

Deel <b>P 400</b>	Groep 28
Betreft B18U HTA/MT undershoot/afwurgem vanaf MY'94	NO. NL413
	Datum 961106

## Service Bulletin

### Onderwerp

In een aantal gevallen kunt u geconfronteerd worden met het fenomeen undershoot en/of afwurgem van de motor.

### Oorzaak

**Undershoot** is een situatie waarbij onder bepaalde omstandigheden het (stationaire) motortoerental na stoppen/stilstaan onder het normale stationaire toerental van  $\pm 900$  t/m zakt waarbij de mogelijkheid bestaat dat de motor afslaat of af dreigt te slaan.

Het gevolg hiervan kan zijn dat het dashboard onder deze omstandigheden behoorlijk gaat trillen (waarneming van de klant). Deze situatie kan voorkomen zowel bij de handgeschakelde versie als bij de automaatversie (HTA).

**Afwurgem** komt hoofdzakelijk voor bij de HTA versie en is een situatie die vergelijkbaar is met afremmen en stoppen zonder het koppelingspedaal in te trappen bij de handgeschakelde uitvoering. In de HTA-uitvoering is dit merkbaar doordat gevoelsmatig de automatische (hydraulische) koppeling van de HTA niet loslaat tijdens stoppen van de auto met als gevolg afslaan of bijna afslaan van de motor met wederom trillen van het dashboard als waarneming van de klant.

### Oplossing

Om deze beide problemen op te kunnen lossen is het noodzakelijk om in eerste instantie de punten 1 t/m 10 van de bijlage uit te voeren.

Is daarna alles in orde bevonden maar blijft de klacht bestaan dan bestaat de mogelijkheid een ruil stuureenheid Fenix 3B Electronische Control Unit te monteren (**alleen toepasbaar vanaf MY'94**). Deze ECU kan zowel voor de HTA als voor de MT versie gebruikt worden en is dus identiek. Indien deze ECU noodzakelijk blijkt te zijn dient u met punt 4. en punt 11. van de bijlage rekening te houden.

**Met name punt 4; indien de bewuste stelschroef al reeds ingedraaid is geweest moet deze weer in de oorspronkelijke positie gebracht worden, dus 1 omw. uitdraaien voordat de nieuwe ECU gemonteerd wordt.** Deze ECU zal voorlopig niet leverbaar zijn via het normale onderdelentraject maar via afdeling Service op speciaal verzoek en zonder doorbelasting! Na ontvangst of montage van de "nieuwe" ECU is het noodzakelijk om de "oude" ECU zo spoedig mogelijk maar in ieder geval binnen 5 werkdagen retour te zenden aan afdeling Service met de relevante autogegevens. Indien dit achterwege blijft volgt alsnog een nabelasting tegen nieuwprijs.

Omdat deze ECU niet aan u doorbelast wordt is het dus ook niet mogelijk om het materiaal te claimen.

Het arbeidsloon voor het vervangen van de ECU kunt u claimen door middel van VST-code 28403 onder vermelding van "ECU geleverd door Service".

## AFWURGEN VAN DE B18U, HANDGESCHAKELD EN CVT

- 1) Neem de min-klem van de accupool los en laat deze  $\pm$  5 minuten los liggen (denk aan alarm en radiocode). Maak direct aansluitend een proefrit ter controle van "afwurgen" of laat dit de klant doen. **Alleen indien dit alles geen resultaat oplevert ga dan verder met onderstaande punten.**
- 2) Smoorklepschakelaar overgangsweerstand opmeten (positie 3 & 4 van de connector van de regelmotor,  $< 0,2$  Ohm). Stekker losnemen van de regelmotor en op de motor zelf meten!  
Controleren op evt. aanwezigheid van versterkingssetje en de werking hiervan (**LET OP HET CHASSISNR.I**).  
Indien het versterkingssetje niet aanwezig is dan dient dit gemonteerd te worden als het chassisnummer dit toelaat (niet toegestaan boven chassisnummer: 636400).  
Stroomsterkte  $> 14$  mA (zie Service Bulletin, groep 2-23-426).
- 3) Controle van de Hall-sensor (0 - 9 V, met een gemiddelde van ca. 4,5 V, stationair lopend en wielen draaiend) en evt. vervangen van de Hall-sensor achter op de snelheidsmeter.
- 4) Aanslagstelschroef op schakelaar van de stelmotor, 1 omw (360 graden) indraaien. Dit mag niet gebeuren als deze met een **bruine** stip gemerkt is!
- 5) Afstellingen controleren van kick-downkabel evenals gaskabel (MODE II zelfdiagnose), zie Service Bulletin.
- 6) Foutcodes o.a. 1-2-1. Let op dat het kaliber in de vacuumslang van de luchtdruksensor niet verstopt is (aan de zijde van het inlaatspruitstuk).
- 7) Klepspeling op max. waarde brengen (+ 0,05 mm).  
Bougies:  
- lange isolatomeus monteren, onderdeelnr.: 3344473;  
- afstand op 0,9 mm.
- 8) Valse lucht: o.a. spruitstukpakking en aansluiting van leiding rembekrachtiger op het inlaatspruitstuk.
- 9) Juiste werking van thermostaat(klep) van luchtfilter(huis).
- 10) Controleren van watertemperatuursensor van Fenix 3B.
- 11) **Indien het noodzakelijk is dat er een nieuwe regeleenheid (ECU) gemonteerd wordt, mag tijdens het rijden ( $\pm$  de eerste 100 km) de airco niet gebruikt worden i.v.m. het inleren van de ECU.**