

## Service Bulletin

### Onderwerp

Het kan voorkomen dat auto's van het modeljaar '95 met B16F motor onregelmatig of te snel stationair draaien. Dit wordt veroorzaakt door een foutieve basisinstelling van de smoorklep waardoor de motor teveel lucht krijgt.

### Productie-oplossing

Vanaf chassisnummer 665545 is een correcte basisinstelling doorgevoerd in productie.

### Service-oplossing

Ook als geen klachten bestaan over het stationair toerental dient bij de 15.000 km. beurt controle cq. afstelling plaats te vinden d.m.v. de by-passschroef. Bij klachten over het stationair toerental en/of onvoldoende resultaat d.m.v. afstelling met de by-passschroef dient u onderstaande afstelprocedure te volgen:

- 1) Overtuig u van een correcte afstelling van klepspeling en electrode-afstand van de bougies.
- 2) Controleer en reinig indien nodig het smoorklephuis inwendig.
- 3) Breng de motor op bedrijfstemperatuur.
- 4) Draai de by-passschroef volledig in tot aan de stop.
- 5) Draai nu de by-passschroef 2 volle slagen (2 x 360°) uit, dit komt overeen met de middenstand van het totale afstelbereik.
- 6) Activeer testfunctie 2 m.b.v. de zelfdiagnose-unit.
- 7) Verwijder de borging van de smoorklep-afstelschroef.
- 8) Stel m.b.v. de smoorklep-afstelschroef het stationair toerental af op 850-900 omw/min.
- 9) De-activeer testfunctie 2 m.b.v. de zelfdiagnose-unit.
- 10) Breng de borging van de smoorklep-afstelschroef weer aan.
- 11) Indien e.e.a. goed is uitgevoerd kunt u ter controle nu d.m.v. de by-passschroef het stationair toerental regelen tussen  $\approx$  600 en 1100 omw/min.
- 12) Als aanvulling op bovenvermelde afstelling moet u de wit/blauwe draad uit aansluiting 25 van de multiconnector van de ECU (motormanagement) verwijderen. Deze aansluiting (12V + 50 startmotor) is oorspronkelijk voor automaatversies die wij niet kennen en heeft, indien niet gebruikt, een negatieve invloed op het terugkeren naar een correct stationair toerental.

**NB.** Bij auto's met airco zou het kunnen zijn dat bovenstaande niet afdoende is, neemt u in dat geval contact op met Volvo Nederland, Technische Dealerondersteuning, toestel 8290 of 8328.