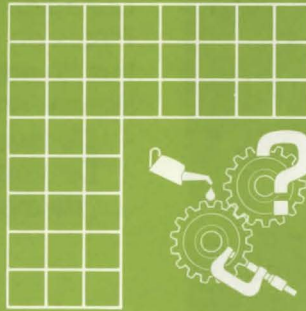


## Service Bulletin

### Lokaliseren van Storingen

### Reparatie

### Onderhoud



HOOFD GROEP	GROEP	NO.
2	21	401

DATUM  
April 1989

BETR.  
Aandrijfriem distributie  
B18K, B18KP  
B18E ENG 16530-  
B18F ENG 01726-  
B18FT ENG 01456-  
400

Pagina 1 van 2

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 2 (20-22) Motor B18E, 480, 1986-19..

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

### Aandrijfriem distributie

Bovenstaande motoren zijn voorzien van een nieuw type aandrijfriem ten behoeve van de distributie. De spanrol en de meeloolrol zijn van plaats gewisseld. De beschermkap van de distributie is nu in kunststof uitgevoerd.

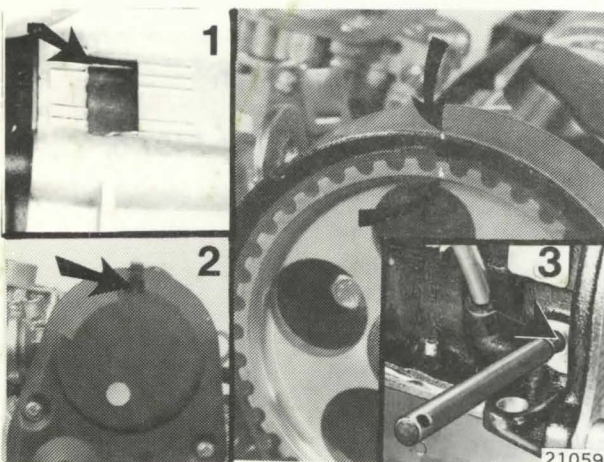
Raadpleeg voor het vervangen van de aandrijfriem onderstaande handelingen:

#### A. Aandrijfriem distributie vernieuwen

##### Verwijder

- aandrijfriem van dynamo-waterpomp
- aandrijfriem van stuurbekekrachtiger en airco (indien aanwezig)

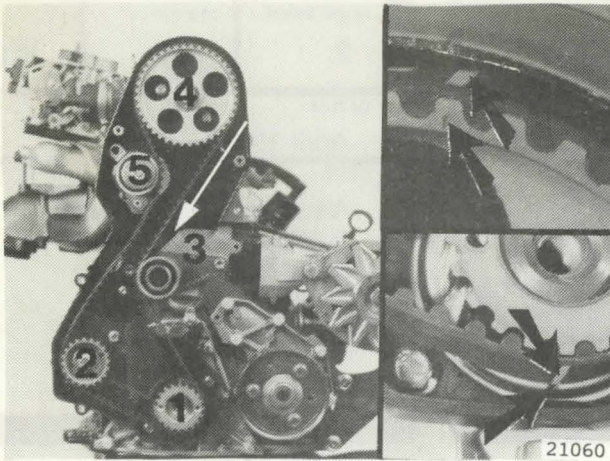
A1



##### Aandrijfriem distributie verwijderen

Draai de krukas in de stand BDP voor cilinder 1 zodat de merktekens van vliegwiel-koppelingshuis (1) en beschermkap-nokkenastandwiel (2) tegenover elkaar staan. Verwijder de plug rechts onder naast de pijlstokhouder. Breng nu een borgpen (3) aan van  $\varnothing$  8mm in de uitsparing van de krukaswang. Controleer of de krukas geblokkeerd is. Verwijder de krukaspoelie. Verwijder de afschermkap en breng het merkteken van het nokkenastandwiel over op de rand. Ontspan de spanrol. Verwijder de riem te beginnen bij de spanrol.

A2

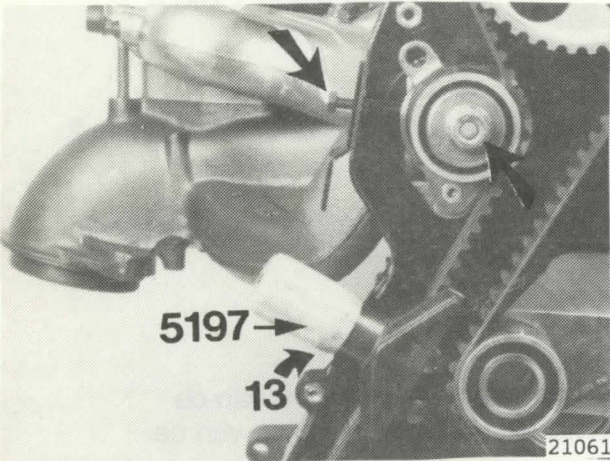


### Aandrijfriem aanbrengen

A3

Controleer of de borgpen nog op zijn plaats zit. Plaats de riem zo, dat de merkstrepen op de riem in een lijn liggen met de merktekens op krukas- en nokkenastandwiel. Let hierbij op:

- De looprichting van de riem (zie pijl)
- De **volgorde** van plaatsing op de tandwielen (zie afbeelding)



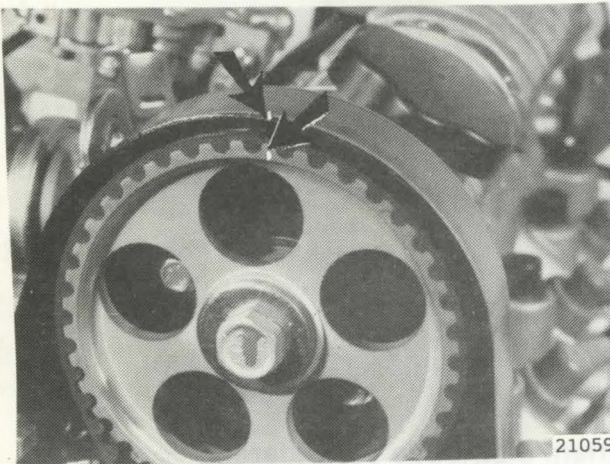
### Aandrijfriem distributie afstellen

A4

Gebruik speciaal gereedschap 5197.

Stel het gereedschap in op **13 eenheden** en breng het aan op de riem. Breng met behulp van een M6 bout de riem op spanning.

Haal de borgmoer van de spanrol aan met 50Nm. Controleer of de merktekens van het nokkenastandwiel overeenkomen met de respectievelijke merktekens op de aandrijfriem.



### Controleer op juiste montage

A5

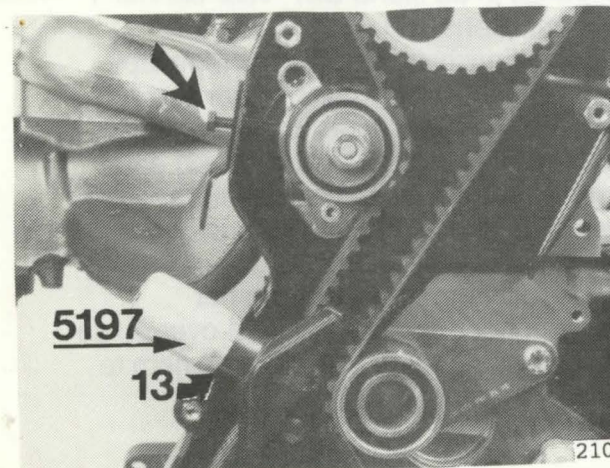
Verwijder speciaal gereedschap 5197.

Verwijder de borgpen.

Draai de krukas **twee** omwentelingen in de draairichting van de motor.

Draai de krukas in de stand BDP (breng de borgpen aan) en controleer of het merkteken op het nokkenastandwiel in lijn ligt met het merkteken op de rand.

Verwijder de borgpen en breng de plug aan.



### Aandrijfriem, spanning controleren

A6

Verwijder de afstelbout.

Controleer met speciaal gereedschap 5197 of de spanning **13 eenheden** bedraagt.

### Monteer:

A7

- de afschermkap
- de krukaspoelie
- de aandrijfriem van dynamo-waterpomp
- de aandrijfriem van stuurbebrachtiger en airco (indien aanwezig)