scharnieren, motorkap smeren	Smeer ook portier- uitstellers, slotplaten en sloten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D19
Motor-bediende antenne - reinigen	Adv. bij elke onderhoudsinspectie											D20
Remvloeistof - vervangen	Adv. aan de klant om het jaar*											

* Bij het rijden in bergterrein en bij het rijden in een vochtig klimaat moet de remvloeistof elk jaar worden ververs.

Onderhoudsinspectie - 400

400	Km x 1000 Maanden	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Bedien. autom. versn.bak - controleren	Max 5-7 tandjes			x			x			x		A1
Parkeerrem - controleren/afstellen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A2
Buitenverlichting - controleren		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A3
Wissers/sproeiers op ruiten en koplampen - controleren/afstellen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A4
Koppeling - controleren/afstellen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A5
Kick-downkabel - controleren/afstellen		x		x		x		x		x		A6
Carterventilatie - reinigen							x					A7
Motor/versnellingsbak - controleren op lekkage		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A8
<i>Auto omhoogbrengen</i>												
Motor/versnellingsbak - controleren op lekkage	Peilcontr. versn.bak alleen bij lekkage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B1
Motorolie aftappen en oliefilter vervangen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B2
Autom. versnellingsbak - olie aftappen				x			x			x		B3
Steekassen - controleren op speling - contr. rubber balgen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B5 B6
Banden - controleren		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B7
Remvoeringen (schijven)* - controleren	Min.dikte 2 mm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B8
Remslangen - contr. op lekk./beschadig.			x		x		x		x		x	B9
Rem-/brandstofleid. - contr. op lekk./beschadig.	Incl. brandstoffilter		x		x		x		x		x	B10
Brandstoffilter - vervangen,							x					B11
Uitlaatsysteem - controleren	Contr. conditie/op lekkage/ophanging	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B15

* Contr. bij vervangen van remvoeringende dikte van de remschijven! Zie boek 2.

400	Km x 1000 Maanden	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Voorwielen omhoogbrengen												
Stuurinrichting/voortrein- ophanging - natrekken - controleren op slijtage		x			x		x		x		x	C1 C2
Achterasophanging - natrekken - controleren op slijtage		x			x		x		x		x	C4 C5
Roestwering/lakwerk* - controleren			x		x		x		x		x	C6
Auto voor de helft laten zakken												
Remvoeringen (trommels) - controleren	Min.dikte 1 mm				x		x		x		x	C7
Auto laten zakken												
Luchtfilter - vervangen,				x			x			x		D1
Bougies - vervangen	Zie spec. pag.			x			x			x		D2
Kleppen - contr./afst. speling	LPG-brandstof: om de 30 000 km					x					x	D3
Met motorolie vullen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D4
Autom. versnellingsbak - met olie vullen,				x			x			x		D5
Motorruimte Vloeistof niveau's - controleer/bijvullen	Koelsysteem, remmen stuurbevestiging sproeivloeistof	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D6
Accu - peil/bevestig. controleren,		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D7
Hulpaggregaatrem - riemspanning contr./afst.		x		x		x		x		x		D9
Nokk.-/hulpaggr.-riem - vervangen,							x					D11
Zelfdiagnose - foutcodes uitlezen	Motoren met FENIX brandstofsysteem	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D14
CO - stationair toerental** - controleren/afstellen	Carburateurmotoren/ Injectiemotoren	x	x x	x	x x	x	x x	x	x x	x	x x	D17
Portieren, motorkap - scharn., motorkap smeren	Ook portieruitstellers, slotplaten en sloten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D19
Rem-*** en koelvloeistof - verversen	Adv. aan klant om het jaar											

* Landen met roestweringsgarantie: inspectie van de roestwerende behandeling na 3 en 6 jaar; zie SB 1-18-401.

** Motor met Lambdasonde: Geen CO-controle. B 18 K met AC: Stationaire compensatie controleren/afstellen.

*** Bij het rijden in bergterrein en bij het rijden in een vochtig klimaat moet de remvloeistof elk jaar worden verversen.

Onderhoudsinspectie - 700/940/960

700/940/960	Km x 1000 Maanden	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Bedien. autom. versn.bak - controleren	Contr. bij inrijden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A1
Parkeerrem - controleren/afstellen	Contr. bij inrijden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A2
Buitenverlichting - controleren	Contr. bij inrijden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A3
Wissers/sproeiers op ruiten en koplampen - controleren/afstellen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A4
Kick-downkabel - controleren/afstellen	AW 30-43 niet		x		x		x		x		x	A6
Carterventilatie - reinigen	Vlamd. verv. Nippel en slangen rein.						x		x		x	A7
Motor - controleren op lekkage	Contr. aan bovenkant	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A8
<i>Auto omhoogbrengen</i>												
Motor/versnellingsbak - controleren op lekkage	Contr. aan onderkant	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B1
Motorolie aftappen en oliefilter vervangen	Diesel: Olie ververs. om de 7500 km. Olie ververs.en filter verv. om de 15 000 km	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B2
Autom. versnellingsbak - olie aftappen	AW 30-43 niet			x			x			x		B3
Banden - controleren	Contr. op beschadig. en slijtage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B7
Remvoeringen - controleren	Min.voeringdikte*: Voor 3 mm, a. 2 mm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B8
Remslangen - contr. op lekk./beschadig.					x		x		x		x	B9
Rem-/brandstofleid. - contr. op lekk./beschadig.					x		x		x		x	B10
Brandstoffilter - benzine - vervangen							x					B11
Brandstoffilter - diesel - condenswater aftappen - vervangen	N.B! Om de 7500 km.			x			x			x		B12 B13
Achteras - contr. op lekkage/peil	Peilcontrole alleen bij lekkage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B14

* Zie voor het opmeten van de dikte van de voorste remvoer. boek 2. Contr. bij het verv. van remvoer. de dikte van de remschijven!

700/940/960	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150		
	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120		
Uitlaatsysteem - controleren conditie/ op lekkage, ophanging		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B15	
Voorwielen omhoogbrengen													
Stuurinrichting/voortrein- ophanging - natrekken - controleren op slijtage	Incl. schokdempers	x			x		x		x		x	C1 C2	
Aandrijfas, steunlager, kruiskoppeling - controleren op slijtage					x		x		x		x	C3	
Achterasophanging - natrekken - controleren op slijtage		x			x		x		x		x	C4 C5	
Roestwering/lakwerk* - controleren			x		x		x		x		x	C6	
Auto laten zakken													
Luchtfilter - vervangen	Zie spec. pag. 6. E/G-motoren: om de 15 000 km			x			x			x		D1	
Bougies - vervangen				x			x			x		D2	
Kleppen - speling contr./afst.				x				x				D3	
Met motorolie vullen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D4	
Autom. versnellingsbak - met olie vullen	Contr. vloeistofniv. koelsyst., rem-en stuurbechracht.reserv. en sproeivloeistof- reserv.			x			x			x		D5	
Vloeistofniv. - motorr. - controleren/afstellen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D6	
Accu - contr. peil/bevestiging		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D7	
Hulpaggregaat-riemen - contr./afst. - riem vervangen	Niet B 6304 Alleen B 6304, B 200-230/204-234 B 6304 Alleen B 200-230		x		x		x		x		x	D9 D11	
Nokkenas-/balansasriem - vervangen							x					x	D10
- vervangen							x					x	D11
- nogmaals afstellen		x					x					D12	

* Landen met roestweringsgarantie: Inspectie van de roestwerende behandeling na 3 en 6 jaar; zie SB 1-18-401.

700/940/960	Km x 1000 Maanden	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Nokkenasriem, pomp- riem, losse rol - vervangen	Diesel								x			D13
EGR-systeem - werking controleren - reinigen	D 24 T - Oostenrijk		x	x	x		x		x	x	x	D15 D16
CO-stationair toerental - controleren/afstellen	Benzine Niet F-motoren	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D17
Stat.toerent. hoog+versn. - controleren/afstellen	Diesel		x		x		x		x		x	D18
Portieren, motorkap - scharnieren, motorkap smeren	Smeer ook portier- uitstellers, slotplaten en sloten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D19
Motor-bediende antenne - reinigen	Adv. aan de klant bij elke onderh.inspect.											D20
Remvloeistof - vervangen	Adv. aan de klant om het jaar*											

* Bij het rijden in bergterrein en bij het rijden in een vochtig klimaat moet de remvloeistof elk jaar worden vervangen!

Onderhoudsinspectie - 850

850	Km x 1000 Maanden	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Bedien. autom. versn.bak - controleren	Contr. bij inrijden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A1
Parkeerrem - controleren/afstellen	Contr. bij inrijden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A2
Buitenverlichting - controleren	Contr. bij inrijden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A3
Wissers/sproeiers op ruiten en koplampen - contr. op werk./slijtage		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A4
Carterventilatie - nippel reinigen	Vlamdover verv.. Rei- nig nippel en slangen						x			x		A7
Motor/versnellingsbak - controleren op lekkage	Contr. aan bovenk	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	A8
<i>Auto omhoogbrengen</i>												
Motor/versnellingsbak - controleren op lekkage	Contr. aan onderk	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B1
Motorolie aftappen en oliefilter vervangen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B2
Kruiskoppelingen - controleren op slijtage - contr. de hoezen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B5 B6
Banden - controleren	Contr. op beschad. en slijtage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B7
Remvoeringen* - controleren	Contr. remschijven bij verv. van remvoer.!	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B8
Remslangen - controleren op lekkage,		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	B9
Rem-/brandstofleid. - contr. op beschadig./slijt.							x		x		x	B10
Brandstoffilter - vervangen							x					B11
Uitlaatsysteem - contr. conditie, op lekkage ophanging							x		x		x	B15
<i>Voorwielen omhoogbrengen</i>												
Stuurinrichting/voortrein- ophanging - controleren op slijtage	Incl. schokdempers,						x		x		x	C2

* Controleer bij het vervangen van remvoeringen de dikte van de remschijven! Zie boek 2.

850	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	
	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Achterasophanging - controleren op slijtage	Incl. schokdempers,						x		x		x	C5
Roestwering/lakwerk* - controleren			x		x		x		x		x	C6
<i>Auto laten zakken</i>												
Luchtfilter - vervangen	Incl. filter voor regel- eenheidkastje,			x			x			x		D1
Bougies - vervangen,				x			x			x		D2
Met motorolie vullen		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D4
Vloeistofn. - motorr. - controleren	Koelsyst., remvloeistofen stuurbekrachtig. reserv. en sproei-vloeistofreservoir	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D6
Accu - contr. peil/bevestiging		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D7
Hulpaggregaatrem/ nokkenasriem - contr. riemspanner - riem vervangen						x x					x x	D11 D11
Portieren, motorkap - scharnieren smeren		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	D19
Motor-bediende antenne - reinigen		Adv. aan de klant bij elke onderh.inspectie										
Remvloeistof - vervangen	Adv. aan de klant om het jaar**											

*Bij het rijden in bergterrein en bij het rijden in een vochtig klimaat moet de remvloeistof elk jaar worden vervangen!

** Bij het rijden in bergterrein en bij het rijden in een vochtig klimaat moet de remvloeistof elk jaar worden vervangen.

Proefrijden

Voer in verband met proefrijden de volgende controles uit en neem, indien nodig, maatregelen.

Controleer voor het starten van de motor of:

- het start- en stuurslot werkt
- de controlelampjes en instrumenten werken, ook het "milieulampje" en eventueel waarschuwinglampjes voor SRS en ABS

Automatische versnellingsbak:

- de startm. alleen in de stand P/N en het acht.uitrijl. alleen in de stand R werken

Controleer bij het starten van de motor of:

- het rempedaal zakt en de bekrachtiging normaal is
- de startmotor normaal en zonder bijgeluiden werkt
- de motor onmiddellijk aanslaat

Controleer in het begin van het rijden of:

- de koppeling niet stoot of slipt
- de acceleratie normaal is en geen "overslaan" of andere storingen voorkomen. B18FT: geef volgas en accelereer van 2500-4500 omw/min. Controleer of de laaddrukmeter 75-100% uitslaat
- de versnellingsbak normaal en zonder bijgeluiden werkt
- er geen ruimte in de stuurinrichting zit en deze niet abnormaal zwaar gaat
- de auto niet naar een kant trekt of instabiel lijkt
- het stuur goed staat en na een bocht normaal terugkomt
- er geen onbalans in de wielen is
- er geen trillingen of bijgeluiden uit de transmissie voorkomen

Controleer bij verder rijden of:

- de motor in de juiste tijd op normale bedrijfstemperatuur komt
- er uit de carrosserie of achtertrein geen bijgeluiden voorkomen
- er geen abnormaal windgeruis is
- de verwarming/ventilatie met bediening normaal werkt

Controleer bij afremmen of:

- de auto niet naar een kant trekt
- de pedaalkracht normaal is en er geen trillingen voorkomen

Aanvulling voor een automatische versnellingsbak:

Controleer of:

- de parkeervergrendeling in de stand P werkt en de bediening in deze stand blijft
- er bij stall-speed in de stand D of R geen slip voorkomt
- het opschakelen in de stand halfgas normaal en zonder te slippen werkt en dat in de kick-downstand wordt teruggeschakeld
- in de kick-downstand bij de juiste snelheid wordt opgeschakeld (rekening houden met de verkeerssituatie en -veiligheid!)
- de versnellingsbak terugschakelt en de auto op de motor afremt, als de bediening van een hogere in een lagere versnelling wordt gezet
- de overdrive werkt

Controleer na het proefrijden of:

- de motor bij afzetten niet overslaat
- er in de motorruimte geen zichtbare lekkage is
- "service-onderdelen" weer zijn aangebracht en overigens niets abnormaals kan worden waargenomen
- er geen zichtbare gebreken in de carrosserie of het interieur zijn.

Veeg het stuur en de versnellingshendel af en zorg ervoor, dat er overigens geen sporen van het bezoek aan de werkplaats zijn.

TP 31936/1
800.06.91
Dutch