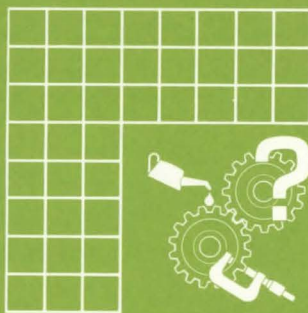


Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



HOOFDGROEP	GROEP	NO.
1	17	403
DATUM		
Juli 1990		
BETR.		
Stationair toerental compensatie B 18 KP met airco		
400		

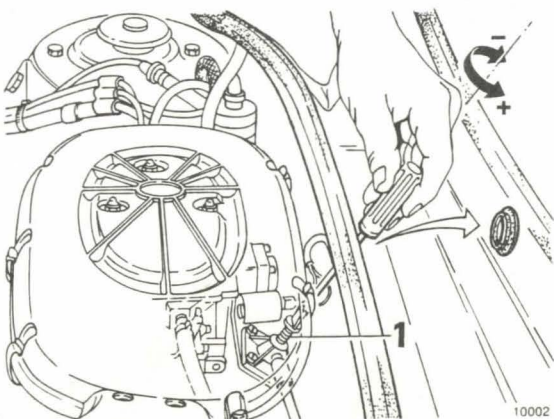
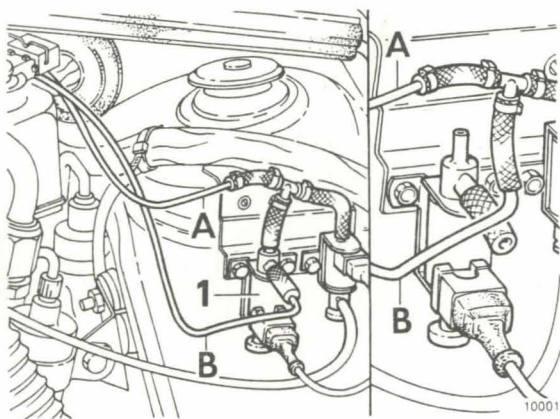
Afstellen/controleren toerental compensatie B 18 KP(D) met airco

Auto's uitgerust met carburateurmotor en airconditioning zijn voorzien van een toerental compensatie. Deze compensatie moet bij de **garantie-inspectie** en elke **onderhoudsbeurt** gecontroleerd en, indien nodig, afgesteld worden.

Let op! Carburateurmotoren met airco hebben een verhoogd stationair toerental van $15,8 \pm 0,42$ omw/s (950 ± 25 omw/min).

De voorwaarden bij het afstellen zijn, dat:

- de motor op bedrijfstemperatuur is
- het stationair toerental $15,8 \pm 0,42$ omw/s (950 ± 25 omw/min) is
- de CO waarde juist ingesteld is
- de dimlichten aan zijn
- de airconditioning uitgeschakeld is



Afstellen/controleren

De controle/afstelling van het versneld stationair toerental moet als volgt worden uitgevoerd:

- Trek slang (A) en slang (B) los van de elektrische driewegklep (1) en sluit deze op elkaar aan.
N.B. Neem geen andere aansluitingen los.
- Laat de motor ± 10 sec. draaien voor stabilisatie van het motortoerental. Het motortoerental moet nu tussen 22,9-23,8 omw/sec (1375-1425 omw/min) liggen.

Indien deze waarde niet wordt bereikt, dient het afgesteld te worden op 23,3 omw/sec (1400 omw/min).

Het afstellen dient te gebeuren door de afstelschroef (1) op de vacuümdeos. (Deze is bereikbaar door de rubber afdichtdop in de luchtinlaatbak te verwijderen.)

- Sluit de slang weer juist aan en monteer indien nodig de afdichtdop.