

Deel	Groep
P 400	28
Betreft	NO
onstabiel en/of verhoogd stationair draaien	NL411
	Datum
	940620

Service Bulletin

Onderwerp:

Bij de 400 serie met B18U motor kan het voorkomen dat de motor onstabiel en/of verhoogd stationair draait.

Oorzaak:

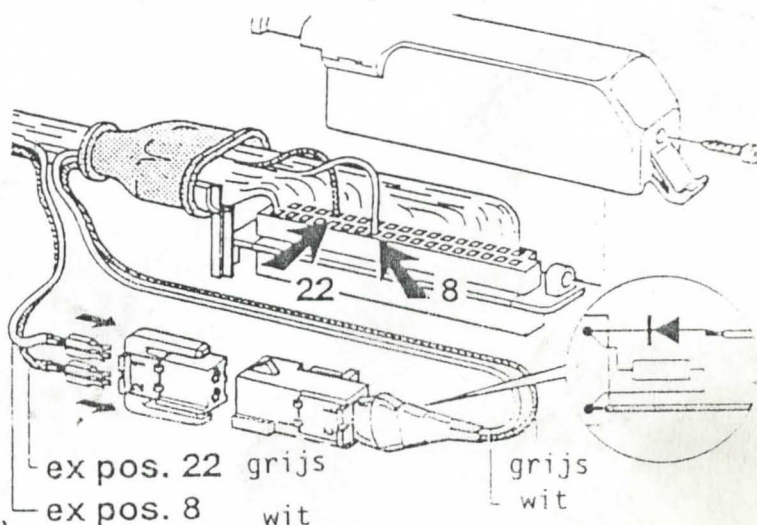
De stroomsterkte welke de ECU door de stationair schakelaar op het gasklephuis stuurt is erg laag (1 mA) waardoor de schakelaar gevoelig is voor vervuiling.

Oplossing:

Breng een "stroomversterkings"-set aan tussen de ECU en de stationair-schakelaar (o/n 3345531-2).

De set bestaat uit:

- 2 polige steker (vrouwtje)
- 2 polige steker (mannetje)
- wordt met 2 draden (grijs en wit) aangesloten



Monteer de set als volgt: (zie tekening)

- verwijder de steker van de ECU en maak deze open
- verwijder 2 draden uit de steker van de ECU
 - > wit uit positie 8
 - > grijs uit positie 22 (dit kan ook een grijs/witte draad zijn)
- breng deze draden aan in de 2-polige steker (vrouwtje) volgens tekening
- breng de 2 draden van de 2 polige steker (mannetje) aan in de steker van de ECU
 - > wit in positie 8
 - > grijs in positie 22
- maak de steker van de ECU dicht, verbind de 2-polige stekers met elkaar en tape deze vast aan de kabelboom

Na deze modificatie is de stroomsterkte door de stationair schakelaar toegenomen tot 14 mA.

Productie:

In productie zal de ECU gemodificeerd worden om meer stroomsterkte door de stationair schakelaar te sturen.

Wanneer deze modificatie in productie is doorgevoerd zult u over het ch.nr. geïnformeerd worden.

AFTER SALES GARANTIE

Groep Hummer Pagina Datum
02 95.012 1/1 06-07-1995

Onderwerp

E.W.P.: Versterkingsset B18U (motorvar. 16) MY92-95 (gedeeltelijk)

**DIT INFORMATIE-BULLETIN AFTER SALES GARANTIE KOMT IN PLAATS VAN GROEP 2,
NUMMER 95.012, DATUM 25-04-1995**

Type-chassisreeks

445: 250000 - 636401

464: 250005 - 636400

Onderwerp

Het kan voorkomen dat het stationaire toerental van de motor te hoog/
onstabiel is als gevolg van een te lage stroom door de stationair schakelaar,
waardoor deze niet optimaal kan functioneren.

Produktmodificatie

Na bovengenoemde chassisreeksen voldoen de auto's aan de fabrieksspecificatie

Service-oplossing.

Monteer een versterkingssetje tussen de stuureenheid en de stationair-
schakelaar.

Zie voor details Service-bulletin 400-serie, groep 23 nummer 426, aug. 1994.

Werkzaamheden

Verrichting 23858 - 4 perioden (monteren versterkingssetje)

Benodigde onderdelen

Versterkingssetje : 3345531-2 1x

Claiminformatie

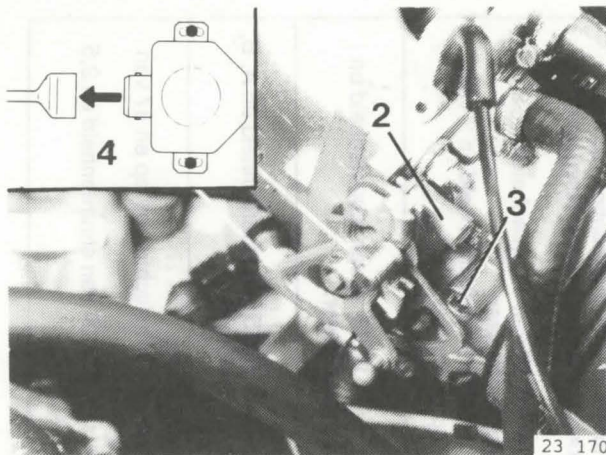
Claimtype : P2571
Vergoeding loon en materiaal : 00-36 maanden, max. 100.000 km
Hoofd-verrichting : 23858
VST-tijd : 4 perioden
Symptoomkode : 5M
Oorzaakkode : 16
Veroorzakend onderdeel : 3345531
Start reparatiedatum : 01-01-1995
Einde reparatiedatum : 31-12-1997

Voor informatie Afdeling Garantie, toestel 8324 of 8325

Geldig tot 31-12-1997

VOLVO

Volvo Nederland Personenauto B.V.



5 Basisafstelling eerste trap van het gasklephuis controleren/corrigeren

Verwijder de connector (4) van de gasklepschakelaar. Maak een verbinding tussen 2 en 1 van de connector. Sluit de slang (1) van de regelklep-stationair-toerental (langzaam) af met een klem. Draai de schroef (3) van de by-pass in (indien aanwezig).

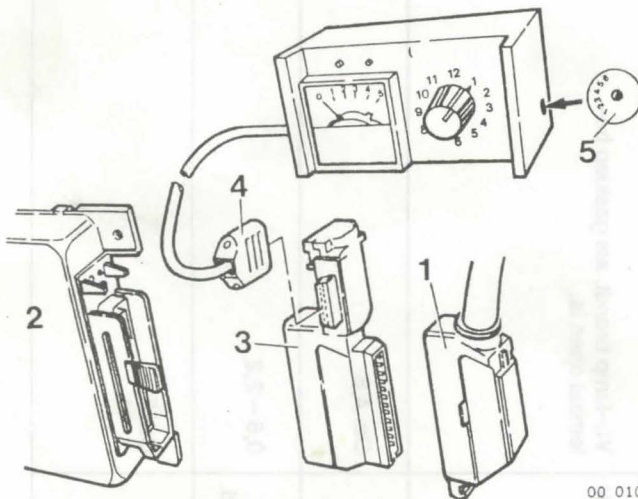
Draai deze schroef nu 6 slagen uit. Met schroef 2 het toerental afstellen op 725-775 omw/min. (12,1 - 12,9 r/s). Plaats een nieuwe verzegelplug.

Stel de gasklepschakelaar opnieuw af.

Storingzoeken in het Fenix inspuitstelsel

Speciaal gereedschap 8190 en 8193

Hieronder is aangegeven hoe de diagnostester 8190 aangesloten moet worden. Op de volgende pagina's wordt het storingzoeken stap voor stap uitgevoerd.



Diagnostestekker aansluiten aan stuurseenheid

Belangrijk: Zet het contact af.

Verwijder het paneel aan de rechter zijde onder het dashboard.

Druk de borglip naar buiten en neem de stekerverbinding (1) van de stuurseenheid (2) los. Plaats de speciale adapter 8193 (3) op de stuurseenheid en de stekker (1) op de adapter.

Sluit de stekker (4) van de diagnostester aan op de adapter.

Zet de schakelaar (5) in positie 1.

Schakelaar in stand	Werking	Juiste waarde	Storingssignaal	Controlleren
Schaal- verlich- ting	Laat zien, dat contact aanstaat.	De schaalverlichting moet branden, als con- tact aanstaat.	Schaalverlichting brandt niet.	Draad tussen 6 van stuu-eenheid en 85 van pomp-relais. Draad tussen 19 van stuu-eenheid en hoofd- relais no. 87. Draad tussen accu en 30 van beide relais. Draad tussen +15 en 86 van pomp en stuur- relais.
LL-lamp	Smookklepschakelaar in stationaire stand.	LL-lamp brandt, als gasklep dicht is, en gaat uit, als gasklep opengaat.	Brandt niet, als gasklep dicht is. Gaat niet uit, als gasklep open- gaat.	Smookklepschakelaar foutief afgesteld. Draad tussen 17 van stuu-eenheid en 18 van smookklepschakelaar. Draad tussen 25 van stuu-eenheid en 2 van smookklepschakelaar. Draad tussen 25 van stuu-eenheid en 2 van smookklepschakelaar tegen massa geklemd.
VL-lamp	Smookklepschakelaar in vollaststand.	VL-lamp brandt, als gasklep he- lemaal open is.	VL-lamp brandt, als gasklep dicht is. VL-lamp brandt niet, als gasklep helemaal open is.	Draad tussen 8 van stuu-eenheid en 3 van smookklepschakelaar tegen massa geklemd. Draad tussen 17 van stuu-eenheid en 18 van smookklepschakelaar. Draad tussen 8 van stuu-eenheid en 3 van smookklepschakelaar.
1	Drukgever	Ca. 4,8	0 of onder 4,5	Draad tussen 17,33,16 van stuu-eenheid en A,B, C van drukgever.
2	CO-potentiometer Afhankelijk van stand.	0,6 – 2,2	0 of 5	Draad tussen 17,35 van stuu-eenheid en A, B, van CO-potentiometer.
5	Regeling stationair toerental.	Ca. 5	0	Draad tussen 4 van luchtregelklep en 87 van pomp-relais. Draad tussen 23, 24 van stuu-eenheid en 3,5 van luchtregelklep.

FENIX 1/FENIX 3.2

Schakelaar
in stand

Werking

Juiste waarde

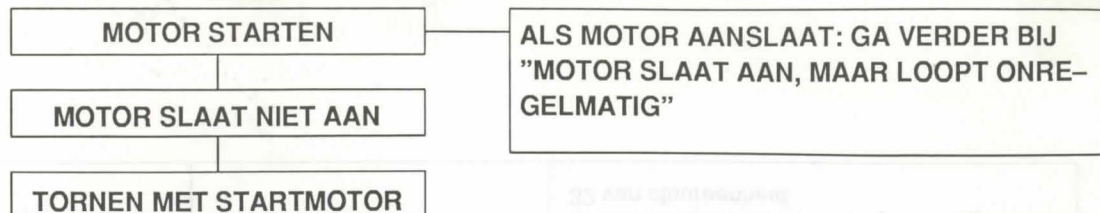
Storingssignaal

Controleren

6	Injectoren	Code van stuur eenheid		5 direct na aanzetten contact.	Draden tussen pomp- en hoofdrelais en 6, 7 van stuur eenheid. Draad tussen 20 en 21 van stuur eenheid en injectoren.
		A t/m D	Vanaf E		
Zet contact uit en daarna aan.		5 na 4 seconden. 5v 0v 0 1 4	Direct 5. 5v 0v 0 1 4		
7	EGR-klep, indien aanwezig.	Ca. 0,4		0 of 5	Draad tussen modulatieklep en 87 van pomp-relais. Draad tussen regelklep en 5 van regeleenheid.
8	Accu	Ca. 4 (x3 = 12 volt).		Onder 3,5 (x3 = 10,5 volt)	Accu en laadsysteem.
11	Motortemperatuurgever	Fenix 1 Ca. 0,8 bij 20°C Ca. 1,0 bij 80°C	Fenix 3.2 Ca. 1,8 bij 20°C Ca. 0,4 bij 80°C	0 of 5	Draad tussen A van motortemperatuurgever en 15 van stuur eenheid. Draad tussen B van motortemperatuurgever en 32 van stuur eenheid.
12	Luchttemperatuurgever	Fenix 1 Ca. 0,8 bij 20°C	Fenix 3.2 Ca. 1,8 bij 20°C	0 of 5	Draad tussen B van luchttemperatuurgever en 14 van stuur eenheid. Draad tussen A van luchttemperatuurgever en 32 van stuur eenheid.

Datum
Okt. '90P
Product2
Hfd. gr.23
Groep408
Nr.Pag. 5
van 7

FENIX 1/FENIX 3.2



Schakelaar in stand	Werking	Juiste waarde	Storingssignaal	Controleren
4	Toerentalsignaal Opmerking start niet te lang i.v.m. verzuipen motor en mogelijk beschadigen van katalysator.	Ca. 0,6 – 0,8	0	Draden naar ontstekingsysteem. Draad tussen 9, 27 van stuureenheid en ontstekingsseenheid. Draad tussen vliegwielgever en 11, 28 van stuureenheid.

MOTOR SLAAT AAN, MAAR LOOPT ONREGELMATIG

N.B.! Airco uitschakelen

1	Drukgever	Ca. 2,0 bij warme motor Ca. 2,5 bij koude motor	0 of 5	Draad tussen 17 33 16 van stuureenheid en A, B, C van drukgever. Conditie en bevestiging van vacuümslang.
5	Regeling stationair toerental. N.B! Motor moet warm zijn.	Ca. 3,5	0 of 5	Draad tussen 4 van luchtregelklep en 87 van pomprelais. Draad tussen 23, 24 van stuureenheid en 3,5 van luchtregelklep. Motortemperatuurgever defect. Slangen naar luchtregelklep.
6 (Schakelaar aan zijkant in stand 1)	Injectorverbruik in liter/uur. Afsluiting brandstoftoevoer. Opmerking: Motor moet warm zijn.	Ca. 0,3 (x5 = 1,5 liter/uur). Verhoog het motortoerental en laat gaspedaal los. De wijzer moet even op 0 staan en daarna weer op 0,3.		Sensoren controleren Bedrading naar smookklepschakelaar. Inlaatsysteem op lucht lekkage contrleren.
8	Accu en laadsysteem.	Ca. 4,5 (x3 = 13,5 volt).	Onder 4,5	Accu en laadsysteem.
11	Motortemperatuurgever	Fenix 1 Ca. 0,8 bij 20°C Ca. 1,0 bij 80°C Fenix 3.2 Ca. 1,8 bij 20°C Ca. 0,4 bij 80°C	0 of 5	Draad tussen A van motortemperatuurgever en 15 van stuureenheid. Draad tussen B van motortemperatuurgever en 32 van stuureenheid.
12	Luchttemperatuur	Fenix 1 Ca. 0,8 bij 20°C Fenix 3.2 Ca. 1,8 bij 20°C	0 of 5.	Draad tussen B van luchttempertuurgever en 14 van stuureenheid. Draad tussen A van luchttemperatuurgever en 32 van stuureenheid.

Comp. No. Omschrijving

- 1 Stuurseenheid Fenix
- 2 Systeemrelais
- 3 Hoofdrelais
- 4 Accu
- 5 Contactschakelaar
- 6 Inspuitventielen
- 7 Infocenter
- 8 Stationaire regelklep
- 9 Brandstofpomp
- 10 Ontstekingseenheid
- 11 CO - potentiometer
- 12 Luchtdruksensor
- 13 Gasklepschakelaar
- 14 Inlaatluchttemperatuurvoeler
- 15 Koelvloeistoftemperatuurvoeler
- 16 Airconditioning
- 17 Pingelsensor
- 18 Vliegwielsensor

