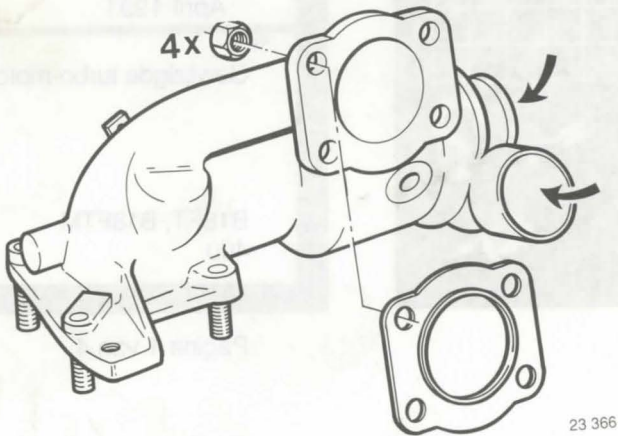




A4



**Turbo verwijderen**

Neem de aan- en afvoerslang van de compressor. Verwijder de moeren en neem de turbo uit.

A5

**Turbo aanbrengen**

Aanbrengen gaat in omgekeerde volgorde van verwijderen. Gebruik nieuwe pakkingen en moeren.

**Let op:**

Turbo aanbrengen zonder membraandoos. Zorg ervoor dat de wastegate in het turbohuis dicht staat bij het aanbrengen van de verbindingstangmembraan

**Aanhaalmomenten**

Nm

Bevestigingsmoeren turbo .....	30
Tapeinden uitlaat turbo .....	20
Banjobouten turbo .....	40
Olieleidingen turbo boven .....	22
Olieleidingen turbo beneden .....	35
Tapeinden turbo .....	20
Compensatormoeren .....	40
Bouten aan spruitstuksteun .....	25
Bouten voorpijp aan katalysator .....	40

**B. Lambda regelgebied en CO-percentage controleren/afstellen**

**Belangrijk:**

Het stationair toerental moet  $850 \pm 50$  omw/min bedragen. Het CO-percentage moet afgesteld worden met een warme motor, alle andere stroomverbruikers uitgeschakeld (excl. safety lights<sup>®</sup>).

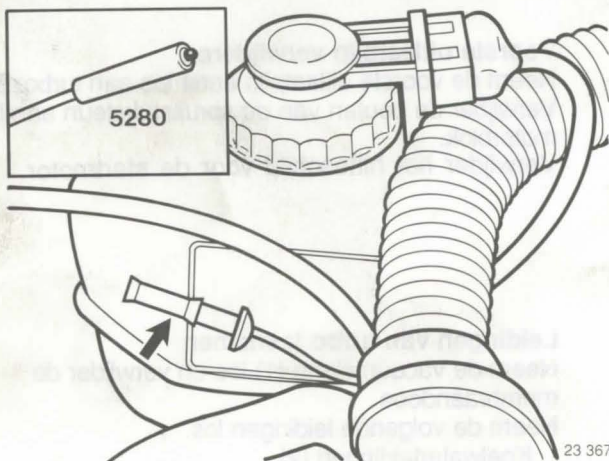
**CO-percentage:**

	FTM	FT*
Afstelwaarde .....	% 0,5-0,7	0,5-0,7
Controlewaarde .....	% 0,2-1,0	0,4-1,0

\* Gemeten vóór de katalysator.

**Bij een extreme afwijking van het CO percentage:** controleer de inspuiventielen op lekkage of verstopt zitten.

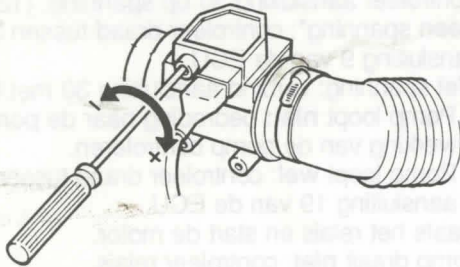
B1



**Controleren van het Lambda-regelgebied (FT) met Speciaal gereedschap 5280 (Testdiode)**

Sluit de groen/witte draad van de testdiode aan op de test-aansluiting bij de linker wielkuip (stekerverbinding). Sluit de rode draad van de testdiode aan op de (+) pluspool van de accu. Start de motor. **Testdiode,**

- knippert regelmatig:** CO-percentage correct
- brandt constant:** CO-percentage te hoog
- brandt niet:** CO-percentage te laag.

**CO-percentage / Lambda regelgebied afstellen**

Verwijder de verzegelplug. Start de motor.  
Stel het CO-percentage af.

**Linksom** draaien: CO-percentage daalt.

**Rechtsom** draaien: CO-percentage stijgt.

Breng een **nieuwe** verzegelplug aan.

**Belangrijk:** De CO-schroef heeft een bereik van maximaal 15 omwentelingen. Indien ontoereikend voor een correcte CO-afstelling: zie handeling B3.

B2

**Basisafstelling CO-schroef controleren**

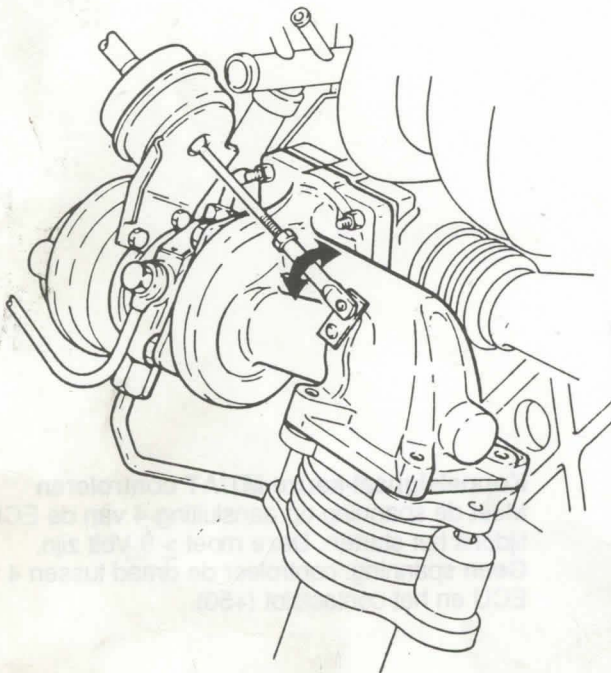
Meet met een Ohm-meter de weerstand tussen aansluiting 2 en 6 van de luchtmassameter.

Controlewaarde  $382 \pm 5$  Ohm.

B3

**C. Laaddruk controleren/afstellen**

De methode voor het controleren en afstellen van de laaddruk is gewijzigd.

**Laaddruk controleren/afstellen bij vollast**

De controle- en afstelwaarden zijn gewijzigd.

Onderstaande waarden gelden vanaf 2000 omw/min.

**Controlewaarden bij vollast**

Gemeten op ... m **zeeniveau\*** **2000 meter\***

175Nm .. kPa 56 30

\* Gemeten bij een luchtdruk van 100 kPa.

Indien de gemeten waarden niet overeenkomen met bovenstaande waarden lees dan de foutcodes uit van het EZ210k ontstekings-systeem.

Controleer de turbo op lekkage en bijgeluiden.

**Basislengte van de drukstang controleren**

Het controleren van de basislengte van de drukstang vervalt. (handeling O4)

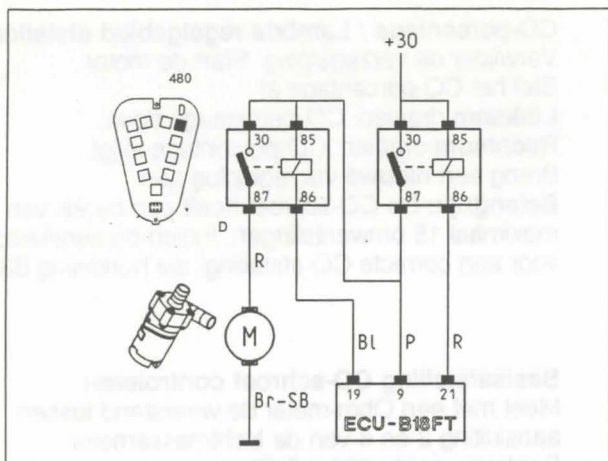
**Membraandoos (laaddruk) afstellen**

De afstelwaarde is gewijzigd naar **17,5 kPa**

Eén omwenteling van de bus geeft een drukverandering van **1,2 kPa**.

## D. Overige wijzigingen

D1

**Werking waterpomp controleren**

Start de motor. Zet het contact uit\*.

Verwijder relais D, 480: in relaisdoos.

440,460: Onder het dashboard tegen de stuurkolom.

Controleer aansluiting 30 op spanning. (12 Volt)

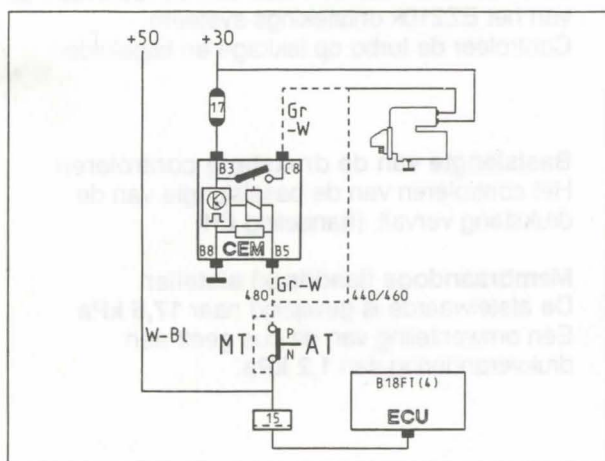
**Geen** spanning\*: controleer draad tussen 30 en aansluiting 9 van de ECU.**Wel** spanning: verbind aansluiting 30 met 87.- Pomp loopt **niet**: bedrading naar de pomp en de werking van de pomp controleren.- Pomp loopt **wel**: controleer draad tussen 86 en aansluiting 19 van de ECU.

Plaats het relais en start de motor.

Pomp draait **niet**: controleer relais.**\* Opmerking**

Na het afzetten van de motor blijft de spanning 1 minuut (bij koude motor) tot 20 minuten aanwezig.

Door het starten en afzetten te herhalen is er weer 1 tot 20 minuten spanning beschikbaar.



D2

**Koppelsignaal-keuze MT/AT controleren**Meet de spanning op aansluiting 4 van de ECU tijdens het starten. Deze moet  $\geq 9$  Volt zijn.**Geen** spanning: controleer de draad tussen 4 van de ECU en het contactslot (+50).

D3

**Overige gewijzigde componenten**

- De EZ210K stuureenheid en LH-Jetronic stuureenheid zijn herkenbaar aan een rood/violet identificatielabel.
- Vuldrukregelklep
- Luchtmassameter

**Opmerking:**

Bovenstaande componenten zijn niet uitwisselbaar met oude uitvoeringen