VOLVO

Service Bulletin

Constructie

Werking

HOOFDGROEP	GROEP	NO
2	20	406

DATUM November 1989

BETR.

Motoraanpassingen bij uitvoeringen met automatische transmissie

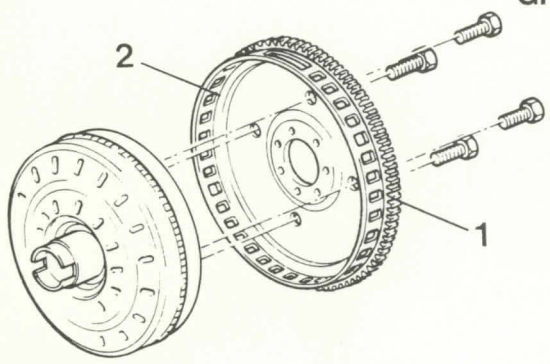
400

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek Constructie en werking, Hoofdgroep 2(20), Motor B18, 480, 1986-19.. en vervangt Constructie en werking bulletin 2-20-406 van juli 1989.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

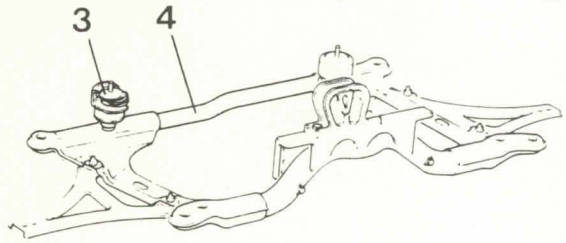
Wijzigingen 400 uitvoeringen met automatische versnellingsbak

Groep 21 Motor



43 215

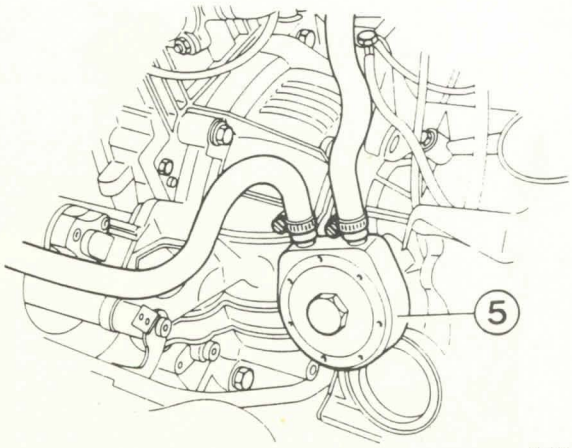
Flexplaat
De aandrijving van de koppelomvormer vindt plaats door een zogenaamde flexplaat, die aan de krukas is bevestigd.
De flexplaat bestaat uit een stalen plaat waarop zijn aangebracht een starterkrans (1) en een getande ring (2) ten behoeve van de ontsteking en eventueel het inspuitsysteem.
De koppelomvormer is met vier bouten aan de flexplaat bevestigd.



41 085

Ophangrubbers motor en versnellingsbak
De ophangrubbers zijn gewijzigd om het hogere gewicht en de veranderde trillingskarakteristiek te compenseren.
Het ophangrubber (3) van de versnellingsbak is niet hydraulisch maar een vast rubber. Door de iets grotere omvang van het transmissiehuis is het subframe ter hoogte van de versnellingsbak verlaagd (4).

Groep 26 Koelsysteem



49 001

Oliekoeler
De automatische transmissie is voorzien van een oliekoeler (5). Deze oliekoeler werkt met behulp van de motorkoelvloeistof.
Wanneer de olie in de automatische versnellingsbak zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt, zal de koelvloeistof de olie koelen.
De oliekoeler is op de automatische versnellingsbak aangebracht en is in serie geschakeld met de oliekoeler van de motor.

OLLÄNDSKA

GEDRUKT IN ZWEDEN