VOLVO

400

Service Bulletin
Lokaliseren van storingen
Reparatie
Onderhoud

HOOFDGR.	GROEP	NO.
2	23	426

Augustus 1994

Onregelmatig/hoog toerental

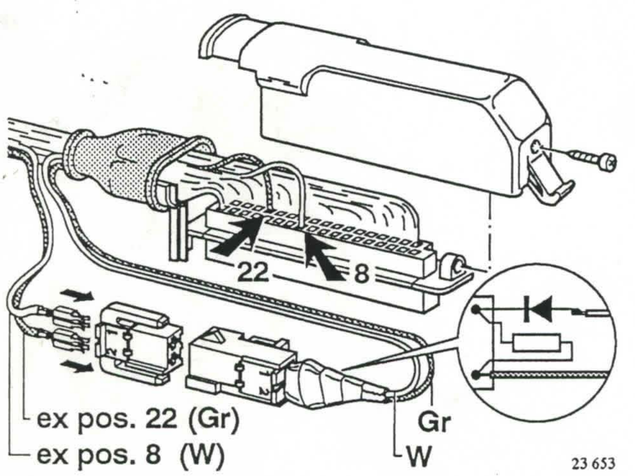
B18U
440/460

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek 2(23-27), Brandstofsysteem (Fenix) B16F, B18U/EP/FP, B20F, 400, 1986-19.., juni 1993, TP2303071

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Onstabiel en/of te hoog toerental bij B18U motoren

De stroom door de stationair schakelaar van B18U motoren is zo klein (1 mA) dat de schakelaar niet optimaal kan functioneren.
De oplossing bestaat uit het inbouwen van een kit O/N 3345531-2 waarmee de stroom door de stationair schakelaar wordt vergroot.



Monteren van kit O/N 3345531-2
Let op: contact afzetten en 10 seconden wachten

Neem de connector van de regeleenheid motorsysteem los.
Open de connector.
Neem de witte draad van positie **8** en de grijze (of wit-grijze draad) van positie **22** los.
Steek deze twee draden in de bijgeleverde 2-polige connector.
Steek de twee draden van de bijgeleverde kabelboom in de posities **8** (witte draad) en **22** (grijze draad) van de connector van de regeleenheid.
Verbind de twee 2-polige connectoren en bevestig deze met tape aan de injectiekabelboom.
Sluit de connector.
Monteer de connector op de regeleenheid.

Als controle kan de stroom door de schakelaar worden gemeten bij lopende motor: ± 14 mA.

VST	Operatienummer	Beschrijving	Oorzaakcode
	23031-3	Stationair toerental afstellen	16

Servicepersoneel: rondsturen, lezen en ondertekenen

Service-chef	Magazijn-chef	Werkplaats-chef	Werkplaats-voorman	Servicemonteurs