

HOOFDGROUP	GROEP	NO.
2	20	402

DATUM 07 - 1989

BETR.

Nieuwe motor variant

B18K/B18K(D)

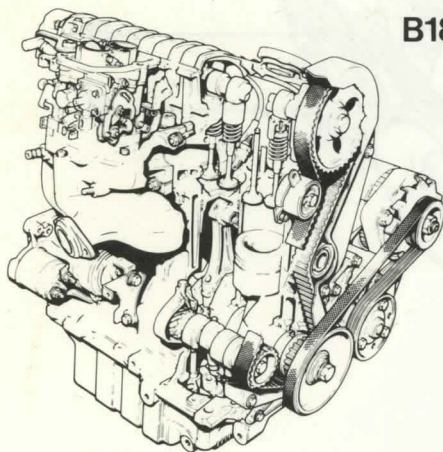
440

Pagina 1 van 5

Dit Service Bulletin is een aanvulling op het Constructie en werking handboek Hoofdgroep 2(20-29) B18KP/B18KP(D)

XX

Nieuwe motorvariant voor de Volvo 440



B18K

Vanaf modeljaar 1990 zijn voor de Volvo 440 DL en GL versies twee nieuwe motorvarianten leverbaar, n.l. de B18K en de B18K(D). Deze motoren hebben een cilinderinhoud van 1721 cc en zijn voorzien van een tweetraps valstroom carburateur, type Solex Cisac 28-34-958.

Het ontstekingsstelsel is van Bendix, type AEI F 418 A.

Motorvariant B18K(D) is gelijk aan de B18 K motor maar is tevens voorzien van een 3-weg katalysator zonder zuurstofsensoren.

21 058

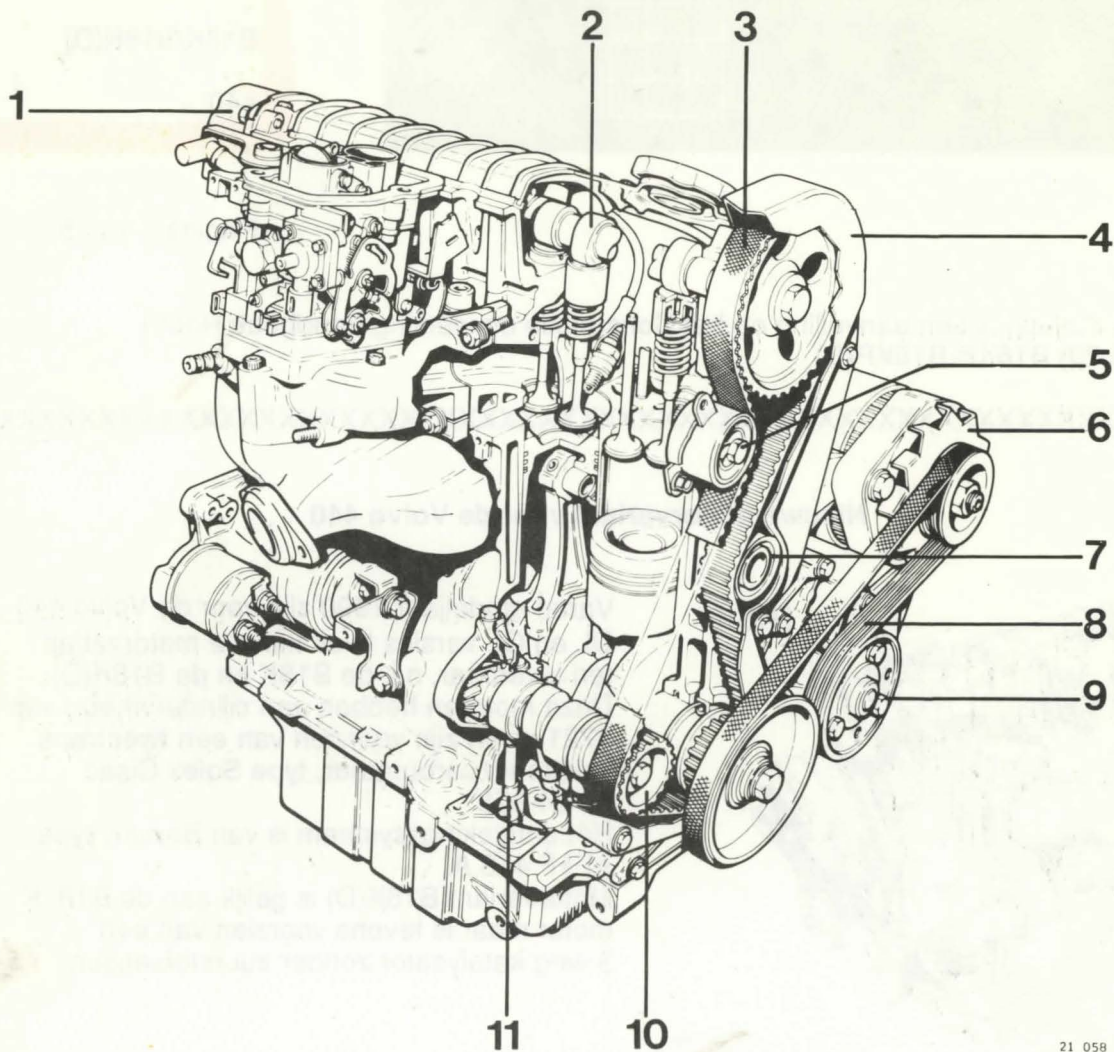
Groep 21 Motor

Specificaties

Type-aanduiding	B18K - 102	B18K (D) - 102
Cilinderinhoud	1721 cc	1721 cc
Aantal cilinders	4	4
Boring	81 mm	81 mm
Slag	83,5 mm	83,5 mm
Compressieverhouding	9,5:1	9,5:1
Ontstekingsvolgorde*	1-3-4-2	1-3-4-2
Max. vermogen EEC	59 kW/ 90 omw/sec	57 kW/ 90 omw/sec
Koppel	130 Nm / 55 omw/sec	128 Nm / 55 omw/sec
Brandstofsysteem	Solex Cisac 28-34-958	Solex Cisac 28-34-958
Ontstekingsstelsel	Bendix AEI F 418 A	Bendix AEI F 418 A
Uitlaatsysteem (emissiecontrole)		Met ongeregelde 3-weg katalysator
Brandstof, minimum octaanbehoefte RON	95	95 (loodvrij)

* 1^e cilinder aan vliegwielzijde

Motor B 18 K



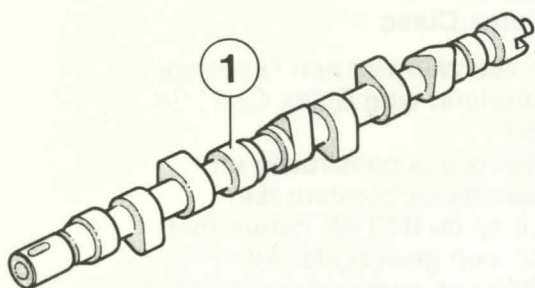
21 058

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Stroomverdeler | 7. Geleiderol |
| 2. Nokkenas | 8. Poly V-riem |
| 3. Distributieriem | 9. Waterpomp |
| 4. Afschermplaat | 10. Hulpas |
| 5. Spanrol | 11. Oliepomp |
| 6. Dynamo | |

Mechanische kenmerken

- Gietijzeren motorblok; de cilinders zijn rechtstreeks in het blok geboord*.
- Lichtmetalen cilinderkop
- Bovenliggende nokkenas*
- Oliepomp van het tandwieltype, aangedreven door de hulpas
- Waterpomp en dynamo aangedreven via een Poly V-riem
- Stroomverdeler en brandstofpomp direct aangedreven door de nokkenas
- Zuigers voorzien van verbrandingskamers; worden niet m.b.v. oliesproeiers* gekoeld
- Zuigerpen vast in de drijfstang*
- Vliegwiel voorzien van een pulswiel t.b.v. de ontsteking
- Uitlaatspruitstuk van gietijzer en inlaatspruitstuk van lichtmetaal*

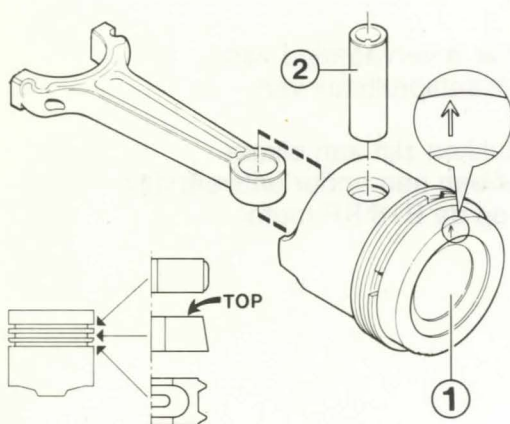
* Deze onderdelen wijken af t.o.v. de B18 KP motor.



Nokkenas

De nokkenas (1) van de B18 K motor is afwijkend ten opzichte van de B18 KP motor. Deze heeft een andere openingshoek voor de inlaat- en uitlaatkleppen.

21 043



42 299

Zuigers

De zuigers zijn voorzien van speciaal gevormde "Heron" verbrandingskamers (1).

De zuigerveren zijn van het conventionele type. De sloten moeten 120° t.o.v. elkaar worden aangebracht.

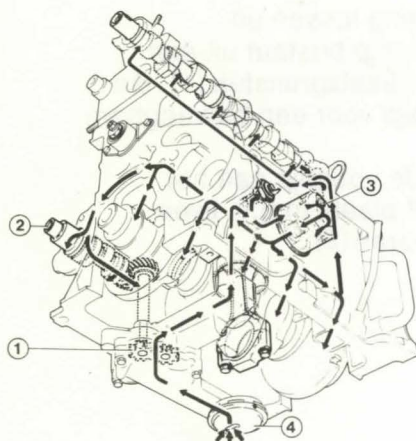
De zuigerpen (2) heeft een perspassing in de drijfstang en is gelagerd in de zuiger.

Om een optimale krachtverdeling te verkrijgen, is de zuigerpen asymmetrisch in de zuiger geplaatst.

Een pijl op de zuiger geeft aan welke kant van de zuiger richting vliegwiel moet wijzen.

Groep 22 Smeersysteem

Smeersysteem



22 002

Het smeersysteem van de B18 K motor is niet voorzien van een warmtewisselaar voor het oliefilter en oliesproeiers in het cilinderblok, die de onderzijde van de zuigers koelen. De bovengenoemde functies behoeven niet meer aanwezig te zijn, omdat de thermische belasting van de motor lager is.

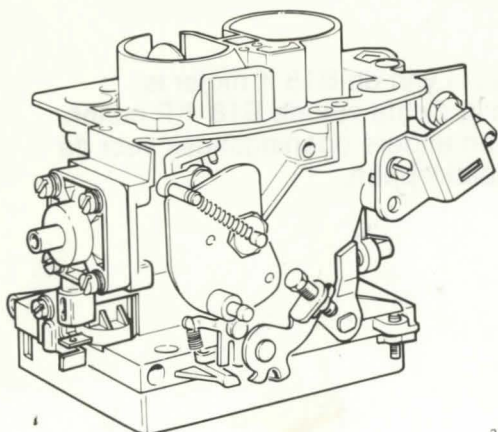
1. Oliepomp
2. Hulpas
3. Oliefilter
4. Aanzuigkolf

Groep 23 Brandstofsysteem

Carburateur Solex Cisac

De B18 K(D) is voorzien van een tweetraps valstroom carburateur, type Solex Cisac 28-34 Z10 REP 958.

Deze carburateur is qua constructie en werking gelijk aan de carburateur die toegepast wordt op de B18 KP motor, met uitzondering van een gewijzigde vlotterkamerbeluchting en sproeierbezetting (zie ook Constructie en werking, Hoofdgroep 2(23) Solex Cisac carburateur, Volvo 400 serie).

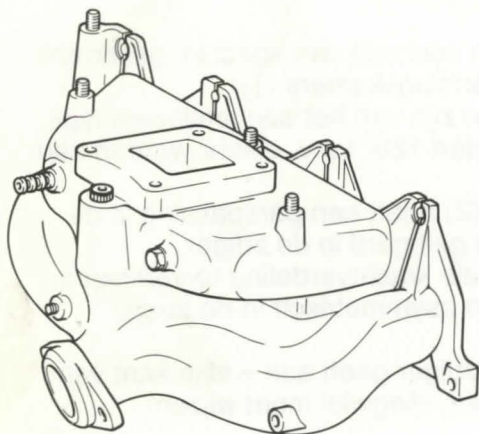


23 186

Groep 25 In- en uitlaatsysteem

Het inlaatspruitstuk is vervaardigd van lichtmetaal; het uitlaatspruitstuk van gietijzer.

De beide spruitstukken zijn aan elkaar verbonden en hebben een ander ontwerp dan wordt toegepast op de B18 KP motor.



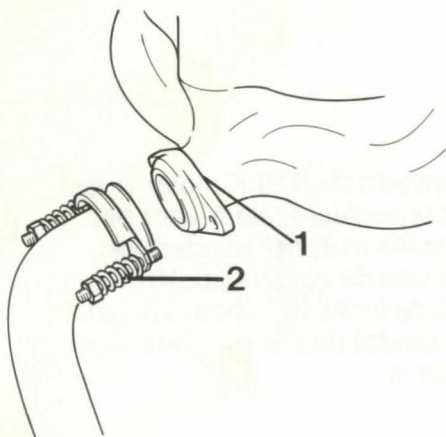
25 065

Enkele voorpijp

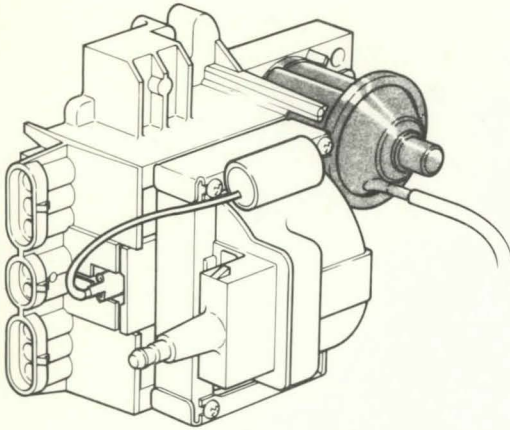
De B18 K motor is uitgerust met één enkele voorpijp.

De flexibele bevestiging tussen uitlaatspruitstuk en voorpijp bestaat uit een conisch vlak op het uitlaatspruitstuk (1), die samen met de voorpijp voor een beweegbare afdichting zorgt.

De bevestiging van de voorpijp aan het uitlaatspruitstuk vindt plaats m.b.v. twee tapeinden met drukveren (2).



25 066

Groep 28 Ontstekingsysteem**Overzicht ontstekings-systeem Bendix F 418 A**

Het ontstekingsysteem van de B18 K motor vertoont veel overeenkomst met dat van de B18 KP motor maar de olietemperatuurcorrectie is bij de B18 K vervallen. Daarnaast is de ontstekingscurve afgestemd op de gewijzigde karakteristiek van de motor.

28 004