

Deel P 400	Groep 28
Betreft inhouden bij accelereren B18FT	NO. NL404
	Datum 890712

Service Bulletin

De klacht inhouden bij accelereren kan veroorzaakt worden door een slecht contact in de bedrading van de vliegwielsensor.

De reden daarvan is dat in een aantal gevallen de vliegwielsensor kabel te kort is.

Het gevolg daarvan is dat de bedrading beschadigd door bewegingen van de motor.

Testmethode:

Een eenvoudige manier om de bedrading van de vliegwielsensor te controleren is: de motor stationair laten draaien, dan buigen en trekken aan de kabel.

Wanneer de kabel onderbrekingen heeft zal de motor stilvallen.

Meest voorkomende fouten:

Onderzoek heeft aangetoond dat de volgende fouten het meest voorkomen.

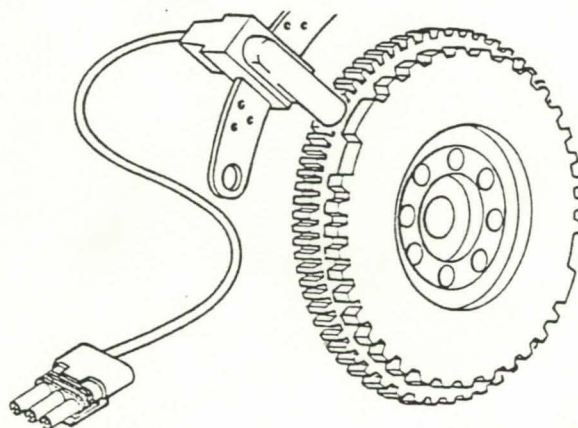
- Onderbreking in de vliegwielsensor zelf.
- Draad uit de stekker getrokken.
- Draad gebroken in de kabelboom, een paar cm. vanaf de stekker.

Oplossing:

Wanneer een slecht contact in de bedrading gevonden is, moet altijd gecontroleerd worden of de vliegwielsensor kabel lang genoeg is.

Wanneer de kabel niet lang genoeg is, moet de vliegwielsensor door een speciale servicesensor met een langere kabel vervangen worden.

Deze vliegwielsensor is beschikbaar onder o/n 3344247-6.



Wanneer de klacht "inhouden bij accelereren" niet is opgelost na deze modificatie, en de modificatie uit bulletin 400-23-403 moet de rest van het ontstekingsysteem (bougies, pingelsensor, gasklep-schakelaar, verdelerkap en bougiekabels) gecontroleerd worden om de oorzaak van de klacht op te sporen.