

Deel P 400	Groep 23
Betreft vuldruk regeling	NO. NL402
	Datum 900220

Service Bulletin

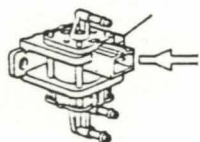
Dit bulletin vervangt 400-23-NL402 d.d. 89.02.20

Bij de 480 met B18FT motor tot ch.nr. 527050 kan het voorkomen dat de motor niet het max. vermogen haalt.

De oorzaak is dat door een verkeerde aansluiting de vuldruk te laag wordt afgeregeld.

Wanneer U constateert dat het vermogen te laag is ga dan als volgt te werk:

Kontroleer de aansluitingen in de stekker van de vuldruk regelklep.



grijs = + aan de + aansluiting van de vuldruk regelklep (staat op de klep)

groen = - aan de - aansluiting van de vuldruk regelklep

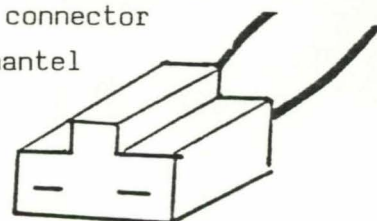
1) Indien verkeerd, corrigeer de aansluiting en vervang de vuldruk regelklep, deze is dan defect geraakt.

2) Wanneer de aansluiting op de vuldruk regelklep verkeerd is dan is ook de aansluiting op de knock sensor verkeerd.

De draden moeten volgens de fig. in de connector gemonteerd zijn.



kabel met mantel



zwart

3) Sluit de turbo drukmeter aan volgens werkplaatshandboek 2 (23-29) pag. 43 en controleer de waarde.

4) Indien de waarde niet hoger komt dan 30 kpa, vervang dan ook de regeleenheid van de EZ210K.

5) Indien nodig bougies vervangen RN7Lcc o/n 3344311-0