

# VOLVO

## Servicehandboek

Lokaliseren van storingen

Reparatie

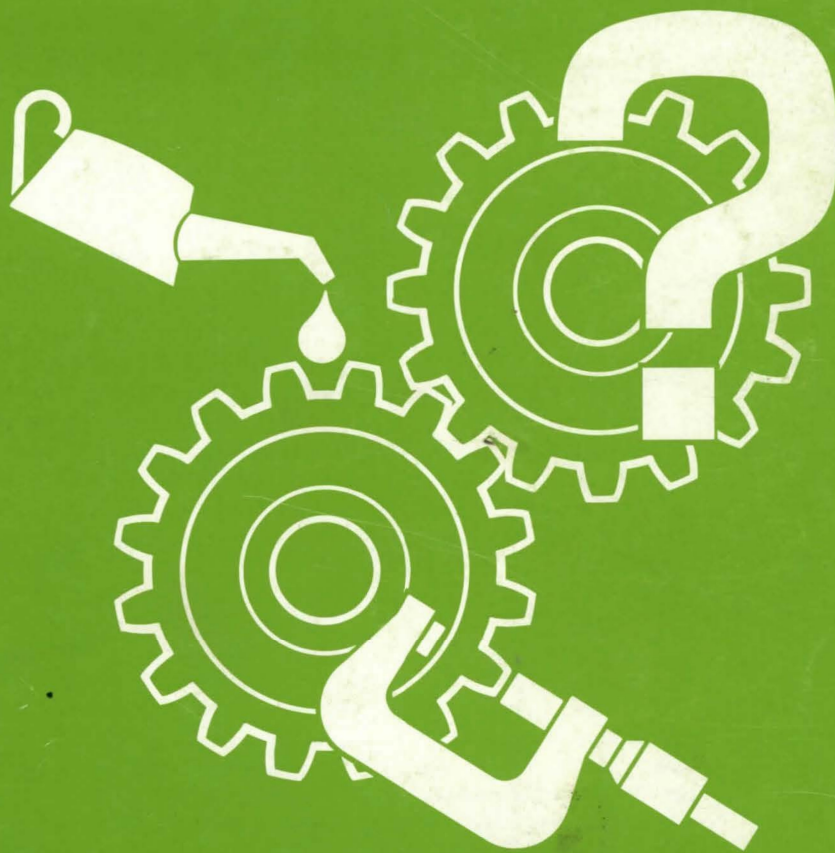
Onderhoud

Hoofdgroep 2 (20-29)

Motor B18KP

440

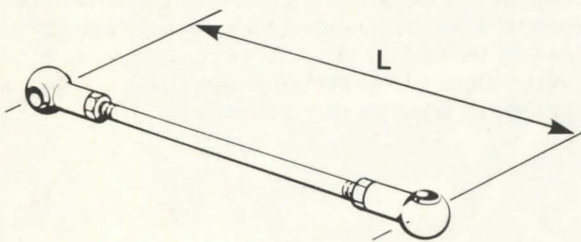
1988-19..  
Juli 1988



AUTODIVISIE VOLVO CAR B.V.

## Groep 27 Motorbediening

### S. Gaskabel vernieuwen/afstellen



42 172

S1

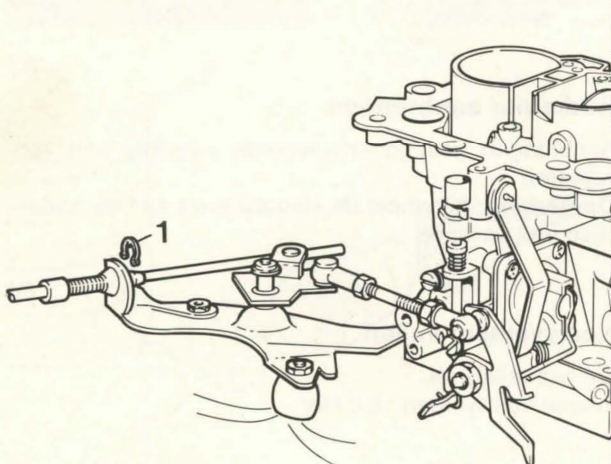
#### Algemeen

- de bedieningskabels van de gas- en chokebediening mogen niet geknikt zijn. Dit beïnvloedt de levensduur en de functie van de kabels.
- in de gaslosstand dient de binnenkabel ten opzichte van de buitenkabel in één lijn te liggen.
- bij het bedienen van het gaspedaal dient de binnenkabel recht in de buitenkabel te lopen. Corrigeer indien nodig door het gaspedaal aan de kabelzijde te verbuigen.
- Lengte L = 91 mm.

S2

**Bij het vernieuwen of niet goed scharnieren van het gaspedaal, de volgende draaipunten voorzien van vet:**

- draaipunt van de gasbediening op het inlaatspruitstuk
- draaipunt van het gaspedaal
- draaipunt van binnenkabel aan het gaspedaal.



27003

S3

#### Gaskabel verwijderen/aanbrengen

Verwijder de onderafdekplaat aan de bestuurderszijde. Neem de binnenkabel los van het pedaal. Trek de gaskabel aan motorzijde uit. Draai de kunststof moer in het schutbord 1/4 slag los en neem de kabel eruit.

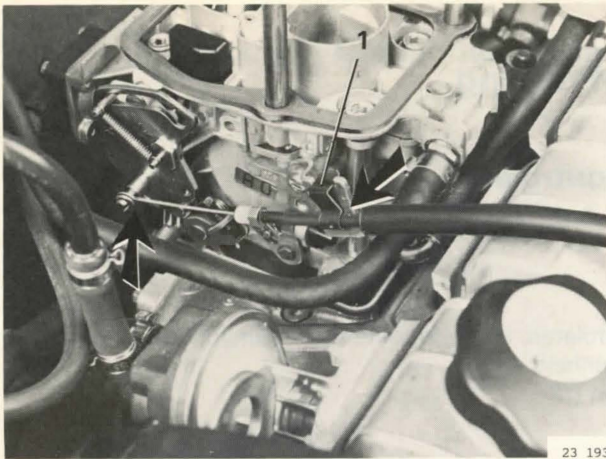
Aanbrengen gaat in omgekeerde volgorde van verwijderen.

**Let op de borgclip (1).**

Controleer of bij vol-gas en gas-los de gasklep tegen de aanslagen komt.

Breng de onderafdekplaat aan bestuurderszijde aan.

S4

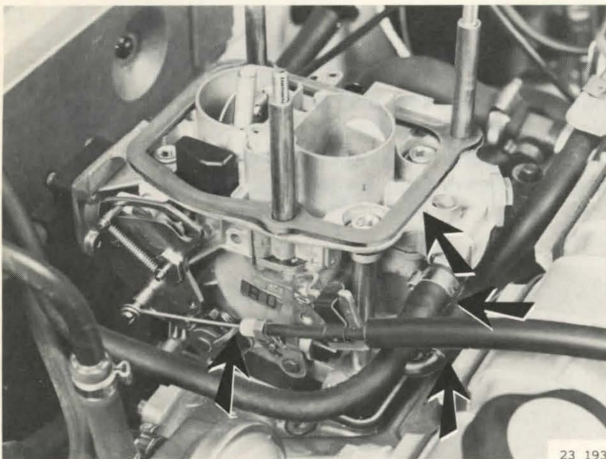


23 193

### Chokekabel verwijderen

Neem de chokekabel aan de carburateur los.  
Neem clip (1) los en neem de chokekabel van de steun.  
Verwijder de moer.  
Neem de kabelschoen voor het controlelampje los.  
Neem de chokekabel naar interieurzijde uit.  
**Opmerking:** laat de tule in het schutbord zitten.

Het aanbrengen van de chokekabel gebeurt in omgekeerde volgorde van verwijderen.



23 193

S5

### Chokekabel afstellen en vastzetten

Breng de binnenkabel op de chokehefboom aan.  
Trek de binnenkabel strak met de buitenkabel.  
Zet de buitenkabel vast met een borgclip.  
Controleer of de chokehefboom tegen de beide aanslagen komt.