

HOOFDGROUP	GROEP	NO.
2	20	407

DATUM November 1989

BETR.

Motorophanging en koelsysteem

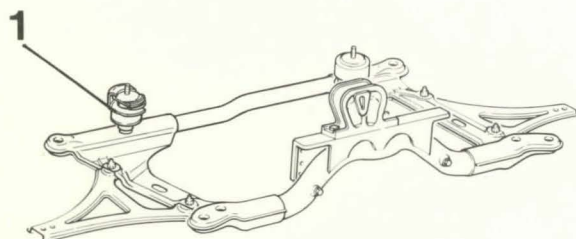
400

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek Constructie en werking, Hoofdgroep 2(20), Motor B18, 480 en Hoofdgroep 2(20-29) voor B18E/B18FT en B18KP motoren.

XX

Groep 21 Motor

Ophangrubber versnellingsbak

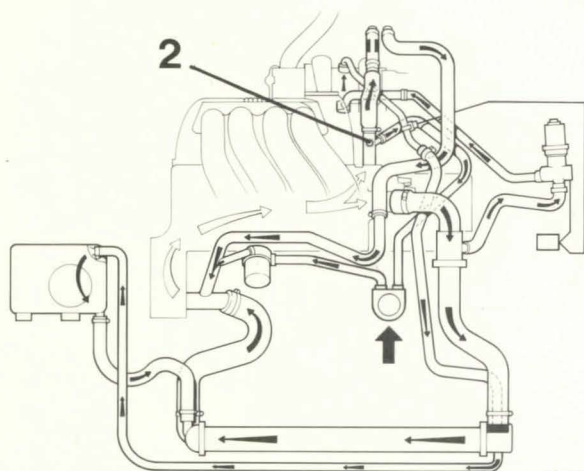


20 114

Alle motoruitvoeringen voorzien van een handgeschakelde of automatische transmissie hebben een gewijzigd transmissie ophangrubber, dat zich aan de voorzijde van het subframe bevindt. In plaats van een hydraulische uitvoering wordt er nu een normaal ophangrubber (1) gebruikt. Het transmissie ophangrubber is voorzien van een uitslagbeveiliging, die extreme bewegingen in de drijflijn voorkomt.

Groep 26 Koelsysteem

Koelsysteem B18 motor



20 115

Om een betere doorstroming in de kachelradiateur en een effectievere ontluuchting van het koelsysteem te verkrijgen, is de koelvloei-stofslang van de cilinderkop naar het expansievat verlegd. De slang loopt nu van de motorradiateur naar het expansievat. Daarnaast is op de toevoerslang naar de kachelradiateur een ontluuchtingsnippel (2) geplaatst om het koelsysteem, effectief te kunnen ontluuchten.